

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ

«СПЕКТР»

**ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ  
№ С2-084-2016/1**

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ  
СУХОГРУЗНЫХ СУДОВ  
ООО «ОПТОВАЯ ФИРМА «ВАФА»**

**Дата оценки:** 01 ноября 2016 года

**Дата составления отчета:** 03 февраля 2017 года

**СОБСТВЕННИК:** ООО «ОПТОВАЯ ФИРМА «ВАФА»

Конкурсный управляющий  
ГРАМОТЕНКО ТАТЬЯНА АЛЕКСАНДРОВНА

**Адрес СОБСТВЕННИКА** 414006, Астраханская область, г.Астрахань, ул.Пушкина,  
506

**ЗАКАЗЧИК:** ООО «ОПТОВАЯ ФИРМА «ВАФА»

Конкурсный управляющий  
ГРАМОТЕНКО ТАТЬЯНА АЛЕКСАНДРОВНА

**Адрес ЗАКАЗЧИКА** 414006, Астраханская область, г.Астрахань, ул.Пушкина,  
506

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:** ООО «Управляющая компания «СПЕКТР»

Директор  
ПАВЛИКОВА ЕЛЕНА АНАТОЛЬЕВНА

**Адрес ИСПОЛНИТЕЛЯ** г. Астрахань, ул. Чернышевского/Красного Знамени,  
д.14/д.13 офис 30.

Тел. 8-908-610-11-56, 8-908-615-15-55

E-mail: spectrumocenka@gmail.com

**АСТРАХАНЬ  
2017**

# ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ .....	2
ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО.....	3
1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ.....	4
2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ .....	4
3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ.....	4
4. СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКАХ ПРОВЕДИВШИХ ОЦЕНКУ .....	5
5. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНИТЕЛЕ - ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, ЗАКЛЮЧИВШЕМ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР С ОЦЕНЩИКОМ	5
6. СВЕДЕНИЯ ОБ ИНЫХ ПРИВЛЕКАЕМЫХ К ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ ОРГАНИЗАЦИЯХ И СПЕЦИАЛИСТАХ .....	6
7. ПРИМЕНЯЕМЫ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ .....	6
8. ДОПУЩЕНИЯ, ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ И ПОЛОЖЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ .....	6
9. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	9
10. ОБЪЕМ И ЭТАПЫ ИССЛЕДОВАНИЯ .....	9
11. ОБЗОР ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ СУДОВ ВОДНОГО ПЛАВАНИЯ .....	10
12. БАЗЫ ОЦЕНКИ И ВИДЫ СТОИМОСТИ. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ....	15
13. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ .....	16
14. ЦЕЛИ ОЦЕНКИ И КЛАССИФИКАЦИИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ .....	18
15. ВЫБОР БАЗЫ ОЦЕНКИ .....	19
16. ОПИСАНИЕ И АНАЛИЗ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ .....	20
16.1. Перечень документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки. ....	20
16.2. Общая характеристика объектов оценки.....	22
16.3. Количественная и качественная характеристика объектов оценки .....	26
16.4. Имущественные права на объект оценки .....	54
17. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ .....	55
17.1. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ И РАЗВИТИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ФЛОТА .....	55
17.2. АНАЛИЗ ОБНОВЛЕНИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА РОССИИ .....	60
17.3. ОБЗОР ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ МОРСКИЕ ПОРТЫ РОССИИ .....	62
17.4. АНАЛИЗ ФАКТИЧЕСКИХ ДАННЫХ О ЦЕНАХ СДЕЛОК И ПРЕДЛОЖЕНИЙ ИЗ СЕГМЕНТОВ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ. ....	74
18. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ .....	100
Выводы .....	100
19. ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ .....	101
20. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА .....	101
20.1. Обоснование выбора подходов к оценке.....	102
21. ЗАТРАТНЫЙ ПОДХОД .....	103
21.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАТРАТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО .....	103
21.2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕЛИЧИНЫ НАКОПЛЕННОГО ИЗНОСА.....	109
22. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД .....	117
23. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	128
24. ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ .....	131
25. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ .....	132
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. ФОТОГРАФИИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ. ....	133
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2. КОПИИ ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ДОКУМЕНТОВ .....	145
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. РЫНОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ. ....	182
ПРИЛОЖЕНИЕ № 4. КОПИИ ДОКУМЕНТОВ ОЦЕНЩИКА. ....	221

# ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Госпоже Грамотенко Т.А.

03 февраля 2017г.

## Уважаемая Татьяна Александровна !

В соответствии с договором и заданием на оценку № С2-084-2016/1 от 01 ноября 2016г., специалистами компании ООО Управляющая компания «СПЕКТР» произведена оценка рыночной стоимости сухогрузных судов: «ВАФА», тип генгруз 1984г. постройки, регистрационный номер 835647, номер ИМО 8422670; «ВАФА-1» тип генгруз 1984г. постройки, регистрационный номер 143673, номер ИМО 8422682; «Евпатория» тип сухогруз 1964г. постройки, регистрационный номер 143673, по состоянию на 01 ноября 2016г.

Назначением оценки является определение рыночной стоимости сухогрузных судов для определения условий реализации имущественных прав – вынужденная продажа активов предприятия при банкротстве.

Обращаю внимание, что это письмо не является отчетом по оценке, а только предваряет отчет, приведенный далее. Полная характеристика ОБЪЕКТА оценки, необходимая информация и расчёты представлены в отчёте, отдельные части которого не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным его текстом, с учётом всех принятых допущений и ограничений.

Приведенные ниже расчеты и анализ, позволяют сделать заключение, что:

**Итоговая рыночная стоимость** сухогрузных судов: «ВАФА», тип генгруз 1984г. постройки, регистрационный номер 835647, номер ИМО 8422670; «ВАФА-1» тип генгруз 1984г. постройки, регистрационный номер 143673, номер ИМО 8422682; «Евпатория» тип сухогруз 1964г. постройки, регистрационный номер 143673, по состоянию на 01 ноября 2016г., составляет:

**106 660 000 Р**

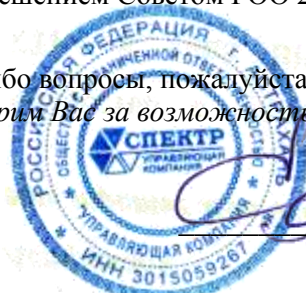
**Сто шесть миллионов шестьсот шестьдесят тысяч рублей**

Наименование судна		Рыночная стоимость, руб.
«ВАФА», тип генгруз 1984г. постройки, регистрационный номер 835647, номер ИМО 8422670	40 760 000 Р	Сорок миллионов семьсот шестьдесят тысяч рублей
«ВАФА-1» тип генгруз 1984г. постройки, регистрационный номер 143673, номер ИМО 8422682	37 770 000 Р	Тридцать семь миллионов семьсот семьдесят тысяч рублей
«Евпатория» тип сухогруз 1964г. постройки, регистрационный номер 143673	28 130 000 Р	Двадцать восемь миллионов сто тридцать тысяч рублей

Настоящий отчет составлен в соответствии с Федеральным Законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29 июля 1998 г. (в действующей редакции), Федеральными стандартами оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки» (ФСО № 1) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015 года N 297); Федеральным стандартом оценки «Цель оценки и виды стоимости» (ФСО № 2) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015 года N 298); Федеральным стандартом оценки № 3 «Требования к отчету об оценке» (ФСО № 3) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015 года N 299), Федеральным стандартом оценки № 7 «Оценка недвижимости» (ФСО № 7) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 25 сентября 2014г. № 611), Приказом Минэкономразвития России от 1 июня 2015 г. № 328 «Об утверждении Федерального стандарта оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)». И в соответствии со стандартами и правилами оценочной деятельности саморегулируемой организации оценщиков «Российского общества оценщиков» утвержденные решением Советом РОО 23 декабря 2015 г., протокол № 07-р.

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы, пожалуйста, обращайтесь непосредственно к нам.  
*Благодарим Вас за возможность оказать Вам услугу!*

ДИРЕКТОР



ПАВЛИКОВА Е. А.

## 1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

Объекты оценки и их местоположение	сухогрузные суда: «ВАФА», тип генгруз 1984г. постройки, регистрационный номер 835647, номер ИМО 8422670; «ВАФА-1» тип генгруз 1984г. постройки, регистрационный номер 143673, номер ИМО 8422682; «Евпатория» тип сухогруз 1964г. постройки, регистрационный номер 143673, местоположение: Астраханская область, г.Астрахань, ул.Пушкина, 50б Астраханская область, г.Астрахань, ул.Ветошниковая, 1а
Собственник:	ООО «Оптовая фирма «ВАФА»
Адрес собственника:	414006, Астраханская область, г.Астрахань, ул.Пушкина, 50б
Стоимость объекта оценки, полученная в рамках:	
Затратного подхода	124 958 809 Р
Сравнительного подхода	97 510 155 Р
Доходного подхода	Не применялся
Итоговая величина стоимости объекта оценки	106 660 000 Р

## 2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Основание для проведения оценки	Договор на оценку и задание № С2-084-2016/1 от 01 ноября 2016г
Цели и задачи оценки	<b>Цель оценки</b> – определение рыночной стоимости Объекта оценки для реализации имущественных прав – вынужденная продажа активов предприятия при банкротстве. <b>Задачи оценки</b> – применение всех возможных подходов и методик для определения рыночной стоимости Объекта оценки
База оценки	Рыночная стоимость - наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на дату оценки на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства (п.6 ФСО №2 «Цель оценки и виды стоимости»).
Предполагаемое использование результатов оценки и связанные с этим ограничения	Результат оценки предполагается использовать для принятия решения общим собранием кредиторов при продаже объекта оценки. Использование результатов оценки и отчета об оценке по иному назначению не допустимо.
Порядковый номер Отчета	С2-084-2016/1
Дата проведения оценки (дата оценки)	01 ноября 2016 года
Период обследования объекта	01 ноября 2016 года - 03 февраля 2017 года
Дата составления отчета	03 февраля 2017 года
Дата окончания работы	03 февраля 2017 года
Форма предоставления результатов оценки	Полный отчет об оценке в письменной форме

## 3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ

Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью «Оптовая фирма «ВАФА»	
Сокращенное наименование:	ООО «Оптовая фирма «ВАФА»	
Юридический адрес:	414006, Астраханская область, г.Астрахань, ул.Пушкина, 50б	
Почтовый адрес:	414006, Астраханская область, г.Астрахань, ул.Пушкина, 50б	
Банковские реквизиты Заказчика:	ИНН/КПП	3016023425 / 645201001
	ОГРН	1073023000247, дата присвоения 12.08.1996г.
	Банк	ВОЛГОГРАДСКИЙ-ПКБ Ф-Л ПАО БАНКА "ФК ОТКРЫТИЕ"
	Р/сч	40702810600070000593
	К/сч	30101810118240000723
	БИК	041824723

#### 4. СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКАХ ПРОВОДИВШИХ ОЦЕНКУ

<p>Сведения об образовании, страховании и членстве в саморегулируемой организации оценщиков ООО «УК «СПЕКТР»</p>	<p><b>Оценщики:</b></p> <p><b>1. Павликова Елена Анатольевна</b>, директор.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- диплом о профессиональной переподготовке ПП №322967 от 2 июля 2002 года Института профессиональной оценки.</li> <li>- свидетельство о повышении квалификации от 03.12.2008 г. в НОУ «Институт профессиональной оценки» рег. № 0851/2008.</li> <li>- член СРО Общероссийской общественной организации «Российское общество оценщиков» запись № 3192. расположенной по адресу: 105066, Москва, 1-й Басманный переулок, д.2А, офис 5</li> <li>- Стаж работы в оценочной деятельности более 13 лет.</li> <li>- трудовой договор № 3 от 01.10.2002г.</li> <li>- Полис страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности: № 16700В4000023 на срок с 01.06.2016 г. по 31.05.2017 г., выдан САО «ВСК».</li> </ul> <p>Лимит ответственности 5000000 рублей.          Местонахождение оценщика: 414021, г. Астрахань, ул.Сахалинская, д. 7, кв. 4.          Контактный телефон: 8-908-622-01-99          e-mail: pawelena@gambler.ru</p> <p><b>2. Лисицкий Андрей Владимирович</b>, Коммерческий директор.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Диплом Международной Академии оценки и консалтинга по специализации «Оценка собственности: оценка стоимости предприятия (бизнеса)» (диплом ПП-I №734419, выдан 25.06.11 г.)</li> <li>- Стаж работы в оценочной деятельности более 20 лет.</li> <li>- член СРО Общероссийской общественной организации «Российское общество оценщиков» запись № 8809 расположенной по адресу: 105066, Москва, 1-й Басманный переулок, д.2А, офис 5</li> <li>- трудовой договор № 01 от 26.07.2002г.</li> <li>- Полис страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности: № 15700В4000041 на срок с 19.11.2015 г. по 18.11.2016 г., выданный САО «ВСК».</li> <li>- Лимит ответственности 5 000 000 руб.</li> <li>- Полис страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности: № 16700В4000038 на срок с 19.11.2016 г. по 18.11.2017 г., выданный САО «ВСК».</li> <li>- Лимит ответственности 5 000 000 руб.</li> </ul> <p>Местонахождение оценщика: 414041, г. Астрахань, ул. Куликова, д.15, корп. 1, кв. 46          Контактный телефон: 8-908-615-15-55          e-mail: andreylisitskiy@gmail.com</p>
<p>Сведения о специалистах оценщиках принимавших участие в работе.</p>	<p><b>Павликова Елена Анатольевна</b> – Руководитель проекта  <b>Лисицкий Андрей Владимирович</b> - Контролер качества</p>

#### 5. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНИТЕЛЕ - ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, ЗАКЛЮЧИВШЕМ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР С ОЦЕНЩИКОМ

<p>Полное наименование</p>	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Управляющая Компания «СПЕКТР»</p>										
<p>Сокращенное наименование:</p>	<p>ООО «Управляющая компания «Спектр»</p>										
<p>Юридический адрес:</p>	<p>Российская Федерация, 414041, г. Астрахань, ул. Куликова, 15, корпус 1, кв. 46</p>										
<p>Местонахождение</p>	<p>414000, г. Астрахань, ул. Чернышевского, 14, ком.30.</p>										
<p>Банковские реквизиты Исполнителя:</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="432 1917 635 1951"> <p>Банк</p> </td> <td data-bbox="643 1917 1516 1951"> <p>АО ВКАБанк г. Астрахани</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1951 635 1984"> <p>Р/сч</p> </td> <td data-bbox="643 1951 1516 1984"> <p>40702810200000001333</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 1984 635 2018"> <p>К/сч</p> </td> <td data-bbox="643 1984 1516 2018"> <p>30101810700000000729</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 2018 635 2051"> <p>ИНН/КПП</p> </td> <td data-bbox="643 2018 1516 2051"> <p>3015059267 / 301501001</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="432 2051 635 2089"> <p>ОГРН</p> </td> <td data-bbox="643 2051 1516 2089"> <p>1023000816695 дата присвоения 26.07.2002 г.</p> </td> </tr> </table>	<p>Банк</p>	<p>АО ВКАБанк г. Астрахани</p>	<p>Р/сч</p>	<p>40702810200000001333</p>	<p>К/сч</p>	<p>30101810700000000729</p>	<p>ИНН/КПП</p>	<p>3015059267 / 301501001</p>	<p>ОГРН</p>	<p>1023000816695 дата присвоения 26.07.2002 г.</p>
<p>Банк</p>	<p>АО ВКАБанк г. Астрахани</p>										
<p>Р/сч</p>	<p>40702810200000001333</p>										
<p>К/сч</p>	<p>30101810700000000729</p>										
<p>ИНН/КПП</p>	<p>3015059267 / 301501001</p>										
<p>ОГРН</p>	<p>1023000816695 дата присвоения 26.07.2002 г.</p>										

	БИК	041203729
Сведения о страховании Исполнителя	Страховщик	САО «Военно-страховая компания»
	Договор	№ 16700В4000011 от 1 марта 2016 г.
	Сумма	30 000 000 руб.
	Полис	№ 16700В4000011 от 1 марта 2016 г.
	Срок	с 1 марта 2016 г. по 28.02.2017 г.
Контактные телефоны		8-908-610-11-56, 8-908-615-15-55
e-mail		spectrumocenka@gmail.com

## 6. СВЕДЕНИЯ ОБ ИНЫХ ПРИВЛЕКАЕМЫХ К ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ ОРГАНИЗАЦИЯХ И СПЕЦИАЛИСТАХ

Наименование организации/ФИО специалиста	Не привлекались
Квалификация привлекаемых специалистов	Не привлекались
Степень участия привлекаемых специалистов	Не привлекались
Обоснование необходимости привлечения	Не привлекались

## 7. ПРИМЕНЯЕМЫ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Принимая во внимание цель и предполагаемое использование результатов, оценка проводилась в соответствии с требованиями:

- Федерального Закона от 29.07.98 г. № 135 «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
- Федерального стандарта оценки «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО №1)», утвержденного приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015 года N 297;
- Федерального стандарта оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО №2)», утвержденного приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015 года N 298;
- Федерального стандарта оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО №3)», утвержденного приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015 года N 299;
- Федерального стандарта оценки «Оценка недвижимости (ФСО №7)», утвержденного приказом Минэкономразвития РФ от 25 сентября 2014 г. №611;
- Стандартов и правил оценочной деятельности саморегулируемой организации «Российское общество оценщиков» - утвержденные решением Совета РОО от «23» декабря 2015г., №07-р.

Статья 15 Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29 июля 1998 г. определяет одну из обязанностей оценщика – соблюдать при осуществлении оценочной деятельности требования настоящего Федерального закона, Федеральные стандарты оценки, а также стандарты и правила оценочной деятельности, утвержденные саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой он является. Действующие стандарты оценочной деятельности, указанные выше, являются обязательными к применению субъектами оценочной деятельности при проведении оценки.

## 8. ДОПУЩЕНИЯ, ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ И ПОЛОЖЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

### 8.1. Общие допущения

В данном разделе приводится перечень всех допущений и ограничительных условий, использованных оценщиком при проведении оценки (за исключением допущений и ограничений, приведенных и содержащихся в задании на оценку):

1. Настоящий отчет достоверен и может использоваться только в полном объеме и лишь для цели, указанной в государственном контракте. Никакие части отчета не могут рассматриваться иначе как неотъемлемая часть единого целого.

2. Полученный результат относится к объекту оценки в целом. Любое соотнесение части стоимости с какой-либо частью объекта оценки является не правомерным, если иное не оговорено в настоящем отчёте.
3. Полученная в рамках данного Отчета рыночная стоимость может быть использована только для целей и предполагаемого использования установленного в рамках данного Отчета.
4. Данный отчет предназначен только для того лица или лиц, для которых он адресован. Заказчик не имеет права распространять этот отчёт третьим лицам без предварительного согласия Оценщика. Настоящий отчёт, ни его содержание, ни какие-либо ссылки на Оценщика не могут быть включены или процитированы без предварительного письменного согласия Оценщика.
5. Пределы применения полученных результатов оценки ограничены целью и предполагаемым использованием результатов оценки.
6. В своих действиях Исполнитель и Оценщик поступают как независимые лица. Размер вознаграждения Исполнителя и размер оплаты Оценщику за проведение оценки ни в какой степени не связан с выводами и результатами оценки.
7. Мнение Оценщика относительно рыночной стоимости объектов оценки действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение социальных, экономических, физических факторов и изменения местного или федерального законодательства, которые могут произойти после этой даты, и, таким образом, повлиять на стоимость объекта оценки, если таковые не должны были быть предвидены и учтены Оценщиком в процессе выполнения работ.
8. Оценщики, принимавшие участие в оказании услуг по оценке, обладают необходимым уровнем образования и квалификации, соответствующим требованиям законодательства Российской Федерации.
9. Ни весь отчет об оценке, ни любая его часть (особенно любые заключения о стоимости и данные, об оценщиках, принимавших участие в работе), не могут быть предоставлены Заказчиком для использования в целях рекламы, для мероприятий по связи с общественностью без предварительного письменного разрешения оценщиков.
10. Оценщик (его представители) не предоставляет дополнительных консультаций по данному отчёту и не отвечает в суде по вопросам, связанным с объектом оценки, за исключением случаев, оговариваемых отдельными договорами. От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом в связи с проведением данной оценки, иначе как по официальному вызову суда.
11. Заказчик принимает на себя обязательство заранее освободить Оценщика от всякого рода расходов и материальной ответственности, происходящих из иска третьих лиц, вследствие легального использования результатов настоящего отчета, кроме случаев, когда окончательным судебным порядком определено, что возникшие убытки, потери и задолженности явились следствием мошенничества, халатного или умышленного неправомерного действия со стороны Оценщика в процессе выполнения работ по определению рыночной стоимости.
12. Данная оценка отражает стоимость объектов оценки по состоянию на **01 ноября 2016** года. Изменение состояния рынка после даты оценки может привести к уменьшению или увеличению стоимости, установленной на фактическую дату оценки.
13. При отсутствии у Заказчика данных о балансовой стоимости и реквизитах собственников (юридических лиц) объектов недвижимости, Оценщик не приводит указанную информацию в Отчете. Принимая во внимание, что при оценке рыночной стоимости отсутствие информации о балансовой стоимости объектов оценки, принадлежащих юридическим лицам, не является ценообразующим фактором и не может исказить характеристики объекта оценки, оценка производится с учетом допущения о том, что отсутствие указанной информации не оказывает влияния на точность и обоснованность расчетов и не приводит к недостоверности проведенной оценки.
14. В связи с отсутствием информации и сведений о наличии зарегистрированных прав на объект оценки, а также сервитутах и обременениях, оценщик в дальнейших расчетах исходил из предположения о наличии полных прав собственности на объект оценки, без ограничений (обременений)
15. Оценщик не принимает на себя ответственности за описание правового состояния Объекта и вопросы, подразумевающие обсуждение юридических аспектов права собственности. Права

собственности на Объект оценки предполагаются полностью соответствующими требованиям законодательством, если иное не оговорено специально.

16. Объект оценивается свободным от каких бы то ни было иных прав удержания, если иное не оговорено специально. Оценщик исходил из того, что существует полное соответствие правового положения собственности требованиям нормативных документов государственного и местного уровней, или несоответствия такого уровня указаны, определены и рассмотрены в отчете.
17. Анализ экономической ситуации, характеристика месторасположения и другие дополнительные, косвенные сведения об объекте оценки, использованные Оценщиком при подготовке отчёта, были получены из открытых источников информации, и вправе считаться достоверными, в той мере, в которой достоверны указываемые источники.
18. Перед Оценщиком не ставилась задача, и он не проводил как часть настоящего исследования специальные экспертизы - юридическую экспертизу правового положения объекта оценки, строительно-техническую и технологическую экспертизу объекта недвижимости, санитарно-гигиеническую и экологическую экспертизу, проверку и инвентаризацию основных средств.
19. Оценщик исходил из того, что на объект оценки имеются все подлежащие оценке права в соответствии с действующим законодательством. Однако анализ правоустанавливающих документов и имущественных прав на объект оценки выходит за пределы профессиональной компетенции Оценщика, и он не несёт ответственности за связанные с этим вопросы. Оцениваемый объект рассматривался, как свободный от каких-либо претензий и обременений, кроме оговоренных в отчёте.
20. При проведении оценки предполагалось отсутствие каких-либо скрытых факторов, касающихся правового положения, влияющих на стоимость объекта оценки. Оценщик не несёт ответственности в случае, если такие факторы обнаружатся после проведения оценки. В случае обнаружения фактов, существенно влияющих на изменение стоимости объектов оценки, Оценщик оставляет за собой право изменения своего мнения о стоимости объектов оценки.
21. В процессе оценки Оценщик оставлял за собой право проводить округления полученных результатов, не оказывающих существенное влияние на итоговый результат стоимости объекта оценки.
22. Оценщик оставляет за собой право включать в состав приложений не все использованные документы, а лишь те, которые представляются ему наиболее существенными для понимания содержания отчёта. При этом в архиве Оценщика будут храниться копии всех существенных материалов, использованных при подготовке отчёта.
23. Отчет об оценке представляет собой документ, составленный в соответствии с законодательством РФ об оценочной деятельности, федеральными стандартами оценки, стандартами и правилами оценочной деятельности, установленными саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являются оценщик, подготовивший отчет об оценке, предназначенный для заказчика оценки и иных заинтересованных лиц (пользователей отчета об оценке), содержащий подтвержденное на основе собранной информации и расчетов профессиональное суждение оценщика относительно стоимости объектов оценки.
24. Оценщик не может разглашать содержание отчета об оценке в целом или по частям, за исключением общедоступной информации и фактов, без предварительного письменного согласования с Заказчиком за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.
25. В соответствии с заданием на оценку, Оценщик не приводил возможных границах интервала, в котором, может находиться рыночная стоимость объекта оценки.

## **8.2. Допущения, касающиеся информации об объектах-аналогах:**

1. Информация, опубликованная в официальных средствах массовой информации (газеты, журналы, Интернет - источники), а также полученная Оценщиком от администраций муниципальных районов (городских округов), считается достоверной, если у Оценщика нет оснований считать иначе.



2. Оценщик не гарантирует неизменность сведений, использованных при сборе рыночной информации, с течением времени и во всех возможных случаях сохраняет копии источников информации.
3. При сборе рыночной информации Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на величину стоимости объектов оценки. На Оценщике не лежит ответственность по сбору подобных факторов.

### **8.3. Допущения, касающиеся информации об объекте оценки**

1. Исполнитель не несет ответственности за юридическое описание имущественных прав на объекты оценки. Объекты оценки и имущественные права на них рассматриваются свободными от каких-либо претензий или ограничений.
2. При проведении оценки предполагается отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на рыночную стоимость объектов оценки. Ни на Оценщике, ни на Исполнителе не лежит обязанность по обнаружению подобных факторов.

## **9. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ**

Последовательность определения рыночной стоимости Объекта заключается в выполнении следующих этапов проведения оценки Объекта:

- Составление технического задания;
- Заключение Договора;
- Установление количественных и качественных характеристик Объекта, в том числе сбор и обработка:
  - правоустанавливающих документов, сведений об обременении Объекта правами иных лиц;
  - данных бухгалтерского учета и отчетности, относящихся к Объекту;
  - информации о технических и эксплуатационных характеристиках Объекта;
  - иной информации, необходимой для установления количественных и качественных характеристик Объекта с целью определения его стоимости, а также другой информации (в том числе фотодокументов), связанной с Объектом.
- Анализ рынка, к которому относится Объект;
- Выбор метода (методов) оценки в рамках каждого из подходов к оценке рыночной стоимости Объекта и осуществление необходимых расчетов;
- Согласование (обобщение) результатов применения подходов к оценке рыночной стоимости Объекта и определение итоговой величины рыночной стоимости Объекта оценки;
- Составление отчета об оценке в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (в действующей редакции) и федеральных стандартов оценки (ФСО).
- Передача Заказчику Отчета об оценке и подписание акта выполненных работ.

## **10. ОБЪЕМ И ЭТАПЫ ИССЛЕДОВАНИЯ**

Основной целью оценки является определение стоимости объекта оценки, вид которой определяется в задании на оценку с учетом предполагаемого использования результата оценки.

Процесс оценки — логически обоснованная и систематизированная процедура последовательного решения поставленной проблемы с использованием известных подходов и методов оценки для вынесения окончательного суждения о стоимости.

В ходе выполнения оценочного задания работа проводилась по следующим направлениям :

- заключение договора на проведение оценки, включающего задание на оценку;
- изучение материалов и документов, представленных заказчиком;
- сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
- анализ применимости различных подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
- определение рыночной стоимости объекта оценки;
- подготовка отчета об оценке: на данном этапе все результаты, полученные на предыдущих этапах, сведены воедино и изложены в виде письменного отчета, соответствующего требованиям действующего законодательства, регулирующего оценочную деятельность.

## 11. ОБЗОР ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ СУДОВ ВОДНОГО ПЛАВАНИЯ

В соответствии с федеральными стандартами оценки (ФСО № 1) Оценщик при проведении оценки стоимости обязан использовать затратный, сравнительный и доходный подходы к оценке или обосновать отказ от использования того или иного подхода.

Возможность и целесообразность применения каждого из подходов, а так же выбор методики расчетов в рамках каждого подхода определяется в каждом случае отдельно, исходя из многих факторов, в том числе, исходя из специфики объекта оценки и вида определяемой стоимости.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний. Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

Затратный подход применяется, когда существует возможность заменить объект оценки другим объектом, который либо является точной копией объекта оценки, либо имеет аналогичные полезные свойства. Если Объекту оценки свойственно уменьшение стоимости в связи с физическим состоянием, функциональным или экономическим устареванием, при применении затратного подхода необходимо учитывать износ и все виды устареваний.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости Объекта оценки, основанных на сравнении Объекта оценки с объектами - аналогами Объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах. Объектом - аналогом Объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

Сравнительный подход применяется, когда существует достоверная и доступная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов.

Основные этапы применения сравнительного подхода:

а) выбирается единица сравнения и проводится сравнительный анализ Объекта оценки и каждого объекта-аналога по всем элементам сравнения. По каждому объекту-аналогу может быть выбрано несколько единиц сравнения;

б) корректировка значения единицы сравнения для объектов-аналогов по каждому элементу сравнения в зависимости от соотношения характеристик Объекта оценки и объекта-аналога по данному элементу сравнения;

в) согласование результатов корректирования значений единиц сравнения по выбранным объектам-аналогам.

Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Доходный подход применяется, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы. При применении доходного подхода оценщик определяет величину будущих доходов и расходов и моменты их получения.

Основные этапы применения доходного подхода:

а) устанавливается период прогнозирования. Под периодом прогнозирования понимается период в будущем, на который от даты оценки производится прогнозирование количественных характеристик факторов, влияющих на величину будущих доходов;

б) исследуется способность объекта оценки приносить поток доходов в течение периода прогнозирования, а также делается заключение о способности объекта приносить поток доходов в период после периода прогнозирования;

в) определяется ставка дисконтирования, отражающую доходность вложений в сопоставимые с Объектом оценки по уровню риска объекты инвестирования, используемую для приведения будущих потоков доходов к дате оценки;

г) осуществляется процедура приведения потока ожидаемых доходов в период прогнозирования, а также доходов после периода прогнозирования в стоимость на дату оценки.

### 11.1. Затратный подход.

1.1. Стоимость судна, оцениваемая затратным подходом определяется в следующей последовательности:

- определение восстановительной или заменяющей стоимости;

- определение величины накопленного износа судна;
- определение стоимости судна затратным подходом как восстановительной стоимости за минусом накопленного износа.

Применение заменяющей стоимости целесообразно в случаях, когда определить стоимость возведения точной копии судна трудно из-за устаревших типов конструктивных элементов судна или методов постройки, использовавшихся при строительстве объекта оценки. Выбор принятого вида стоимости обосновывается в отчете.

1.2. Определение восстановительной или заменяющей стоимости производится:

- на основании данных типичных контрактных цен на строительство аналогичных судов, установившихся на момент, максимально приближенный к дате оценки;
- на основании данных по строительным стоимостям судов, публикуемых в специализированных справочниках, каталогах, рекламных проспектах судостроительных верфей, нормативных положений по оценке и переоценке судов, выпускаемых соответствующими службами оценки;
- на основании расчетов затрат, необходимых для получения на дату оценки либо точной копий объекта оценки, либо объекта равной полезности.

1.3. Корректировка восстановительной стоимости на отличия характеристик объекта оценки, либо объекта равной полезности, должна производиться по всем основным технико-эксплуатационным характеристикам сравниваемых объектов с указанием численных значений этих характеристик и источника их получения.

1.4. Затраты, необходимые для получения на дату оценки либо точной копий объекта оценки, либо объекта равной полезности, вычисляются как сумма прямых издержек, косвенных издержек и прибыли предпринимателя.

1.5. К прямым издержкам относятся следующие прямые и накладные расходы и прибыль подрядчика (судостроительной верфи), т.е. расходы, непосредственно связанные со строительством судна:

- стоимость материалов, покупных машин, механизмов, изделий и оборудования;
- заработная плата основных производственных рабочих;
- отчисления на социальные нужды основных производственных рабочих;
- специальные расходы (стапель, док, слип и т.п.);
- цеховые накладные расходы (включая затраты на содержание и эксплуатацию оборудования и общецеховые расходы);
- общезаводские расходы;
- внепроизводственные расходы;
- прибыль судостроительной верфи.

1.6. К косвенным издержкам относятся расходы девелопера, сопутствующие строительству судна, но не включаемые судостроительной верфью в стоимость постройки:

- стоимость проектирования и технического надзора и контроля за постройкой судна;
- оплата консультаций, юридических, бухгалтерских и аудиторских услуг;
- стоимость финансирования строительства;
- расходы на рекламу, маркетинг и продажу судна;
- административные расходы и прибыль девелопера.

Размер косвенных издержек определяется с учетом сложившихся на рынке тарифов на работы и услуги по данным позициям.

1.7. Прибыль предпринимателя является сложившейся рыночной нормой, стимулирующей предпринимателя на инвестирование в строительство судна.

1.8. Выбор конкретного способа расчета прямых издержек зависит:

- от наличия и полноты имеющейся проектно-сметной документации;
- от возможности получения дополнительной информации о конструкции объекта оценки.

При выборе способа расчета определяющим является допущение о том, что для целей оценки судов не требуется разработка сметной документации, соответствующей уровню детализации, необходимому для постройки нового судна.

1.9. При наличии в полном объеме проектно-сметной документации и соответствии ей объемов работ, выполненных фактически, прямые издержки следует определять по элементам затрат (основная заработная плата, стоимость материалов, стоимость покупных судовых механизмов и оборудования и т.д.) путем прямого пересчета на уровень цен на дату оценки.

1.10. Под накопленным износом понимается уменьшение восстановительной или заменяющей стоимости судов, которое может иметь место в результате физического, функционального и внешнего износа. Для определения величины накопленного износа применяются следующие методы:

- метод экономической жизни;
- модифицированный метод экономической жизни;

- метод разбивки.

1.11. При применении метода экономической жизни накопленный износ определяется как доля восстановительной или заменяющей стоимости, определяемая отношением эффективного возраста к общей экономической жизни.

Модифицированный метод экономической жизни определяет накопленный износ как долю уменьшенной на величину исправимого физического износа восстановительной или заменяющей стоимости, определяемую отношением эффективного возраста к общей экономической жизни.

1.12. Метод разбивки определяет отдельно величину каждой составляющей накопленного износа, к которым относят:

- исправимый физический износ (отложенный ремонт);
- неисправимый физический износ;
- исправимый функциональный износ;
- неисправимый функциональный износ;
- внешний (экономический) износ.

1.13. Исправимый физический износ предполагает возможность восстановления нормальных эксплуатационных характеристик элемента судна (поэтому его часто называют отложенным ремонтом). При этом предполагается, что элемент восстанавливается до уровня, обеспечивающего возможность его эксплуатации, как минимум, до следующего классификационного освидетельствования. Величина устранимого физического износа соответствует сумме затрат на его устранение.

1.14. Неисправимый физический износ определяется на базе разности между полной восстановительной или заменяющей стоимостью и величиной исправимого физического износа. Для целей расчета элементы судна имеющие неисправимый физический износ, делятся на долгоживущие и короткоживущие.

1.15. Величина неисправимого физического износа в короткоживущих элементах определяется как разность между полной восстановительной или заменяющей стоимостью и суммой исправимого физического износа элемента, умноженная на отношение действительного возраста к общей физической жизни элемента.

1.16. Величина неисправимого физического износа долгоживущих элементов рассчитывается как произведение отношения их действительного возраста к продолжительности общей экономической жизни, и остаточной восстановительной (или заменяющей) стоимости долгоживущих элементов.

1.17. Исправимый функциональный износ вызывается:

- недостатками, требующими добавления элементов (оборудования и(или) конструктивных элементов);
- недостатками, требующими замены или модернизации элементов (оборудования и (или) конструктивных элементов);
- "сверхулучшениями".

1.18. Недостатки, требующие добавления элементов, вызываются отсутствием тех элементов на оцениваемом судне, без которых судно не может соответствовать современным рыночным требованиям. Количественным измерителем исправимого функционального износа за счет недостатков, требующих добавления элементов, является разница между стоимостью добавления требуемых элементов на момент оценки и стоимостью добавления этих же элементов, если бы они были выполнены при строительстве судна.

1.19. Недостатки, требующие замены или модернизации элементов, вызываются наличием элементов на оцениваемом судне, которые еще выполняют свои функции, но уже не соответствуют современным рыночным требованиям. Исправимый функциональный износ за счет позиций, требующих замены или модернизации элементов, измеряется как восстановительная стоимость существующих элементов минус относящийся к ним физический износ, минус стоимость возврата материалов, плюс стоимость демонтажа существующих и плюс стоимость установки новых элементов. При этом стоимость возврата материалов определяется на базе их утилизационной стоимости.

1.20. К "сверхулучшениям" относятся характеристики и элементы судна, наличие которых в настоящее время неадекватно современным рыночным требованиям. Исправимый функциональный износ за счет наличия "сверхулучшений" измеряется как текущая восстановительная стоимость "сверхулучшений", минус относящийся к ним физический износ, плюс стоимость их демонтажа и минус возврат материалов, если он имеет место.

1.21. Если в затратном подходе используется заменяющая стоимость, то при определении исправимого функционального износа "сверхулучшения" отсутствуют, следовательно, нет необходимости определять приходящуюся на их долю физического износа. При этом стоимость исправления "сверхулучшений" необходимо учитывать.

1.22. Неисправимый функциональный износ вызывается:

- недостатками за счет позиций, не включенных в восстановительную или заменяющую стоимость, но которые должны быть в соответствии с современными требованиями;

- недостатками за счет позиций, включенных в восстановительную или заменяющую стоимость, но которых в соответствии с современными рыночными требованиями быть не должно;
- "сверхулучшениями".

1.23. Неисправимый функциональный износ за счет позиций, которые не включены в восстановительную и заменяющую стоимость, измеряется как чистая потеря дохода, относящаяся к этим позициям, капитализированная с применением коэффициента капитализации для судов, минус стоимость этих позиций, если бы они были включены в стоимость нового строительства. Расчет неисправимого функционального износа за счет недостатков не зависит от того, восстановительная или заменяющая стоимости будут приниматься за основу.

1.24. Неисправимый функциональный износ за счет позиций, которые включены в восстановительную или заменяющую стоимость, но которых быть не должно, измеряется как текущая восстановительная или заменяющая стоимость, минус относящийся к ним физический износ, минус настоящая стоимость дополнительных расходов, связанных с наличием данной позиции.

1.25. Последовательность расчета неисправимого функционального износа за счет "сверхулучшений" определяется в зависимости от того вида стоимости, который принят за основу.

В случае применения восстановительной стоимости неисправимый функциональный износ за счет "сверхулучшений" измеряется как восстановительная стоимость элементов "сверхулучшения", минус их физический износ, плюс настоящая стоимость издержек владельца, связанных с наличием "сверхулучшений", минус любая добавленная стоимость. При этом к издержкам владельца относят дополнительные налоги, страховки, расходы по обслуживанию, а к добавленной стоимости относят увеличенную арендную плату и другие

дополнительные платежи, связанные с наличием "сверхулучшения". Заменяющая стоимость не учитывает стоимости создания "сверхулучшений", поэтому не учитывается их физический износ. Тем не менее такие пункты, как дополнительные налоги, страховка и т.д., должны быть учтены.

1.26. Для определения величины внешнего (экономического) износа применяются два метода:

- метод капитализации потери дохода, относящегося к внешнему воздействию;
- метод сравнения продаж подобных объектов при наличии и без внешних воздействий.

1.27. Общая величина накопленного износа судна определяется как сумма величин износа по всем позициям разбивки.

## 11.2. Подход сравнения продаж

2.1. Подход сравнения продаж применяется при наличии достаточного количества достоверной рыночной информации о сделках купли-продажи объектов, аналогичных оцениваемому. При этом критерием для выбора объектов сравнения является аналогичное наилучшее и наиболее эффективное использование.

2.2. Определение стоимости судна подходом сравнения продаж производится в следующей последовательности:

- анализ рыночной ситуации для аналогичных объектов и выбор достоверной информации для анализа;
- определение подходящих единиц сравнения;
- выделение необходимых элементов сравнения;
- проведение корректировок стоимости единиц сравнения по элементам сравнения;
- приведение ряда скорректированных показателей стоимости для объектов сравнения к одному показателю или к диапазону стоимости объекта оценки.

2.3. В качестве единиц сравнения принимают измерители, традиционно сложившиеся на местном рынке. Для оценки одного и того же объекта могут быть применены одновременно несколько единиц сравнения.

2.4. При проведении сравнительного анализа в качестве единицы сравнения применяются стоимости:

1) для универсальных грузовых судов:

- ◆ тонны грузоподъемности,
- ◆ тонны дедвейта,
- ◆ единицы измерения регистровой вместимости,
- ◆ тонны полного водоизмещения,
- ◆ всего судна;

2) для специализированных судов:

- ◆ единицы грузоподъемности (контейнеровместимости, пассажироместимости и т.д.),
- ◆ тонны полного водоизмещения,

- ◆ всего судна;
- 3) для буксиров, ледоколов, служебно-вспомогательных, судов технического флота и самоходных плавучих технических средств:
  - ◆ единицы производительности,
  - ◆ тонны водоизмещения,
  - ◆ единицы мощности главной энергетической установки,
  - ◆ всего судна.

2.5. К элементам сравнения относят характеристики судов и сделок, которые вызывают изменение цен на судно. К элементам, подлежащим обязательному учету, относят:

- 1) состав передаваемых прав собственности;
- 2) условия финансирования сделки купли-продажи;
- 3) условия продажи;
- 4) время продажи;
- 5) место постройки судна;
- 6) технические характеристики;
- 7) эксплуатационные характеристики;
- 8) экономические характеристики;
- 9) характер текущего использования и возможности его изменения;
- 10) компоненты стоимости, не связанные с самим судном.

2.6. Корректировки цен продажи сравнимых объектов производятся в следующем порядке:

- в первую очередь производятся корректировки, относящиеся к условиям сделки и состоянию рынка (1-4), которые проводятся путем применения каждой последующей корректировки к предыдущему результату;
- во вторую очередь производятся корректировки, относящиеся непосредственно к судну (5-10), которые производятся путем применения указанных корректировок к результату, полученному после корректировки на условия рынка, в любом порядке.

2.7. Для выполнения корректировок применяются количественные и (или) качественные методики.

2.8. Окончательное решение о величине стоимости, определенной подходом сравнения продаж, принимается на основании анализа скорректированных цен продажи объектов сравнения, имеющих максимальное сходство с объектом оценки.

### 11.3. Подход капитализации дохода (доходный подход).

3.1. Определение стоимости подходом капитализации дохода выполняется в следующей последовательности:

- прогнозирование будущих доходов судна;
- пересчет будущих доходов в текущую стоимость.

3.2. Будущие доходы судна делятся на два типа: доходы от операционной (эксплуатационной) деятельности и доходы от реверсии (возврата от продажи судна после окончания расчетного периода).

3.3. Доходы от операционной (эксплуатационной) деятельности прогнозируются путем составления реконструированного (гипотетического) отчета о доходах, чаще всего на основе значения *тайм-чартерного эквивалента*, *тайм-чартерной* или *бербоут-чартерной* арендной ставки.

3.4. Доход от реверсии прогнозируется:

- прямым назначением величины реверсии;
- с учетом предположений об изменении стоимости за период владения;
- с применением терминального коэффициента капитализации.

3.5. Для пересчета доходов в текущую стоимость применяют два метода капитализации:

- метод прямой капитализации;
- метод капитализации по норме отдачи;

3.6. Стоимость в методе прямой капитализации определяется отношением дохода к коэффициенту капитализации. Исходными предпосылками метода прямой капитализации являются следующие:

- доход постоянен на достаточно длительный будущий период;
- коэффициент капитализации не учитывает отдельно норму возврата капитала и норму отдачи (прибыли).

Метод прямой капитализации может быть рекомендован к применению при прогнозировании будущих доходов на *основе фрахтования в бербоут-чартере*.

3.7. Определение общего коэффициента капитализации для расчета стоимости собственности производится на основе рыночных данных. Расчет общего коэффициента капитализации в зависимости от наличия исходной информации выполняется путем:

- анализа сравнительных продаж;

- расчета с применением коэффициента покрытия долга;
  - применения техники инвестиционной группы;
- 3.8. Метод капитализации по норме отдачи пересчитывает будущие доходы в настоящую стоимость при конкретном значении нормы отдачи, соответствующей риску инвестиции в суда. Метод капитализации по норме отдачи формализуется либо в виде анализа дисконтированных денежных потоков, либо в виде расчетных моделей капитализации. Метод дисконтирования будущих денежных потоков используется при наличии надежных и обоснованных данных по ставкам фрахта, суточным арендным ставкам на условиях тайм-чартера, или тайм-чартерного эквивалента, суточным ставкам эксплуатационных расходов.
- 3.9. Метод дисконтированных денежных потоков пересчитывает величину каждого будущего денежного потока в течение расчетного периода в настоящую стоимость с учетом соответствующих уровней риска, присущих каждому потоку.
- 3.10. Норма дисконтирования, применяемая в анализе дисконтированных денежных потоков, определяется:
- методом суммирования премий за риск при возможности их достоверного обоснования;
  - методом выделения из рыночных данных о продажах аналогичных объектов;
  - методом альтернативных инвестиций на финансовом рынке;
  - методом мониторинга рынка судов.
- 3.11. Расчетные модели капитализации применяются только для изменяющихся определенным образом регулярных потоков дохода, а именно:
- постоянный доход;
  - линейно изменяющийся доход;
  - экспоненциально изменяющийся доход.
- 3.12. В зависимости от конкретных условий оценки применяются:
- модели дохода, определяющие стоимость только регулярных потоков дохода (модель бесконечного потока доходов, модель Инвуда, модель Хоскольда);
  - модели собственности, определяющие стоимость с учетом изменения регулярного дохода и стоимости собственности (модель Ринга, модель с рекапитализацией в фонд возмещения);
  - ипотечно-инвестиционные модели, определяющие стоимость с учетом изменения дохода, стоимости собственности и условий финансирования (общая ипотечно-инвестиционная модель, модель Элвуда).
- 3.13. Определение стоимости методом капитализации дохода следует выполнять на основе вероятностного подхода с применением соответствующих методик прогнозирования и обработки результатов (метод сценариев, анализ чувствительности и т.п.).
- 3.14. При оценке судов, функционирующих как самостоятельный бизнес (гостиницы, рестораны, бары, коммерческие спортивные и медицинские учреждения, круизные суда и т.п.), допускается определять стоимость судна как действующего предприятия исходя из его коммерческого потенциала с применением соответствующих методик оценки бизнеса.

## 12. БАЗЫ ОЦЕНКИ И ВИДЫ СТОИМОСТИ. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

При осуществлении оценочной деятельности используются следующие виды стоимости объекта оценки:

- рыночная стоимость;***
- инвестиционная стоимость;***
- ликвидационная стоимость;***
- кадастровая стоимость.***

При определении рыночной стоимости объекта оценки определяется наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на дату оценки на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;

стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;

объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;

цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;

платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Возможность отчуждения на открытом рынке означает, что объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов, при этом срок экспозиции объекта на рынке должен быть достаточным для привлечения внимания достаточного числа потенциальных покупателей.

Разумность действий сторон сделки означает, что цена сделки - наибольшая из достижимых по разумным соображениям цен для продавца и наименьшая из достижимых по разумным соображениям цен для покупателя.

Полнота располагаемой информации означает, что стороны сделки в достаточной степени информированы о предмете сделки, действуют, стремясь достичь условий сделки, наилучших с точки зрения каждой из сторон, в соответствии с полным объемом информации о состоянии рынка и объекте оценки, доступным на дату оценки.

Отсутствие чрезвычайных обстоятельств означает, что у каждой из сторон сделки имеются мотивы для совершения сделки, при этом в отношении сторон нет принуждения совершить сделку.

**Рыночная стоимость** определяется оценщиком, в частности, в следующих случаях:

- при изъятии имущества для государственных нужд;
- при определении стоимости размещенных акций общества, приобретаемых обществом по решению общего собрания акционеров или по решению совета директоров (наблюдательного совета) общества;

- при определении стоимости объекта залога, в том числе при ипотеке;
- при определении стоимости неденежных вкладов в уставный (складочный) капитал;
- при определении стоимости имущества должника в ходе процедур банкротства;
- при определении стоимости безвозмездно полученного имущества.

При определении **инвестиционной стоимости** объекта оценки определяется стоимость для конкретного лица или группы лиц при установленных данным лицом (лицами) инвестиционных целях использования объекта оценки.

При определении **инвестиционной стоимости**, в отличие от определения рыночной стоимости, учет возможности отчуждения по инвестиционной стоимости на открытом рынке не обязателен.

При определении **ликвидационной стоимости** объекта оценки определяется расчетная величина, отражающая наиболее вероятную цену, по которой данный объект оценки может быть отчужден за срок экспозиции объекта оценки, меньший типичного срока экспозиции для рыночных условий, в условиях, когда продавец вынужден совершить сделку по отчуждению имущества.

При определении ликвидационной стоимости, в отличие от определения рыночной стоимости, учитывается влияние чрезвычайных обстоятельств, вынуждающих продавца продавать объект оценки на условиях, не соответствующих рыночным.

При определении **кадастровой стоимости** объекта оценки определяется методами массовой оценки рыночная стоимость, установленная и утвержденная в соответствии с законодательством, регулирующим проведение кадастровой оценки.

Кадастровая стоимость определяется оценщиком, в частности, для целей налогообложения.

### 13. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Согласно Федерального закона "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" № 135-ФЗ от 29 июля 1998 года (в последней редакции) под **рыночной стоимостью Объекта оценки** понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

**Объект оценки** - объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте.

**Подход к оценке** – совокупность методов оценки, объединенных общей методологией.

**Метод оценки** – последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данно-



го метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

**Дата оценки** (дата проведения оценки, дата определения стоимости) - дата, по состоянию на которую определяется стоимость объекта оценки. Если в соответствии с законодательством Российской Федерации проведение оценки является обязательным, то с даты оценки до даты составления отчета об оценке должно пройти не более трех месяцев, за исключением случаев, когда законодательством Российской Федерации установлено иное.

**Цена** – денежная сумма, предлагаемая, запрашиваемая или уплаченная за объект оценки или его аналог участниками совершенной или планируемой сделки.

**Стоимость** - расчетная величина цены объекта оценки, определенная на дату оценки в соответствии с выбранным видом стоимости. Совершение сделки с объектом оценки не является необходимым условием для установления его стоимости.

**Аналог объекта оценки** – сходный по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам объекту оценки другой объект, цена которого известна из сделки, состоявшейся при сходных условиях.

**Срок экспозиции объекта оценки** – период времени, начиная с даты представления на открытый рынок (публичная оферта) объекта оценки до даты совершения сделки с ним.

**Итоговая стоимость объекта оценки** – определяется путем расчета стоимости объекта оценки при использовании подходов к оценке и обоснованного оценщиком согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке. Итоговая величина стоимости объекта оценки, указанная в отчете об оценке, может быть признана рекомендуемой для целей совершения сделки с объектами оценки, если с даты составления отчета об оценке до даты совершения сделки с объектом оценки или даты представления публичной оферты прошло не более 6 месяцев. Итоговая величина стоимости должна быть выражена в валюте Российской Федерации (в рублях).

**Ликвидационная стоимость** - расчетная величина, отражающая наиболее вероятную цену, по которой данный объект оценки может быть отчужден за срок экспозиции объекта оценки, меньший типичного срока экспозиции для рыночных условий, в условиях, когда продавец вынужден совершить сделку по отчуждению имущества. При определении ликвидационной стоимости, в отличие от определения рыночной стоимости, учитывается влияние чрезвычайных обстоятельств, вынуждающих продавца продавать объект оценки на условиях, не соответствующих рыночным.

**Ликвидность** - возможность актива переводиться в денежное выражение в установленные сроки.

**Акт освидетельствования** - документ, выдаваемый органом технического надзора (Регистра) и подтверждающий соответствие того или иного конструктивного элемента судна и (или) судна в целом требованиям этого органа.

**Дедвейт** - масса всех грузов, которые может принять судно (полезные грузы, судовые запасы, экипаж и другие переменные грузы, принимаемые в процессе эксплуатации).

**Морской Регистр Судоходства Российской Федерации** - Российский государственный орган технического надзора и классификации морских гражданских судов и плавучих сооружений.

**Остаточная стоимость замещения** (для судна) - восстановительная или заменяющая стоимость судна, за вычетом физического, функционального и внешнего (экономического) износа.

**Право собственности на судно** - право владения и распоряжения судном, определенное законом страны, флаг которой носит судно, и подтвержденное соответствующим свидетельством.

**Регистровая вместимость** (Register capacity) - вместимость судна по правилам обмера в соответствии с Международной конвенцией. Различают полную (валовую) и чистую регистровую вместимость (GT и NT). Валовая вместимость включает объем всех помещений судна, чистая - только грузовых и пассажирских помещений.

Примечание: в зависимости от регистровой вместимости определяется большинство сборов, налогов и оплат за услуги.

**Российский речной Регистр** - Российский государственный орган технического надзора и классификации речных гражданских судов и плавсредств.

**Свидетельство судовое** - документ, выдаваемый портовыми властями и классификационным органом и удостоверяющий соответствие судна требованиям контролирующих организаций.

**Бербоут-чартер** (bare-boat charter) - договор об аренде (фрахтовании) судна на длительный срок, по которому не укомплектованное экипажем и не снаряженное судно за обусловленную плату передается в пользование-владение.

**Тайм-чартер** (time-charter) - договор фрахтования судна на время, по которому судовладелец, оставаясь собственником судна и сохраняя контроль над экипажем, предоставляет его на определенный срок в распоряжение фрахтователя для перевозки любых законных грузов в любой порт в пределах определенного договором района плавания, за исключением мест, недоступных для данного судна.

**Тайм-чартерный эквивалент** (Time-charter equivalent) - постоянный среднесуточный доход судна при рейсовом фрахтовании, который должен получать судовладелец на любом направлении перевозки.

**Фрахтовая ставка** (rate of freight) - цена за перевозку единицы груза.

**Глиссер** (глиссирующее судно) - легкое быстроходное судно. При движении Г., благодаря особой форме днища, возникает гидродинамическая сила, поднимающая носовую часть судна и вызывает общее значительное всплытие судна: оно как бы скользит по поверхности воды (глиссирует). На Г. устанавливают легкие поршневые двигатели внутреннего сгорания. Движителями служат гребной (реже воздушный) винт или водомет. Г. используются при перевозке пассажиров, в спортивных соревнованиях и в военных целях (торпедные катера). Теплоход "Заря" относится к глиссерам (с дополнительным эффектом воздушной подушки).

**Водомёт** (водометный движитель) - судовой движитель, у которого сила, движущая судно, возникает за счет выталкиваемой воды. В.д. представляет собой профилированную трубу (водовод), в которой водяной поток ускоряется лопастным механизмом (винтом, лопастным насосом), энергией газообразных продуктов сгорания топлива или давлением сжатого воздуха и таким образом обеспечивается направленный выброс водяной струи. Водометы уступают при умеренных скоростях по к.п.д. гребным винтам. Используются на мелководных судах при необходимости обеспечить высокую защищенность рабочего органа или в качестве подруливающих устройств. На высоких скоростях эффективность водометов приближается к эффективности гребных винтов. Водометы стали основными движителями глиссирующих судов, судов на подводных крыльях и снеговых судов. Реверс тяги водометных движителей осуществляется изменением направления выброса струи при помощи заслонок (без реверса лопастного механизма).

**Воздушная подушка** - область повышенного давления между основанием машины и опорной поверхностью (в частном случае - между днищем судна и поверхностью воды). Различают статическую (создаваемую вентилятором) и динамическую (создаваемую за счет повышения давления при движении аппарата вблизи опорной поверхности). Схемы образования воздушной подушки: камерная, скеговая, сопловая, щелевая или крыльевая (динамическая).

**Скеговое судно** - судно на воздушной подушке с жестким бортовым ограждением (скегами) и гибким ограждением в носовой и кормовой части. Скеговые суда затрачивают меньше энергии на создание воздушной подушки, но в силу неполного отрыва от воды (скеги всегда должны быть погружены) не являются амфибийными. Различают скеговые суда на активной и пассивной воздушной подушке. Активная воздушная подушка создается механическим нагнетателем, пассивная - за счет скоростного напора воздуха. Теплоходы "Зарница" и "Луч" имеют активную подушку, а "Заря" и "Линда" - пассивную.

**"Речной автобус"** ( Riverbus ) 1. В странах Европы - небольшое самоходное пассажирское судно, предназначенное для перевозки пассажиров по рекам и каналам в черте города. Используются, как правило, для экскурсий. Такие суда, обычно, обладают невысокой скоростью и большим обзором для пассажиров. В некоторых городах, например Венеции, используются и как маршрутные транспортные средства. Отечественный аналог такого речного автобуса - судно "Фонтанка", используемое для экскурсий по каналам Санкт-Петербурга. 2. В России - небольшое однопалубное (без солнечной палубы), как правило, быстроходное судно, осуществляющее пригородные или межрайонные перевозки пассажиров. Речными автобусами, обычно, называют теплоходы типа "Заря", "Луч", "Зарница". Эти суда имеют пассажирский салон автобусного типа и могут осуществлять посадку и высадку пассажиров в местах, не оборудованных причальными сооружениями.

**"Речной трамвай"** - небольшое речное пассажирское однопалубное или двухпалубное (с солнечной палубой) судно. Имеют, как правило, невысокую скорость хода. Используются для перевозок пассажиров по внутригородским речным маршрутам и для прогулочных рейсов. Речными трамваями называют теплоходы типа "Москва", "Москвич", МО и им подобные.

## 14. ЦЕЛИ ОЦЕНКИ И КЛАССИФИКАЦИИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

**Основными целями проведения оценки судов являются:**

- 1) оценка судов с целью покупки или продажи;
- 2) оценка судов при их строительстве для использования результатов оценки в качестве обеспечения кредитных обязательств;
- 3) оценка судов для составления финансовой и бухгалтерской отчетности и документации.

Кроме перечисленных, могут иметь место и другие цели оценки, при этом их формулировки должны согласовываться в задании на оценку.

Цель, для которой выполняется оценка, является определяющим фактором при выборе базы оценки. При выполнении оценки оценщик должен согласовывать цель оценки с клиентом, если она не определена законом или действующими нормативными документами.

### ***Для целей оценки стоимости, суда делятся на классы и категории.***

В зависимости от позиционирования на рынке суда как имущество подразделяются на два класса:

- ◆ специализированное имущество;
- ◆ неспециализированное имущество.

В зависимости от целей владения суда как специализированное и неспециализированное имущество делятся на следующие категории:

- ◆ используемые владельцем в коммерческих целях в основной деятельности предприятия;
- ◆ используемые в личных целях (для проживания и отдыха владельца);
- ◆ используемые в качестве объекта инвестиций;
- ◆ недостроенные суда, находящиеся во владении в качестве незавершенного производства;
- ◆ используемые владельцем с целью обеспечения основной деятельности предприятия (служебно-вспомогательные и обслуживающие суда);
- ◆ полностью оборудованные и функционирующие как самостоятельный бизнес и оцениваемые исходя из их коммерческого потенциала;
- ◆ суда, находящиеся во владении, но не используемые в деятельности предприятия владельца (из-за отсутствия фрахта, по техническим причинам и т.д.).

Порядок отнесения судов к конкретному классу и категории согласовывается с клиентом, если иное не предусмотрено действующими нормативными актами.

## **15. ВЫБОР БАЗЫ ОЦЕНКИ**

***База оценки, выбираемая для каждого конкретного случая, должна соответствовать цели оценки, классу и категории судна как имущества.***

1. Оценка судов, предназначенных для покупки или продажи. Если оценивается судно, которое должно быть куплено или выставлено на открытый рынок, то в качестве базы оценки для всех классов и видов судов применяется рыночная стоимость или стоимость реализации.

2. Оценка судна для продажи в течение ограниченного периода времени. Если судно выставляется на открытый рынок для продажи в сроки, существенно меньшие соответствующего маркетингового периода для данного типа судов, то в качестве базы оценки для всех классов и категорий судов применяется стоимость ограниченной реализации.

3. Оценка судна для его использования в качестве обеспечения кредитных обязательств. При определении величины обеспечения заемного капитала оценка выполняется исходя из возможности гарантированного возмещения средств кредитора в случае невыполнения заемщиком своих обязательств за счет реализации объекта залога. В соответствии с этим положением в качестве базы оценки применяются рыночная стоимость, стоимость реализации или стоимость ограниченной реализации.

4. Оценка судна для составления финансовой и бухгалтерской отчетности и документации. При оценке для целей составления финансовой и бухгалтерской отчетности и документации выбор базы оценки, если иное прямо не предусмотрено действующим законодательством, определяется категорией судна как имущества.

4.1. Суда, используемые владельцем в основной деятельности предприятия. Для судов, которыми владеют в указанных целях, в качестве базы оценки применяется:

- ◆ стоимость при существующем использовании - для судов, определяемых как неспециализированное имущество, и судов, полностью оборудованных и функционирующих как самостоятельный бизнес.
- ◆ остаточная стоимость замещения - для судов, определяемых как специализированное имущество.

4.2. Суда, находящиеся во владении в качестве инвестиции. Суда этой категории используются владельцем для получения арендного дохода или для сохранения или увеличения стоимости основного капитала. В качестве базы оценки применяется рыночная стоимость.

4.3. Суда, находящиеся во владении в качестве незавершенного производства. Для целей финансовой отчетности такие объекты оценки обычно не являются основными активами и их оценка должна соответствовать конкретным особенностям системы бухгалтерского учета.

4.4. Суда, полностью оборудованные и функционирующие как самостоятельный бизнес и оцениваемые исходя из их коммерческого потенциала. К данной категории относятся суда, которые предназначены для ведения бизнеса, организованного на их основе (гостиницы, рестораны, бары, дискотеки, медицинско - оздоровительные, коммерческие комплексы и т.д.). Особенностью такой собственности является возможность ее оценки, в том числе и на основе коммерческого потенциала, то есть с применением методологии оценки бизнеса и соответствующих баз оценки.

4.6. Суда, поврежденные на дату оценки в результате пожара, затопления, стихийного бедствия, взрыва и т.д. Для судов, которыми владеют в качестве инвестиции, базой оценки является рыночная стоимость. При этом принимается во внимание, что продавец может либо передать покупателю право на получение страхового возмещения, либо получить страховку сам.

Для судов, используемых для деятельности предприятия, рассматриваются следующие случаи:

- ◆ если судно не предполагается восстанавливать, то его относят к категории избыточного актива. При этом в качестве базы оценки применяется рыночная стоимость;
- ◆ если судно предполагается восстанавливать, базой оценки, как правило, является стоимость при существующем использовании.

*В случае полного разрушения и отказа от восстановления, рыночная стоимость судна определяется как стоимость металлолома с учетом расходов по разделке.*

## 16. ОПИСАНИЕ И АНАЛИЗ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

### 16.1. Перечень документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки.

Для определения рыночной стоимости объекта оценки, Заказчиком, были предоставлены копии следующих документов:

Таблица №1.

№ п/п	Наименование документа	№	Дата
<b>Судно «ВАФА»</b>			
1.	Свидетельство о праве собственности на судно	МС-IV № 004301	30.07.2008г.
2.	Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ	МС-II № 005173	30.07.2008г.
3.	Международное свидетельство об энергоэффективности судна		25.09.2015г.
4.	Дополнение к Международное свидетельство об энергоэффективности судна		25.09.2015г.
5.	Классификационное свидетельство		29.07.2016г.
6.	Международное мерительное свидетельство		22.02.2007г.
7.	Международное свидетельство о грузовой марке		29.07.2016г.
8.	Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции		29.07.2016г.
9.	Расчет вместимости судна		
10.	Акт освидетельствования судна		25.09.2015г.
<b>Судно «ВАФА-1»</b>			
11.	Свидетельство о праве собственности на судно	MP-IV № 0006831	08.04.2015г.
12.	Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ	MP-II № 0004830	08.04.2015г.
13.	Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа		22.10.2013г.
14.	Классификационное свидетельство		19.10.2012г.
15.	Международное мерительное свидетельство		24.10.2007г.

№ п/п	Наименование документа	№	Дата
16.	Международное свидетельство о грузовой марке		19.10.2012г.
17.	Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции		16.12.2015г.
<b>Судно «ЕВПАТОРИЯ»</b>			
18.	Свидетельство о праве собственности на судно	ТВ № 0006126	11.02.2011г.
19.	Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ	ТВ № 0006127	11.02.2011г.
20.	Свидетельство о годности к плаванию	0020050	28.06.2012г.
21.	Мерительное свидетельство	0024286	09.07.2013г.
22.	Акт классификационного освидетельствования судна	0020045	28.06.2012г.
23.	Свидетельство о классификации	0024285	09.07.2013г.
24.	Акт ежегодного освидетельствования судна	0040428	24.06.2016г.

### Анализ предоставленной информации

Таблица №2. Анализ представленной Заказчиком информации

<b>Сопоставление данных об Объекте оценки</b>	Установление конструктивных особенностей судна, права на которое оцениваются, а также соответствия (наличия/отсутствия не зарегистрированных в установленном порядке реконструкций и т.п.) фактического состояния судна характеристикам Объекта, отраженным в действительных на дату оценки документах органов/организаций, осуществляющих технический учет и инвентаризацию на суда водного плавания (Речной регистр, Морской Регистр)	Выполнено в полном объеме, расхождения не выявлены
<b>Установление данных об обременениях на Объект оценки</b>	Установление наличия/отсутствия обременений судна, права на которое оцениваются, на основании документов, содержащих сведения о наличии обременений, установленных в отношении оцениваемого имущества, включая обременение сервитутом, залогом или долговыми обязательствами, наличием арендаторов, соглашений, контрактов, договоров и любых других обременений (при их наличии)	В установленном законом порядке зарегистрированных обременений и ограничений не выявлено.
<b>Установление данных об имуществе не являющимся недвижимым</b>	Установление наличия/отсутствия подлежащего оценке в составе судна, права на которое оцениваются, имущества, не являющимся недвижимым - неотъемлемые улучшения Объекта оценки (улучшения, без которых невозможно полноценное текущее использование/эксплуатация объекта)	Таких объектов не установлено.
<b>Установление иных сведений</b>	Установление иных количественных и качественных характеристик судна, права на которое оцениваются, в том числе содержащих описание существующих прав на Объект оценки	Не выявлено.

## 16.2. Общая характеристика объектов оценки

### Общие принципы современной классификации гражданских морских судов

Морское судно – сложное плавучее инженерное сооружение, предназначенное для транспортировки грузов, перевозки пассажиров, подводной добычи нерудных полезных ископаемых, дноуглубительных работ, научно-исследовательских экспедиций, ведения водного промысла, выполнения военных задач и других целей.

Общая классификация современных гражданских морских судов осуществляется по целому ряду основных параметров:

- Способу передвижения
- Району плавания
- Типу главного двигателя
- Назначению

#### По способу передвижения

Суда классифицируются на:

##### 1. **Несамоходные**, разделяемые в свою очередь на:

- Буксируемые. В движение приводятся путем тяги, которая осуществляется с помощью судов, тракторов, лебедок и других устройств. К ним относят стояночные и стационарные плавсредства, баржи, лихтеры, канатные паромы и шаланды.
- Сплавные. Предназначены для транспортировки срубленного леса или грузов по реке. Преимущественно строятся в верховьях рек, после чего сплавляются вниз с грузом, где после разгрузки разбираются на дрова.
- Дрейфующие.

- ##### 2. **Самоходные** – приводятся в движение собственными силовыми установками и способны перемещаться на значительные расстояния. Здесь не учитываются суда, которые используют эти установки для перемещения на короткие расстояния или для увеличения маневренности при буксировке (подруливающие устройства).

#### По району плавания

Суда предназначаются:

1. Для **внутренних водных путей** – ходят исключительно по внутренним водным путям, таким как реки, каналы, озера и водохранилища.

2. Для **смешанного река-море плавания** – эксплуатируются как на реке, так и в море для транспортировки грузов между речными и морскими портами без дополнительных разгрузок-погрузок.

3. Для **морских и океанических вод**. Эта категория имеет свои типы районов плавания:

- Категория 0 – район плавания без ограничений.
- Категория I (ограниченный район) – максимальная высота волны восемь с половиной метров и удаленность от места убежища не более двухсот морских миль.
- Категория II (ограниченный район) – максимальная высота волны семь метров и удаленность от места убежища не более ста морских миль.
- Категория II СП (ограниченный район смешанного плавания) – максимальная высота волны шесть метров, удаленность от места убежища:



- Не более пятидесяти морских миль в открытых морях и дистанция между местами убежища не более ста морских миль.
  - Не более ста морских миль в закрытых морях и дистанция между местами убежища не более двухсот морских миль.
  - Категория III СП (ограниченный район смешанного плавания) – для судов, осуществляющих портовое, рейдовое и прибрежное плавание. Высота волны не более трех с половиной метров, максимальная удаленность от убежища – пятьдесят морских миль.
4. Для ледовых условий – существуют специальные категории (ледовый класс) для судов, самостоятельно плавающих в сплошном и битом льду.

### По типу главного двигателя

Суда классифицируются на:

1. **Турбоходы** – роль главного двигателя выполняют паровые турбины.
2. **Газотурбоходы** – главным двигателем являются газовые турбины.
3. **Теплоходы** – главной силовой установкой служит двигатель внутреннего сгорания.
4. **Электроходы** – главным движителем является гребной электромотор, для которого дизель- или турбогенератор вырабатывают электрический ток.
5. **Атомоходы** – оснащены атомным реактором, энергия которого преобразуется в пар в парогенераторе и приводит в движение паровую турбину.



### По назначению

Суда принято делить по принадлежности к тому или иному флоту:

1. **Транспортный флот** предназначен для грузовых, пассажирских и грузопассажирских перевозок.
2. **Промысловый флот** используется для добычи морепродуктов и разработки органических полезных ископаемых в морях и океанах.
3. **Технический флот** оснащен специализированным оборудованием для выполнения работ по улучшению и поддержанию оптимальных условий эксплуатации других плавсредств (дноуглубительные снаряды, плавучие доки и краны, кабельные суда и плавучие мастерские).
4. **Служебно-вспомогательный флот** обеспечивает материально-техническое снабжение и разностороннюю поддержку всех флотов (ледоколы, буксиры, суда-снабженцы буровых и добывающих платформ, патрульные, лоцманские, пожарные, спасательные, водолазные и другие суда).



### Общие правила группировки и классификации современных грузовых судов морского флота по назначению

*Грузовое судно – высокотехнологичное самоходное плавучее сооружение для перевозки различных грузов, товаров и материалов из одного порта в другой и не относящееся к пассажирскому классу.*

Как правило, каждое такое судно оборудовано кранами или другими специализированными механизмами для обеспечения самостоятельного процесса погрузки и выгрузки, имеет в основе цельносварную стальную конструкцию и срок эксплуатации до списания 25 - 30 лет.

**Общая классификация современных морских грузовых судов по назначению производится в зависимости от типа перевозимого ими груза и включает три основные группы:**

- **Сухогрузы** (dry cargo ship)
- **Наливные** (liquid cargo vessel)
- **Комбинированные** (combined ship)

Каждая из этих групп имеет две подгруппы:

- **Карголайнеры** (cargoliner) – эксплуатируются на одной или нескольких линиях по точному расписанию;
- **Трампы** (tramp vessel) – перевозят грузы по мере поступления заказов без конкретного расписания.

## Сухогрузы

*Являются самой многочисленной группой и составляют почти 80% от всего числа судов. По типу их разделяют на балкеры, универсальные и специализированные сухогрузы (контейнеровозы, лихтеровозы, ролкеры, рефрижераторы, лесовозы и другие).*

**Балкеры** (bulker/ bulk carrier) или суда для навалочных грузов (балкериеры) применяются для транспортировки сыпучих грузов навалом в трюмах (без тары): угля, цемента, руды и рудных концентратов, химических удобрений, сахара, зерна.

Балкеры подразделяют на узкоспециализированные (зерновозы – grain ship, углевозы – coal vessel, рудовозы – ore-carrier) и универсальные, которые предназначены для транспортировки всевозможных сыпучих грузов.

**Универсальные сухогрузы** (universal cargo ship) используются для перевозки упакованных в ящиках, тюках, бочках, кипах или в отдельно отведенных местах грузов, автомашин, металлоконструкций и тому подобное. Это возможно благодаря большому количеству трюмов и специальным бортовым грузовым устройствам.

**Специализированные сухогрузы** (specialized cargo ship):

- **Контейнеровозы** (containership) – специализированные, максимально автоматизированные суда, транспортирующие грузы в контейнерах, масса которых при полной загрузке может достигать 40 тонн, классифицируются по грузоподъемности и вместимости. До недавнего времени самыми крупными были контейнеровозы класса “Triple E” (грузоподъемность – 18200 контейнеров), но весной 2014 года компания CSCL заказала 4 контейнеровоза класса “Post-Triple E” (грузоподъемность – 21000 контейнеров), первый из которых был спущен на воду в январе 2015 года.
- **Лихтеровозы** (lighter carrier, lighter aboard ship – LASH) – специализированные суда, которые перевозят грузы в специальных баржах – лихтерах, чаще всего используются для доставки грузов в мелководные и необорудованные порты, где большие теплоходы просто не смогут подойти к причалу из-за глубокой осадки.
- **Ролкеры** (Roll-on/ Roll-off ship) – накатные суда типа Ro-Ro имеют главную техническую особенность – горизонтальный





способ погрузки и выгрузки, применяются чаще всего для транспортировки различной колесной техники. Преимущество ролкеров заключается в быстрой грузообработке, для которой не требуются краны. Автомобили самостоятельно заезжают и выезжают с палубы судна по аппаратам.

- **Рефрижераторы** (refrigerator ship) – суда, трюмы которых оснащены охлаждающими установками для обеспечения возможности перевозок скоропортящихся грузов. Среди моряков они называются “банановозами”.
- **Лесовозы** (wood cargo/ timber carrying vessel) – суда, предназначенные для перевозки бревен деревьев и пиломатериалов в упаковках и россыпью.



## Наливные суда

*Включают в себя танкеры, предназначенные для транспортировки нефтепродуктов, сырой нефти, воды и других жидких грузов, химовозы для перевозки ядовитых химикатов и газовозы для транспортировки сжиженного природного и нефтяного газа (LPG - liquefied petroleum gas).*

**Танкеры** (tanker) – однопалубные суда для наливных продуктов, на грузовой палубе которых расположено множество насосов и труб для закачки и откачки груза в специальные танки (отсеки). В трюмах танкеров установлены продольные и поперечные переборки, образующие отсеки для налива, часть из них предназначена для водяного балласта, который обязательно берется на борт при следовании на пустом ходу без груза.

**Газовозы** (liquefied gas carrier/ tanker) применяются для транспортировки сжиженных газов, таких как азот, метан, пропан, бутан, аммиак и других. Их закачивают в специально установленные складные цистерны, которые в отличие от танков на танкерах не являются частью корпуса.

В зависимости от типа газа устанавливаются различные виды цистерн: цилиндрические горизонтальные или вертикальные, прямоугольные или сферические. Загрузка и выгрузка осуществляется по специальной системе насосов, компрессоров и трубопроводов.

На газовозах огромное внимание уделяется противопожарной безопасности. Компьютеризированная сигнализационная система ведет постоянный мониторинг состава воздуха в системе вентиляции для предотвращения образования опасных газовых соединений.

**Химовозы** (chemical carrier/ tanker) предназначены для перевозки расплавленных и жидких высокотоксичных химических веществ опасных для окружающей среды, которые загружаются во складные танки, изготовленные из коррозионностойких и инертных для груза материалов.

## Комбинированные суда

*Имеют многоцелевое назначение, одновременно перевозят наливные и навалочные грузы в разных направлениях, снижая риск обратного следования в балласте, подразделяются на нефтерудовозы, нефтенавалочники, нефтенавалочни- рудовозы:*

**Нефтерудовозы** типа ОО (Ore/Oil carrier) предназначены для одновременной транспортировки нефти и руды. В узкие центральные трюмы загружают руду, а в бортовые танки – нефть. Данный тип является наиболее старым из комбинированных судов.

**Нефтенавалочники** типа ОБ (Oil/Bulk carrier) используются для перевозки нефти и относительно легких навалочных грузов. Руду данный класс перевозить не может. Навалочные грузы размещаются в центральных трюмах, а нефть в бортовых танках и центральных трюмах.



**Нефтенавалочники-рудовозы** типа ОБО (Oil/Bulk/Ore carrier) используются для перевозки нефти, относительно легких навалочных грузов и руды, являются самими современными в своем классе. Специальная конструкция позволяет перевозить все эти грузы в одних и тех же грузовых отсеках.

### 16.3. Количественная и качественная характеристика объектов оценки

Объектами оценки являются три сухогрузных теплохода:

1. «ВАФА», тип генгруз 1984г. постройки, регистрационный номер 835647, номер ИМО 8422670, класс морского регистра;
2. «ВАФА-1» тип генгруз 1984г. постройки, регистрационный номер 143673, номер ИМО 8422682 класс морского регистра;
3. «Евпатория» тип сухогруз 1964г. постройки, регистрационный номер 143673, класс речного регистра.

#### 1. Объект оценки: Судно «ВАФА»

##### Тип Бахтемир (СТК)

Теплоходы типа "Бахтемир" — средние сухогрузные суда и суда-контейнеровозы смешанного плавания "река-море" грузоподъемностью 1000 тонн, оборудованные трюмами с люковыми закрытиями, с двумя палубами, с двойными бортами и двойным дном, с надстройкой в центральной части, машинным отделением в кормовой части.

Район плавания: реки и внутренние водохранилища, Сайменский канал, Онежское и Ладожское озёра без ограничений, прибрежные морские районы, допущенные для плавания судов с классом "М-ПР" с удалением от убежища не более 50 миль при волнении не более 5 баллов при высоте волны 3%-ной обеспеченности не более 2,5 метров.

По проекту 326 строились сухогрузные суда, оборудованные двумя трюмами. Проект 326.1 — модернизированный вариант, приспособленный для перевозки контейнеров в трюме и на люковых закрытиях и отличающийся изменёнными деталями конструкции надстройки и кормовой части корпуса. Суда данного типа предназначены для перевозки тарно-штучных грузов, контейнеров, леса в бревнах. В 90-е годы XX века большинство судов для улучшения мореходности подверглись модернизации, в ходе которой были зашиты галереи на нижней палубе и оборудованы высокие фальшборта на баке.

##### Тип Бахтемир (СТК), проект 326.1

###### Проект № 326.1

Контейнеровоз грузоподъемностью 1000 т, мощностью 2×441 кВт. Класс «★М-ПР» (лед.)

Характеристики:

Проект 326.1 (построено 45 судов)

Длина, м: 82.0

Ширина, м: 11.94

Высота борта, м: 4.0

Осадка, м: 3.35

Скорость, узлы: 11.5

Дедвейт, т: 1663

Водоизмещение, т: 2683

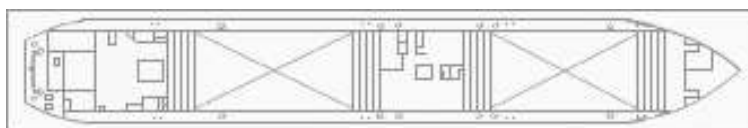
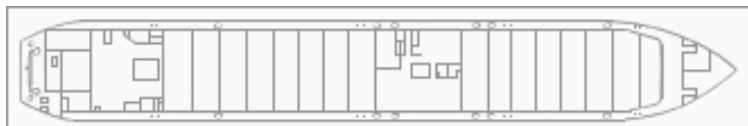
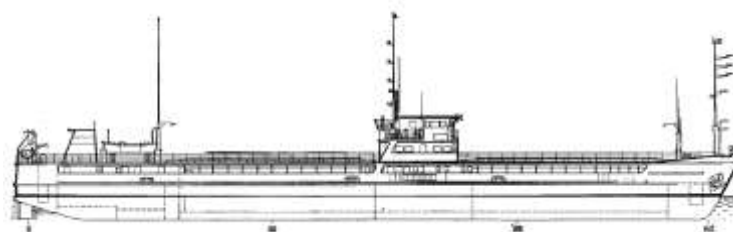
Валовая вместимость (GT): 1573

Чистая вместимость (NT): 585

Мощность: 2\*441 кВт

Марка двигателя: 8VDS 36/24 A-1

По данным сайта [www.riverfleet.ru](http://www.riverfleet.ru)



Автор проекта	«ФЕБ Эльба-верфтен Бойцербург/Рослау», ГДР
Дата утверждения проекта	Октябрь 1982 г.
Организация, утвердившая проект	Минречфлот
Год и место постройки головного судна	1983, г. Рослау, ГДР
Наименование головного судна	СТК-1001

Размерения корпуса расчетные, м:	
длина	78
ширина	11,6
высота бортов	4
высота до верхней палубы	6,2
Высота надводного борта, м	Для класса «М» — 0,87; «О» — 0,56
Валовая регистровая вместимость, рег. т	1367
Автономность, сут	15
Число мест для экипажа	13 (из них 2 для практикантов)

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Тип судна	Сухогрузный двухвинтовой теплоход с баком, кормовым расположением МО, надстройкой и ходовой рубкой в средней части судна, с контейнерной палубой на уровне бака, с двумя грузовыми трюмами
Назначение	Перевозка крупнотоннажных 10- и 20-футовых, стандартных 5-тонных контейнеров, генеральных грузов, леса, сыпучих грузов, в том числе зерна и угля
Класс Речного Регистра РСФСР и район плавания	«★М-ПР» (лед). Может эксплуатироваться на реках и водохранилищах, Ладожском и Онежском озерах без ограничения, в Сайменском канале и прибрежных морских районах, допущенных для плавания судов класса «М-ПР» при волнении до 5 баллов (высота волны 3%-ной обеспеченности 2,5 м) и удалении от мест убежищ до 50 миль
Размерения судна габаритные, м:	
длина	82
ширина	11,93
высота от ОЛ до верхней кромки несъемных частей	11,33
Надводный габарит (в балласте), м	9

**Водоизмещение и осадка**

Показатель	Загрузка по спецификации		Максимальная загрузка для плавания в водоемах		Порожки
	при осадке 2,5 м	при грузоподъемности 1000 т	разрядов «М» и «М-ПР»	разряда «С»	
Масса полезного груза, т	897	1000	1385	1650	—
Водоизмещение, т	1985	2088	2473	2738	980
Осадка, м:					
средняя	2,5	2,68	3,13	3,44	1,36
носом	2,5	2,68	3,13	3,44	—
кормой	2,5	2,68	3,13	3,44	—
Изменение грузоподъемности на 1 см осадки, т	8,3	8,4	8,5	8,6	—

Скорость судна при осадке 2,5 м на глубокой тихой воде, км/ч | 21,5

**Инерционные характеристики (груз 1000 т)**

Маневр	Тормозной путь, м	Время гашения скорости
«Полный вперед» — «Стоп»	1400	10 мин
«Полный вперед» — «Полный назад»	342	2 мин 17 с
«Средний вперед» — «Стоп»	1210	10 мин
«Средний вперед» — «Полный назад»	306	1 мин 50 с
Диаметр циркуляции судна при полной перекладке руля, м	100	

Коэффициент полноты грузовой ватерлинии

при осадке 2,5 м  
» » 2,68 м  
» » 3,44 м

$\alpha = 0,920$   
 $\alpha = 0,925$   
 $\alpha = 0,945$

Коэффициент полноты водоизмещения

при осадке 2,5 м  
» » 2,68 м  
» » 3,44 м

$\delta = 0,830$   
 $\delta = 0,837$   
 $\delta = 0,865$

Поперечная метacentрическая высота (без учета свободных поверхностей), м:

при водоизмещении 1985 т  
при водоизмещении 2473 т  
при водоизмещении 2738 т

2,24  
1,73  
1,6

Момент, дифференцирующий судно на 1 см, кН·м:

при водоизмещении 1985 т  
при водоизмещении 2473 т  
при водоизмещении 2738 т

470  
480  
500

Момент, кренящий судно на 1°, кН·м:

при водоизмещении 1985 т  
при водоизмещении 2473 т  
при водоизмещении 2738 т

740  
730  
720

Автоматизация

Комплексная, в соответствии с требованиями Речного Регистра РСФСР (ч. XV)

### Грузовместимость

Размещение груза	Размеры трюма, м		Вместимость по генеральному грузу, м <sup>3</sup>	Контейнеры, шт.	
	ширина	длина		20-футовые (ИСО)	стандартные 5-тонные
Трюм № 1 (нос)	9,2 (4,4)	22	940	16	40
Трюм № 2 (корма)	9,2	20,8	1000	18	50
Контейнерная палуба:					
нос	10	24	—	16	44
корма	10	24	—	16	44
над МО	5,5	12	—	4	12
			1940	70	190

Продолжение

Размещение груза	Вместимость по зерну в классе «М-ПР» при удельном погрузочном объеме (м <sup>3</sup> /т), т			
	1,25	1,39	1,53	1,81
Трюм № 1 (нос)	590	670	614	519
Трюм № 2 (корма)	793	714	649	548
Контейнерная палуба:				
нос	—	—	—	—
корма	—	—	—	—
над МО	—	—	—	—
	1383	1384	1263	1067

Коэффициент вертикальной проницаемости открытых трюмов, %

86 — носового;  
93 — кормового

Допустимая нагрузка на люковые крышки, кН/м<sup>2</sup>

13

Система раскрытия люков

Одновременное 100%-ное раскрытие двух трюмов. Каждый трюм закрыт 8 крышками, которые открываются от середины трюма по 4 створки «гармошкой»

КМР132С4

Агрегат гидропривода люковых крышек

Число  
Насос  
Подача, м<sup>3</sup>/ч  
Напор, м  
Электродвигатель  
Мощность, кВт  
Частота вращения, мин<sup>-1</sup>

2  
ВД 16/320  
0,9  
25  
132С4  
7,5  
1440

Управление системой раскрытия люков

Гидравлическими манипуляторами

### КОРПУС

Материал корпуса и надстроек

Сталь листовая ВСтЗсп4 (ГОСТ 5521—76); профильная СтЗ8-6-2СЗ (ТГЛ 7960) с пределом текучести 24000 МПа

Система набора

Смешанная. Днище и палуба в районе 31—119 шп. набраны по продольной системе; в районе 0—31 и 119—140 шп. — по поперечной. Борты

Расположение поперечных водонепроницаемых переборок	имеют поперечную систему набора
Размер шпации мм: основной	На 6, 28, 31, 71, 91, 131 шп.
в форлике	500
Высота междудонного пространства под трюмами, мм	500 (начиная с 130 шп.)
Расстояние между наружным и внутренним бортами, мм	880
Толщина листов обшивки, мм:	
наружной части корпуса	Днище и борта — 7, скула и ширстрек — 8
вторых бортов второго дна в грузовых трюмах	8
Толщина настила главной палубы, мм:	10
в средней части (палубный стрингер)	12
в оконечностях в районе надстройки	7
Толщина настила контейнерной палубы, мм:	6
в районе грузовых трюмов между люками в оконечностях	18
Ледовые подкрепления	8
	8
	Соответствуют классу судна

#### ГЛАВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Дизель	8НВДС36/24А-1
Число	2
Номинальная мощность, кВт	441
Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	500
Пуск	Сжатым воздухом
Управление	ДАУ, пневматическое
Реверс-редуктор	Фирмы «Абус»
Передаточное отношение:	
на переднем ходу	1,85
на заднем ходу	1,75
Частота вращения выходного вала, мин <sup>-1</sup>	270

#### ДВИЖИТЕЛИ

Гребной винт	
Число	2

Диаметр, м	1,79
Шаг, м	1,859
Дисковое отношение	0,59
Число лопастей	4
Материал	Хромоникелевая сталь

#### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Род тока и напряжение в сети, В:	
силовой	Переменный, 380
осветительной	» 220
аварийного освещения	Постоянный, 24
переносного освещения	» 12
Дизель-генератор	ДГР 100/750
Число	2
Дизель	6Ч 18/22
Мощность, кВт	110
Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	750
Пуск	Сжатым воздухом
Генератор	ГСС-103-8М
Род тока	Переменный
Напряжение, В	400
Мощность, кВт	100
Управление	Дистанционное автоматизированное
Аккумуляторная батарея аварийного освещения	Щелочная
Число	6
Напряжение, В	24
Общая емкость, А·ч	2250
Питание радиостанции и навигационных приборов	
Напряжение, В	220 — от радиощита, 24 — от щелочных аккумуляторов емкостью 100 А·ч
Дизель-генератор (аварийный)	ДГА 50М-9Р
Дизель	6Ч 12/14
Мощность, кВт	58,8
Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	1500
Генератор	МСС 83-4
Род тока	Переменный
Напряжение, В	390
Мощность, кВт	50

#### СИСТЕМЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ УСТАНОВКУ

Система сжатого воздуха	
Компрессор	
Подача, м <sup>3</sup> /ч	18

Давление, МПа	3,14
Электродвигатель	КМР160С8
Мощность, кВт	7,1
Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	725
Управление	Автоматизированное
<i>Пусковой баллон главных и вспомогательных двигателей</i>	
Число	4
Вместимость, м <sup>3</sup>	2×0,25; 2×0,1
Давление, МПа	3,14

### Топливная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м <sup>3</sup>
Моторного топлива: основного запаса	ПБ и ЛБ 28—31	2×32,8
отстойная	ДП 28—31	4,6
расходная	ЛБ 28 31	3,3
Дизельного топлива: основного запаса	ПБ и ЛБ 1—6	2×13,5
расходная	ПБ 18—21	2,9
Подсланевых вод	ПБ 2—6	9,1
Грязевая	ДП 26—28	1,5

### Топливные насосы главных двигателей (шестеренные)

Показатель	Насос			
	моторного топлива	подкачивающий моторного топлива	дизельного топлива	подкачивающий дизельного топлива
Число	1	2	1	2
Подача, м <sup>3</sup> /ч	11,5	1,6	11,5	1,6
Напор, м	40	—	40	—
Электро двигатель: мощность, кВт	3,8	0,7	2,8	0,7
частота вращения, мин <sup>-1</sup>	950	1390	955	1400

*Топливоподкачивающий насос дизельного топлива для аварийного дизель-генератора*

Подача, м <sup>3</sup> /ч	0,63
Напор, м	40
Электродвигатель: мощность, кВт	0,23

Шестеренный

Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	1380
<i>Ручной насос утечного топлива</i>	Поршневой
Подача, м <sup>3</sup> /ч	1,2
Напор, м	30

### Масляная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м <sup>3</sup>
Основного запаса масла	ЛБ 16—18	1,6
Отработанного масла	ЛБ 6—9	1,8

Насос	Тип	Число	Подача, м <sup>3</sup> /ч	Напор, м
Предварительной смазки главных двигателей	Шестеренный	2	12,5/10	1/6,3
Перекачивающий моторного масла	То же	1	2,5	40
Ручной, смазочного масла	Поршневой	2	1,2	30
Охлаждения форсунок	Шестеренный	2	1	160
Откачки отработанного масла	То же	1	2,5	40
Аварийный смазки реверс-редуктора	»	2	0,63	98

*Сепаратор масла и топлива*

Число	3
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	0,6
Управление	Автоматическое

*Самоочищающегося типа*

*Система охлаждения*

*Резервный насос охлаждающей воды внутреннего контура охлаждения главного двигателя*

Подача, м <sup>3</sup> /ч	35
Напор, м	27,5
Электродвигатель: мощность, кВт	5,2
частота вращения, мин <sup>-1</sup>	2885

*Лопастный спирального типа*

*Резервный насос охлаждающей воды наружного контура охлаждения главного двигателя*

*Лопастный спирального типа*

Подача, м <sup>3</sup> /ч	20
Напор, м	30
Электродвигатель: мощность, кВт частота вращения, мин <sup>-1</sup>	7,1 2870
<i>Насосный агрегат смазки дейдвуда</i>	Поршневой
Подача, м <sup>3</sup> /ч	10
Напор, м	18
Электродвигатель: мощность, кВт частота вращения, мин <sup>-1</sup>	2,05 1450

### ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

#### Балластно-осушительная система

Номер балластной цистерны	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м <sup>3</sup>
1	Форштевень—131	68,6
2	ЛБ 91—131	178,5
3	ПБ 91—131	178,5
4	ЛБ 71—91	96,1
5	ПБ 71—91	94,3
6	ЛБ 28—71	201,4
7	ПБ 28—71	201,4

Примечание. Время откачки всех цистерн балластными насосами 12,6 ч, с подключением пожарных насосов — 6,3 ч.

<i>Балластно-осушительный насос</i>	Лопастный спирального типа
Число	2
Подача, м <sup>3</sup> /ч	40
Напор, м	20
Электродвигатель: мощность, кВт частота вращения, мин <sup>-1</sup>	7,1 1440
<i>Насос подсланевой воды</i>	Винтовой
Подача, м <sup>3</sup> /ч	12,5
Напор, м	40
Электродвигатель: мощность, кВт частота вращения, мин <sup>-1</sup>	3,8 710
<i>Грязный насос</i>	Поршневой
Подача, м <sup>3</sup> /ч	16
Напор, м	80
Электродвигатель: мощность, кВт частота вращения, мин <sup>-1</sup>	1,4 1420

### ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СИСТЕМЫ

<i>Система водотушения</i>	Машинное отделение	Жилой блок
<i>Пожарный насос</i>	Лопастный спирального типа	Лопастный самовсасывающий
Число	1	1
Подача, м <sup>3</sup> /ч	36	40
Напор, м	80	60
Электродвигатель: мощность, кВт частота вращения, мин <sup>-1</sup>	21 2940	14 1450
Управление		Дистанционное

<i>Система пенотушения</i>	
<i>Цистерна пенообразователя</i>	
Вместимость, м <sup>3</sup>	1,1
<i>Смесители (эжекторы)</i>	
Число	2 (из них 1 резервный)
<i>Комплексный воздушно-пенный ствол</i>	
Число	3

#### Система водоснабжения

<i>Насос питьевой воды</i>	Центробежный вихревой
Подача, м <sup>3</sup> /ч	3,5
Напор, м	40
Электродвигатель: мощность, кВт частота вращения, мин <sup>-1</sup>	2,1 1450
<i>Санитарный насос забортной воды</i>	ЭСН-2/1-11
<i>Насос забортной воды</i>	Центробежный вихревой
Подача, м <sup>3</sup> /ч	3,5
Напор, м	40
Электродвигатель: мощность, кВт частота вращения, мин <sup>-1</sup>	1,4 1420
<i>Насос питьевой воды</i>	Поршневой ручной
Подача, м <sup>3</sup> /ч	1,2
Напор, м	30
<i>Насос санитарной забортной воды</i>	Поршневой ручной
Подача, м <sup>3</sup> /ч	1,2
Напор, м	30
<i>Водоподогреватель</i>	300-6 (ТГЛ 116-0709)
<i>Сточно-фановая система</i>	
<i>Фекальная цистерна</i>	
Вместимость, м <sup>3</sup>	19,1

<i>Насос</i>	Винтовой	<i>Вентилятор механической мастерской</i>	
Подача, м <sup>3</sup> /ч	12,5	Подача, м <sup>3</sup> /ч	1590
Напор, м	40	Электродвигатель: мощность, кВт	0,17
Электродвигатель: мощность, кВт	3,8	<i>Вентилятор румпельного помещения</i>	
частота вращения, мин <sup>-1</sup>	710	Подача, м <sup>3</sup> /ч	2600
<b>Система отопления</b>		Электродвигатель: мощность, кВт	0,23
<i>Комбинированный котел</i>	ДГС0,4-К-0,65	<i>Вентилятор станции кондиционирования воздуха</i>	
Паропроизводительность, кг/ч	400/200	Подача, м <sup>3</sup> /ч	5500
Давление, кПа	200—460	Электродвигатель: мощность, кВт	5,2
<i>Насос агрегата питания водой</i>	Центробежный вихревой	<i>Вентилятор столовой</i>	
Число	2	Подача, м <sup>3</sup> /ч	650
Подача, м <sup>3</sup> /ч	1	Электродвигатель: мощность, кВт	0,1
Напор, м	67	<i>Вентилятор камбуза</i>	
<i>Насос перекачивающего агрегата</i>	Центробежный вихревой	Число	2 (1 — приточный, 1 — вытяжной)
Подача, м <sup>3</sup> /ч	1,8	Подача, м <sup>3</sup> /ч	1200 и 1400 соответственно
Напор, м	30	Электродвигатель: мощность, кВт	0,17
Электродвигатель: мощность, кВт	0,7	<i>Вентилятор грузовых трюмов</i>	
частота вращения, мин <sup>-1</sup>	1390	Число	2
<i>Насос горячей воды для сепараторов</i>	Центробежный вихревой	Подача, м <sup>3</sup> /ч	6000
Подача, м <sup>3</sup> /ч	1,27	Электродвигатель: мощность, кВт	0,7
Электродвигатель: мощность, кВт	0,35		
частота вращения, мин <sup>-1</sup>	920		
<i>Циркуляционный насос</i>	Центробежный вихревой		
Число	1		
Подача, м <sup>3</sup> /ч	1,27		
Электродвигатель: мощность, кВт	0,35		
частота вращения, мин <sup>-1</sup>	920		

#### Система вентиляции

<i>Вентилятор МО</i>	№ 1	№ 2
Подача, м <sup>3</sup> /ч	9000	12 000
Давление, МПа	3,8	9
Электродвигатель: мощность, кВт	7,1	11
<i>Вентилятор помещения распределительных щитов</i>		
Подача, м <sup>3</sup> /ч	2700	
Электродвигатель: мощность, кВт	0,22	
<i>Вентилятор умформерной I</i>		
Подача, м <sup>3</sup> /ч	500	
<i>Вентилятор умформерной II</i>		
Подача, м <sup>3</sup> /ч	600	

#### РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Рулевой комплекс</i>	Системы Энкеля
Число	2
Площадь пера, м <sup>2</sup>	Руль наружный — 2,22; внутренний — 2,59
Диаметр баллера, мм	230
Рулевая машина	3,2/4,8-ВВОС (ТГЛ 21933)
Крутящий момент на баллере, кН·м:	
номинальный	31,4
максимальный	47,1
Электродвигатель: мощность, кВт	3,6
частота вращения, мин <sup>-1</sup>	1400

#### ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<i>Якорь</i>	Холла
Число и масса носовых якорей, кг	2×1250
Масса кормового якоря, кг	600



Калибр и длина цепей носовых якорей, мм × м	37 × 175 (ЛБ и ПБ)
То же цепи кормового якоря, мм × м	25 × 125
<i>Шпиль носовой</i>	V/37 (ТГЛ 20 307)
Число	2
Тяговое усилие на швартовном барабане, кН	30
Электродвигатель: мощность, кВт	6,3; 12,5
частота вращения, мин <sup>-1</sup>	355; 700
<i>Шпиль кормовой</i>	III/25 (ТГЛ 20 307)
Тяговое усилие на швартовном барабане, кН	15
Электродвигатель: мощность, кВт	2,6; 5,1
частота вращения, мин <sup>-1</sup>	320; 690

#### СПАСАТЕЛЬНОЕ И ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВА

<i>Спасательная шлюпка</i>	MP4 (моторная)
Число	2
Вместимость, чел.	16
Материал	Алюминий
<i>Шлюпбалка</i>	Гравитационная
<i>Шлюпочная лебедка</i>	
Тяговое усилие, кН	39,2
<i>Рабочая шлюпка</i>	«Нбс II»
Длина, м	4,4
Материал	Пластмасса
Подвесной мотор	«Нептун-23»
<i>Шлюпбалка</i>	Поворотная
<i>Лебедка</i>	Электрическая
Тяговое усилие, кН	6

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СВЯЗИ И СУДОВОЖДЕНИЯ

Радиопередатчик	«Корвет»	
Радиоприемник	«Шторм-2»	
Аварийный комплект	«Сирена»	
Автоматический приемник сигналов тревоги и бедствия	АПМ-3	
УКВ-радиостанция	«Рейд», «Кама-С», «Акация»	«Акация»
Шлюпочная радиостанция	«Призыв»	
Командно-вещательная установка	«Рябина»	
Радиопеленгатор	«Рыбка»	
Радиолокатор	«Мнус»	
Эхолот	«Кубань»	
Гирокомпас	«Амур-М»	

#### ТОПЛИВО, МАСЛО, ВОДА

Топливо	Моторное	Дизельное
Запас, т	64,7	23,8
<i>Масло</i>		
Запас, т		1,5
<i>Пресная вода</i>		
Запас, т		14,7

#### НАГРУЗКА МАСС, т

Дедвейт:	
провизия	0,7
питьевая вода	3,7
пресная вода	10,5
вода в бойлерах	0,5
топливо дизельное	23,8
» моторное	64,7
котельная вода	2,5
смазочное масло	1,5

По информации «РЕЧНАЯ СПРАВОЧНАЯ КНИЖКА КОРАБЕЛЬНОГО ИНЖЕНЕРА Е.Л.СМИРНОВА» <http://russrivership.ru/>

Характеристики	"СТК-1001"	"Чульман"
Номер проекта	326.1	1743.1
Годы постройки серии	1983-1989	1987
Верфь-строитель, страна	Rosslauer Schiffswerft GmbH, Германия	Верфь г.Олтеница, Румыния
Судовладелец/оператор	Сев.-Зап. п-во, Зап. п-во, Бел.-Онеж. п-во, Сев. РП, Волж. п-во, АО "Камафлот", Енис. РП	Волго-Дон. п-во, Зап. п-во
Класс Речного Регистра	*М-пр(лед)	*М-пр(лед)
Дедвейт, т:		
в море	1493	-
в реке	1758	2180
Грузовместимость, куб. м	1940	4340
Контейнеровместимость TEU:		
в т.ч. в трюмах	70	100
на люковых крышках	36	36
	34	64
Грузоподъемность, т:		
в море	1385	-
в реке	897/1650	2100
Скорость в грузу в реке, км/ч	21,5	19,4
Регистровая вместимость, рег.т:		
валовая	1367	2640
чистая	-	-
Численность экипажа, чел. (количество человеко-мест)	11 (13)	11
Длина, м:		
наибольшая	82,0	108,4
между перпендикулярами	78,0	105,0
Ширина, м	11,6	14,8
Высота борта, м	4,0	5,0
Осадка, м:		
в море	3,13	-
в реке	2,50/3,44	2,62
Высота от основной линии до верхней кромки несъемных частей, м	11,33	15,2
Тип рулевой рубки	стационарная	стационарная
Водоизмещение, т:		
в грузу:		
в море	2473	-
в реке	1985/2738	3370
порожнем	980	1190

Характеристики	"СТК-1001"	"Чульман"
Грузовые трюмы: количество	2	4
Вместимость по трюмам насыпью, куб.м:		
№1	940	1070
№2	1000	1100
№3	-	1100
№4	-	1070
Главный двигатель:		
марка	SKL	SKL
мощность, кВт (при об./мин.)	8NVDS 36/24A-1 2 x 441 (500)	6NVD 48A-2U 2 x 412 (300)
Гребной винт:		
тип	2 x ВФШ	2 x ВФШ
диаметр, мм	1790	1700
Дизель генераторы:		
генераторы: количество x мощность, ед. x кВт	2 x 100	3 x 50
дизели: марка	6Ч 18/22	6Ч 12/14
количество x мощность, ед. x кВт	2 x 110	3 x 60
Дизель генератор аварийный/стояночный:		
генератор: мощность, кВт	50	-
дизели: марка	6Ч 12/14	-
мощность, кВт	58,8	-
Паровые котлы: количество x па- ропроизводительность, ед. x т/ч	комбинир.	комбинир.
вспомогательные	1 x 0,40/0,20	1 x 233 кДж/ч
утилизационные	-	2 x 75 кДж/ч
Вместимость цистерн, куб. м:		
моторного топлива	65,6	-
дизельного топлива	27,0	97
смазочного масла	1,6	3,0
Ориентировочная стоимость судна, млн. долл. США	1,70	1,50
Суточные эксплуатационные расходы (без расходов на топливо), долл./сут.	1784,10	1436,18
Расходы на топливо, долл./сут.:		
на ходу	1041,79	923,57
на стоянке	66,79	58,93

По информации справочника «Технико-экономические характеристики судов морского флота» Центрального научно-исследовательского и проектно-конструкторского института морского флота. Ст.-Петербург, 1997г. ориентировочная стоимость судна составляет 1,7 млн. долларов США.

## Основные технические характеристики судна «ВАФА»

Согласно информации из Российского Морского Регистра Судоходства



Таблица №5

### ДАННЫЕ ПО СУДНУ

#### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Название судна	ВАФА
Латинское название	VAFA
Название головного судна	СТК-1001
Бывшее название	ЗАРЯ
Рег. номер	835647
Номер ИМО	8422670
Позывной	UFZS
Порт приписки	Астрахань
Флаг	Россия
Символ класса РС	КМ* Ice1 R2-RSN AUT3
Символ класса ИКО	
Реновация корпуса	
Дата реновации	

#### ТИП СУДНА

Основной тип	Генгруз
Подтипы	Зерно Навалочные грузы

#### СВЕДЕНИЯ О ПОСТРОЙКЕ

Дата постройки	31.10.1984
Страна постройки	ГДР
Строительный номер	3459
Дата значительной части	
Значительная часть	

#### РАЗМЕРЫ И СКОРОСТЬ

Валовая вместимость	1575 МК-1969
Чистая вместимость	472 МК-1969
Валовая ТМ	0
Чистая ТМ	0
Дедвейт	2161 т

Водоизмещение	3190 т
Длина габаритная	82.7 м
Длина расчетная	78.1 м
Ширина габаритная	11.6 м
Ширина расчетная	11.6 м
Высота борта	6.2 м
Осадка	3.95 м
Скорость	10.3

### МЕХАНИЗМЫ

Тип силовой установки	Дизельная
1 Главный двигатель	Год постройки ГД: 1984 Страна постройки: ГДР Количество и мощность ГД: 2*441 Марка ГД: 8VDS 36/24 A-1
Количество и мощность ГЭД	
Количество и тип движителя	2 - Винт фиксированного шага цельнолитой
Количество лопастей	4
Количество и мощность генераторов	2*100 1*50
Количество главных котлов	0
Тип главных котлов	
Давление	0.0
Поверхность нагрева	0

### ХОЛОДИЛЬНАЯ УСТАНОВКА И РАДИО-НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Холодильная установка	
Рабочая температура	
Хладагенты	
Радио-навигационное оборудование	Магнитный компас; Гирокомпас; Радиолокационная станция (тоже - РЛ); Эхолот; Лаг (тоже - ЛГЭ); Система управления курсом или траекторией судна (Авторулевой) (тоже - АРЛ); Приемоиндикатор радионавигационных систем; УКВ радиоустановка (УКВ радиотелефонная станция с цифровым избирательным вызовом); УКВ радиоустановка (УКВ радиотелефонная станция с цифровым избирательным вызовом); ПВ радиоустановка (ПВ радиотелефонная станция с цифровым избирательным вызовом); Судовая земная станция системы ГМССБ;

	<p>Спутниковый аварийный радиобуй системы КОСПАС-САРСАТ;          Приемник службы НАВТЕКС;          Приемник расширенного группового вызова;          Радиолокационный ответчик, Передатчик АИС для целей поиска и спасания;          УКВ аппаратура двусторонней радиотелефонной связи;          Аппаратура автоматической идентификационной системы;          Судовая система охранного оповещения;          Командно-трансляционное устройство;          Оборудование системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии;          Радиотелефонная станция дециметровых волн;          Система контроля дееспособности вахтенного помощника капитана;</p>
Морские районы ГМССБ	A1 +A2 +A3

### **ТРЮМА, ПАЛУБЫ, ПАССАЖИРЫ**

Количество и кубатура грузовых трюмов	1*952 1*988
Охлаждаемые грузовые помещения	
Танки грузовые	
Количество и тип контейнеров	
Количество палуб	2
Количество переборок	7
Число пассажиров коечные	0
Число пассажиров бескоечных	0
Спецперсонал	0

### **ЛЮКИ, СТРЕЛЫ, КРАНЫ**

Грузовые люки (число и размер в свету)	2 - 19.8*9.2
Стрелы	
Краны	

### **ЗАПАСЫ И СНАБЖЕНИЕ**





Запасы топлива	95
Типы топлива	Дизельное
Водяной балласт	957
Подогреватели	
Характеристика снабжения	350
Категория якорных цепей	Повышенной прочности
Калибр якорных цепей	37.0



## КОМПАНИИ СУДНА

Собственник	<b>ООО "ОПТОВАЯ ФИРМА "ВАФА", РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ</b> Адрес:Россия, 414024 Астрахань, ул. Генерала Епишева, 20 "Д" ИМО:5266323 Email:rahman-gasanov@mail.ru Сайт компании:
-------------	--

<http://info.rs-head.spb.ru/webFS/regbook/regbookVessel>

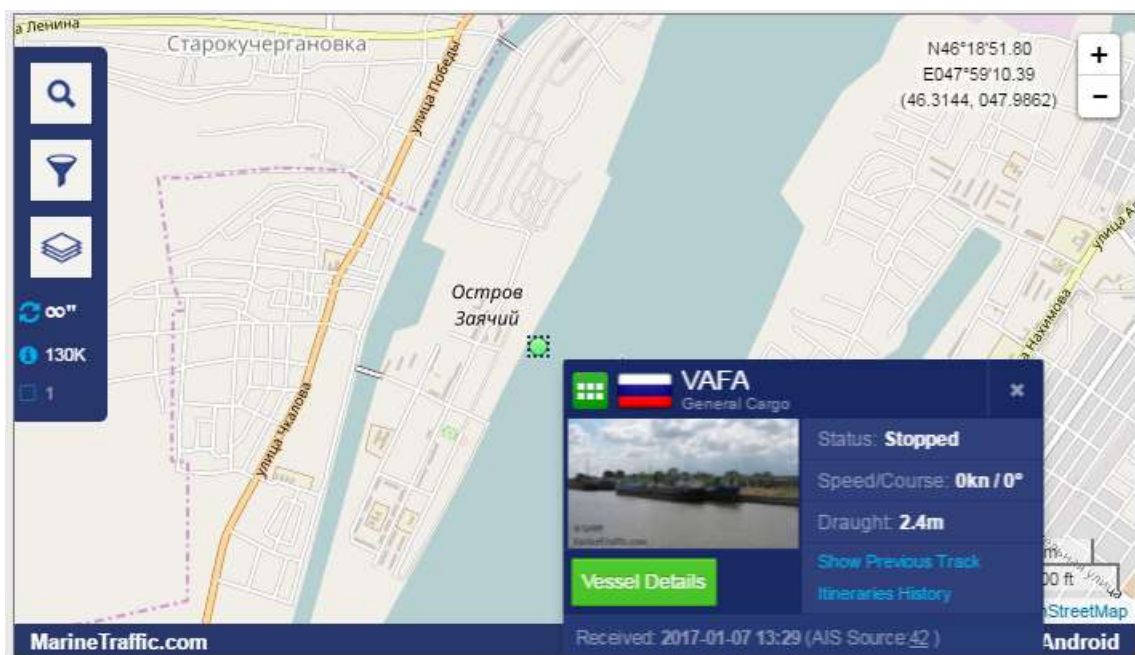
### Судно «Вафа»

Название	Дата	Регистр	Приписка	Владелец	Оператор
<b>Вафа</b>	08.2012	PMPC	 Астрахань	ООО Оптовая фирма Вафа	ООО Оптовая фирма Вафа
	11.2006				
<b>Заря</b>	04.2002	PPP	 Таганрог	ООО Камская судоходная компания	ООО Камская судоходная компания
	12.1996				
	1994	PP РСФСР	 Пермь	ОАО СК Камское речное пароходство	ОАО СК Камское речное пароходство
07.1993					
<b>СТК-1010</b>		PP РСФСР	 Пермь	ГП Камское речное пароходство МРФ РСФСР	ГП Ремонтно-эксплуатационная база флота «Памяти Дзержинского» КРП МРФ РСФСР

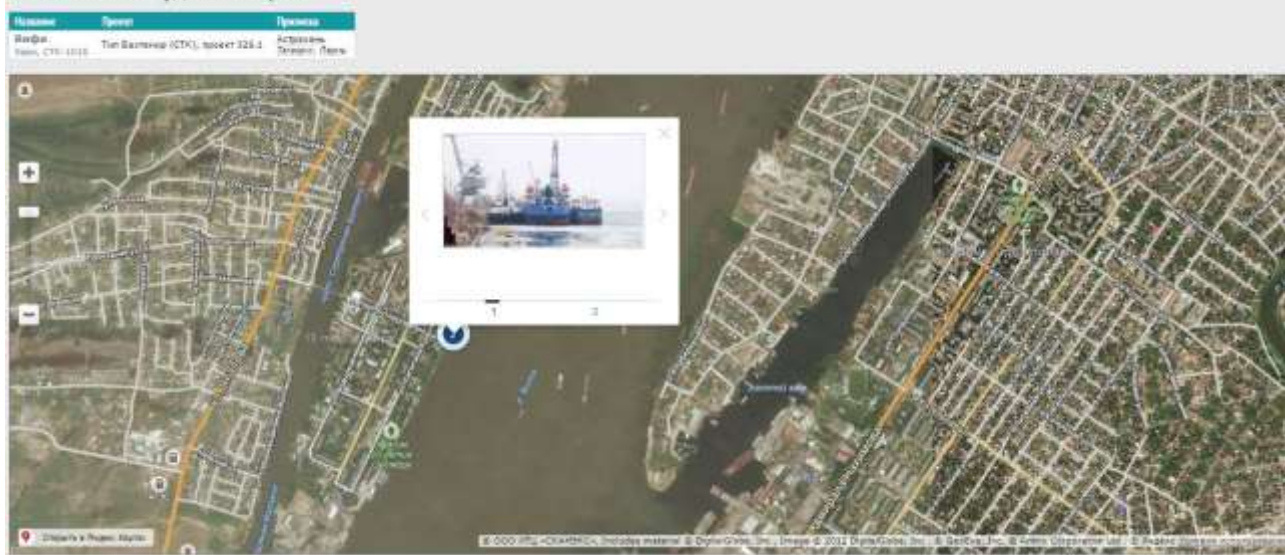
Тип:	<u>Бахтемир (СТК)</u>
Проект:	<u><b>326.1</b></u>
Строительный №:	3459
Место постройки:	<u>VEB Elbewerften Boizenburg/Roßlau</u>  Бойценбург
Заложено:	<b>07.12.1983</b>
Построено:	<b>31.10.1984</b>
Приписка:	<u>Астрахань</u> 
Владелец и оператор:	<u>ООО Оптовая фирма Вафа</u> 
ИМО:	<u>8422670</u>
MMSI:	<u>273370900</u>
Регистровый №:	<u>835647</u>
Регистр:	<u>PMPC</u>
Формула класса:	KM* Ice1 R2-RSN AUT3
Позывной:	UFZS
Текущее состояние:	Работает

<http://fleetphoto.ru/ship/>

## Местоположение судна



## Места съёмки судна на карте





## 2. Объект оценки: Судно «ВАФА-1»

Тип Бахтемир (СТК), аналогичный как и объект оценки №1 – судно «ВАФА»

### Основные технические характеристики судна «ВАФА-1»

Согласно информации из Российского Морского Регистра Судоходства



Таблица №6

#### ДАНЫЕ ПО СУДНУ

##### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Название судна	ВАФА-1
Латинское название	VAFA-1
Название головного судна	
Бывшее название	АНТАРЕС
Рег. номер	845827
Номер ИМО	8422682
Позывной	УНСТ
Порт приписки	Астрахань
Флаг	Россия
Символ класса РС	KM* L4 R2-RSN
Символ класса ИКО	
Реновация корпуса	
Дата реновации	

##### ТИП СУДНА

Основной тип	Генгруз
Подтипы	Контейнерные устройства

##### СВЕДЕНИЯ О ПОСТРОЙКЕ

Дата постройки	30.12.1984
Страна постройки	Германия
Строительный номер	1011
Дата значительной части	
Значительная часть	

##### РАЗМЕРЫ И СКОРОСТЬ

Валовая вместимость	1570 МК-1969
Чистая вместимость	471 МК-1969
Валовая ТМ	0

Чистая ТМ	0
Дедвейт	2159 т
Водоизмещение	3207 т
Длина габаритная	82.0 м
Длина расчетная	79.0 м
Ширина габаритная	12.0 м
Ширина расчетная	11.6 м
Высота борта	4.0 м
Осадка	3.96 м
Скорость	11.5

### МЕХАНИЗМЫ

Тип силовой установки	Дизельная
1 Главный двигатель	Год постройки ГД: 1983 Страна постройки: Германия Количество и мощность ГД: 2*441 Марка ГД: 8VDS 36/24 A-1
Количество и мощность ГЭД	
Количество и тип движителя	2 - Винт фиксированного шага цельнолитой
Количество лопастей	4
Количество и мощность генераторов	2*100 1*50
Количество главных котлов	0
Тип главных котлов	
Давление	0.0
Поверхность нагрева	0

### ХОЛОДИЛЬНАЯ УСТАНОВКА И РАДИО-НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Холодильная установка	
Рабочая температура	
Хладагенты	
Радио-навигационное оборудование	Магнитный компас; Гирокомпас; Радиолокационная станция (тоже - РЛ); Эхолот; Система управления курсом или траекторией судна (Авторулевой) (тоже - АРЛ); Приемоиндикатор радионавигационных систем; УКВ радиоустановка (УКВ радиотелефонная станция с цифровым избирательным вызовом); УКВ радиоустановка (УКВ радиотелефонная станция с цифровым избирательным вызовом);

	ПВ/КВ радиоустановка (ПВ/КВ радиотелефонная станция с цифровым избирательным вызовом и УБПЧ); Судовая земная станция системы ГМССБ; Спутниковый аварийный радиобуй системы КОСПАС-САРСАТ; Приемник службы НАВТЕКС; Приемник расширенного группового вызова; Радиолокационный ответчик, Передатчик АИС для целей поиска и спасания; УКВ аппаратура двусторонней радиотелефонной связи; Аппаратура автоматической идентификационной системы; Судовая система охранного оповещения; Командно-трансляционное устройство; Оборудование системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии; Радиотелефонная станция дециметровых волн; Система контроля дееспособности вахтенного помощника капитана;
Морские районы ГМССБ	A1 +A2 +A3

### **ТРЮМА, ПАЛУБЫ, ПАССАЖИРЫ**

Количество и кубатура грузовых трюмов	1*970 1*900
Охлаждаемые грузовые помещения	
Танки грузовые	
Количество и тип контейнеров	60 REF including
Количество палуб	2
Количество переборок	5
Число пассажиров коечные	0
Число пассажиров бескоечных	0
Спецперсонал	0

### **ЛЮКИ, СТРЕЛЫ, КРАНЫ**

Грузовые люки (число и размер в свету)	2 - 9.6*20.0
Стрелы	
Краны	

### **ЗАПАСЫ И СНАБЖЕНИЕ**







Запасы топлива	80
Типы топлива	Дизельное, Моторное
Водяной балласт	1017
Подогреватели	ПТ
Характеристика снабжения	400
Категория якорных цепей	Обыкновенная
Калибр якорных цепей	37.0

## КОМПАНИИ СУДНА

Собственник	<b>ООО "ОПТОВАЯ ФИРМА "ВАФА", РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ</b> Адрес:Россия, 414024 Астрахань, ул. Генерала Епишева, 20 "Д" ИМО:5266323 Email:rahman-gasanov@mail.ru Сайт компании:
-------------	--

<http://info.rs-head.spb.ru/webFS/regbook/regbookVessel>

### Судно «Вафа-1»

Название	Дата	Регистр	Приписка	Владелец	Оператор
<b>Вафа-1</b>	10.2012	PMPC	 Астрахань	ООО Оптовая фирма Вафа	ООО Оптовая фирма Вафа
	11.2007				
<b>Антарес</b>	07.1998	PPP	 Пермь	ООО Камская судоходная компания	ООО Камская судоходная компания
	06.1996	PMPC	 Таганрог		
<b>СТК-1011</b>	07.1993	PPP	 Пермь	ОАО СК Камское речное пароходство	ОАО СК Камское речное пароходство
	1991	РСССР	 Таганрог	ГП Камское речное пароходство МРФ РСФСР	ГП Ремонтно-эксплуатационная база флота «Памяти Дзержинского» КРП МРФ РСФСР
		РР РСФСР	 Пермь		

Тип: Бахтемир (СТК)

Проект: **326.1**

Строительный №: 3460

Место постройки: VEB Elbewerften Boizenburg/Roßlau  Бойценбург

Построено: **30.12.1984**

Приписка: Астрахань 

Владелец и оператор: ООО Оптовая фирма Вафа 

ИМО: 8422682

MMSI: 273375800

Регистровый №: 845827

Регистр: PMPC

Формула класса: KM\* L4 R2-RSN

Позывной: УНСТ

Текущее состояние: Работает

<http://fleetphoto.ru/ship/7595/>



### 3. Объект оценки: Судно «ЕВПАТОРИЯ»

#### Тип Шестая пятилетка

Суда типа «Шестая пятилетка» — средние сухогрузные суда, имеющие четыре трюма с люковыми закрытиями, с двойным дном, с машинным отделением и надстройкой в кормовой части. В процессе эксплуатации некоторые суда были оборудованы носовыми упорами для толкания баржевых секций, затем на большинстве судов упоры были сняты. Большинство судов были модернизированы с частичной заменой оборудования; некоторые получили новую ходовую рубку. Существуют две модификации, различающиеся конструкцией винто-рулевого комплекса: с тремя обычными рулями или с двумя рулевыми насадками. Суда поздней постройки имеют надстройку с иллюминаторами вместо окон. На основе этого проекта были созданы танкеры типов «Лось» (проект 587) и «КамГЭС» (576Т).



Проект: 576  
Судостроительное предприятие: Завод "Красное Сормово"  
(Россия, г. Нижний Новгород)  
Время строительства: 1956-1968  
Всего построено судов: ?  
Водоизмещение, т: 2072  
Валовая вместимость (ГТ): 1825  
Длина, м: 93,75  
Ширина, м: 13,22  
Осадка, м: 2,8  
Высота, м: 4,8  
Мощность ГД, кВт: 2х368  
Марка ГД: 6NVD-48  
Ёмкость топливных баков: 50  
Численность экипажа, чел.: 9

Проект: 576  
Судостроительное предприятие: Santierul  
Navale Oltenita (Румыния, Олтеница); Santierul  
Navale Galati (Румыния, Галац); Severnav Drobeta-Turnu-Severin (Румыния, Турну-Северин)  
Время строительства: 1959-1967  
Всего построено судов: ?  
Водоизмещение, т: 2072  
Валовая вместимость (ГТ): 1850  
Длина, м: 93,9  
Ширина, м: 13,22  
Осадка, м: 2,8  
Высота, м: 4,8  
Мощность ГД, кВт: 2х368  
Марка ГД: 6NVD-48, 6NVD-48U  
Ёмкость топливных баков: 50  
Численность экипажа, чел.: 9

\* \* \*

Проект: 576А  
Судостроительное предприятие: Амурский ССЗ (Россия, г. Комсомольск-на-Амуре)  
Время строительства: 1952-1958  
Всего построено судов: 15  
Водоизмещение, т: 2112,9

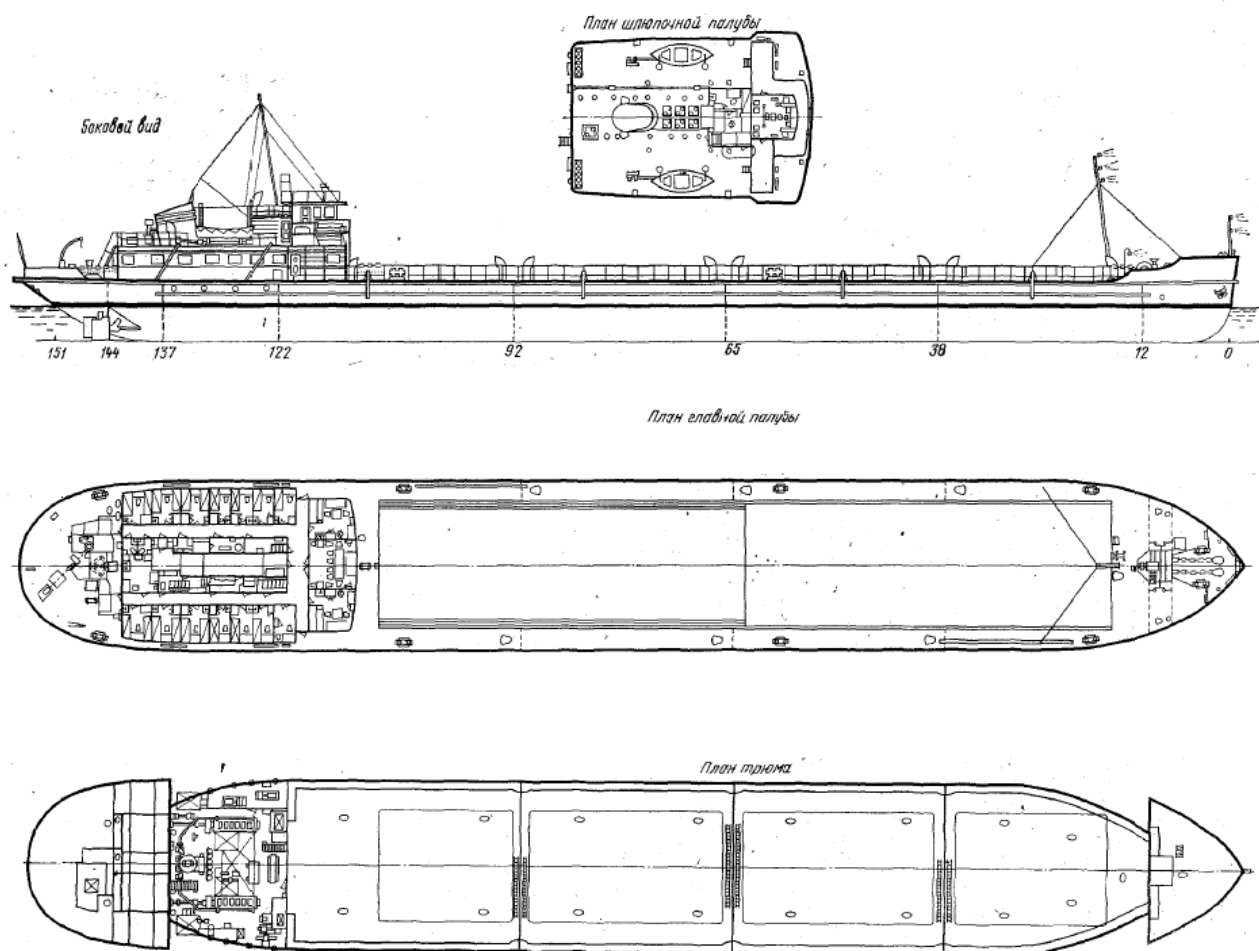
Валовая вместимость (ГТ): 2050  
Длина, м: 93,8  
Ширина, м: 13,23  
Осадка, м: 2,91  
Высота, м: 4,8  
Мощность ГЭУ, л.с.: 780  
Максимальная скорость, км/ч: 15  
Дальность плавания, миль: 2500  
Численность экипажа, чел: 25

(По данным сайта [www.riverfleet.ru](http://www.riverfleet.ru))

### Тип Шестая пятилетка, проект 576

СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2000 т,  
МОЩНОСТЬЮ 800—1000 Э.Л.С. КЛАСС «О»

Проект  
№ 576



Автор проекта	ОГК завода «Красное Сормово»	Скорость судна, км/ч: с грузом	19,2
Дата утверждения проекта	31/1 1966 г.	порожнем	20,6
Организация, утвердившая проект	МРФ	Диаметр циркуляции судна, м	38
Год и место постройки головного судна	1966, завод «Красное Сормово»	Мест для экипажа	12/23
Наименование головного судна	«Шестая пятилетка»	Автономность, кутки	
		Коэффициент полноты при осадке 2,85 м:	
		ватерлинии	$\alpha=0,902$
		мидель-шпангоута	$\beta=0,998$
		водоизмещения	$\delta=0,837$
		Возвышение ЦВ над ОЛ, м:	
		при водоизмещении 2740 т	1,45
		» » 667,4 »	0,38
		Отстояние ЦВ от мидель-шпангоута, м:	
		при водоизмещении 2740 т	0,28
		» » 667,4 »	0,08
		Возвышение ЦТ над ОЛ, м:	
		при водоизмещении 2740 т	2,85
		» » 667,4 »	2,06
		Отстояние ЦТ от мидель-шпангоута, м:	
		при водоизмещении 2740 т	0,28
		» » 667,4 »	-8,3
		Поперечная метacentрическая высота, м:	
		при водоизмещении 2740 т	3,6
		» » 667,4 »	15,9
		Поперечный метacentрический радиус, м:	
		при водоизмещении 2740 т	5
		» » 667,4 »	18,5
		Момент, дифференцирующий судно на 1 см, тс·м:	
		при водоизмещении 2740 т	65,1
		» » 667,4 »	49,5
		Момент, кренящий судно на 1°, тс·м:	
		при водоизмещении 2740 т	167
		» » 667,4 »	186
		Автоматизация	Частичная
<b>Основные показатели</b>			
Тип судна	Однопалубный винтовой сухогрузный теплоход с закрытыми трюмами, надстройкой и МО в корме		
Назначение судна	Перевозка насыпных, навалочных грузов и леса		
Класс Речного Регистра и район плавания (для судов, дооборудованных по проекту № 1040)	«О», Азовское море до п. Бердянск; Балтийское море — Финский залив на линии Ломали-рад—Выборг при ветре до 6 баллов и высоте волны до 2 м; Охотское море — Амурской лиман, южная часть Сахалинского залива от м. Нерпа—северное о. Банка Зотона — вдоль северо-западного побережья о. Сахалин до порта Москальво в 5-мильной прибрежной зоне; Татарский пролив — севернее линии порта Де-Кастри — порт Александровск-Сахалинский при волнении до 4 баллов, высоте волны до 2 м и удалении от мест убежищ до 50 миль		
Размеры судна габаритные, м:			
длина	93,9		
ширина	13,2		
высота от ОЛ до кромки лесенных частей	11,1		
Размеры корпуса судна расчетные, м:			
длина	90		
ширина	13		
высота борта	4,8		
Высота надводного борта, м	2		
Водоизмещение судна с полным грузом и запасом топлива на 12 суток, т	2740		
Осадка при водоизмещении 2740 т, м:			
средняя	2,85		
носом	2,85		
кормой	2,85		
Водоизмещение судна без груза с балластом в междудонном пространстве и форнике (50 т), т	1487		
Осадка при водоизмещении 1487 т, м:			
средняя	1,58		
носом	1,08		
кормой	2,09		
Водоизмещение судна порожнем без экипажа и запасов, т	667,4		
Осадка при водоизмещении 667,4 т, м:			
средняя	0,74		
носом	0,14		
кормой	1,35		
Грузоподъемность судна, т	2000		
		<b>Грузовые трюмы</b>	
		Вместимость трюмов, м <sup>3</sup> :	
		трюм № 1	707
		» № 2	796
		» № 3	796
		» № 4	854
		Размеры трюмов в плоскости второго дна, м:	
		носовой	15,6×12,2 - 3,6
		средние (два)	По 16,2×12,2
		кормовой	18×12,2
		Высота трюма от второго дна до верхней кромки комингса, м	4200
		Размеры люка, м:	
		носовой	12×8,8
		средние (два)	15×8,8
		кормовой	10,2×8,8
		Люковое закрытие	
		Телескопическое (металлические крышки)	



Корпус		в форме	550
Материал корпуса	Сталь ВМСт.Зсп	Высота междудонного пространства, мм	800
Материал надстройки	Для неотвественных деталей — Ст. 3	Толщина листов обшивки, мм:	8; 10; 12
Система набора	Смешанная: двойное дно в грузовых трюмах и палуба в бортовой ее части от 12 до 144-го шп. выполнены по продольной системе, остальная часть корпуса — по поперечной	наружной части бортов и днаца в носовой оконечности	7; 8; 9
Расположение водонепроницаемых поперечных переборок	На 12, 38, 65, 92, 122, 137 и 144-м шп.	то же, в средней и кормовой частях	6; 7; 8
Размер шпанги, мм: основной	600	настила палубы то же, между люками палубного стрингера в районе 12—121-го шп.	12
		Ледовые подкрепления	9; 10; 12
			Для плавания в битом льду

### Главные двигатели

#### Двигатели

Главные двигатели	Род тока и напряжение, в	Насадки			Гребные винты				Дистанционное управление
		Тип	Диаметр, м	Длина, м	Диаметр, м	Шт. м	Действие отклонения	Число лопастей	
6NVD48, количество — 2, мощность 500 з.л.с., частота вращения 350 об/мин То же	Переменный, 220	Поворотные	1,61	0,97	1,59	1,47	0,45	4	Автоматическое электрогидравлическое
		Постоянный, 115	Поворотные	1,61	0,97	1,59	1,47	0,45	4
	Постоянный, 115	Неподвижные	1,61	0,97	1,59	1,47	0,45	4	То же
		—	—	—	1,63	1,24	0,5	4	—
6NVD48, количество — 2, мощность 400 з.л.с., частота вращения 275 об/мин То же	Постоянный, 115	Неподвижные	1,61	0,98	1,59	1,92	0,55	4	Механическое
		—	—	—	1,7	1,6	0,48	4	»
6L275Rt, количество — 2, мощность 375 з.л.с., частота вращения 500 об/мин То же	Постоянный, 115	Неподвижные	1,42	1,3	1,4	1,39	0,59	4	»
		Переменный, 220	Поворотные	1,42	1,3	1,4	1,39	0,59	4
6L275RtPN, количество — 2, мощность 550 з.л.с., частота вращения 500 об/мин	Переменный, 220	Неподвижные	1,42	0,835	1,4	1,58	0,55	4	—

### Электростанция

#### На судах с переменным током

Род тока и напряжение:  
силовая сеть  
осветительная сеть  
сеть переносного освещения

#### Дизель-генератор

Количество

#### Дизель

Мощность, з. л. с.

Частота вращения, об/мин

#### Генератор

Род тока

Мощность, кВт

Напряжение, в

#### Валогенератор

Напряжение, в

Мощность, кВт

Привод

Переменный, 220 в  
Переменный, 115 в  
Переменный, 24 в

ДГ-25/1-2

2

4ЧА 10,5/13

40

1500

МС82-4

Переменный

25

220

ПН-290

230

12,5/23,5

Клиноременный от валопровода

#### Резервный генератор

Род тока

Мощность, кВт

Электродвигатель

Род тока

Мощность, кВт

ПН-28,5

Постоянный

5,2

A52-2

Переменный

10

Примечание. Совместная работа генератора ПН-28,5 и валогенератора ПН-290 исключена.

#### Аккумуляторная батарея аварийная

Емкость, а·ч

Напряжение, в

НКН-45

45

230

#### На судах с постоянным током

Род тока и напряжение, в:

силовая и осветительная

сеть аварийного освещения

сеть переносного освещения

сеть переносного освещения

Постоянный, 110 в

Постоянный, 110 в

Постоянный, 24 в

#### Дизель-генератор

Количество

ДГ-25-2

2

Дизель	ЧНА 10,5/13
Мощность, з. л. с.	40
Частота вращения, об/мин	1500
Генератор	ПН-205
Род тока	Переменный
Напряжение, в	115
Мощность, кВт	27
Возмогенератор	МП-545-2/2
Напряжение, в	115
Мощность, кВт	12,5/17
Привод	Клиновременный от валопровода
Аккумуляторная батарея	НКН-45
Емкость, а · ч	45
Напряжение, в	115

### Системы, обслуживающие силовую установку

Система сжатого воздуха	
На судах с переменным током	
Компрессор	20К-1
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	26
Давление, кгс/см <sup>2</sup>	60
Электродвигатель	МР53-4
Мощность, кВт	10
Пусковые баллоны	
Количество	6
Вместимость, л	185
Давление, кгс/см <sup>2</sup>	30

### Топливная система

Цистерна	Расположение (номер шт.)	Вместимость, м <sup>3</sup>
Основного запаса топлива	137—144	111,3
То же, котельного топлива	128—132	6,93
Сливная топливная	130—131	0,2

Заполнение цистерн основного запаса топлива	Через палубную втулку (D y 40)
Топливный насос	P3-7,5
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	5
Напор, м вод. ст.	30
Электродвигатель	A42-4
Мощность, кВт	2,8
Топливный насос	PH-3, ручной
Масляная система	

Цистерна	Расположение (номер шт.)	Вместимость, м <sup>3</sup>
Основного запаса масла	137—144	6,12
То же	130—132	2,98

Заполнение цистерны основного запаса масла	Через палубную втулку (D y 40)
Масляный насос	P3-7,5
Количество	2
Масляный насос	PH-3, ручной
Система охлаждения двигателей	Двухконтурная циркуляционная
Резервный насос системы охлаждения двигателей	2К-6а
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	10—30
Напор, м вод. ст.	28—20
Электродвигатель	A42-4
Мощность, кВт	2,8
На судах с постоянным током	
Компрессор	20К1
Электродвигатель	ПН-145
Мощность, кВт	7,6

Топливная система	
Топливный насос	P3-7,5
Электродвигатель	ПН-17,5
Мощность, кВт	2,8
Топливный насос	PH-3, ручной
Масляная система	
Масляный насос	P3-7,5
Количество	2
Электродвигатель	ПН-28,5
Мощность, кВт	2,8
Масляный насос	PH-3, ручной

### Общесудовые системы

На судах с переменным током

Цистерна	Расположение (номер шт.)	Вместимость, м <sup>3</sup>
Балластная	0—12	58,1
»	ЛБ, 12—65	140
»	ЛБ, 12—65	140
»	ЛБ, 65—122	172,2
»	ЛБ, 65—122	172,2
» кормовая	144—155	91,5

Заполнение балластных цистерн и откачка балласта	Балластным или пожарным насосом
Балластный насос	4К-18
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	65
Напор, м вод. ст.	18
Электродвигатель	A51-2
Мощность, кВт	7
Осушительная система	2,5BC-1,8
Осушительный насос сухих трюмов и МО	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	17
Напор, м вод. ст.	30
Электродвигатель	A52-4
Мощность, кВт	7
Осушительный эжектор	Водоструйный
Осушительный насос	PH-1, ручной
Противопожарные системы	
Система водотушения	КСМ-50
Пожарный насос	50
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	50
Напор, м вод. ст.	50
Электродвигатель	A62-4
Мощность, кВт	14
Система пеноотушения	
Воздушно-пенная установка	
Вместимость бака пенообразователя, л	250
Система паротушения	Предназначена для тушения пожара в грузовых трюмах

Цистерна	Расположение (номер шт.)	Вместимость, м <sup>3</sup>
Питьевой воды	130—133	2
Пневмоцистерна	В МО	0,2

Заполнение цистерн питьевой водой	От берегового водопровода
Санитарный насос	2BC-1,6
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	6—10
Напор, м вод. ст.	54—26
Электродвигатель	A51-2
Мощность, кВт	7
Управление	Автоматическое
Водоочистительная станция	Состоит из песочного фильтра, трех бактерицидных ламп и цистерны очищенной воды
Насос фильтрации	1BC-0,9
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	1—2,5
Напор, м вод. ст.	37—9,5

Электродвигатель	Д41-4
Мощность, кВт	1,7
Управление	Автоматическое
Вместимость цистерны опресненной воды, м <sup>3</sup>	2,5
<b>Водоподогреватель</b>	Паровой
<b>Сточно-фановая система</b>	
Фекальная цистерна	
Вместимость, м <sup>3</sup>	2,5
<b>Система отовления</b>	
Утилизационный котел	УКГ-3, вертикальный огне- трубный комбинированный 175 (240 при работе фор- сунки)
Производительность, кг/ч	20 (12,4 при работе форсун- ки)
Поверхность нагрева, м <sup>2</sup>	ПНН-12М
Питательный насос котла	0,9—2
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	
Инджектор	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	2,1
<b>Система вентиляции</b>	
Средства вентиляции	Дефлекторы, палубные гриб- ки
Вентилятор МО	ЭВ-54/8-1
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	8000
Электродвигатель	МР42-6
Мощность, кВт	2,6

Примечание. Предусмотренные в МО средства вентиляции обеспечивают 24-кратный обмен воздуха.

На судах с постоянным током	
<b>Балластная система</b>	
Балластный насос	4К-6
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	65
Электродвигатель	ПН-145
Мощность, кВт	7,6
<b>Осушительная система</b>	
Осушительный насос	2,5ВС-1,8
Электродвигатель	ПН-68
Мощность, кВт	6,5
<b>Противопожарная система</b>	
Противопожарный насос	КСМ-50
Электродвигатель	ПН-145
Мощность, кВт	13
<b>Система водоснабжения</b>	
Санитарный насос	2ВС-1,6
Электродвигатель	ПН-45
Мощность, кВт	4,5
Насос фильтрации	1ВС-0,9
Электродвигатель	ПН-10
Мощность, кВт	0,95
<b>Система вентиляции</b>	
Вентилятор	ЭВ-54/8
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	8000
Электродвигатель	ПНФ-45
Мощность, кВт	2,3

#### Рулевое устройство

Рули и насадки (см. таблицу на стр. 69)	
На судах с переменным током	
Привод	Электрический
Электродвигатель	ПНЗ-85
Род тока	Постоянный
Мощность, кВт	5,5
На судах с постоянным током	
Рулевая машина	Электроручная
Электродвигатель	ПН-68
Мощность, кВт	6,1

#### Якорное устройство

Якорь	Холла
Количество и вес носовых якорей, кг	1×1000; 1×800

Вес кормового якоря, кг	350
Калибр и длина цепей носовых якорей, мм×м	34×120;
То же, кормового якоря, мм×м	31×100
На судах с переменным током	
Брашпиль	Электроручной
Тяговое усилие на звездочке, тс	6,3
Электродвигатель	МАП42-4/16
Мощность, кВт	12/3,5
Кормовая шпиль	Электроручной
Тяговое усилие, тс	2
Электродвигатель	МАП22-4/12
Мощность, кВт	4,3/1,7
На судах с постоянным током	
Брашпиль	Электроручной
Тяговое усилие на звездочке, тс	4
Электродвигатель	ПНЗ-145
Мощность, кВт	11
Шпиль кормовый	Электроручной
Тяговое усилие, тс	2
Электродвигатель	ПНЗ-68
Мощность, кВт	5,6

#### Спасательное устройство

Спасательная шлюпка	
Количество	2
Вместимость, чел.	12
Шлюпочная лебедка	ЛЭРЩ-6
Количество	2
Электродвигатель	МАП11-4
Мощность, кВт	1

Примечание. На судах с постоянным током — лебедки ручные.

#### Радиооборудование

Радиостанция	ПАРКС-0,08
Трансляционная установка	КУВ-15с
Эхолот	«Река»

#### Прочее оборудование

Холодильная установка	ФАК-0,7
-----------------------	---------

#### Топливо и масло

Топливо	Дизельное
Запас, т	50 (на 12 суток) и 102 (на 23 суток)
Масло	Дизельное
Запас, т	2,88 (на 12 суток) и 6 (на 23 суток)

#### Весовая нагрузка, т

Металл в составе корпуса и надстройки	451
То же, дерево	11
Оборудование помещений	6,2
Окрасочные, цементно-воздушные, изоляционные материалы	40,1
Дельные вещи	8
Судовые устройства	33,8
Главные двигатели с механизмами и устройствами	43,5
Котлы	5,53
Оборудование МКО	3,74
Трубопроводы МКО	5
Валопроводы и двигатели	9,63
Системы	18,8
Электрооборудование и связь	8,6
Запасные части	1,4
Дюймовый вес	668
Дедвейт	2072



### Сведения о судне 143673

Регистровый номер судна	143673
Наименование судна	ЕВПАТОРИЯ
Формула класса	O2,0
Класс PPP	O
Проект	576
Строительный номер	
Год постройки	1964
Место постройки	Румыния
Тип и назначение	Сухогрузный т/х
Порт приписки	Астрахань
Позывной	
Флаг	Российская Федерация



### Размеры

Валовая вместимость (регистрационные тонны)	1850
Чистая вместимость (регистрационные тонны)	0
Длина габаритная (м)	93.78
Ширина габаритная (м)	13.2
Ширина конструктивная (м)	13
Высота борта (м)	4.8
Надводный борт (м)	2
Дедвейт (т)	
Водоизмещение (т)	2740
Осадка ГВЛ (м)	2.8
Грузоподъемность (т)	2000

### Радио и навигационное оборудование

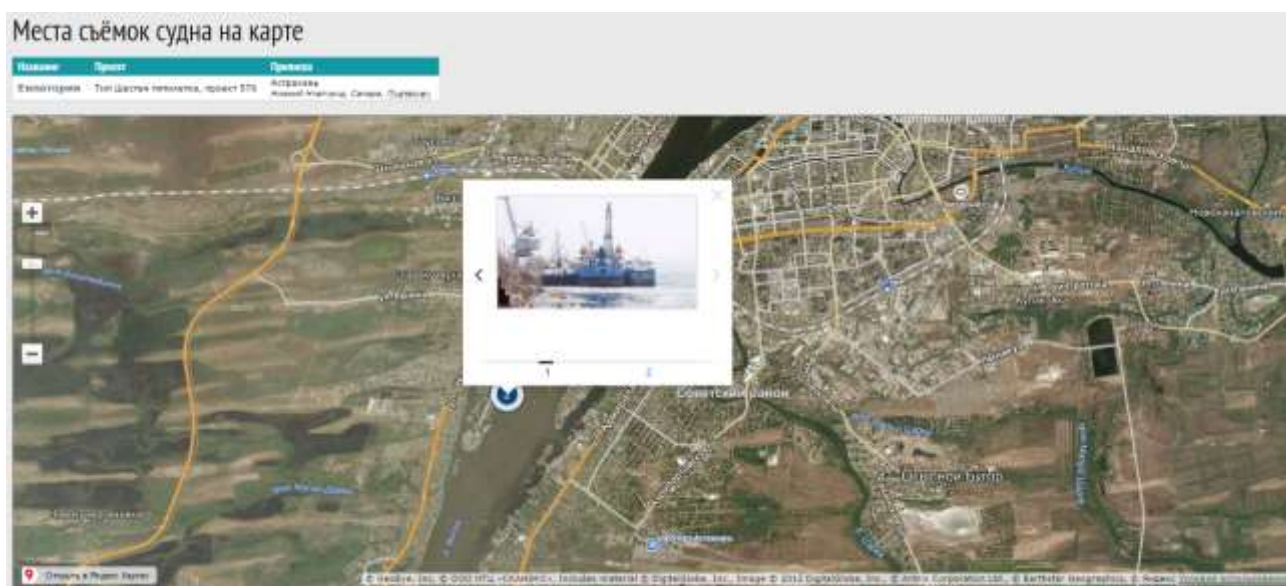
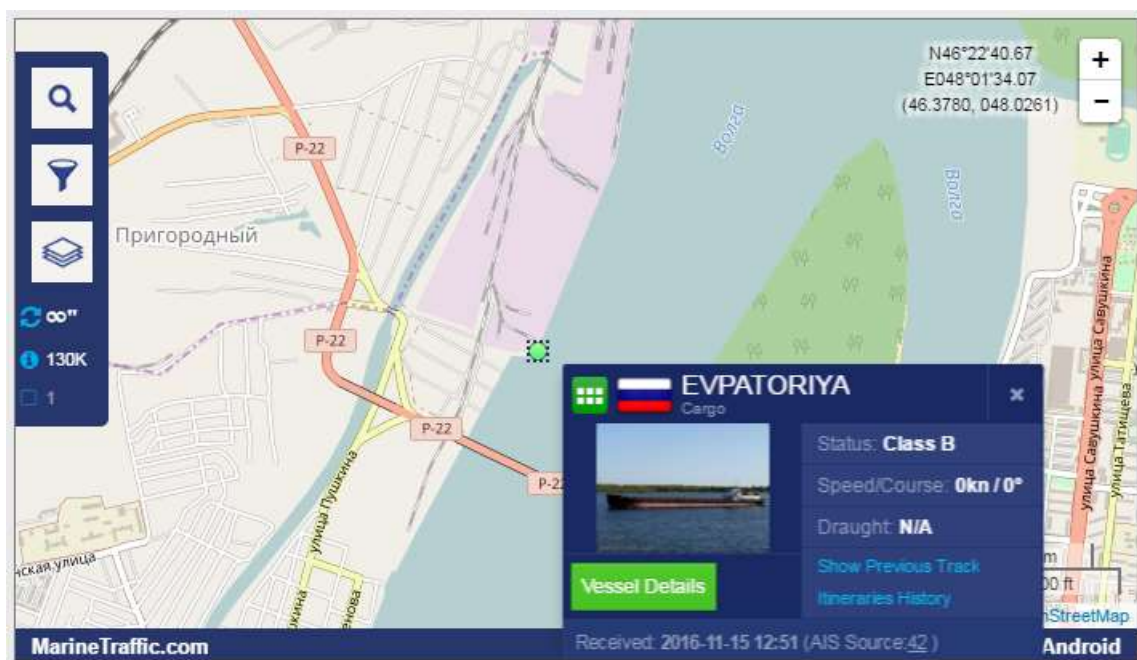
Марка ПВ/КВ РД	
Марка УКВ (главная)	Гранит Р-24
Марка УКВ (эксплуатационная)	Гранит 2Р-24
Марка РЛС	Р-722

## Судно «Евпатория»

Дата	Регистр	Приписка	Владелец	Оператор
07.2012		 Астрахань	ООО Оптовая фирма Вафа	ООО Оптовая фирма Вафа
ок. 2009		 Нижний Новгород	ООО СВ-Транс	ООО СВ-Транс
08.2002	PPP	 Самара	ЗАО Самарская судоходная компания	ЗАО Самарская судоходная компания
06.2002		 Подтёсово	ОАО Енисейское речное пароходство	ОАО Енисейское речное пароходство
04.1994	PP РСФСР	 Подтёсово	ГП Енисейское речное пароходство МРФ РСФСР	ГП Подтёсовская ремонтно-эксплуатационная база флота ЕРП МРФ РСФСР
Тип:	Шестая пятилетка			
Проект:	<b>576</b>			
Строительный №:	335/55			
Место постройки:	Şantierul Naval Oltenița  Олтеница			
Построено:	<b>1963</b>			
Приписка:	Астрахань 			
Владелец и оператор:	ООО Оптовая фирма Вафа 			
MMSI:	273341790			
Бортовой №:	В-07-1841			
Регистровый №:	143673			
Регистр:	PPP			
Формула класса:	O2,0			
Текущее состояние:	Работает			

15 ноября 2013 года суд вынес решение о конфискации судна у собственника за долги перед налоговыми органами.

## Местоположение судна



### 16.4. Имущественные права на объект оценки

Согласно предоставленным документам, рассматриваемые в настоящем отчете объекты оценки принадлежат на праве собственности:

Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта оценки:	Право собственности
Собственник:	ООО «Оптовая фирма «ВАФА»
Местонахождение:	414006, Астраханская область, г.Астрахань, ул.Пушкина, 50б
Документ, подтверждающий право собственности	Свидетельства о праве собственности на судно МС-IV № 004301 от 30.07.2008г. Свидетельства о праве собственности на судно МР-IV № 0006831 от 08.04.2015г. Свидетельства о праве собственности на судно ТВ № 0006126 от 11.02.2011г.
Ограничения и обременения, указанных прав	Информация не предоставлена

Балансовая стоимость на дату оценки, руб. первоначальная	ВАФА	ВАФА-1	ЕВПАТОРИЯ
остаточная	4 090 529,19	7 516 825,94	1 805 090,04

## 17. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

### 17.1. Анализ состояния и развития морского транспорта флота

Морской транспорт является составной частью транспортной системы Российской Федерации. Его роль в национальной экономике существенно отличается от других видов транспорта.

Морской транспорт – это главное материальное средство реализации внешней торговли и международных экономических связей России. Около 60% внешнеторгового грузооборота России осуществляется с участием современной материально-технической базы морского транспорта Российской Федерации: транспортного и обеспечивающих видов флота, морских портов и перегрузочных комплексов, транспортных коридоров и современных систем обеспечения безопасности мореплавания. Основой морского транспорта является флот.

Россия среди других морских держав занимает в 2007 году 30 место по тоннажу флота, если исходить из формальной регистрации судов под национальным флагом. Но фактически – по общему тоннажу всего контролируемого флота, то есть с учетом судов российских судовладельцев под «удобными» флагами – наша страна, по подсчетам иностранных экспертов, находится на 13-м месте в мире, сразу после Великобритании, Дании и опережая такие страны, как Италия, Турция. В составе морского флота, контролируемого Россией, по состоянию на 01.02.2008 г. можно выделить следующие группы судов (рисунок 1):

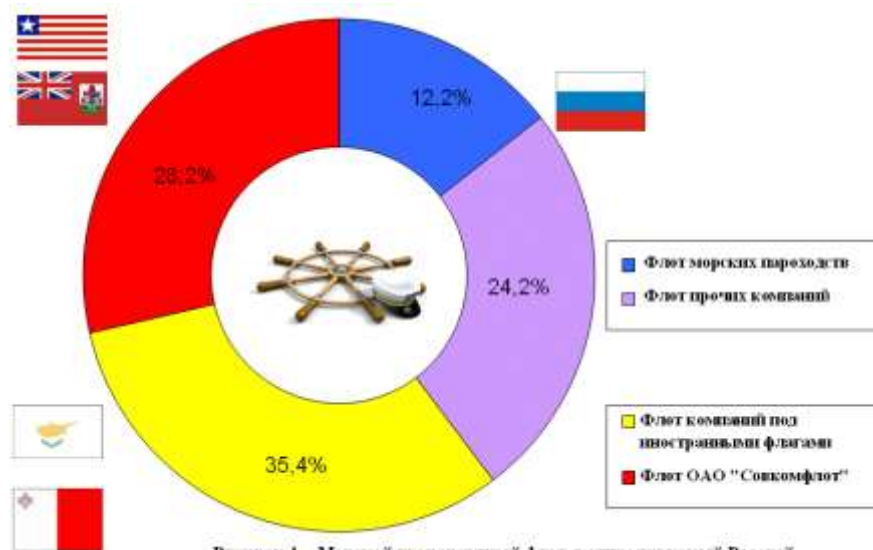


Рисунок 1- Морской транспортный флот, контролируемый Россией

- флот морских пароходств – 154 судна общим дедвейтом 2,0 млн. т, что составляет 12,2% от общего тоннажа флота России;
- флот прочих судоходных компаний России, в том числе суда смешанного «река-море» плавания речных пароходств, зарегистрированные в морских портах России и используемые на перевозках грузов морем – 1157 судов общим дедвейтом 3,9 млн. т (24,2 %)
- флот судоходных компаний России, зарегистрированный под иностранными флагами – 163 судов общим дедвейтом 10,3 млн. т (63,6%), в том числе флот ОАО «Совкомфлот» – 58 судов общим дедвейтом 4,5 млн. т (28,2%).

Таким образом, общее количество судов морского транспортного флота, контролируемого Россией, по состоянию на начало 2008 года составляет 1474 судна общим дедвейтом 16,2 млн. т, из которых 63,6% тоннажа эксплуатируется под иностранными флагами. В 1992 году эта величина составляла только 18,4%.

В Российском международном реестре судов на начало 2008 года зарегистрировано 197 судов общим дедвейтом 890,4 тыс. т.

В составе флота, зарегистрированного во «Втором реестре», можно выделить следующие группы судов:

- морской транспортный флот – 170 судов дедвейтом 863,2 тыс.т.;
- рыбопромысловый флот - 3 судна дедвейтом 7,7 тыс.т.;
- речной транспортный флот - 13 судов дедвейтом 19,5 тыс.т.;
- прочий флот (яхта) - 1 судно;
- обеспечивающий флот – 10 судов.

Приведенные данные свидетельствуют, что только 186 судов (94,4 %) во «Втором реестре» являются транспортными, морских транспортных судов насчитывается всего 170 судов (86,3%). В составе морского транспортного флота можно отметить регистрацию 4-х крупных морских судна суммарным дедвейтом 283 тыс. тонн, остальные суда река-море плавания.

Динамика наличия морского транспортного флота, контролируемого Россией, за период 2001-2007 годы приведена в таблице 1.

Статистические данные показывают, что, в целом, флот, контролируемый Россией, за этот период 2001-2007 гг. увеличился по дедвейту - на 19,2%, а по числу судов снизился на 2%. Однако структура флота существенно изменилась по ряду признаков.

1. Флот морских пароходств за период 2001-2007 годы сократился с 3,1 млн.т до 1,8 млн.т, т.е. на 43,3% .

Состав морских пароходств существенно изменился:

- флот Мурманского и Сахалинского пароходств увеличился в 1,5 раза;
- Флот Новороссийского пароходства сократился на 82%, Приморского - на 56%, Дальневосточного – на 52%;
- Флот Северного и Арктического морских пароходств практически не изменился.

Однако следует отметить, что в последние годы темпы выбытия флота с баланса морских пароходств несколько увеличились. Если в 2001-2006 годах выбытие составляло всего по 0,2 млн. тонн. В 2007 году выбытие флота составило 432,6 тыс. тонн, в том числе флот Дальневосточного пароходства – 167,7 тыс. тонн и флот Новороссийского пароходства – 168,5 тыс. тонн.

2. Флот прочих судоходных компаний, обладающий лицензией на перевозку грузов морем, за анализируемый период 2001-2007 годы изменялся по-разному. За период 2001-2005 годы флот этих компаний увеличился на 930 тыс. тонн, однако в дальнейшем состав флота стал ежегодно уменьшаться, и за последующие годы сократился на 790 тыс. тонн. При этом почти 73% (575 тыс. тонн) флота этих компаний по состоянию на начало 2008 года зарегистрированы в Российском международном реестре судов.

Таблица №9

### Наличие морского транспортного флота, контролируемого Россией, за период 2001-2008 гг.

	Наличие на 01.2001г.		Наличие на 01.2002г.		Наличие на 01.2003г.		Наличие на 01.2004г.		Наличие на 01.2005г.		Наличие на 01.2006г.		Наличие на 01.2007г.		Наличие на 01.2008г.	
	ед.	тыс.т.	ед.	тыс.т.	ед.	тыс.т.	ед.	тыс.т.	ед.	тыс.т.	ед.	тыс.т.	ед.	тыс.т.	ед.	тыс.т.
<b>1. Флот под флагом России</b>	<b>1313</b>	<b>6259,1</b>	<b>1291</b>	<b>6238,6</b>	<b>1292</b>	<b>6171,7</b>	<b>1384</b>	<b>6582,4</b>	<b>1425</b>	<b>6660,3</b>	<b>1416</b>	<b>6419,0</b>	<b>1380</b>	<b>6069,4</b>	<b>1311</b>	<b>5910,3</b>
1.1 Флот морских пароходств	233	3127,4	218	2962,4	198	2699,3	204	2667,3	200	2594,2	196	2414,7	174	2207,2	150	1771,8
1.2 Флот прочих судоходных компаний, с учетом судов река-море плавания	1080	3131,7	1073	3276,2	1094	3472,4	1180	3915,1	1225	4066,1	1220	4004,3	1070	3363,6	991	3275,3
1.3 Флот, зарегистрированный в Российском международном реестре судов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	498,6	170	863,2
<b>2. Флот под иностранным флагом, контролируемый Россией</b>	<b>188</b>	<b>6865,5</b>	<b>183</b>	<b>6633,8</b>	<b>178</b>	<b>6957,2</b>	<b>147</b>	<b>7425,8</b>	<b>128</b>	<b>6894,6</b>	<b>130</b>	<b>7960,6</b>	<b>156</b>	<b>9233,9</b>	<b>163</b>	<b>10327,7</b>
2.1 Флот оффшорных компаний морских пароходств	111	3603,6	111	3603,6	108	3448,2	87	3660,8	83	3631,6	80	4012,4	98	4855,9	105	5812,5
2.2 Флот ОАО "Совкомфлот"	77	3261,9	72	3030,2	70	3509,0	60	3765,0	45	3263,0	50	3948,2	58	4378,0	58	4515,2
<b>Всего флот, контролируемый Россией</b>	<b>1501</b>	<b>13124,6</b>	<b>1474</b>	<b>12872,4</b>	<b>1470</b>	<b>13128,9</b>	<b>1531</b>	<b>14008,2</b>	<b>1553</b>	<b>13554,9</b>	<b>1546</b>	<b>14379,6</b>	<b>1536</b>	<b>15303,3</b>	<b>1474</b>	<b>16238,0</b>



3. В состав флота прочих судоходных компаний входят также суда смешанного «река-море» плавания речных пароходств, зарегистрированные в морских портах России и используемые на перевозках грузов морем. Таких судов насчитывается около 400 единиц общим дедвейтом 1,2 млн. тонн.

4. Флот под иностранными флагами, контролируемый Россией, за анализируемый период увеличился в 1,5 раза.

Основными причинами такой динамики являются:

- высокая доля налогов (включая сборы, пошлины и другие отчисления) в стоимости транспортных услуг, особенно по сравнению с компаниями стран «удобного флага», с которыми конкурирует флот России на мировом фрахтовом рынке;
- 90% новых судов, построенных для российских судовладельцев, регистрируются под иностранные флаги, так как флот, в основном, строится на кредиты зарубежных банков. Для обеспечения возвратности своих вложений иностранные кредиторы требуют регистрации новых судов в странах «удобного» флага, и российские судовладельцы вынуждены выполнять эти требования.

Наряду с сокращением балансового флота морских пароходств, для анализируемого периода характерна устойчивая тенденция по обновлению флота России, эксплуатируемого под иностранными флагами. В 2007 году с баланса флота морских пароходств, эксплуатируемых под иностранными флагами, было списано судов общим дедвейтом 564 тыс. тонн. Пополнение флота этой группы составило 1256 тыс. тонн.

Таким образом, в Новороссийском и Приморском пароходствах в 2007 году доля судов под иностранными флагами составила 95%, а в ОАО «Совкомфлот» - 98,4%.

5. Структура флота, контролируемого Россией, по назначениям судов также значительно изменилась (таблица 2).

Доля сухогрузных судов под национальным флагом составляет 68,5%, а под иностранными флагами всего 8%.

В составе наливного флота можно отметить появление специализированных танкеров для перевозки химических грузов и судов газозовозов.

Наиболее интенсивно морской флот России за последние годы пополнялся именно за счет танкеров, при этом 84,8% всех наливных судов зарегистрированы под иностранными флагами, со средним возрастом до 7 лет.

Средний дедвейт нефтеналивных танкеров, зарегистрированных под иностранными флагами, составляет 92 тыс. тонн.

Исходя из вышесказанного, можно отметить, что Россия располагает современным конкурентоспособным наливным флотом и продолжает его развивать дальше.

Таблица №10

**Состав морского флота, контролируемого Россией, по назначениям (по состоянию на 01.2008 г.)**

Вид флота, назначение	Всего флот контролируемый Россией		в том числе							
			Флот морских пароходств		Флот прочих компаний		Флот компаний под иностранным флагом		Флот ОАО "Совкомфлот"	
	ед.	тыс. т	ед.	тыс. т	ед.	тыс. т	ед.	тыс. т	ед.	тыс. т
<b>Сухогрузный флот</b>	<b>967</b>	<b>4826,1</b>	<b>134</b>	<b>1428,3</b>	<b>784</b>	<b>2571,6</b>	<b>44</b>	<b>778,1</b>	<b>5</b>	<b>48,1</b>
в т.ч. Рефрижераторы	154	345,1	2	1,0	152	344,1	-	-	-	-
Ролкеры	20	70,8	2	12,2	15	45,4	3	13,2	-	-
Паромы	2	5,2	2	5,2	-	-	-	-	-	-
Многоцелевые	7	72,8	-	-	2	24,7	-	-	5	48,1
Универсальные	638	2266,6	23	140,3	614	2124,1	1	2,2	-	-
Ледокольно-транспортные	14	284,5	11	224,7	-	-	3	59,8	-	-
Лесовозы	65	436,9	58	397,2	-	-	7	39,7	-	-
Контейнеровозы	27	370,5	10	78,3	1	33,2	16	259,0	-	-
Навалочные	40	973,5	26	569,3	-	-	14	404,2	-	-
<b>Наливной флот</b>	<b>424</b>	<b>11277,1</b>	<b>17</b>	<b>556,2</b>	<b>293</b>	<b>1154,0</b>	<b>61</b>	<b>5034,4</b>	<b>53</b>	<b>4532,5</b>
в т.ч. Танкеры	395	10268,5	17	556,2	285	1123,2	58	4895,5	35	3693,6
Химовозы	23	740,3	-	-	8	30,8	3	138,9	12	570,6
Газовозы	6	268,3	-	-	-	-	-	-	6	268,3
<b>Комбинированный флот</b>	<b>31</b>	<b>102,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>102,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Пассажирский флот</b>	<b>52</b>	<b>32,3</b>	<b>3</b>	<b>3,5</b>	<b>48</b>	<b>23,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5,8</b>
<b>ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ</b>	<b>1474</b>	<b>16238,0</b>	<b>154</b>	<b>1988,0</b>	<b>1156</b>	<b>3851,1</b>	<b>105</b>	<b>5812,5</b>	<b>59</b>	<b>4586,4</b>

6. Структура мирового и отечественного тоннажа транспортного флота приведена в таблице 3. Основную долю мирового флота составляют суда наливного флота – 40,9% (танкеры – 37,2%, химовозы – 1,1,

газовозы – 2,6%). В составе российского флота доля наливных судов составляет 69,5 % (танкеры – 63,2%, химовозы – 4,6%, газовозы – 1,7%).

Вторая наибольшая группа судов мирового флота это балкеры – 35,4%. В составе российского флота доля балкеров составляет всего 6,0 %.

Доля судов-контейнеровозов в составе мирового флота составляет 12,3%. Эта группа судов наиболее динамично развивающаяся: за последние 8 лет доля этой группы судов увеличилась в 1,6 раза. В составе российского флота доля судов контейнеровозов составляет всего 2,3 %.

Доля судов универсального назначения наоборот сократилась за этот же период в 1,4 раза и составляет 7,4%. Доля отечественных судов универсального назначения составляет 16,2%. Однако в эту группу судов входят кроме универсальных судов, многоцелевые суда и ледокольно-транспортные суда.

Таблица №11

### Структура мирового и отечественного тоннажа по назначениям судов (по состоянию на 01.2008)

Назначение судна	Мировой флот		Российский флот	
	дедвейт, млн.т.	%	дедвейт, тыс.т.	%
Нефтетанкеры	364	37,2	10268,5	63,2
Химовозы	10,3	1,05	740,3	4,6
Газовозы	25,6	2,6	268,3	1,7
Балкеры	346,4	35,4	973,5	6,0
ОБО	7,2	0,74	102,5	0,6
Контейнеровозы	120,5	12,3	370,5	2,3
Ролкеры	6,9	0,08	70,8	0,4
Рефрижераторы	6,6	0,07	345,1	2,1
Суда для перевозки генеральных грузов	72,7	7,4	2623,9	16,2
Специализированные суда	12,2	1,2	442,1	2,7
Пассажирские суда	6	0,61	32,3	0,2
<b>Всего</b>	<b>978,53</b>	<b>100</b>	<b>16238,0</b>	<b>100</b>

7. Возрастная структура морского флота, контролируемого Россией, такова:

- флот морских пароходств – средний возраст судов (по числу судов) на начало 2008 года составляет – 25,8 года;
- флот прочих судоходных компаний – 24,6 года;
- флот оффшорных компаний – 10,8 лет;
- флот ОАО «Совкомфлот» – 8,1 года.

Таким образом, можно отметить, что средний возраст судов под флагом Российской Федерации составляет более 25,2 года, а под иностранными флагами – 9,4 года. Доля судов возрастом свыше 15 лет в составе флота морских пароходств составляет более 75%, прочих судоходных компаний – 71%, а в составе флота под иностранными флагами таких судов всего 10%. Практически нет таких судов в ОАО «Совкомфлот».

Сравнительный анализ возрастных характеристик мирового и российского флота показывает, что средний возраст судов под российским флагом практически по всем назначениям судов превышает данные по мировому флоту (таблица 4). Однако, средний возраст флота, контролируемого Россией, под иностранными флагами по всем назначениям, за исключением пассажирского флота, ниже среднего возраста судов мирового флота, даже в сравнении с флотом, зарегистрированным в странах основных «удобных» флагов.

Таблица №12

### Средний возраст судов мирового и российского флота (по состоянию на 1 января 2008 г.)

Назначения судов	Мировой флот	Флот, контролируемый Россией	
		под отечественным флагом	под иностранными флагами
Танкеры	17,7	22,2	5,5
Химовозы	17,9	30,9	9,1
Газовозы	16,0	-	16,4
Балкеры	15,4	25,8	21,1
Комбинированные суда	19,3	28,5	-
Контейнеровозы	10,8	22,3	9,4
Суда универсального назначения	24,1	25,6	23,0
Рефрижераторы	20,5	23,3	-

## Средний возраст судов мирового и российского флота (по состоянию на 1 января 2008 г.)

Назначения судов	Мировой флот	Флот, контролируемый Россией	
		под отечественным флагом	под иностранными флагами
Ролкеры	19,5	24,6	24,7
Специализированные суда	19,8	27,8	19,8
Пассажирские суда	22,2	27,0	39,0
Паромы	22,3	25,9	-
<b>Транспортный флот</b>	<b>19,1</b>	<b>25,2</b>	<b>9,4</b>

8. Принятие Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с созданием Российского международного реестра судов» призвано сформировать положительные тенденции в сфере увеличения российского флота.

Однако для эффективной реализации данного закона необходимо было решить два вопроса.

### **Разрешить разногласия с ФТС России по вопросу применения таможенных пошлин и НДС для судов, зарегистрированных в Российском международном реестре судов.**

Правительством Российской Федерации было принято распоряжение, направленное на реализацию положений закона, связанного с созданием Российского международного реестра судов, а именно:

- по установлению перечня портов, капитаны которых осуществляют регистрацию судов в Реестре;
- предоставление Минтрансу России права от имени Правительства РФ осуществлять действия по наделению иностранных классификационных обществ полномочиями по проведению освидетельствования судов, зарегистрированных в Реестре и выдаче на них свидетельств в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

Однако в ходе согласования плана мероприятий, связанных с реализацией этого закона, в самый последний момент возникли возражения со стороны таможенной службы. В ФТС России решили рассматривать этот закон не как закон прямого действия, а как требующий дополнительного постановления Правительства РФ. В связи с этим Минтрансом России был подготовлен и направлен конце октября 2006 года в ФТС России проект постановления Правительства Российской Федерации «О порядке освобождения от уплаты таможенной пошлины в отношении судов, регистрируемых в Российском международном реестре судов».

Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2007 года №448 «О порядке предоставления тарифной льготы в виде освобождения от обложения ввозной таможенной пошлиной судов, регистрируемых в Российском международном реестре судов» была подтверждена тарифная льгота, для судов, регистрируемых в РМРС.

### **Решить вопросы, связанные со страхованием ответственности российских судовладельцев в иностранных клубах взаимного страхования.**

Уже сейчас можно сказать, что закон принят не зря: на начало января 2008 года в Российский международный реестр судов включено 197 судов суммарным дедвейтом 890 тыс. тонн. Однако нас не удовлетворяет состав этого флота – в основном это суда река-море плавания, которые ранее были зарегистрированы в Государственном судовом реестре.

Приведенные статистические данные позволяют отметить следующие положительные тенденции:

- создан Российский международный реестр судов, в котором по состоянию на начало 2008 года включено 197 судов суммарным дедвейтом 890 тыс. тонн, при этом 42 судна общим дедвейтом 384,0 тыс. тонн (43% по дедвейту) вернулись из оффшорных компаний;
- в конце 2007 года во «Втором реестре» зарегистрированы 4 морских крупнотоннажных судна;
- интенсивно обновляется наливной флот России под иностранными флагами.

Основными проблемами морского флота России по-прежнему остаются:

- ежегодное снижение тоннажа национального флота России;
- минимальное участие отечественного флота в перевозках внешнеторговых грузов России;
- высокий средний возраст судов под российским флагом;
- ежегодная регистрация вновь построенных для российских судовладельцев судов под иностранные флаги (более 97%).

## 17.2. Анализ обновления морского транспортного флота России

Средний возраст судов морского флота, контролируемого российскими судовладельцами, по состоянию на 1 января 2008 г.:

- Флот морских пароходств России (флаг России) – 25,8 года.
- Флот прочих судоходных компаний (флаг России – 24,6 года.
- Флот доходных компаний России под иностранными флагами – 10,8 года.
- Флот ОАО «СОВКОМФЛОТ» - 8,1 года.

Минтранс России проводится активная политика по обновлению морского транспортного флота за период 2004-2007 годы.

За период 2004-2007 годы было построено для российских судовладельцев:

- 2004 год – 11 судов суммарным дедвейтом 622,3 тыс. тонн.
- 2005 год – 18 судов суммарным дедвейтом 1614,0 тыс. тонн.
- 2006 год – 26 судов суммарным дедвейтом 1382,3 тыс. тонн.
- 2007 год – 16 судов суммарным дедвейтом 1280,5 тыс. тонн.

Таким образом, за четыре года построено 71 новое судно общим дедвейтом 4899,1 тыс. тонн. За этот же период списано с баланса судоходных компаний 69 судов общим дедвейтом 1597,3 тыс. тонн, возрастом свыше 20 лет.

Средний дедвейт вновь построенных судов – 69,0 тыс. тонн, а списанных судов – 25,8 тыс. тонн. Вывод: для российских судовладельцев строятся, в основном, крупнотоннажные суда.

Таблица №13

### Поставки морских транспортных судов для российских судовладельцев в 2004 году

Тип судна	Число судов, ед.	Дедвейт, т	Судовладелец	Страна постройки	Флаг страны регистрации
1. Танкер дедвейтом 46,6 тыс. ( Памир, Эльбрус)	2	93200	НМП	Ю. Корея	Оффшор.
2. Танкер дедвейтом 108 тыс.т (Губернатор Фархутдинов, Остров Сахалин)	2	216000	ПМП	Хорватия	Оффшор.
3. Балкер дедвейтом 33,8 тыс.т (Феско Марина)	1	33800	ДВМП	Япония	Оффшор.
4. Контейнеровоз дедвейтом 15,2 тыс.т (Феско Трейдер, Феско Вояджер)	2	30400	ДВМП	Япония	Оффшор.
5. Танкер дедвейтом 47,4 тыс.т «Тучков мост»	1	47400	Совкомфлот	Адм. верфи	Оффшор.
6. Танкер дедвейтом 47,8 тыс.т (Охтинский мост)	1	47800	Совкомфлот	Ю. Корея	Оффшор.
7. Танкер дедвейтом 106,4 тыс.т (Петровск)	1	106400	Совкомфлот	Япония	Оффшор.
8. Танкер дедвейтом 47,3 тыс.т (Таурский мост)	1	47300	Совкомфлот	Ю. Корея	Оффшор.
<b>Итого:</b>	<b>11</b>	<b>622300</b>			

Таблица №14

### Поставки морских транспортных судов для российских судовладельцев в 2005 году

Тип судна	Число судов, ед.	Дедвейт, т	Судовладелец	Страна постройки	Флаг страны регистрации
1. Танкер дедвейтом 47,7 тыс. ( Сильвер, Стелла)	2	95400	НМП	Хорватия	Оффшор.
2. Паром Махачкала - Актау дедв. 5,0 тыс.т, вм.52 ж/д вагона (Махачкала-1, Махачкала-2)	2	10000	МИР	Хорватия	Россия
3. Танкер дедвейтом 100,6 тыс.т (Павел Черныш, Капитан Костичев, Виктор Титов)	3	301800	ПМП	Ю. Корея	Оффшор.
4. Танкер дедвейтом 105,0 тыс.т (Челленджер, Конкорд, Крнцепт, Чемпион, Адыгея)	5	525000	НМП	Ю.Корея	Оффшор.
5. Танкер дедвейтом 47,4 тыс.т «Торг.	1	47400	Совкомфлот	Адм. верфи	Оффшор.

### Поставки морских транспортных судов для российских судовладельцев в 2005 году

Тип судна	Число судов, ед.	Дедвейт, т	Судовладелец	Страна постройки	Флаг страны регистрации
МОСТ»					
6. Танкер дедвейтом 159,2 тыс.т (Алдан, Бырранга)	2	318400	Совкомфлот	Ю. Корея	Оффшор.
7. Танкер дедвейтом 100,6 тыс.т (Юрий Сенкевич, Виктор Конецкий)	2	201200	Совкомфлот	Ю. Корея	Оффшор.
8. Танкер дедвейтом 117,0 тыс.т (Балтика)	1	117000	Совкомфлот	Ю. Корея	Оффшор.
<b>Итого:</b>	<b>18</b>	<b>1614000</b>			

Таблица №15

### Фактические поставки морских судов для России в 2006 году

Тип судна	Число судов, ед.	Дедвейт, т	Судовладелец	Страна постройки	Флаг страны регистрации
1. Паром Махачкала - Актау дедв. 5,0 тыс.т, вм.52 ж/д вагона	2	10000	МИР	Хорватия	Россия
2. Контейнеровоз на 650 конт. дедв. 14,5 тыс.т с ледовым классом ЛУ7	1	14500	«Нор.Никель»	Финляндия	Россия
3. Контейнеровоз на 1080 конт. Дедвейтом 13,76 тыс.т	3	41300	ДВМП	Китай	Оффшор.
4. Контейнеровоз на 2742 конт. Дедвейтом. 37,8 тыс.т	3	113400	ДВМП	Германия	Оффшор.
5. Балкер дедвейтом 23,0 тыс. т	1	23000	ММП	Китай	Россия
6. Танкер дедвейтом 47,0 тыс. т	2	94000	НМП	Хорватия	Оффшор.
7. Танкер дедвейтом 47,0 тыс. т	2	94000	Совкомфлот	Ю. Корея	Оффшор.
8. Танкер дедвейтом 162 тыс. т	1	162000	Совкомфлот	Ю. Корея	Оффшор.
9. Танкер дедвейтом 105,0 тыс. т	6	630000	НМП	Ю. Корея	Оффшор.
10. Танкер дедвейтом 40,0 тыс. т	2	80000	НМП	Ю. Корея	Оффшор.
11. Танкер дедвейтом 47,4 тыс. т	2	94800	Совкомфлот	Россия	Оффшор.
12. Танкер-газовоз дедвейтом 26,2 тыс.т	1	26200	Совкомфлот	Ю. Корея	Оффшор.
<b>Итого:</b>	<b>26</b>	<b>1383200</b>			

Таблица №16

### Фактические поставки морских судов для России в 2007 году

Тип судна	Число судов, ед.	Дедвейт, т	Судовладелец	Страна постройки	Флаг страны регистрации
1. Балкер дедвейтом 23,6 тыс. т (Поморье)	1	23600	ММП	Китай	Россия
2. Контейнеровоз дедвейтом 13,76 тыс.т (ФЕСКО Алтай, ФЕСКО Анадырь)	2	27600	ДВМП	Китай	Оффшор.
3. Танкер дедвейтом 47,0 тыс.т (СКФ Печора, СКФ Амур, СКФ Енисей)	3	141000	Совкомфлот	STX	Оффшор.
4. Танкер дедвейтом 45,0 тыс.т	1	45000	НМП	Ю.Корея	Оффшор.
5. Танкер дедвейтом 105,0 тыс.т	1	105000	НМП	Ю.Корея	Оффшор.
6. Танкер дедвейтом 114,8 тыс.т	3	344400	НМП	Ю.Корея	Оффшор.
7. Танкер дедвейтом 166,5 тыс.т (Приско Мицар, Приско Алькор)	2	333000	ПМП	Ю. Корея	Оффшор.
8.Танкер дедвейтом 163,5 тыс.т (Алексей Косыгин)	1	163500	Совкомфлот	Ю. Корея	Оффшор.
9.Танкер-газовоз дедвейтом 71,2 тыс.т (Гранд Елена)	1	71200	Совкомфлот	Япония	Оффшор.
10. Танкер-газовоз дедвейтом 26,2 тыс.т (СКФ-Томск)	1	26200	Совкомфлот	Ю. Корея	Оффшор.
<b>Итого:</b>	<b>16</b>	<b>1280500</b>			
<b>Стоимость флота 2007 составляет 23,9 млрд. руб. (955 млн. долл.)</b>					

## Ожидаемые поставки морских судов для России в 2008 году (по состоянию на 01 декабря)

Тип судна	Число судов, ед.	Дедвейт, т	Судовладелец	Страна постройки	Флаг страны регистрации
1. Контейнеровоз на 1080 конт. Дедв. 13,76 тыс.т (ФЕСКО Аргунь)	1	13800	ДВМП	Китай	Россия
2. Контейнеровоз на 1730 конт. Дедв. 22,75 тыс. т (ФЕСКО ВИТИМ)	2	45500	ДВМП	Польша	Россия
3. Контейнеровоз на 3091 конт. дедв. 41,9 тыс.т	1	41850	ДВМП	Польша	Россия
4. Контейнеровоз на 650 конт. Дедв. 18,5 тыс.т с ледовым классом ЛУ7 (МОНЧЕГОРСК)	3	55500	«Нор.Никель»	Германия	Россия
5. Танкер дедвейтом 47,4 тыс.т (TRANSSIB BRIDGE)	1	47400	Совкомфлот	Адм. Верфи	Оффшор.
6. Танкер дедвейтом 70 тыс.т с ледовым классом (КАПИТАН GOTSKY)	1	70000	Совкомфлот	Адм. Верфи	Оффшор.
7. Танкер дедвейтом 70,0 тыс.т с ледовым классом (Василий Динков)	1	71254	Совкомфлот	Ю. Корея	Оффшор.
8. Танкер-газовоз дедв. 71,2 тыс.т (Гранд Анива)	1	71200	Совкомфлот	Япония	Оффшор.
9. Танкер-газовоз дедвейтом 73,3 тыс.т, вмест. 145,7 тыс. м куб. (TANGGUN TOWUTI. TANGGUN BATUR – 15.12.08)	2	146600	Совкомфлот	Ю. Корея	Оффшор.
10. Танкер дедвейтом 40,0 тыс. т (NS POINT, NS PARADE)	2	80000	Совкомфлот	Ю. Корея	Оффшор.
11. Танкер дедвейтом 104,0 тыс.т (Залив Америка, Залив Амурский )	2	209070	ПМП	Ю. Корея	Оффшор.
12. Танкер-газовоз дедвейтом 74497 т, вместимостью 145,96 тыс. м куб (Гранд Меря)	1	74500	ПМП	Ю. Корея	Оффшор.
13. Танкер дедвейтом 115,0 тыс. т (NS LONUS)	1	115857	НМП	Ю. Корея	Оффшор.
14. Балкер дедвейтом 23,6 тыс. т (Заполярье)	1	23600	ММП	Китай	Россия
15. Танкер дедвейтом 51,0 тыс.т (Приско Александра)	1	51000	ПМП	Ю. Корея	Оффшор.
16. Танкер дедвейтом 105,0 тыс.т («Баку», «Азербайджан»)	2	210000	«Палмали»	Япония	Россия
17. Танкер дедвейт. 30 тыс.т с ледовым классом	3	90000	НК Роснефть	Испания	Оффшор.
18. Танкер дедвейтом 156,0 тыс. т (NS Burgas) Сдача судна – 31.12.08	1	156000	НМП	Китай	Оффшор.
<b>Итого:</b>	<b>27</b>	<b>1573200</b>			
<b>Поставка ряда судов перенесена на 2009 год: НО-70 (М. Ульянов), ОАО СОВКОМФЛОТ НО-104 (Залив Байкал), ОАО ПМП НО-51 (6 судов до 05.2009), ОАО ПМП</b>					

### 17.3. Обзор перевозок грузов через морские порты России

#### 1. Перевозки российских грузов через морские порты России, Балтии и Украины.

Всего в 2007 г. перевезено российских грузов через морские порты России, Балтии и Украины 568,2 млн. т (из них: сухих – 253,0 млн. т, наливных – 315,2 млн. т), что на 8,3% больше, чем в 2006 г. В том числе, объем перевозок грузов через морские порты России вырос на 7,2% до 451,1 млн. т, из них внешнеторговых – на 8,0% до 427,0 млн.т. Объем перевозок российских грузов через морские порты Балтии и Украины вырос на 12,6% до 117,1 млн. т.

##### 1.1. Перевозки российских внешнеторговых грузов через морские порты России, Балтии и Украины.

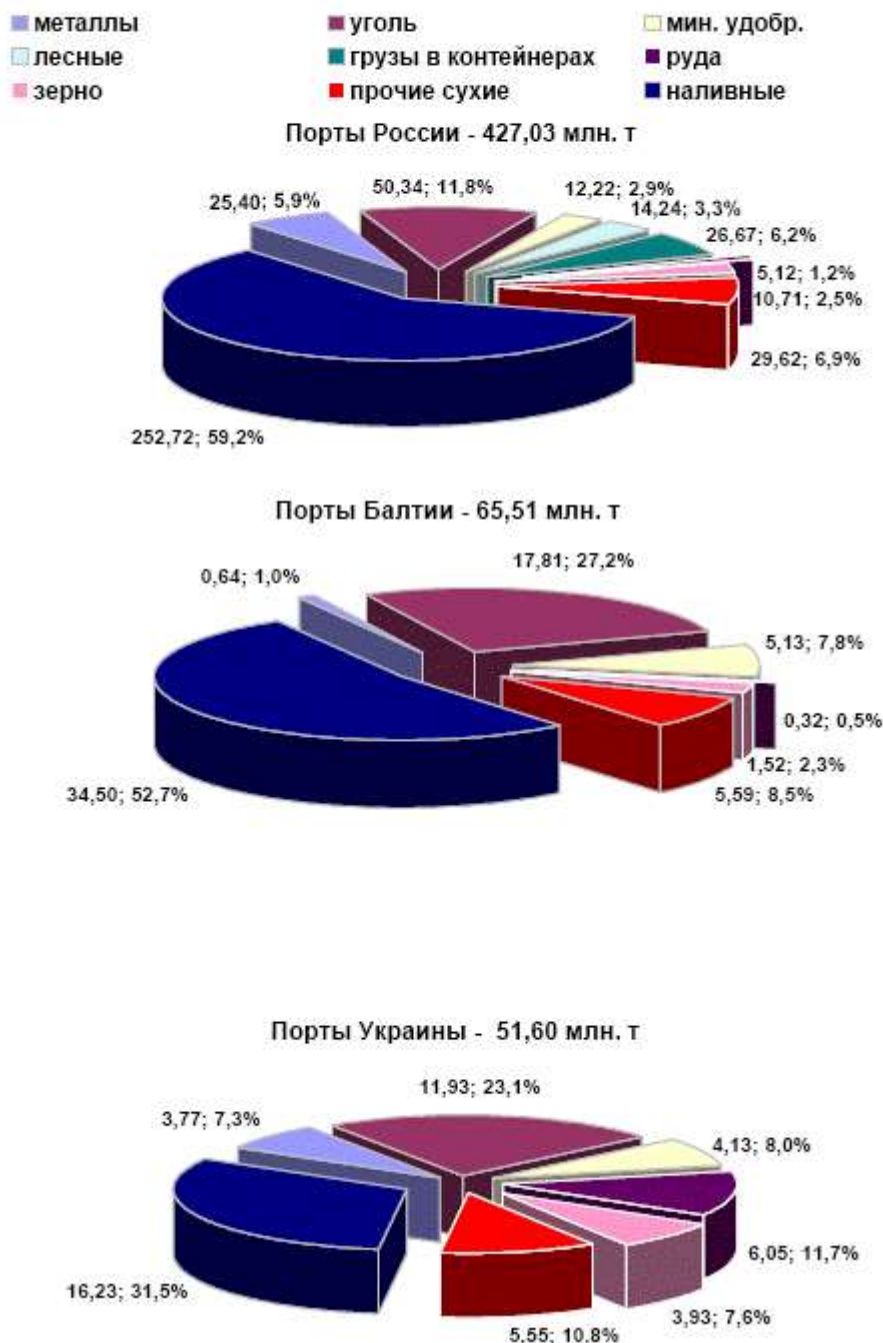
Перевезено российских внешнеторговых грузов через морские порты 544,1 млн. т, что на 44,8 млн. т или на 9,0% больше, чем за 2006 г. Грузооборот увеличился за счет роста потоков сухих грузов на 15,7 млн.т или на 7,0%, и наливных – на 29,2 млн. т или на 10,6%. Рост объемов сухих грузов произошел в основном за счет:

- зерна в 1,7 раза;
- руды на 27,5%;

- грузов в контейнерах на 17,7%;
- химических минеральных удобрений на 5,8%;
- угля на 1,7%;

Объем перевозок черных металлов сократился на 10,6%, лесных почти на 7,0%.

### Объем и структура перевозок российских внешнеторговых грузов через морские порты России, Балтии и Украины за 2007 г. (млн. т; %)



В морских портах России объем перевалки внешнеторговых грузов составил 427,0 млн. т, что на 8,0% превышает аналогичный показатель прошлого года.

Через зарубежные порты перевезено 117,1 млн. т российских грузов (через порты Балтии – 65,5 млн. т, порты Украины – 51,6 млн. т), что выше уровня прошлого года на 12,6%. При этом объем перевозок наливных грузов вырос на 23,7%, а сухих – на 5,3%. В том числе, перевозки сухих грузов выросли за счет зерна в 3,5 раза, руды на 32,5%, минеральных удобрений на 7,1%, металлов на 2,5%, а также прочих грузов на 21,8%. В то же время объем перевозок угля снизился на 13,9%, в том числе в портах Балтии на 19,1%, в портах Украины на 4,7%.

## 2. Объем перевалки грузов в морских портах России .

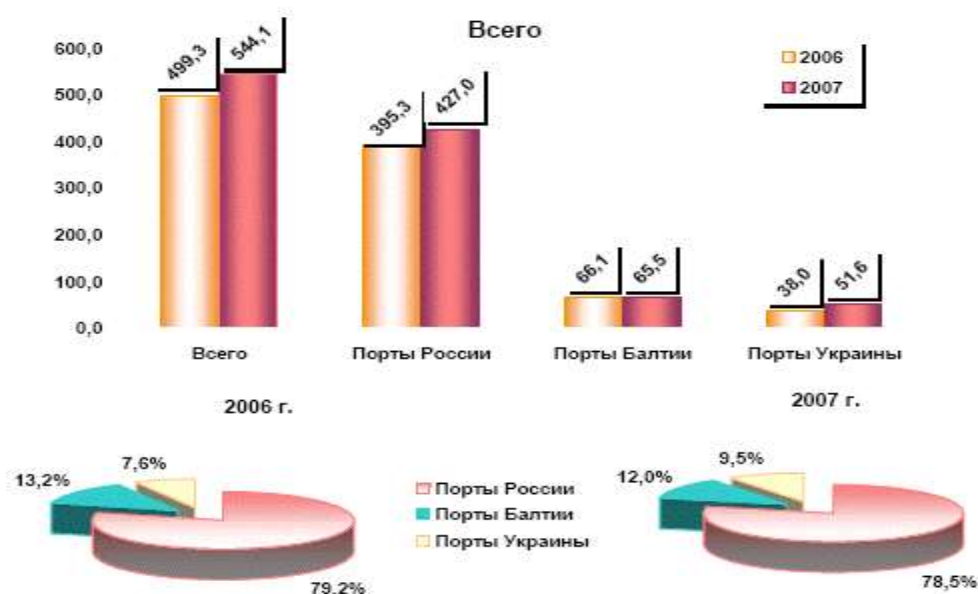
По итогам 2007 г. объем перевалки грузов в морских портах России составил 451,1 млн. т, в том числе сухих – 186,6 млн. т, наливных – 264,4 млн. т. Из общего объема на долю экспортных грузов приходится 77,8%, импортных – 8,4%, транзитных – 8,5%, каботажных – 5,3%, или 351,0 млн. т, 37,7 млн. т, 38,3 млн. т, 24,0 млн. т соответственно (табл. 3-6).

Грузооборот портов России за 2007 г. вырос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 30,4 млн. т, или на 7,2%, в том числе переработка сухих грузов - на 12,1 млн. т, или на 6,9% (в том числе, грузов в крупнотоннажных контейнерах – на 4,3 млн. т, или на 16,7%), наливных - на 18,3 млн. т, или на 7,4%.

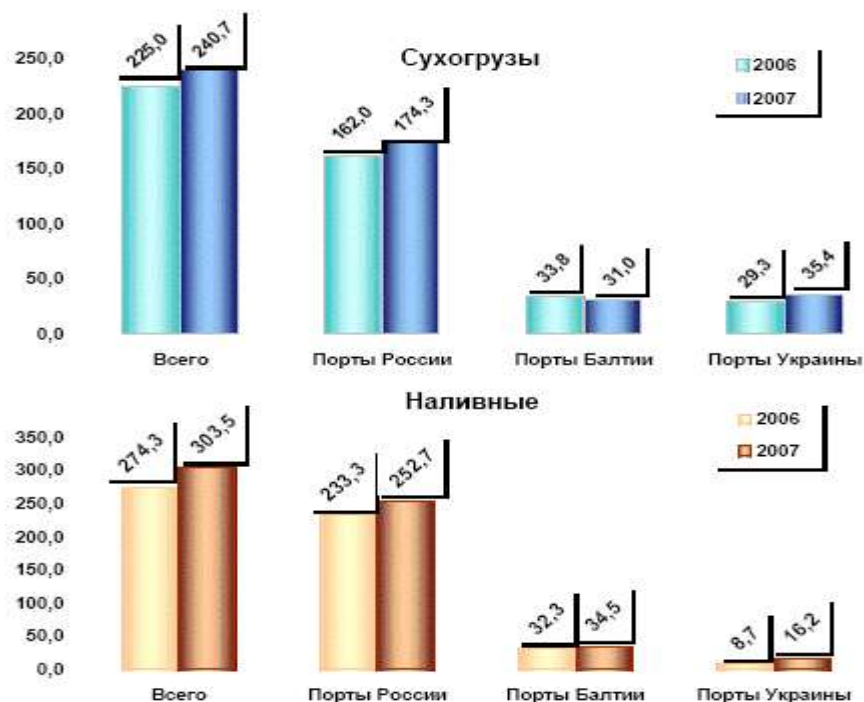
Объем перевалки экспортных сухих грузов увеличился на 4,1% до 136,8 млн. т. Из них основную долю составляют:

- уголь – 50,1 млн. т (+14,1%);
- металлы – 24,0 млн. т (-13,8%);
- лесные – 14,2 млн. т (-7,0%);
- минеральные удобрения – 12,2 млн. т (+4,9%);
- зерно – 9,8 млн. т (+35,8%);
- грузы в контейнерах – 9,1 млн. т (+11,0%).

Перевозки российских внешнеторговых грузов через морские порты за 2007 г. (млн. т)







Необходимо также отметить рост объемов перевалки в экспорте цветных металлов на 11,3%, а также тарно-штучных грузов на 4,5%.

Объем перевалки импортных сухих грузов вырос на 24,8% до 36,4 млн. т (в т.ч. в контейнерах - на 22,0% до 17,5 млн. т), а транзитных и каботажных – сократился на 21,1% до 1,1 млн. т и на 1,8% до 12,3 млн. т.

Морские порты Северо-Западного бассейна переработали 209,5 млн. т, грузов, что на 9,2% больше соответствующего периода прошлого года, Южного – 161,9 млн. т (+1,3%), Дальневосточного – 79,7 млн. т (+15,3%).

Объемы и структура перевозок грузов через морские порты России в целом и по номенклатуре представлены на [рисунке 2](#).

### 2.1. Анализ грузооборота морских портов Северо-Западного бассейна.

Грузооборот портов Северо-Западного бассейна вырос за 2007 г. по сравнению с 2006 г. на 9,2% и составил 209,5 млн. т (табл. 4,6,8) за счет увеличения перевозок как сухих грузов на 10,7% до 82,4 млн. т, так и наливных грузов на 8,3% до 127,1 млн. т.

Рост объемов перевалки сухих грузов обеспечили, прежде всего, ОАО «Мурманский МТП» (+2,4%), ОАО «МП Санкт-Петербург» (+1,6%), ЗАО «Первый контейнерный терминал» (+5,4%), ОАО «Петролеспорт» (+6,4%), Балтийский балкерный терминал (+32,6%), ОАО «Калининградский МТП» (+46,6%), ООО «Порт Высоцкий» (+5,3%), а также ОАО «Ростерминалуголь» - в 1,9 раза.

Из общего объема сухих грузов почти 31,8% составляет уголь, объем перевалки которого в портах бассейна вырос на 20,0% до 26,2 млн. т. Также вырос объем перевалки грузов в контейнерах на 16,7% до 19,0 млн. т, минеральных удобрений на 6,9% до 9,8 млн. т, руды в 1,6 раза до 2,0 млн. т, рефрижераторных грузов на 2,3% до 4,0 млн. т, тарно-штучных на 12,9% до 1,2 млн. т, прочих генеральных на 26,7% до 3,0 млн. т, и насыпных грузов на 34,3% до 1,6 млн. т.

При этом объем перевалки черных металлов снизился на 1,7%, лесных грузов - на 5,9%, металлолома на 17,3%.

Рост объемов перевалки наливных грузов произошел в основном за счет ООО «Приморский торговый порт», ООО «РПК-Высоцк-Лукойл-П» и СП ЗАО «Петербургский нефтяной терминал», превысивших в отчетном периоде собственные показатели аналогичного периода прошлого года на 12,5%, 25,7% и 7,2% соответственно.

Выросли показатели переработки грузов следующих операторов морских терминалов:

- ООО «Приморский торговый порт» – за счет роста объемов перевалки сырой нефти на 12,5%.
- ОАО «Мурманский МТП» – в связи с увеличением объемов перевалки в экспорте минеральных удобрений на 2,4%, цветных металлов на 15,9%, руды почти в 6 раз. Объем перевалки угля остался на уровне прошлого года. В то же время отмечается абсолютное падение переработки черных металлов.

- ООО «РПК-Высоцк-Лукойл-П» – за счет роста объемов перевалки нефтепродуктов в экспорте на 27,7%.
- ОАО «МП Санкт-Петербург» – за счет увеличения объемов перевалки угля в экспорте на 26,0%, металлолома на 4,6%, тарно-штучных грузов на 27,9%, в импорте – зерна на 18,2%, черных металлов в 2 раза, тарно-штучных на 40,0%, а также грузов в контейнерах в 1,8 раза. В то же время сократился объем поставок в экспорте минеральных удобрений на 2,0%, черных металлов на 18,2%, цветных металлов на 2,4%, лесных грузов на 13,0%, а также грузов в контейнерах на 19,0%.
- ЗАО «Петербургский нефтяной терминал» – за счет роста объемов перевалки нефтепродуктов на 7,2%.
- ЗАО «Первый контейнерный терминал» – рост объемов перевалки грузов в крупнотоннажных контейнерах на 5,4%.
- ОАО «Петролеспорт» – за счет роста объемов перевалки лесных грузов в экспорте на 12,4%, генеральных грузов в импорте в 1,7 раза, а также грузов в контейнерах в импорте на 29,5%.
- ОАО «Ростерминалуголь» – рост объемов перевалки экспортного угля в 1,8 раза.
- ОАО «Балтийский балкерный терминал» – рост объемов перевалки экспортных хим. минеральных удобрений на 32,6%.
- ОАО «Калининградский МТП» – за счет увеличения переработки экспортных черных металлов в 1,6 раза, угля в 1,8 раза, металлолома на 16,0%, грузов в крупнотоннажных контейнерах в экспорте и импорте в 5,5 раза, а также нефтепродуктов в экспорте в 3,4 раза. При этом сократился объем перевалки экспортной руды на 30,8%, минеральных удобрений на 11,7%, лесных грузов на 26,8%, импортного зерна почти в 2 раза.
- ООО «Порт Высоцкий» – за счет роста объема перевалки экспортного угля на 5,4%.
- ЗАО «Кандалакшский МТП» – за счет увеличения объемов перевалки экспортного угля в 3,8 раза.

Сократились показатели переработки грузов следующих операторов морских терминалов:

- ОАО «Архангельский МТП» – за счет сокращения объемов перевалки грузов в экспорте на 31,1%.
- ООО «Порт Выборгский» – за счет падения объемов переработки в экспорте лесных грузов на 57,0% и генеральных грузов почти в 2 раза, в импорте: навалочных на 18,6%, грузов в контейнерах почти в 2 раза. При этом переработка навалочных грузов в экспорте выросла на 31,3%, а генеральных грузов в импорте на 20,3%.

## **2.2. Анализ грузооборота портов Южного бассейна.**

Совокупный грузооборот портов Южного бассейна вырос всего на 1,3% и составил 161,9 млн. т. При этом объем перевалки сухих грузов вырос на 7,3% до 50,7 млн. т, а наливных – снизился на 1,2% до 111,1 млн. т.

Перевалка сухих грузов через морские порты бассейна выросла в основном за счет увеличения объемов экспортного зерна на 36,1%, угля на 12,2%, прочих навалочных грузов на 6,6%, цветных металлов в 1,6 раза, импортного сахара на 11,02%, глинозема на 16,6%, тарно-штучных грузов в 2,3 раза, прочих генеральных грузов в 1,5 раза, а также внешнеторговых перевозок грузов в контейнерах на 42,4%. В то же время снизился объем перевалки в экспорте: черных металлов на 8%, лесных грузов на 9,6%, минеральных удобрений на 6,8%, руды почти в 2 раза, металлолома на 26,3%, в импорте: рефрижераторных грузов на 19,3%, а также транзитных и каботажных сухих грузов.

Доля сухих грузов в суммарном грузообороте портов Южного бассейна выросла с 29,6% до 31,3%, прежде всего, за счет ОАО «Новороссийский СРЗ» на 5,5%, ОАО «Новорослесэкспорт» на 15,2%, ОАО «Новороссийское узловое транспортно-экспедиционное предприятие» (ОАО «Новороссийское УТЭП») на 27,7%, ООО «Бузан-порт», ФГУП «Махачкалинский МТП» на 16,7%, ОАО «Таганрогский МТП» на 19,5%.

При общем падении объемов перевалки наливных грузов операторы морских терминалов ЗАО «Каспийский трубопроводный консорциум - Р» (ЗАО «КТК-Р»), ФГУП «Махачкалинский МТП», увеличили показатели аналогичного периода прошлого года на 4,8%, 13,2% соответственно.

Выросли показатели переработки грузов следующих операторов морских терминалов:

- ЗАО «КТК-Р» – рост объемов перевалки сырой нефти на 4,8%.
- ФГУП «Махачкалинский МТП» – за счет роста объемов перевалки транзитных наливных грузов на 16,6%, а также экспортных черных металлов на 20%.
- ОАО «Новороссийский СРЗ» – за счет роста объемов перевалки цветных металлов, а также импортных тарно-штучных грузов в 8,8 раза.

- ОАО «Новорослесэкспорт» – за счет увеличения переработки грузов в контейнерах на 54,3% в экспорте и импорте, цветных металлов в экспорте почти на 46,0%. При этом отмечается сокращение объемов перевалки в экспорте лесных грузов на 12,5%, в импорте рефрижераторных грузов более чем в 2 раза.
- ОАО «Новороссийское УТЭП» – рост объемов перевалки грузов в крупнотоннажных контейнерах на 28,2%, а также генеральных грузов на 28,2%.
- ОАО «Таганрогский МТП» – за счет роста переработки в экспорте угля и кокса в 2,5 раза, зерна в 10 раз, нефтепродуктов на 32,4%, а также грузов в импорте на 38,6%.

Сократились показатели переработки грузов следующих операторов морских терминалов:

- ОАО «Новороссийский МТП» – за счет снижения объемов перевалки грузов в экспорте: навалочных на 42,5%, черных металлов на 22,4%, металлолома на 21,3%, наливных грузов на 5,3%; транзитных грузов - почти на 11,1%. В то же время вырос объем перевалки зерна в экспорте на 42,3%, цветных металлов на 8,2%, в импорте – сахара в 1,6 раза, черных металлов на 20,4%, тарно-штучных грузов, а также внешнеторговых грузов в крупнотоннажных контейнерах в 1,5 раза.
- ОАО «Туапсинский МТП» – за счет сокращения переработки экспортной сырой нефти на 13,5%, угля на 8,4%, черных металлов на 36,3%, зерна на 1,4%, а также импортного сахара почти в 2 раза. В то же время вырос объем перевалки экспортных нефтепродуктов на 5,0%.

### **2.3. Анализ грузооборота морских портов Дальневосточного бассейна.**

Грузооборот портов Дальневосточного бассейна вырос на 15,3% и составил 79,7 млн. тонн (табл. 4,6,10), в том числе переработка наливных грузов увеличилась в 1,6 раза до 26,2 млн. т.. Это связано, прежде всего, с вводом в эксплуатацию терминала EXXON NEFTEGAS LTD в Де-Кастри, на котором за отчетный период перегружено 11,3 млн. т сырой нефти, а также увеличением переработки нефтепродуктов на ООО «РН-Находканефтепродукт» на 32,9%.

Объем перевалки сухих грузов вырос на 1,3% и составил 53,4 млн. т, прежде всего за счет увеличения импортных поставок глинозема, тарно-штучных и грузов в крупнотоннажных контейнерах.

На фоне общего снижения переработки экспортных сухих грузов объем перевалки экспортного угля увеличился на 7,2%, химических минеральных удобрений на 3,4%, грузов в крупнотоннажных контейнерах на 7,1%. В то же время переработка экспортных лесных грузов сократилась на 6,4%, черных металлов на 29,5%, цветных металлов на 12,7%, металлолома на 13,4%, транзитных черных металлов на 27,7%, транзитных грузов в крупнотоннажных контейнерах почти в 2 раза, грузов в каботаже на 2,2%.

При этом объем перевалки ОАО «Восточный порт» по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличился на 1,8%, ОАО «Владивостокский МТП» на 19,8%, ОАО «Торговый порт Посыет» на 21,6%, ОАО «Петропавловск-Камчатский МТП» на 3,9%.

Выросли показатели переработки грузов следующих операторов морских терминалов:

- ОАО «Восточный порт» – за счет роста объемов перевалки угля на 1,1%, а также химических минеральных удобрений.
- ОАО «Владивостокский МТП» – за счет роста объемов перевалки грузов на всех направлениях: в экспорте – металлолома в 1,7 раза, прочих генеральных грузов почти в 13 раз, грузов в контейнерах на 9,2%; в импорте - тарно-штучных на 41,1% (прежде всего – это оборудование и автомобили), сахара на 11,8%, грузов в крупнотоннажных контейнерах в 1,5 раза, черных металлов (преимущественно металлических труб) почти в 5 раз; а также грузов в каботаже на 23,1%. В то же время сократился объем перевалки в экспорте черных металлов более на 24,1%, лесных грузов на 27,6%.
- ОАО «Торговый порт Посыет» – за счет увеличения объемов перевалки экспортного угля на 22,8%.
- ОАО «Петропавловск-Камчатский МТП» – за счет роста объемов перевалки грузов в импорте в 1,7 раза и каботаже на 6,2%.

Сократились показатели переработки грузов следующих операторов морских терминалов:

- ОАО «Находкинский МТП» – за счет снижения переработки экспортных черных металлов на 31,7%, лесных грузов на 31,6%, транзитных черных металлов на 27,7%, В то же время вырос объем перевалки импортных грузов в 1,9 раза, в том числе черных металлов в 3 раза, а также грузов в крупнотоннажных контейнерах на всех направлениях на 10,3%.

## Состав мирового транспортного флота

(По данным International Association Of Classification Societies Ltd. (IACS) www.iacs.org.uk на 20.11.2012)

### Состав мирового транспортного флота (более 300 gt)

На начало года	Количество судов, ед.	Дедвейт, млн. тонн	Объем мировых морских перевозок, млн. тонн	Транспортная работа мирового флота, млрд. тонно-миль
1995	33039	677,5	4712	20263
1996	37015	702,3	4906	20968
1997	37965	722,5	5468	22118
1998	38500	743,6	5172	22018
1999	38564	750,8	5296	22533
2000	38917	761,9	5595	23693
2001	39008	778,8	5653	23891
2002	39113	799,8	5820	24253
2003	39415	816,4	6133	25854
2004	39665	840,4	6493	27574
2005	39932	888	6846	29094
2006	41110	944,5	7224	30830
2007	42872	1009,5	7528	31969
2008	44553	1079,5	7755	32631
2009	46155	1152,8		
2010	46650	1193,7	8400	
2011	47594	1292,9		
2012	48197	1461,8		

### Крупнейшие суда по назначениям на 1 января 2008 г.

Наименование судна	Назначение	GT	Осадка	TEU	Флаг	Год постр.
<b>TI EUROPE</b>	танкер	234006	24,5	-	Бельгия	2002
<b>BERGE STAHN</b>	балкер	175720	23,0	-	Норвегия	1986
<b>ESTELLE</b>	контейнеровоз	170794	16,0	12508	Дания	2006
<b>MILLENNIUM</b>	химовоз	56693	14,6	-	Панама	1999
<b>ТЕМБЕК</b>	газовоз	136410	12,5	-	Маршалловы острова	2007
<b>ZHEN HUA 23</b>	-	37879	12,2	-	Гонконг	1986
<b>ATLANTIC</b>	накатное	58438	11,6	2908	Швеция	1985
<b>PACIFIC FLORES</b>	универсальное	30150	12,0	1656	Гонконг	1984
<b>QUEEN MARY 2</b>	пассажирское	148528	10,3	-	Великобритания	2003
<b>VALENCIA</b>	рефрижератор	12340	8,1	215	Багамы	1984

**Мировой транспортный флот по флагам регистрации**

Флаг	на 01.01.2011 г.		
	Число судов	Двт, млн. т	Тыс. TEU
Панама	6713	303799	2998
Либерия	2604	162706	3142
Маршалловы острова	1443	95835	590
Гонконг	1633	92122	1046
Греция	1106	71268	203
Сингапур	1585	65889	941
Багамы	1202	61789	307
Мальта	1612	60566	409
Китай	2663	51354	520
Соединенное Королевство (в том числе):	902	35678	839
- Соединенное Королевство о. Мэн	306	18986	28
- Соединенное Королевство	596	16692	811
Кипр	843	32200	466
Япония	2439	20797	15
Корея, Республика	1115	20463	74
Италия	826	19507	142
Норвегия (в том числе):	873	18633	69
- Норвегия, реестр NIS	434	17789	67
- Норвегия, реестр NOR	439	844	2
Германия	477	17875	1256
Индия	446	14365	30
Дания (в том числе):	443	14140	523
- Дания, реестр DIS	356	13877	519
- Дания, реестр DOR	87	264	4
Антигуа и Барбуда	1245	13882	823
Индонезия	2314	11587	105
Бермуды	148	10111	45
Малайзия	460	9623	64
Соединенные Штаты Америки	405	9461	284
Турция	928	8646	77
Франция (в том числе):	217	8100	169
- Франция, реестр FIS	91	7776	169
- Франция, реестр FOR	126	325	1
Нидерланды (в том числе):	851	7736	288
- Нидерландские Куракао	104	1165	14
- Нидерланды	747	6571	273
Филиппины	912	6829	58
Бельгия	89	6585	12
Сант Винсент	496	6270	82
Россия	1326	6225	57

## ДИНАМИКА СТРУКТУРЫ ТОННАЖА МИРОВОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА

Динамика структуры тоннажа мирового транспортного флота (млн. тонн дедвейта)

Год	Танкеры	Химовозы	Газовозы	Балкеры	Комбинированные	Контейнеровозы	Универсальные	Рефрижераторы	Специализированные	Ролкеры	Пассажирские
2008	399,8	9,3	30,2	382,4	4,3	144,6	75,5	6,6	14	6,7	6,2
2009	418	9,4	35,9	410,2	4,2	161,9	77,9	6,4	15,7	6,7	6,4
2011	473,3	6,9	43,4	524	4,1	183,7	78,7	6	16	6,3	6,4
2012	496,7	6,3	44,5	601,9	3,9	196,9	76,3	5,7	17,1	6,1	6,4

Динамика структуры тоннажа мирового транспортного флота (удельный вес по дедвейту, %)

Год	Танкеры	Химовозы	Газовозы	Балкеры	Комбинированные	Контейнеровозы	Универсальные	Рефрижераторы	Специализированные	Ролкеры	Пассажирские
1997	38,7	1,2	2,1	33,9	3	6,7	10,9	1	0,7	1,2	0,6
1998	38,3	1,2	2,1	34,5	2,6	7,4	10,3	1	0,9	1	0,7
1999	38,5	1,1	2,2	33,8	2,4	8,1	10,1	1	1,2	0,9	0,7
2000	38,9	1,1	2,2	33,5	2,1	8,3	10	1	1,2	0,9	0,8
2001	38,6	1,1	2,4	33,8	1,9	8,8	9,7	1	1,2	0,8	0,7
2002	37,8	1	2,4	34,8	1,7	9,8	8,8	0,9	1,2	0,9	0,7
2003	37,4	1	2,4	34,8	1,6	10,3	8,8	0,9	1,2	1	0,6
2004	37,8	1	2,4	34,5	1,4	10,7	8,4	0,9	1,2	1	0,7
2005	37,9	1	2,5	34,8	1,2	11,2	7,9	0,7	1,1	0,9	0,7
2006	37,4	1,1	2,6	35,3	0,9	11,8	7,6	0,7	1,3	0,7	0,6
2007	37,1	1	2,7	35,4	0,6	12,7	7,3	0,7	1,3	0,7	0,6
2008	37	0,9	2,8	35,4	0,4	13,4	7	0,6	1,3	0,6	0,6
2009	36,3	0,8	3,1	35,6	0,4	14	6,7	0,6	1,4	0,6	0,6
2011	35,1	0,5	3,2	38,8	0,3	13,6	5,8	0,4	1,2	0,5	0,5
2012	34	0,4	3	41,2	0,3	13,5	5,2	0,4	1,2	0,4	0,4

## ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА МИРОВОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА

Средний возраст мирового транспортного флота по состоянию на начало года

Год	Танкеры	Химовозы	Газовозы	Балкеры	Комбинированные	Контейнеровозы	Универсальные	Рефрижераторы	Специализированные	Ролкеры	Пассажирские	Итого
2007	17,1	18,7	16,3	15,8	20,6	10,8	23,6	22,1	19,2	19,7	22,8	19,1
2008	16,5	19,2	15,8	15,9	21,8	10,6	23,4	22,8	19	19,4	23	18,9
2009	15,8	19,2	15,1	16	22,7	10,4	25,15	23,4	18,8	19,4	23,2	18,6
2011	14,4	20	14,5	14,1	22,8	10,1	22,6	24,1	17	18,5	22,9	17,5
2012	14	20	14,2	12,3	23,7	10,4	21,6	24,7	16,3	18	22,9	16,7

Возрастная структура мирового транспортного флота по дедвейту на 1 января 2012 г.

Возраст судов	Танкеры	Химовозы	Газовозы	Балкеры	Комбинированные	Контейнеровозы	Универсальные	Рефрижераторы	Специализированные	Ролкеры	Пассажирские
0-5	40,9	18,1	46,8	44,1	41,2	40,7	27,6	4,2	36,8	16,3	16,2
5-10	27,8	19,4	21,3	15,3	6,2	26,9	12,7	2,3	14,8	13,7	16,3
10-15	15,6	14,5	8,9	12,3	19,8	16	12,8	13,7	14,6	14,1	16
15-20	9,9	15,2	8,3	11,8	28,9	9,7	9,7	20,9	6,5	8,4	13,4
20-25	3,4	9,4	4,6	6,4	0,2	3,6	7,6	25,3	9,6	7,6	11,5
более 25	2,4	23,5	10,2	10	3,8	3,1	29,5	33,6	17,7	39,9	26,7

## Состав морского транспортного флота, контролируемого Россией

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ, КОНТРОЛИРУЕМЫЙ РОССИЕЙ  
ПО СОСТОЯНИЮ НА 26.10.2011

Флот регистрации / компания	Наличие флота		
	Количество судов, ед.	Дедвейт, тыс. т	Валовая вместимость (GT)
<b>1. Флот под флагом России</b>	<b>1085</b>	<b>5 183,4</b>	<b>4 204,6</b>
МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО, ОАО	27	769,1	507,1
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО, ОАО	23	296,7	260,3
ПАЛМАЛИ, ООО	50	287,3	199,8
СОВКОМФЛОТ ВАРАНДЕЙ, ООО	3	218,2	148,8
СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ПАРОХОДСТВО, ОАО	50	194,0	169,7

Флот регистрации / компания	Наличие флота		
	Количество судов, ед.	Дедвейт, тыс. т	Валовая вместимость (GT)
СЕВЕРНОЕ МОРСКОЕ ПАРОВОДСТВО, ОАО	25	144,6	115,9
АЗИЯ ШИППИНГ ХОЛДИНГЗ ЛИМИТЕД, ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ООО	11	116,9	89,5
САХАЛИНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОВОДСТВО, ОАО	19	111,1	113,6
МУРМАНСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФИЛИАЛ ОАО ГМК НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ	6	110,7	101,1
ПРАЙМ ШИППИНГ, ООО	15	92,4	70,3
АМУРСКОЕ ПАРОВОДСТВО, ОАО	22	91,4	69,6
РУССКАЯ ЭКСПЕРТНАЯ И МОРСКАЯ СЮРВЕЙЕРСКАЯ КОРПОРАЦИЯ, ЗАО	10	80,7	76,4
РОСШИПКОМ, ООО	16	78,9	66,2
СЭЙЛТРЕЙД, ООО	20	70,8	58,3
ОНЕГОШИП, ЗАО	16	63,2	50,7
ДОНРЕЧФЛОТ, ОАО	12	59,6	51,6
ВОСТОКФЛОТ, ООО	6	54,1	43,9
ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ АЛБРОС, ООО	18	53,2	39,2
ВОЛГОТРАНС, ООО	13	51,4	40,5
НАВИГАТОРЪ, ООО	9	50,4	39,4
СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЕ МОРСКОЕ ПАРОВОДСТВО, ООО	4	45,5	33,0
В.Ф.ТАНКЕР, ООО	8	44,4	35,0
ОЙЛ МАРИН ГРУПП, ООО	8	42,6	31,2
СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ АЛБРОС-ДОН, ООО	10	42,6	30,4
АЛБРОС-ПЕТЕРБУРГ, ООО СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ	11	41,4	31,3
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОРПОРАЦИЯ, ОАО	6	41,1	31,5
ВОЛЖСКОЕ ПАРОВОДСТВО, ОАО СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ	12	39,3	31,5
АТОМФЛОТ, ФГУП ГОС.КОРПОРАЦИИ ПО АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ РОСАТОМ	2	34,9	40,8
ПЕТА КЭМИКЛ КАМПЭНИ, ООО	5	34,8	37,7
МЕТШИП, ООО	10	33,2	26,6
ДАЛЬРИФЕР, ООО СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ	5	32,2	30,4
ЗАПАДНОЕ ПАРОВОДСТВО, ОАО	9	30,3	24,9
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКАЯ СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ, ЗАО	1	29,1	18,0
СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ, ООО	1	28,6	18,2
МАХАЧКАЛИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ, ФГУП	6	27,9	21,5
АРДИС, ООО	8	27,8	20,7
СЕВЕРНОЕ РЕЧНОЕ ПАРОВОДСТВО, ОАО	10	27,1	23,6
КАМЧАТСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОВОДСТВО, ООО	3	26,4	20,7
Флот судоходных компаний, обладающих лицензией на перевозку грузов морем	595	1 559,3	1 385,7
<b>2. Флот под иностранным флагом, контролируемый Россией</b>	<b>339</b>	<b>14 284,5</b>	<b>8 651,1</b>
СОВКОМФЛОТ, ОАО	86	6 725,1	4 074,1
НОВОРОССИЙСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОВОДСТВО, ОАО	50	4 656,5	2 561,4
ПРИМОРСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОВОДСТВО, ОАО	16	1 344,4	840,1
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МОРСКОЕ ПАРОВОДСТВО, ОАО	19	433,1	321,9
МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОВОДСТВО, ОАО	8	154,7	116,6
Беломоро-Онежское пароходство, ОАО	28	122,0	93,0
Камское речное пароходство, ОАО	19	92,8	79,1
Роснефть, ОАО	3	92,2	60,0
Северо-Западное пароходство, ОАО	21	88,0	72,8
Джесси Шиппинг Ко, ООО	9	82,0	53,1
Мурмантрансфлот, ООО	7	71,5	72,3
Генбалкмарин, ООО	2	67,3	26,2
Кома Шиппинг Сервис, ООО	3	61,3	38,9
СЕВЕРНОЕ МОРСКОЕ ПАРОВОДСТВО, ОАО	8	41,9	39,6
Фортуна Танкер, ЗАО	6	34,3	22,7
Пасифик Плюс, ООО	4	34,1	25,8
Волго-Донское пароходство, ОАО	8	30,4	25,1
Вижн Флот, ООО	6	25,2	20,9
Юг Руси - Золотая семечка, ООО	4	21,0	18,2
Аншип, ООО	5	20,4	17,4
Дуглас, ООО	8	20,0	17,7
Северное речное пароходство, ОАО	4	13,0	12,8
ФОС Шиппинг Менеджмент, ООО	4	12,5	9,8
Волготанкер, ОАО	2	11,0	8,1
Обь-иртышское речное пароходство, ОАО	3	9,2	6,2
ЭРМА, СК ООО	2	7,0	5,3
Маршип, ООО	2	6,0	5,4
Орион, ООО	1	4,5	3,0
Донмастер, ООО	1	3,1	3,4
<b>Всего национальный и контролируемый флот России</b>	<b>1424</b>	<b>19 467,9</b>	<b>12 855,7</b>

## Объем перевозок грузов флотом, под флагом России, тыс.тонн

Компания	Каботаж	Загранплавание	Всего
ООО "Волга Шиппинг"	-	29,6	29,6
ООО "ДАФ"	-	240,4	240,4
ООО "ИР-БОС Транс"	-	26,3	26,3
ООО "НОРД шиппинг"	-	32,9	32,9
ООО "ОФ" ВАФА	-	64,8	64,8
ООО "СК" Алброс"	-	1212,8	1212,8
ООО "СК" Ладога"	-	91,4	91,4
ООО "Судоходная компания "Южная линия"	-	6,6	6,6
ООО "Тураш"	-	17,8	17,8
ООО Меридиан	-	33,5	33,5
ООО Оля-Шиппинг	-	131,4	131,4
ООО ТФ "Персеполис"	-	85,1	85,1
ООО ТЭСК "Сев Ин Транс"	-	40,1	40,1
СК "Астронавт"	-	176,3	176,3
<b>Итого:</b>	<b>0,0</b>	<b>2 189,0</b>	<b>2 189,0</b>

## Динамика объемов перевозок грузов флотом, контролируемым Россией, млн.тонн

Год	Всего	Под иностранным флагом	Под флагом России	в том числе флотом	
				морских парокhodств	прочих компаний
1992	108,20	19,60	88,60	88,60	0,00
1995	107,80	40,00	67,80	64,10	3,70
1998	104,30	62,10	42,20	35,60	6,60
2001	108,50	75,40	33,10	23,50	9,60
2004	113,50	87,00	26,50	17,70	8,80
2005	155,00	129,00	26,00	17,00	9,00
2006	163,90	138,00	25,90	15,70	10,20
2007	177,27	145,20	32,07	16,84	15,23
2008	183,04	147,30	35,74	14,85	20,89
2009	184,38	146,80	37,58	15,08	22,50
2010	189,99	152,50	37,49	15,40	22,09

Динамика объемов перевозок грузов флотом контролируемым Россией.  
млн.тонн





## Объем перевалки грузов в портах России

Компания	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Астраханский филиал ООО "Лукойл-НВП"	687,3	1491,1	635,3	717,9	430,9	32,7	-	-
ГП АО Астраханский морской рыбный порт	365,2	382,6	412,9	261,7	51,5	-	-	-
ЗАО "Астраханский морской порт"	-	-	-	92,3	340,7	225,1	319,6	345,7
ЗАО ПК "Эко+"	-	56,2	87,6	-	-	-	-	-
ОАО "Астраханский порт" ПГР	833,2	468,5	487	660,9	601,6	197,4	387,5	173,4
ОАО "Волгомост" ф-л Мостоотряд №83	607	401,2	320,4	262,5	210,7	173	153	219
ОАО ГК "Армада"	357,6	225,8	323,5	350,5	523,3	387,4	1021	1054,3
ООО "Альфа - Порт"	150,6	190,3	239,5	237,4	372	273,3	383,5	481,8
ООО "Астраханский зерновой терминал"	-	5,8	15,5	6	-	27,6	73,4	98,5
ООО "Белуга-Терминал"	167,3	59,2	58,6	-	-	-	-	-
ООО "Бузан-порт"	-	1382,9	1451,5	1041,6	1924,8	-	-	-
ООО "Волга-порт"	25,9	52,5	25,2	8,5	21,6	28,6	42,1	355,7
ООО "ВТС-Порт"	111,8	91,5	83,6	101	144,2	145,5	83,1	225,4
ООО "Каспийский контейнерный терминал"	-	6,1	13,3	27,3	-	-	-	-
ООО "ЛУКОЙЛ-Транс"	-	-	-	-	-	-	-	27,8
ООО "Развитие"	-	-	-	-	-	8,6	84,9	47,3
ООО "Снабженец"	-	-	-	46	83,7	46,7	-	-
ООО «Финвесторг»	-	-	-	-	-	-	-	411,3
ООО ПКФ "Эюйд-Вест"	-	120,8	134,8	119,4	224,2	250	413	551,9
ООО ПКФ "Нариманов-Терминал"	21,1	30,6	29,5	-	-	-	-	-
ООО ПКФ "Центральный грузовой порт"	-	230,2	281,6	193,1	288,1	459,8	646,2	733,7
ООО ПКФ "Юг-Терминал"	61,8	36,2	20,8	97,2	121,6	80,6	-	-
ООО СК "А.С.С."	-	-	44,1	46,6	69,9	24	18	-
ООО СК "Стрелецкое"	371,2	263	463,2	248,5	347,6	207,8	302,3	284
<b>Итого:</b>	<b>3760</b>	<b>5494,5</b>	<b>5127,9</b>	<b>4518,4</b>	<b>5756,4</b>	<b>2568,1</b>	<b>3927,6</b>	<b>5009,8</b>

## Динамика объемов перевалки внешнеторговых и каботажных грузов России, МЛН.ТОНН

Год	Всего перевалено грузов	Перевалено в каботаже	Перевалено в заграничном плавании	в том числе через		Всего через порты России
				российские порты	иностраннне порты	
<b>1992...1999</b>						
2000	250,3	12,3	238	170	68	182,3
2001	275,1	15,2	259,9	190,4	69,5	205,6
2002	351,6	14,9	336,7	250,7	86	265,6
2003	390	11,6	378,4	285,7	92,7	297,3
2004	439,8	19,4	420,4	336	84,4	355,4
2005	506,8	25,6	481,3	381,4	99,9	407
2006	525,1	25,3	499,9	395,7	104,1	421
2007	568,17	24,02	544,15	427,04	117,11	451,06
2008	571,06	29,26	541,8	425,33	116,47	454,59
2009	597,13	39,01	558,12	457,41	100,71	496,42
2010	622,31	36,51	585,8	489,52	96,28	526,03

### Динамика объемов перевалки внешнеторговых грузов России



## 17.4. Анализ фактических данных о ценах сделок и предложений из сегментов рынка объекта оценки.

### Динамика цен на суда

#### НОВЫЕ СУДА

Наименование	Назначение	Год постройки	Дедвейт	Грузовместимость	Скорость	Контейнеры	Пассажиры	Автомобили	Стоимость
<b>Универсальное</b>									
Capricorn	Универсальное	2000	6663	4893	15	416			11
CENTA	Универсальное	2006	7600	5500					7
Friesedijk	Универсальное	2000	3820	2940	15	344			9,8
Gdynia	Универсальное	2000	5000	3975	15	381			10
GLOBAL LEADER	Универсальное	2002	17000	47650	20,4			5000	40
Horheim	Универсальное	1999	4850	2986					51
PALMALI VOYAGER	универсальное	2003	6970	5687	10,5	274			6,4
Princenborg	Универсальное	2001	16612	13340	17	658			20
Spiegelgracht	Универсальное	2000	19000	16800	19,5	1110			30
TORRENS	Универсальное	2005	20228	61321	9,5			6500	50
Кегостров	Универсальное	2000	6650		12,5	546			11,2
РУСИЧ-1	универсальное	2003	5140	4960		276			6
<b>Балкер</b>									
Ace Bulker	Балкер	2003	28200						16
Adriatica Gracia	Балкер	2002	74113	38700					23
African Eagle	Балкер	2003	27000						18
Agios Anastios	Балкер	2001	52068	29500	14,8				20
Akmi	Балкер	2003	52300	31200					19
ALAN VELIKI	Балкер	2004	166739	185400	15,5				51
ALPINA	Балкер	2004	26798	16418	13,3				14
Anette	Балкер	2003	25500						15
Aurora Amethyst	Балкер	1999	48500	28000	14,4				24
Ballerina	Балкер	2003	50992	28718	15,5				20,2
BIANCO ASIA	Балкер	2004	33000	20200					14,5
Bulk Australia	Балкер	2003	170578	87600					37
CALANDA	Балкер	2005	27300	16420					13,1
Cape Silvia	Балкер	2002	172559	87341	14,6				36
Cedar Arrow	Балкер	2001	47818	32458	14	424			26,5
CHIN SHAN	Балкер	2004	175569	91166	14,8				34,8
China Steel Excellence	Балкер	2002	175800	91051	14,8				36
Cinnamon	Балкер	2003	26737	8172	14	18311			14,5
Cos Lucky	Балкер	2003	52270						19,8
Crystal Lily	Балкер	1999	48900	28200	15,5				24
DS Regent	Балкер	2003	20001						12,6
Efrossini	Балкер	2003	75932	39900					23
Equinox Dawn	Балкер	2002	55100	30049	15				20
Federal Hudson	Балкер	2000	37750	20500	14				24
FEDERAL MATANE	Балкер	2004	27780	18825	14				15
Granfranca D'amato	Балкер	2000	74716	38400					20,5
HISTRIA PERLA	Балкер	2005	40000	25814	15				40
Hyperrion	Балкер	2003	74269	38900					23
IRAN BIRJAND	Балкер	2006	73700	39000	14				29
Iran Gilan	Балкер	2000	73500	38000					28
ISA	Балкер	1999	34600	21500	15,5				100
Ivs Viscount	Балкер	2003	34576	9058	14,5				16,5
Jin Hui	Балкер	2000	50800	28900					22,5
Kaity L	Балкер	2003	50700	28200					19
Karakaram Maru	Балкер	2000	172000	88500	14,7				43
Kiev	Балкер	2003	69700	36000					25
KUJAWY	Балкер	2005	37600	21500	10,4				17,5
La Selva	Балкер	1999	172000	88500	15				42,5
Lily Oldendoff	Балкер	2003	31350	19800	15				14,2
Lowlands Longevity	Балкер	2001	173000	85600					35
Maria	Балкер	2003	63720	39900					23
MARIA G.O.	Балкер	2005	74500	40500	14,3				20,8
MARITEA	Балкер	2002	34659	35000	15				29
MESSIDOR	Балкер	2004	55000	31000	17,8				18
Mosor	Балкер	2000	42600	24530	14,5				18
New Orion	Балкер	2003	52026						20
Orchid Bay	Балкер	2003	28200						13,5
Palica	Балкер	1999	16900	11542	14				16
Pearl of Jabel Ali	Балкер	2002	75157	39800	14				23
POLAR ENTERPRISE	Балкер	2005	141740	85387	16				205
PURHA	Балкер	2003	25000	17500	16				29
SANDON	Балкер	2005	16555	13340	15,5				20

Наименование	Назначение	Год постройки	Дедвейт	Грузовместимость	Скорость	Контейнеры	Пассажиры	Автомобили	Стоимость
Santa Paci	Балкер	2001	28000	16848	14				16,5
SEACOD	Балкер	2006	40500	26245	15				54
Sophie Rickmers	Балкер	1999	44600	28148	15,5	1800			30
SPAR LYRA	Балкер	2005	53000	31000	14				18,7
Star Istland	Балкер	1999	40000	31000	19	1574			42
Star Oshimana	Балкер	2003	48661	36324	16,1	2286			30
STENA COCEPT	Балкер	2005	47213	27357	15,6				130
STENA PRIMORSK	Балкер	2006	65200	36000	13				327
SUNBIRD	Балкер	2005	15000	13100	14,5				32
SWS Green Cape	Балкер	2003	175000	88500	15				36
Tarumaesan maru	Балкер	2003	91438						30
Top Leader	Балкер	1999	73941	38646	14,7				37,5
Wappen Von Hamburg	Балкер	2003	8150	5145	15				17,6
Westwood Fraser	Балкер	2003	45000	32551	17	2046			39
Yasa Ilhan	Балкер	2000	52300	30400	14,5				20
<b>Контейнеровоз</b>									
ANGON	Контейнеровоз	2005	4500		10				13,3
APL Venezuela	Контейнеровоз	2001	42210	35645	22	3108			40
Bahamian Express	Контейнеровоз	2000	19700	16900	20	1600			23
Baltrum Trader	Контейнеровоз	1999	33588	25600	21,6	2400			51
Beluga satisfaction	Контейнеровоз	2000	6500	4800	16,3	660			12
Cap San Augustin	Контейнеровоз	2001	51087	40085	22,5	3739			40
Cape Capricorn	Контейнеровоз	1999	10500	8986		834			13,7
Cape Darby 1	Контейнеровоз	2001	30537	23132	19,4	1842			24,5
Carla Rickmers	Контейнеровоз	2000	14300	12500	21,5	1216			70
Cathrine Rickmers	Контейнеровоз	2002	58320	51364	24,5	4425			46
CCNI Arica	Контейнеровоз	2002	33600	28400	22	2472			32
Cetus J	Контейнеровоз	2003	8370	6365	17	643			14
Chipolbrok Sun	Контейнеровоз	2003	30000		19	2000			30
Cielo D'europa	Контейнеровоз	2002	34600	25535	22	2442			31,5
Cimbria	Контейнеровоз	2002	39418	27779	24	2824			32,5
CMA CGM Balzac	Контейнеровоз	2001	77940	73172	26,1	6447			65
CMA CGM Claudel	Контейнеровоз	2002	34662	25000	22,3	2602			34,2
Columbus New Zealand	Контейнеровоз	2002	52800	45200	25	4112			52
Commodore	Контейнеровоз	2001	35600	30047	23	2723			33
Containerships VII	Контейнеровоз	2002	13965	10288	21	966			30,9
CONTI EMDEM	Контейнеровоз	2006	37950	27900	22,3	2700			45,8
Conti Fremental	Контейнеровоз	2000	68800	66278	26,2	5608			58,2
COPIAPO	Контейнеровоз	2004	68228	66280	25,9				53
CSCL Genua	Контейнеровоз	2000	36028	30024	21,6	2681			32
Dolphin Strait	Контейнеровоз	2003	13760	9528	19,6	1118			17
Donata Shulte	Контейнеровоз	2001	34717	26718	21,9	2550			30
E. R. London	Контейнеровоз	2000	67660	66298	26,2	5762			61,5
ECEM KALKAVAN	Контейнеровоз	2006	12545	9978	19	1145			21
ELITE	Контейнеровоз	2005	11360	8585	19				23,3
EURO SQUALL	Контейнеровоз	2002	7991	6191	18,9	681			15
FESCO ASKOLD	Контейнеровоз	2006	13760	9966	19,6	1080			20
FRISJA HELSINKI	Контейнеровоз	2005	33847	25406	22,3				38,3
GEEST STROOM	Контейнеровоз	2005	9500	7852	18,5	812			18
Hanjin Brussel	Контейнеровоз	2000	67900	66500	26,3	5608			300
Harald S	Контейнеровоз	2002	33650	25371	22	2474			32
IRAN ARDEBIL	Контейнеровоз	2004	37875	27681	22,1	2724			50,7
IRAN FARS	Контейнеровоз	2004	33900	25360	22,4	2478			34,1
Iran Pirooz	Контейнеровоз	2003	33900	25390	22,8	2478			41,8
Isolde	Контейнеровоз	2000	34026	25535	21	2442			40
Jambo javelin	Контейнеровоз	2003	11000	15009	17				62,3
Jin Yue He	Контейнеровоз	2000	23850	16800		1600			24
Jock Rickmers	Контейнеровоз	2001	15312	14278	21,5	1216			17,5
Jork Valiant	Контейнеровоз	2000	18400	14241	19				17
Liberty Container	Контейнеровоз	1999	23650	17650		1510			26
MAERSK ROTTERDAM	Контейнеровоз	2002	18400	14000	18,8	1157			28,3
Marie Delmas	Контейнеровоз	2002	30500		22	2226			29,5
MARY ARCTICA	Контейнеровоз	2005	8870	11465	15,3				33,6
MAUNA WILI	Контейнеровоз	2004	38200	32600	22,5	3000			110
Maunawili	Контейнеровоз	2004	38200	32600	22,5	3000			55
MH Thamrin	Контейнеровоз	2000	26200	18000	19,1	1600			30
Millennium	Контейнеровоз	2000	4780	2990	16	360			10,1
MODRIAAN STAR	Контейнеровоз	2004	97517	94724	25	8500			73,7
Mol Encore	Контейнеровоз	2003	61400	53100	24,5	4578			50
MSC Flaminia	Контейнеровоз	2001	85824	75590	25,8	6732			700
Nele Maersk	Контейнеровоз	1999	30402	27300	21,8	2226			32
Norasia Sultana	Контейнеровоз	1999	14571	24836	25,1	1427			30
Nordatlantic	Контейнеровоз	2003	33900	25407	22	2478			130,9
NORILSKIY NICKEL	Контейнеровоз	2006	18486	16994	16,1	650			85
Oocl shenzhen	Контейнеровоз	2003	99500	89000	25	8064			83
P&O Nedlloyd Hanter	Контейнеровоз	2002	33817	25375	22	2500			31,8
P&O Nedlloyd Olindo	Контейнеровоз	2000	39300	36800	23	3408			34
P&Q Nedlloyd Singapore	Контейнеровоз	1999	29700	21600	20	2169			40

Наименование	Назначение	Год постройки	Дедвейт	Грузовместимость	Скорость	Контейнеры	Пассажиры	Автомобили	Стоимость
P&Q Nedlloyd Tasman	Контейнеровоз	2000	67902	66562	25,3	5468			66
Qing Yun He	Контейнеровоз	1999	25000	206424	10,7	1700			22,2
Rickmers Hamburg	Контейнеровоз	2002	30035	23119	19,5	1888			30
RIO VALIENTE	Контейнеровоз	2003	33700	25600	21,8	2524			34
SAFMARINE CUNENE	Контейнеровоз	2002	34500	27330	22	2490			31
Saudi Jubail	Контейнеровоз	1999	67000	53208	25	4400			65
Sea - Land New York	Контейнеровоз	2000	81500	74661	25,8	6252			56
STANDT PAPANBURG	Контейнеровоз	2006	24200	18017	20	1674			148,4
STANDT WISMAR	Контейнеровоз	2006	37570	28000	22	2471			204
Tai An Kou	Контейнеровоз	2002	18000	15000	15				35
TMM COLIMA	Контейнеровоз	2002	40146	30000	21,6				37
Vinashin Mariner	Контейнеровоз	2004	12400	9500	18	1016			19,2
Wotan	Контейнеровоз	2001	33987	25703	22	2524			31
Xin pu dong	Контейнеровоз	2003	70000	64000	25,7	5618			56

## СУДА, БЫВШИЕ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-местимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
1RAZI	Универсальное	1985	2004		14930	12030	17		388	4,5
ADRIAS	Универсальное	1981	2006		6957	4369	12		190	1,4
AFRICA OSPREY	Универсальное	1989	2005		23270	14348	15		704	14
AFROSTAR	Универсальное	1984	2003	Германия	4145	3210	13,8	2032	256	1,5
AKADEMIK RASPLETIN	Универсальное	1987	2006		5020	4643	12			2,9
AL RAYYAN	Универсальное	1978	2000	Англия	23740	15455	16	12502	434	2,1
AL SHAMS	Универсальное	1980	2000	Италия	14854	9152	16	7500	336	0,95
ALAM TEGUH	Универсальное	1980	1999	Япония	17169	13335	15	6000	367	1,75
ALASKA DREAM	Универсальное	1981	2006		3444	3433	13		189	2,3
ALESRAA	Универсальное	1996	2005		16113	12333	15		526	9,4
ALTAR	Универсальное	1979	1999	США	5264	3407	12	3400	145	0,825
AMFITRITI	Универсальное	1978	2000	Япония	16952	10274	16	6000		1,1
ANANGEL ARES	Универсальное	1979	2000	Япония	17154	11171	14	6000	367	2,1
ANDREA	Универсальное	1993	1999	Румыния	3114	2598	13	2452		0,75
ANGING	Универсальное	1977	2006		6091	4125	15			1,3
ANHUI HOPE	Универсальное	1982	2004	Германия	17386	13132	13	9100	604	3,9
ANNEGRET	Универсальное	1995	2004		5218	3998	16			8
ANTHONY	Универсальное	1981	2000	Украина	15883	11594	18	9000	388	1,45
ANTNOS	Универсальное	1979	2000	Япония	16897	10322	16	6000	367	1,7
ANVERSA	Универсальное	1981	2004		15721	9641	13			2,9
APHRODITE	Универсальное	1976	2000	Испания	20950	12628	16	9000	311	0,6
APOLLO 1	Универсальное	1996	2003		27912	18108	14		619	39
APOLLO DUA	Универсальное	1994	2004	Япония	8192	6641		4070		4,9
APOLLO ENAM	Универсальное	1995	2004	Япония	8642	5399	12,6	4200		5,4
APOLLO SATU	Универсальное	1994	2004	Япония	8189	6290	12,6	4200		4,8
APOLLO TIGA	Универсальное	1994	2004	Япония	8629	6641	13	4200		4,8
ARIADNE PALACE	Универсальное	2002	2006		6075	28007	28			114,5
ARKTIIS ATLANTIC	Универсальное	1992	2002	Дания	4111	2815	13	2991	247	3,5
ARTNESS	Универсальное	1992	2004	Япония	6262	4860	12,8	2975		4
ASIAN LINK	Универсальное	1983	2000	Япония	7536	5932	13,9	6005	456	2,4
ASSEAN SUCCESS	Универсальное	1991	2003	Япония	10058	7090	15,3	3504		3,5
ATHANASSIA	Универсальное	1981	2004	Германия	22034	16690	15,5	11200	1004	3,9
ATHENA	Универсальное	1982	2006		3995	2712	11			1,2
ATLANTIC	Универсальное	1975	1999	Швеция	4016	2679	11	2800	120	0,55
ATLANTIC VINUS	Универсальное	2000	2006		28685	18050	14			21
ATLAS 1	Универсальное	1984	2000	Япония	17249	10428	15	6750	558	4,2
ATLATIC TRADER	Универсальное	1989	2006		17850	15903	15		619	9,5
AYUTTHAYA RUBY	Универсальное	1996	2006		10100	6001	14			8,5
AZTECA	Универсальное	1993	2006		17546	13237	17		894	55,5
AZTECA 1	Универсальное	1985	2002	Германия	12665	10478	16	9000	428	2
BAO HE	Универсальное	1989	2004		6467	4717				4,1
BEAVER II	Универсальное	1983	2005		6818	4303	12			4,5
BLUE COMET	Универсальное	1986	2000	Япония	4096	4096	11	2802		1,6
BLUE SKY 1	Универсальное	1977	1999	Япония	3342	2213	14	2100	168	0,8
BLUE SPLENDOR	Универсальное	1977	2000	Япония	24424	16491	15	9900	626	1,2
BOCHNIA	Универсальное	1976	2006		6372	5907	14		106	2,45
BOL	Универсальное	1980	2000	Украина	14930	12237	18	10600	388	1
BOLERO	Универсальное	1980	2005		3085	2061	12		128	1,2
BORG ARROW	Универсальное	1992	2006		46998	29369	15		1688	13
BOX OSLO	Универсальное	2000	2004		9865	7970	18		797	15
BREEZE ARROW	Универсальное	1992	2006		46908	29369	15		1688	13
BRIDE ARROW	Универсальное	1992	2006		46956	29369	15		1688	13
BROTHER HOPE	Универсальное	1994	2003	Тайвань	8177	6205	14	4000	126	4,5
BRU	Универсальное	1979	1999	Великобритания	22412	12778	17	18501	372	0,625
BUDI AMAN	Универсальное	1989	2006		14101	11982	16		1034	12
BUDI TEGUH	Универсальное	1990	2006		14245	11982	16			12,5

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-вместимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
CAP ANAMUR	Универсальное	1983	2005		3325	2605	13		117	2,85
CAPE DANLEY	Универсальное	2003	2003	Китай	30345	23123	19,4	21490	1842	28,8
CAPE JERVIS	Универсальное	1983	2002	Япония	26320	16950	15	10201	1022	3,6
CARRYMAR	Универсальное	1978	1999	Германия	12430	9688	18	10500	576	0,9
CATA	Универсальное	1972	2006		4950	2756	12		140	1,35
CEC APOLLON	Универсальное	2000	2002	Китай	11944	8861	17	10605	901	16,3
CEC CARIES	Универсальное	1988	2002	Дания	2671	1828	11	1500	118	0,75
CENTURA FORTUNA	Универсальное	1987	2003	Германия	18399	13688	14	10330	930	3,2
CHANG HONG	Универсальное	1991	2005		7136	4336	13			4,75
CHDFF OF CHEROKEE	Универсальное	1991	2002	Япония	9013	7989	13	4903		3,2
CHIAN TRADER	Универсальное	1978	2000	Япония	16016	10602	15,2	7600	428	1,3
CIKAT	Универсальное	1983	2006		8557	5869	12		188	2,8
CLIF	Универсальное	1983	1999	Германия	1895	1518	11	600	48	1,09
CLIFTON	Универсальное	1983	1999	Япония	6676	5922	12	3512		1,1
CLIPPER FLAMINGO	Универсальное	1997	2006		29516	19354	14		1130	22,5
CLIPPER FRONTIER	Универсальное	1996	2006		29458	19354	14		1130	22,5
CORN MANOR	Универсальное	1983	2004		5022	4921	11			4,5
DA KAI	Универсальное	1980	2006		6246	3994	12			1,15
DAKOTA BELLE	Универсальное	1977	2006		18576	13436	16			3,23
DANIA	Универсальное	1985	2005		3036	2691	12		166	3
DEFIANT T	Универсальное	1979	2006		8750	5987	16			1,26
DELIGHT	Универсальное	2002	2002	Турция	9850	6167	15	5221	900	7
DENEV	Универсальное	1979	2004	Япония	18186	14188	16	9300	721	4,1
DETTEFOSS	Универсальное	1982	2000	Германия	7752	5424	16	5400	413	3,4
DISCOVERY BAY	Универсальное	1988	2000	Польша	13864	11576	16,8	9630	323	3,6
DOMEYKO	Универсальное	1982	2000	Польша	15754	15134	15,5	10800	376	1,4
DURMJTOR	Универсальное	1982	1999	Германия	17400	13124	17	17400	604	2,3
EEMCARIB	Универсальное	2000	2000	Словакия	3604	2545	11,3	2000	170	2,96
EGIPT STAR	Универсальное	1981	2004		4500	3839	14		263	1,5
EHSAN	Универсальное	1993	2000	Турция	10560	6925	13,5	4115	406	5
EIBE OLDENDORF	Универсальное	1983	2006		29499	18220	14		1069	8
EKHABI	Универсальное	1992	2000	Турция	4168	3963	13	4563	224	2,8
ELENA S	Универсальное	1984	2002	Германия	26140	18756	16	11100	1316	4,7
ELSA	Универсальное	1985	2004		6025	3986	14		419	2,5
ESCO VIRGO	Универсальное	1976	2000	Япония	3658	3422	13	3002	284	0,5
ETLY DANIELSEN	Универсальное	1986	2005		4285	3113	14		256	4,5
ETTRICKBANK	Универсальное	1977	2000	Япония	18632	13542	14	9900	545	1,3
EVER AMPLY	Универсальное	1995	2000	Болгария	9370	7662	13,8	6085	455	5
FANTASY	Универсальное	1979	2000	Япония	17154	10461	15	6000	367	1,2
FENG PINK	Универсальное	1978	2006		14878	10365	18			2,3
FENG TAI	Универсальное	1977	2006		14878	10365	14			2,1
FERMOXA QUEEN	Универсальное	1996	2006		5779	4137	12			5,7
FLINTERHAVEN	Универсальное	1997	2006		6067	4368	14		356	11,3
FLINTERZEE	Универсальное	1997	2006		6075	4368	14		356	11,3
FORTUNATAS	Универсальное	1985	2002	Япония	4450	2839	11	2450	253	1,2
FRENCH BAY	Универсальное	1975	2006		6196	3970	13			1,22
GABRIELLE	Универсальное	1994	2006		5273	3978	16		373	12,5
GASTELLO	Универсальное	1993	2000	Турция	4168	3972	13,1	4563	224	2,8
GENIJE	Универсальное	1979	1999	Япония	17454	11171	16	6000	367	1,25
GLORY SELATAN VI	Универсальное	1984	2002	Япония	2864	1673	12	1500		0,64
GOLDEN ISLE	Универсальное	2003	2004	Китай	30000	23123	19,4	21461	1842	28,8
GOLDEN LINE	Универсальное	1981	2006		3082	2478	11			0,9
GOLDEN TRADE	Универсальное	1988	2002	Китай	7947	6425	13	4655	126	2
GRACE LUNA	Универсальное	1990	1999	Япония	5640	9925	15	7500	80	3,3
GREGORIO I	Универсальное	1983	2007	Япония	6470	3901	13			1,75
GRETA-C	Универсальное	2002	2006		19150	14159	15		1226	26,75
HALLAREN	Универсальное	1978	2006		4958	2877	12			2,5
HANBONN BROTHER	Универсальное	1980	1999	Япония	15260	8643	15	6840		0,6
HANSEATIC SWIFT	Универсальное	1992	2006		3221	2481	12		153	3,25
HAVELLAND	Универсальное	1987	1999	Германия	17088	12174	15	10330	928	3,5
HELGA WEHR	Универсальное	1983	2000	Германия	19440	13473	17	11000	1152	7
HELIOS II	Универсальное	1977	2006		21050	12689	12			2,53
HEMUS	Универсальное	1966	2006		9575	5747	13			0,42
HERMENN SIBUM	Универсальное	1998	2006		3697	2446	10		176	5,1
HOUSTON	Универсальное	1979	2004		31507	23239	18		914	3
HUAI YANG	Универсальное	1979	2006		14270	10234	15			2
HUDSONGRAFT	Универсальное	1982	2000	Япония	7435	4281	12	3002	249	1,7
ID CONTENDER	Универсальное	1986	2007	Япония	11783	8416	14			7
IKAN TAMBAN	Универсальное	1980	1999	Япония	16917	9925	14	6000	367	1,75
INTRA BHUM	Универсальное	1983	2007	Япония	7920	5998	16			4,3
IRAN EHSAN	Универсальное	1975	2006		16265	9891	16		240	1,75
IRAN VAHDAT	Универсальное	1977	2006		19163	14856	18		366	3
IRON D	Универсальное	1986	2003	Германия	17373	13280	16	10330	928	3,9
IRON FLINDERS	Универсальное	1986	1999	Германия	17300	10511	16	10330	928	3,55
ISE	Универсальное	1995	2002	Япония	23970	18716	20	18780	1500	13,4
ISL AND EXPRESS	Универсальное	1991	2006		3658	3113	12			4,7
IWAMI	Универсальное	1997	2004	Япония	8679	10962	13	4000	944	5,7
JACQUELINE	Универсальное	1986	1999	Нидерланды	2800	1790	10	750	72	1,058

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-местимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
JADE	Универсальное	1985	1999	Дания	3058	1948	10	1360	158	1,34
JAYDEE M	Универсальное	1998	2004		11002	6804	13			12,5
JELAND STAR	Универсальное	1973	2006		10393	5987	14			1,68
JI XIANG XING	Универсальное	1982	2006		6654	4113	13			1,8
JOINT GRACE	Универсальное	1982	2006		11274	6686	14			3,1
KARLOBAG	Универсальное	1980	2000	Хорватия	24463	16400	16	11200	534	1,25
KAVO PORTLAND	Универсальное	1995	2006		46641	27011	15			21
KIANI SATU	Универсальное	1997	2006		16717	16660	16			14
KIFANGONDO	Универсальное	1979	1999	Германия	15290	9079	15	6840		0,67
KRABI NAVEE	Универсальное	1979	2006		20850	13442	14			2,7
KRAKOW П	Универсальное	1986	2000	Польша	13593	11573	16	9630	327	1,8
LADY STEEL	Универсальное	1981	2004		14854	8976	15			4,5
LANGFOSS	Универсальное	2000	2002	Хорватия	9861	6354	13,5	3699	500	7
LANGESUND	Универсальное	1979	2003	Сингапур	7906	5060	13	3401	303	1,7
LIM	Универсальное	1990	1999	Германия	18435	13651	14	9510	70	8
LINDA	Универсальное	1989	2004		4402	3826	14		326	5,8
LUBLIN П	Универсальное	1987	2000	Польша	13635	11573	16	9630	327	2,2
LUCIA B	Универсальное	1978	2006		4400	5613	15		328	2,4
LUNA WHITE	Универсальное	1991	2000	Япония	7194	4045	12,5	4004		3,3
LYKES ENERGIZER	Универсальное	1992	2004		17510	16075	18		728	10,5
LYKES SPRINTER	Универсальное	1989	2004		17850	15903	15		619	9
MAGIK	Универсальное	1978	2006		23539	14153	15			2,25
MAIKA	Универсальное	1986	2002	Турция	7310	4857	12	4000	188	1,65
MAKAROV	Универсальное	1991	2002	Турция	4145	3639	13	4559	224	2
MAR DIOS	Универсальное	1998	2006		11506	8214	17		700	14,5
MARGARET KNUFFEL	Универсальное	1984	2004		9282	8639	16		754	6,6
MARINE HOPE	Универсальное	1985	2000	Япония	4424	3232		2400	96	1
MAYKING	Универсальное	1977	2000	Япония	18205	12339	16	12000	144	0,96
MEDALLION	Универсальное	1981	2002	Дания	4015	3136	13	2000	150	1,1
MEGAS ALEXANDROS	Универсальное	1983	2006		47623	28268	14			11,25
MERAK	Универсальное	1991	2006		7055	5551	12			4,3
MERCURIUS	Универсальное	1999	2006		7413	4769	12			6,9
MERKUKI ISLAND	Универсальное	1986	1999	Германия	25082	18145	18	15050	1422	8
MERKUR	Универсальное	1991	2005		4155	3815	14		372	5,1
MOONLIGT	Универсальное	1977	1999	Нидерланды	14678	10519	15	10000	288	0,5
MORNING CITY	Универсальное	1991	2006		7956	6320	12			4,5
MORNING SKY	Универсальное	1986	2004		16224	10063	14			9,5
MOUNT ACE	Универсальное	1984	2000	Япония	6851	6687	12	3200	154	0,9
MRS. SONJA	Универсальное	1999	2004		4934	2829	12		187	6,6
MSK ALICE	Универсальное	1976	2006		38984	35535	20			6,7
MULTIDIAMOND	Универсальное	1982	2002	Украина	16262	12033	17	11599	388	1,2
MULTIFLEX SPRINT	Универсальное	1990	2002	Китай	3194	2854	12	3042	256	2
MULTIPLY ORION	Универсальное	1986	2000	Германия	3936	3219	12	2257	240	2,225
NEVELSK	Универсальное	1990	2003	Турция	4081	3396	13	4563	224	2,1
NEW CAPELLA	Универсальное	1990	2002	Южная Корея	6850	4195		3660		2,1
NEW CIGNUS	Универсальное	1991	2000	Южная Корея	6844	4289		3663		3,1
NEW VEGA	Универсальное	1989	2002	Южная Корея	6850	4191		3296		2
NEW WAY	Универсальное	1990	2003	Южная Корея	6900	4327	12	3903		2,45
NIL	Универсальное	1982	2006		49071	30013	14			8,6
NIN	Универсальное	1978	1999	Хорватия	22651	13656	16	8000		1,4
NKOLAY MALAKHOV	Универсальное	1987	2004		9650	6036	14		478	7,2
NONICOVO	Универсальное	1991	2003	Турция	4160	3988	13	4563	221	2,1
NOPPORN NAREE	Универсальное	1979	2002	Япония	17806	11228	14	8000		0,85
NORBULK OAK	Универсальное	1978	2000	Япония	16170	10832	15	7500	213	0,93
NORBULK PINE	Универсальное	1977	2000	Япония	16169	10832	15	7500	213	0,8
NORBULK RAMN	Универсальное	1983	2000	Германия	17850	15893	17	10322	446	1,85
NORBULK SERAYA	Универсальное	1978	2000	Япония	16078	10751	15	7500	213	0,85
NORBULK TEAK	Универсальное	1979	2000	Япония	16073	10832	15	7500	213	1
NORLAND SAGA	Универсальное	1989	2003	Дания	3200	2469	14	3261	140	2,5
NORTHEN LAND	Универсальное	1997	2002	Словакия	3695	2446	10,5	2041	176	3
OANA	Универсальное	1982	2006		8750	5988	12		106	3
OCEAN PRIDE	Универсальное	1980	2006		22225	13486	14			4
OCEAN WAVE	Универсальное	1981	2002	Китай	17558	13390	17,9	11200		1,45
OPAL	Универсальное	1991	2006		7001	5551	12			4,7
ORCHID	Универсальное	1979	2000	Германия	7570	7570	16	7570	248	0,65
ORNATE	Универсальное	1977	1999	Япония	23315	16699	10	11600	792	1,1
OSOGOVO	Универсальное	1966	2006		9563	5747	13			0,42
PACIFIC FLOWER	Универсальное	1997	2006		4999	3853	12			4,8
PACIFIC WIND	Универсальное	1981	1999	Япония	22597	17456	17,5	12950	712	2,2
PACODA	Универсальное	1984	2003	Германия	17330	12811	17	9095	642	3,7
PAN OASIS	Универсальное	1988	2003	Германия	18100	13607	14	9510	670	4
PEARL MERCHANT	Универсальное	1983	2002	Германия	17330	13038	17	9101	642	1,95
PETRIMA	Универсальное	1984	2003	Япония	18057	11551	14	7000	74	3,5
PIONEER ARK	Универсальное	1979	2000	Япония	21013	16748	15,7	10800	720	1,833
PIONEER KONA	Универсальное	1983	2006		6470	3957	13			1,76
PIONER SAILOR	Универсальное	1985	2004	Румыния	15555	12453	17	6000	330	4,7
PISCES VOYAGER	Универсальное	1984	2000	Германия	26140	8756	16	11100	1316	5,5
PITAK SAMUT	Универсальное	1978	1999	Япония	15603	9925	15	7500	80	0,9

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-вместимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
POL IRIS	Универсальное	1982	2000	Польша	17279	13251	17	11400	381	1,5
POLEURO 1	Универсальное	1976	2006		6388	5907	14			1,2
POPER	Универсальное	1983	2002	Хорватия	16648	13328	16	11200	478	1,7
PRINCESS SEIKO	Универсальное	1994	2004	Япония	7533	6641	12,6	4200	303	4,95
PRUDENT CHALLENGER	Универсальное	1979	1999	Испания	14930	8922	16	8400	138	0,6
QU TONG	Универсальное	1994	2002	Китай	2232	1594		900		0,5
RICKMERS DALIAN	Универсальное	1978	2000	Норвегия	24080	16930	18	13100	536	2,25
RAINBOW SPIRIT	Универсальное	1984	2002	Япония	13568	9643	11,5	4099		2,35
RALLIA	Универсальное	1977	2000	Япония	15737	10828	16	7500	506	1,13
RAMIN	Универсальное	2001	2004	Индонезия	45000	32491	16	16680		29,75
RANGE	Универсальное	1983	2005		11754	8328	16		605	7
RAPIDA	Универсальное	1993	2006		4485	4110	10		104	4,5
RIO AROA	Универсальное	1980	1999	Германия	7250	5985	16	5400	248	0,4
RIO ATRATO	Универсальное	1978	1999	Япония	17350	13335	19	11200	302	0,87
ROKOSAN	Универсальное	1978	2006		10756	5918	12			2
ROMER	Универсальное	1982	2000	Польша	15754	15137	15,5	10800	376	1,35
ROYAL SEA	Универсальное	1995	2003		42529	25676	14		619	26
RYBNO	Универсальное	1991	2006		4168	3936	12			4,4
SABRINA	Универсальное	1979	2006		7550	4858	14			2,5
SAFMARINE DOUALA	Универсальное	1986	2006		18030	13688	16		946	9
SAN YANG	Универсальное	1991	2006		7044	5551	12			4,35
SAVA LAKE	Универсальное	1999	2006		3050	2030	12			4
SAVA OCEAN	Универсальное	1993	2006		3024	2026	11			3,2
SCADIA SPIRIT	Универсальное	1991	2006		4712	3936	12		221	4,4
SCAN SWEN	Универсальное	1991	2002	Дания	2600	1599	13	2100		1,65
SEA EAGLE	Универсальное	1984	2000	Германия	17330	13277	17	11200	642	3,5
SEA WESER	Универсальное	1983	1999	Германия	2888	1934	11	999		1,07
SEAMAJI	Универсальное	1986	2006		6842	4785	11			2,4
SELESTINA	Универсальное	1991	2004	Болгария	16979		17	11000		6
SEVEN STAR	Универсальное	1979	2006		5344	5120	15			1,8
SHERINGHAM	Универсальное	1982	2000	Россия	15830	11855	17	10601	388	1,2
SHOYO MARU	Универсальное	1996	2002	Япония	1512	499		1001		0,8
SIDER VENTURE	Универсальное	1999	2004		4966	2829	12		187	7,3
SILVER SEAWAY	Универсальное	1994	2002	Япония	8700	6155	12,5	4404		4
SIRENA	Универсальное	1990	2005		3487	3135			270	4,6
SONIA	Универсальное	2004	2006		1640	9925	22			45,3
SOUTHGATE	Универсальное	1985	1999	Болгария	16954	10320	16	13100	330	1,8
SOVGAVAN	Универсальное	1991	2002	Турция	4150	3369	13	4563	224	2,1
STELLA ANGEL	Универсальное	1995	2005		6301	4735	12			6
STEPHAN	Универсальное	1995	2006		4635	3833	15		390	8,8
SUNJOO RICH	Универсальное	1984	2003	Япония	6626	5900	12	3200	42	1,2
SUPERFLEX BEAUTY	Универсальное	1989	1999	Китай	7919	6425	14	4655		3
SUSIE	Универсальное	1980	2006		8750	5988	12			1,8
SWAN BAY	Универсальное	1975	2000	Япония	9090	6715	13,5	5800		0,525
SZCZECIN	Универсальное	1987	2000	Польша	13634	11581	16	9630	327	1,8
TANIA	Универсальное	1978	2006		15220	9213	15		122	2,3
TASMAN VENTURE	Универсальное	1977	2000	Япония	8453	10199	17	7000		2
TAZA	Универсальное	1983	1999	Япония	5654	5654	13	3303		0,9
TEGRA	Универсальное	1991	2002	Польша	7850	6395	14	6966	302	2,9
TEXAS GAL	Универсальное	1983	2006		29338	18220	14		1069	8
TIAN XIN	Универсальное	1980	2006		6533	4018	13			1,35
TIGER STAR	Универсальное	1994	2002	Южная Корея	6842	4341		5243	60	3,2
TIGER STREAM	Универсальное	1983	2002	Германия	7612	5967	15	6000	584	1,9
TIMBER TRADED B	Универсальное	1989	2006		6901	5472	12			4,2
TOLTECA	Универсальное	1992	2006		17493	12231	17		894	55,5
TORM AMERICA	Универсальное	1990	2002	Германия	18235	13651	15	9510	670	5,5
TORNE	Универсальное	1996	2004		4927	3443	12		282	5,87
TOSSENS	Универсальное	1991	2006		4660	3818	14			7,5
TRIGLAV	Универсальное	1981	2000	Хорватия	15642	11490	16	9350	412	1,3
TRSAT	Универсальное	1981	2000	Польша	19945	17357	19	15200	934	1,15
TULA	Универсальное	1994	2006		17491	13237	17		894	55,5
UNI BLESS	Универсальное	1984	2006		4689	2715	12			1,87
VENUS	Универсальное	1990	1999	Польша	13864	11572	16	9630	302	3,1
VILLE DE MIJO	Универсальное	1993	2004	Китай	7416	5684	14,5	4486	599	5,15
VISHVA KARMA	Универсальное	1983	2006		20435	16885	16		427	4
VISTA	Универсальное	1994	2002	Япония	6984	6601	12,4	3303		3,5
VOGTLAND	Универсальное	1986	1999	Германия	17300	13315	16	10330	928	3,55
VOROSMARTY	Универсальное	1980	2000	Украина	14930	11869	17	11600	388	1,3
WESER STAR	Универсальное	1985	2000	Япония	4868	3777	12	2903	300	1,2
WESTWOOD ANETTE	Универсальное	1987	2006		45252	28805	15		2029	12
WESTWOOD MARIANNE	Универсальное	1986	2006		45252	28805	15		2029	10,3
WINCO FEEDER	Универсальное	1984	2003	Германия	14007	12037	17,5	8157	396	3,8
WINDFALL	Универсальное	1980	2000	Хорватия	16487	12339	19	14400	428	1,5
WORLD EXPRESS	Универсальное	1995	2004		28760	17897	14			17
XIANGLING	Универсальное	1980	2006		8036	5106	13			2,5
YANNIS	Универсальное	1985	2006		5105	3259	12			3,4
ZALE	Универсальное	1982	2006		6485	3985	12			1,25
ZAPOTECA	Универсальное	1992	2006		17491	13327	16		902	55,5

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-местимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
ZULJALAL	Универсальное	1978	2006		17199	10320	14			2,75
LOANA BONITA	Универсальное	1979	2002	Япония	22656	16130	16,2	112000	776	1,3

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-местимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
ABG NARAYANA	Балкер	1997	2006		46645	27011	14			25
ABLE FUSILIER	Балкер	1981	1999	Япония	8960	5070	12	4550		1,15
ACE CONFIDENCE	Балкер	1979	1999	Япония	29491	17694	14,6	11400		1,2
ACHILLEAS	Балкер	1994	2006		69180	35879	15			31
ACHILLES	Балкер	1989	2003	Южная Корея	68772	37519	14	12271		10,2
ACHILLEUS	Балкер	2001	2003	Япония	50981	50961	14,5	8843		23,5
AD VENTURE I	Балкер	1980	2004	Испания	38871	22600	15	11556		7,25
ADITYA GOPAL	Балкер	1994	2002	Южная Корея	43815	26824	14	11280		10,9
ADMIRE	Балкер	1996	2002	Япония	27940	18108	14,4	8008		11,3
ADRIANA	Балкер	1983	2000	Бразилия	38913	13149	15	15000		5,35
AEGEAN SEA	Балкер	1983	2004		31431	18596	14			11,5
AEROSMTTH	Балкер	1977	2000	Дания	64005	35802	16	18500		2,6
AFRICA	Балкер	1981	2002	Япония	22194	13570	14	7999		2
AGAMEMNON	Балкер	1983	2000	Япония	23443	14069	15	7800	657	4,5
AGIA DOXA	Балкер	1977	2002	Япония	23803	14254	14	9900		1
AGIA EFRINI	Балкер	1977	1999	Япония	37871	22112	15	9900		7
AGIA EIRINI	Балкер	1994	2006		10756	5918	12			19
AGIAEIRINI	Балкер	1994	2005		45262	26092	14			26,5
AGNI	Балкер	1978	1999	Япония	27796		16	11500		1,7
AGNIA SOPHIA	Балкер	1985	2004	Япония	42219	24525		8420	600	15,25
AKMI	Балкер	1977	2000	Япония	26874	16498	15	11500		2,15
AKTI	Балкер	1977	2004		28935	17196	15			6,75
AL HASA	Балкер	1981	2000	Бразилия	15794	9654	14	7050		0,87
ALAM BARU	Балкер	1986	2002	Япония	65117	34620	15	10900		7,1
ALAM SENTOSA	Балкер	1992	2006		39110	21941	14			20
ALBA	Балкер	1986	2006		37197	2274	16			11
ALBION	Балкер	1976	2000	Япония	27982	16112	15	11550		1,2
ALCESTIS	Балкер	1984	2002	Япония	43383	26103	14	9688		4,25
ALCINOE	Балкер	1986	2004		34219	19602	14			14
ALEGRE	Балкер	1985	2004	Япония	26523	15786	14	5868		10,2
ALESSANDRA D'AMATO	Балкер	2000	2006		74500	40562	14			29,2
ALEX A	Балкер	1995	2006		46640	27011	14			12,5
ALEXANDRA I	Балкер	1994	2006		69090	35886	14			31
ALEXANDROS TH	Балкер	1984	2006		35501	20866	14			7,4
ALEXANDROUPOLIS	Балкер	1983	2006		77300	41342	14			8,75
ALEXIA	Балкер	1981	2002	Япония	58421	34439	14,9	13100		2,9
ALEXIS	Балкер	1976	2000	Япония	18705	11897	15	8300		1,25
ALICIA	Балкер	2005	2006		73901	40230	14			42
ALIKI	Балкер	1986	2006		41808	24621	14			16
ALIKRATOR	Балкер	1993	2002	Япония	26978	16518	15	13100		3,78
ALPHA GEMINI	Балкер	1985	2006		65298	34541	14			12,25
ALPINA	Балкер	2003	2004		27112	16418	14			23,3
ALTEREGO	Балкер	1999	2006		74047	38468	14			42
ALTHEA	Балкер	1995	2005		26517	16041	14			20
AMALIA	Балкер	1989	2003	Япония	42248	23270	14	8740		9,3
AMAPOLA	Балкер	1984	1999	Япония	67296	36636	12,5	11010		5,5
AMAZONA	Балкер	1977	2000	Бразилия	15661	9814	14	7050		1,4
AMBASSADOR	Балкер	1993	2007	Япония	26465	15884	14			22,5
AMERICAN TRADER	Балкер	1994	2002	Япония	45262	26092	13,9	8167		10,7
AMETHYST	Балкер	1980	2000	Япония	23602	14364	14,5	9900		2,75
AMOLINTOS	Балкер	1982	2005		60158	35063	17			14,5
AMSTELWAL	Балкер	1981	2000	Япония	134828	70529	12,5	18701		9,5
AN MAY	Балкер	2005	2006		174674	88955	14			91,25
ANANGEL EAGLE	Балкер	1983	2006		34070	20432	15			7,2
ANANGEL ENDEAVOUR	Балкер	1978	2000	Япония	23202	14155	15	7800		0,575
ANANGEL EXPRESS	Балкер	1982	2006		61537	34407	15			7,8
ANANGEL HONESTY	Балкер	1983	2000	Япония	31774	18939	15	10500		5,65
ANANGEL HONOUR	Балкер	1976	1999	Япония	23033	13851	16	8000		0,9
ANANGEL LOYATY	Балкер	1995	2007	Япония	71550	38131	14			41
ANANGEL POWER	Балкер	1982	2006		34070	20432	15			7,2



Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-местимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
ANANGEL VENTURE	Балкер	1989	2007	Япония	69406	36781	14			26,7
ANATOLI	Балкер	1977	2000	Япония	25892	15782	15	9400		1,5
ANAXAGORAS	Балкер	1990	2006		69306	35890	14			18
ANDROUSA	Балкер	1979	2006		18750	11566	14			3,15
ANGELIKI D	Балкер	1979	2006		37428	20905	15			4,1
ANGELKI D	Балкер	1979	2004		37428	20905	15			5,7
ANGELO DELLA GATA	Балкер	1982	2002	Южная Корея	125774	68715	14,7	18417		7,7
ANGLO ALLIANCE	Балкер	1982	1999	Япония	9588	5801	12	4500		1
ANITA	Балкер	1999	2006		72495	37695	14			30,5
ANJA	Балкер	1993	2004		149391	77090	13			34,5
ANNA PRIMA	Балкер	1980	2006		38510	23786	14			4
ANNE BULKER	Балкер	1991	2007	Япония	26455	15884	14			21,5
ANNI SELMER	Балкер	2003	2004	Япония	53035	29323		10450		34,5
ANNOU	Балкер	1986	2000	Япония	28468	18003	14	6900	501	7,15
ANNOU G.O.	Балкер	2006	2006		53688	31198	15			42
ANNY P	Балкер	1984	1999	Япония	67296	36636	13,5	11010		7,5
ANTAIOS	Балкер	196	2002	Аргентина	61000	35752	15,3	13100		6
ANTHIP.	Балкер	1977	2004		63987	35951	17			6,3
ANTILLES I	Балкер	2000	2006		12235	7265	13			12,5
ANTILLES II	Балкер	2001	2006		12259	7265				13
ANTODINAMOS	Балкер	1983	1999	Япония	55124	36768	14	13050	2278	3,5
ANTOINE	Балкер	1990	2006		42469	23515	15			21
ANTONIS I.ANGELIOUSSIS	Балкер	1989	2007	Япония	69346	36986	14			26
ANTWERPIA	Балкер	1990	2003	Южная Корея	68789	37519	14,5	11030		12,25
APJ JIT	Балкер	2001	2006		74756	40172	14			44
APJ KARAN	Балкер	1977	1999	Япония	27298	15752	15	11550		0,9
APOSTOLOVO	Балкер	1984	2006		52450	31661	14			6
APTMARINER	Балкер	1979	2002	Великобритания	31200	17677	15	12000		1
AQUAMARINE	Балкер	1979	2000	Япония	64911	37399	15,2	15841		4
AR1STI D	Балкер	1978	1999	Япония	35343	20700	13	11550		1,5
ARBA	Балкер	1981	2002	Япония	23897	14335	13,7	10500		2,5
ARCHIMEDES	Балкер	1984	2003	Япония	40940	25074	15,5	13000		7,75
ARCKANGELOS	Балкер	1976	1999	Япония	62145	35103	15	16000		1,07
ARCTIC CONFIDENCE	Балкер	1977	2000	Япония	20694	12764	15,2	9400		1,6
ARIADNE 1	Балкер	1999	2006		73018	38289	14			21
ARIST FOREST	Балкер	2000	2006		32834	19925	16			23,7
ARIMATHIAN	Балкер	1994	2007	Китай	149782	79694	14			14
ARISTAGORAS	Балкер	1989	2006		69950	36616	16			17,3
ARISTON	Балкер	1992	2003	Италия	137000	73115	14,5	22380		15,25
ARKAS	Балкер	1988	2002	Южная Корея	64944	36569	15	10410		7,5
ARMCO	Балкер	1953	2006		25455	12488	16			18
ARRAN TRADER	Балкер	2000	2006		48220	26580	15			26
ARTEMIS	Балкер	1990	2006		68788	37519	14			18,5
ARTEMIS III	Балкер	2001	2006		52055	29499	14			30
ARTEMIS SB	Балкер	1979	2002	Япония	40201	23369	15	14000		2,2
AS-1	Балкер	1983	2006		38125	23195	14			10,9
ASAHI SUNRISE	Балкер	2001	2006		28513	17431	14			22,5
ASANTE	Балкер	1991	2004	Япония	43497	25905	14	8230		20
ASHIYA STAR	Балкер	1994	2002	Япония	45228	26081	14,5	8640		11,2
ASHLEEY	Балкер	1980	2002	Япония	32770	21098	15	12600		8,1
ASIAN BANNER	Балкер	1985	1999	Япония	38153	22204	15	11200		6,25
ASIAN HOPE	Балкер	1985	2000	Япония	6462	3953	12,5	3300		1,7
ASIAN PHOENIX	Балкер	1997	2005		46610	27011	14			30,4
ASPDOFOROS	Балкер	1982	2000	Япония	35055	21030	14	10650		3,8
ASTA	Балкер	1980	2006		31530	18060	15			5,9
ASTERI J	Балкер	1998	2004		31962	19712	16			20,5
ASTON TRADER	Балкер	1989	1999	Япония	27881	17062	14	7008		7
ASTRADANCE	Балкер	1986	2006		37895	22008	14		168	10
ASTROMAR	Балкер	1985	2006		45501	25525	14			12,5
ATACAMA	Балкер	2001	2006		75941	39126	14			35,3
ATHINAGORAS	Балкер	1988	2006		68377	36983	15			15
ATLANTIC SAPPHIRE	Балкер	1985	1999	Япония	23281	14031	14	9600		4,5
ATLANTIC ISLAND	Балкер	1997	2005		28545	16794				22
ATLANTIC PRINCESS	Балкер	1996	2000	Южная Корея	73600	39017	14	11200		17
ATLANTIC SKY	Балкер	1982	2004	Япония	6654	4113	13,3	3900		2
ATLAS	Балкер	1984	2000	Бразилия	37585	23525	15	13680	913	6,3
AURORA JADE	Балкер	1979	2000	Япония	13206	8239	15	7400		1,85

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-вместимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
AURORA TOPAZ	Балкер	1982	2006		28268	18061	14			5,2
AUSTRALIAN FAME	Балкер	1982	2006		145500	77453	13			13,5
AUTUMN	Балкер	1978	2006		29112	18374	14			4,4
AVAS	Балкер	1979	1999	Япония	107140	59122	15	23450		3,25
AVEDON CALYPSO	Балкер	1995	2006		28460	17430	14			18,25
AVENTURERO DOS	Балкер	2002	2005		50206	27993	14			36,75
AVEROUS	Балкер	1992	1999	Тайвань	149532	77273	13,9	13212		20
AVORE	Балкер	2006	2006		174093	88930	14			71,5
AVRORA RUBY	Балкер	1977	2000	Япония	16615	9801	14	7900		0,95
AXIOS	Балкер	1997	2006		47240	25977	15			22,5
AXON ANDRIANE	Балкер	1985	2003	Япония	23507	13790	14	6093		5,1
AYLANTIC CROWN	Балкер	1995	2000	Южная Корея	73538	39017	14	11210		16
AYRTON II	Балкер	2000	2006		72561	37831	14			33
AYSE ANA	Балкер	1979	1999	Болгария	25452	15526	14	12000		1,25
AZUR	Балкер	1983	2004	Япония	37092	21870		8000		11,2
AZUSA	Балкер	1994	2002	Япония	45210	26057	14,6	9599		11
BABADAG	Балкер	1997	2006		15885	10298	14			10
BALTIA	Балкер	1996	2007	Южная Корея	73040	38567	14			42
BAO SHAN	Балкер	1994	2005		149396	77132	14			53,5
BARILOCHE	Балкер	1999	2004	Южная Корея	73018	38289	14	10619		29
BARRANQUILLA	Балкер	1995	2006		22051	13695	14			22
BASIC OCEAN	Балкер	1995	2002	Япония	27850	17046	15,9	7006		9,8
BATALION CZWARTAKOW	Балкер	1986	2000	Польша	33704	21531	15	11100		6
BATU	Балкер	1997	2004	Япония	42648	24987	14,2	8075		17,25
BATULICIN	Балкер	1982	2002	Южная Корея	8214	5241	12	3900		1,2
BATUR V	Балкер	1995	2006		18315	11176	14			12
BAUMARE П	Балкер	1993	2000	Япония	68283	37010	14	10910		9,3
BAY RT	Балкер	2000	2004	Япония	48220	25580	15	9900		32
BAZIO	Балкер	2001	2002	Япония	28186	17150		7169		14,3
BEATIFUL QUEEN	Балкер	2002	2006		43105	32491	16			37,5
BEAUMONT	Балкер	1995	2006		22056	13695	14			22
BELGREETING	Балкер	1987	2006		43549	25865	14			9,5
BELLANNA	Балкер	1983	2007	Китай	27213	16712	15			15
BERGA FALKON	Балкер	1984	1999	Польша	32813	21551	15	11100	749	3,05
BIG BANG	Балкер	1985	2005		171306	89744	14			35
BIG OCEAN	Балкер	2000	2002	Япония	73500	38367		12069		18,5
BITUMEN PUSAN	Балкер	1983	1999	Япония	1114	1009	10	2000		1,25
BLUE FORTUNE	Балкер	1982	2005		36174	22273	14			9
BLUE SKY 5	Балкер	1983	2006		166013	93052	14			10
BLUE VEGA	Балкер	1985	2002	Япония	23675		14	7180		3,7
BLUE ZENITH	Балкер	1997	2004	Южная Корея	45000	26341		26341		27,7
BOCA GRANDE II	Балкер	1982	2006		135160	70814	14			14
BOHOL SAMPAGUITA	Балкер	1984	2000	Япония	23908	14147	15	9120		4,35
BONAVIS	Балкер	1983	2006		37531	22010	15			8,5
BORKUM	Балкер	1994	2006		18355	11264	14			14,75
BOSS	Балкер	1985	2007	Япония	139816	76813	13			35
BOW ANTISANA	Балкер	1989	2006		8192	4959	13			8,5
BOW GORGONILLA	Балкер	1989	2006		8192	4959	13			8,5
BRAHMS	Балкер	1986	2002	Польша	33700	21531	15	11100		4,5
BRAVE	Балкер	1986	2007	Япония	42609	24652	14			16,8
BRAVE EAGLE	Балкер	1983	2004	Япония	41829	24579	14,2	10550		12,25
BRAVE IMPERIALE	Балкер	1999	2006		46700	26862	14			24
BRAVE SV	Балкер	1999	2006		46500	26862	14			24
BRAVE UNITY	Балкер	1996	2006		69124	35905	15			24,5
BRIGHT CITY	Балкер	1988	2006		68200	36120	14			15,5
BRIGHT FUTURE	Балкер	2000	2006		45572	26010	15			28
BRIGHT OCEAN 2	Балкер	1999	2002	Япония	32128	19707	14,5	9476		14
BRIGHT QUEEN	Балкер	1985	2006		43609	26014	14			9,1
BRILLIANCE	Балкер	1995	2000	Япония	45744	26019	14	9899		15,5
BROOMPARK	Балкер	1982	1999	Великобритания	30670	17842	15	12000		3,1
BUDOWLANY	Балкер	1976	2000	Польша	14164	9117	15	7400		0,85
BUENA FORTUNA	Балкер	1979	2006		27477	17356	16			3,7
BUGA	Балкер	1976	2000	Япония	11823	7328	13,2	5800		0,9
BULGARIA	Балкер	1978	2006		52975	30596	14			5
BULK AFRICA	Балкер	2002	2005		170578	87590	14			85
BULK EUROPA	Балкер	2001	2004	Япония	170000	87590	14,5	20000		52
BULK ONE	Балкер	2004	2006		76466	39974	14			79

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-местимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
BULK PATRIOT	Балкер	1994	2006		70003	38267	14			28
BULK PHOENIX	Балкер	1994	2006		70029	38276	14			28
BULK SCORPIO	Балкер	2003	2006		52384	30054	14			38
BULK SIRIUS	Балкер	2003	2006		50337	27989	14			31,9
BULKASIA	Балкер	2001	2003	Япония	170000	87590	14,5	20000		52
BULKEIGHT	Балкер	2006	2006		82295	43500				81
BULKFIVE	Балкер	2006	2006		82209	43189				80,5
BULKFOUR	Балкер	2005	2006		82769	42887	14			80,5
BULKNINE	Балкер	2006	2006		82191	43500				81
BULKSEX	Балкер	2006	2006		82191	43205				80,5
BULKTHREE	Балкер	2004	2006		76417	39989	14			80
BULK TWO	Балкер	2004	2006		76417	39989	14			80
BUNGA KANTAN	Балкер	1981	1999	Япония	31960	20919	15	12600	1006	3
C. BRAVE	Балкер	1984	2006		29099	17911	14			7,3
CALANDA	Балкер	2000	2004		27321	16418	14			20,9
CALEDONIAN PRINCE	Балкер	1983	1999	Япония	41289	24681	15	10550		3,8
CALLIOPE	Балкер	1978	2000	Южная Корея	30353	19968	14	10400	360	2,4
CAMAR1NA	Балкер	1982	1999	Япония	64643	35516	13,4	10550		3,5
CAMELLIA ESTRELLA	Балкер	1985	1999	Япония	42838	24942	14,2	9370	180	8,2
CAMPANIA	Балкер	1982	2000	Германия	25160	18675	16	9381	1176	4,75
CANAVERAL	Балкер	1978	1999	Испания	44612	27638	16	12300		2
CANPOTEX REDEMPTION	Балкер	2002	2004		28494	17431	14			24,7
CAPE ASIA	Балкер	1990	2000	Тайвань	149495	77096	15	16915		19,6
CAPE ATHOS	Балкер	1981	2006		139469	72167	14			12
CAPE B	Балкер	1996	2007	Болгария	37991	23566	12			9
CAPE CONFIDENCE	Балкер	1982	2000	Япония	18649	11507	14,5	8040		2,4
CAPE COSMOS	Балкер	1986	2002	Япония	146351	75668	13,1	15300		8,75
CAPE COURAGE	Балкер	1982	2006		63770	35063	14			10,5
CAPE IATTERAS	Балкер	1980	2002	Болгария	37991	23566	16	15000		1,8
CAPE KEPPEL 1	Балкер	1983	2002	Германия	25082		16	11100		3,7
CAPE MERCURY	Балкер	1996	2000	Япония	171039	83658	14,8	18358		30
CAPE PAMPAS	Балкер	1990	2005		151380	77304	14			40
CAPTANO GIOVANNI	Балкер	1986	2007		71119	39385	16			40
CAPTAINYANNIS L	Балкер	1995	2005		43683	26828	14			29
CARDINAL	Балкер	1975	1999	Япония	8355	5315	12,3	4500		0,4
CARDINAL 1	Балкер	1982	2002	Великобритания	30670	17842	15	12000		2,2
CARIA	Балкер	1985	2000	Германия	26140	18723	16,6	13050		7,5
CARIBBEAN BULKER	Балкер	1989	2000	Япония	61498	17061	14	7008		9,35
CARIBBEAN SKY	Балкер	1989	1999	Япония	64282	64282	14	12251		9,9
CASANNA	Балкер	1989	2000	Аргентина	64221	34838	15,4	13000		9,6
CASTILLO DE BURTON	Балкер	1988	2006		74400	45196	14			13,75
CATALUN1A	Балкер	2000	2002	Южная Корея	72900	38864	15	14155		20
CELTIC WIND	Балкер	1986	2006		28610	18625	15			12
CEMTEX FRONTIER	Балкер	1990	2002	Япония	69332	35890	14,2	12000		10,75
CEMTEX HUNTER	Балкер	1989	2006		66758	36131	14			15,45
CENTURE FORTUNE	Балкер	1998	2006		73829	38364	14			27,6
CERINHUS	Балкер	1988	2002	Болгария	40009	23406	14	10800		5,85
CHANG-ER	Балкер	1996	2005		16860	10490	14			15
CHE GUEVARA	Балкер	1981	2006		45574	25117	14			5,5
CHENNAI POLIVU	Балкер	1983	2006		38023	23991	13		762	9,1
CHENNAL VEERAM	Балкер	1983	1999	Юж. Корея	37940	37940	14	9249		5,7
CHEROKEE	Балкер	1996	2002	Испания	164303	77097	15,3	16915		31,3
CHETTINAD GLORY	Балкер	1984	2002	Япония	33325	19854	14	6571		4,3
CHETTINAD TRADITION	Балкер	1985	2006		43589	26014	14			11,8
CHIN SHAN	Балкер	1992	2002	Тайвань	149383	77273	15,3	14369		17,5
CHINA MOUNTAIN	Балкер	1984	2000	Япония	37740	22564	14,25	8600		6,9
CHIRIBETSU	Балкер	1986	2000	Япония	200692	100070	13,5	17600		16,3
CHITA MARU	Балкер	1989	1999	Япония	182008	93310	13,5	19118		14,3
CHRIS	Балкер	1978	2002	ЯПОНИЯ	11565	6976	13,6	6000		0,95
CHRISTINA M	Балкер	1981	2002	Южная Корея	65020	35577	15	15200		5,2
CIC HOPE	Балкер	1995	2003	Китай	149735	79694	15,8	19446		26
CIGDEM S	Балкер	1977	2006		27687	16314	14			4
CILYOSHIMA MARU	Балкер	1989	1999	Япония	69703	36269	13,8	11010		10,5
CIMEON CH	Балкер	1977	2000	Япония	61709	34963	15	14000		3
CLAROR	Балкер	1994	2002	Япония	45208	26040	14,6	10810		11
CLIO HORIZON	Балкер	1994	2002	Япония	45111	26122	14	9727		11,45

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-вместимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
CLIPER SPIRIT	Балкер	1985	2000	Япония	17825	10775	13,9	7507		4,5
CLIPPER ENTERPRISE	Балкер	2005	2006		52483	30012	14			42
CLIPPER STAR	Балкер	1982	2000	Япония	65081	37661	15	15200		5,35
CLIPPER SUREY	Балкер	1998	2005		73798	37372				42500
CNINA FORTUNE	Балкер	1992	2000	Тайвань	152011	85705	15	21669		24
COLIPSO	Балкер	1999	2004		45690	45690	14			30
COLLIER	Балкер	1985	2003	Япония	179863	92300	13,5	16750		15,3
COLLIMBIA	Балкер	1999	1999	Япония	157326	81565	15	22940		43,5
COLOGNY	Балкер	1993	2006		149477	77372	14			40
COLUMBIA STAR	Балкер	1981	2006		63096	35923	15			22
COLUMBIALAND	Балкер	1978	2000	Норвегия	31902	21892	16	15140	832	3,5
CONSENSUS MANITOU	Балкер	1983	1999	Япония	28292	17006	14	10500	453	6
CONSTANTINOS S	Балкер	1990	2006		42007	23274	15			16
CONSTELLATION	Балкер	1977	1999	Япония	17661	10931	15	7900		0,8
CONSTITUTION	Балкер	1978	1999	Япония	81131	51423	15	20300		4
CONTINENTAL SPIRIT	Балкер	1983	1999	Юж. Корея	35603	35603	16	14500		6,7
COPPET	Балкер	1989	2006		149529	11220	13			35
CORAL RANGER	Балкер	1994	2006		43246	25498	16			25
CORAL WIND	Балкер	1997	2006		72456	37787	14			32
CORONA CHALLENGE	Балкер	1997	2002	Япония	73762	38364	14,4	12071		14,75
CORONA LUCK	Балкер	1989	2002	Румыния	171875	91185	14,5	19000		10
COS ANGEL	Балкер	1983	2006		65029	37455	14			8,3
COS HERO	Балкер	1999	2005		45574	15982	14			33
COSMO GALAXY	Балкер	1986	2000	Япония	238770	136681	14	136681		14,7
COUNTNEY BURTON	Балкер	1953	2006		22963	12746	14			19
CRANE HOPE	Балкер	1984	2000	Япония	6382	3112	12,4	3315		1,3
CRIS	Балкер	1973	2000	Германия	4550	3121	13	2000		1
CS ELEGANT	Балкер	1989	1999	Япония	65805	36074	13,5	10450		10,8
CUPID .ARROW	Балкер	1994	1999	Япония	68621	36074	14	9809		12,3
CUT KIM	Балкер	1985	1999	Япония	26564	15788	14	6906		5,4
DALY	Балкер	1977	1998	Япония	18784	10911	14	8000		1
DAPHNE OCEAN	Балкер	1990	1999	Япония	69995	38891	13,7	10059		10
DARYA KAMAL	Балкер	1981	2000	Великобритания	30910	17716	15	12000		3,4
DARYA LAKSHMI	Балкер	1985	2005		37772	22531	14			14,9
DARYA PREETH	Балкер	1995	2004		73081	38632	15			34,9
DARYA YOG	Балкер	1996	2006		29156	18495	14			22,5
DAVID Z.NORTON	Балкер	1973	2006		19786	9639	14			6
DD SEAMAN	Балкер	1984	2006		23515	13801	14			4
DD TRADER	Балкер	1984	2006		23911	14147	14			7
DE HUA HAI	Балкер	2001	2006		74500	40437	14			33,5
DE HUI HAI	Балкер	2001	2006		74500	40437	14			33,5
DELLAGRZIA	Балкер	1978	2006		19408	12304	15			2,8
DELVINA	Балкер	2006	2006		53688	31198	15			44
DEMETROS	Балкер	1983	2004		36249	23249	14			8,75
DENALI	Балкер	1978	2006		188101	94647	14			27
DESPINA JUONIOR	Балкер	1976	2000	Япония	31214	18041	15	11500		1,8
DETTNO DOS	Балкер	2002	2005		28200	17430				27,5
DIA P	Балкер	1977	2006		36764	21190	15			4,65
DIAMOND 1	Балкер	1991	2004	Япония	28583	16725	13,7	6630		16,25
DIAMOND HALO	Балкер	1996	2003	Япония	46489	25074	14,3	8533		15,2
DIANA GREEN	Балкер	1982	2000	Япония	12334	8351	13,5	5850		2,1
DIANA I	Балкер	1985	2000	Япония	21520	12368	13,5	6355		5
DIMITRIS A	Балкер	1983	2002	Южная Корея	63866	35911	14,7	12612		3,75
DIMITRIS C	Балкер	1994	2006		43815	26824	14			30
DINASTY	Балкер	1989	2002	Япония	70242		14	9606		7,45
DISCOVERY	Балкер	2003	2006		164533	84598				80,9
DIXIE MONARCH	Балкер	1991	2006		44679	39023	14			14
DMITRY LAPTEV	Балкер	1998	2006		15885	10298	14			10
DONAU	Балкер	1969	1999	Япония	92603	52740	14,3	18400		2
DOOYANG HOPE	Балкер	1988	2002	Япония	69734	36177	13,5	11010		6,5
DORA	Балкер	1978	2000	Южная Корея	30353	19968	14	10400	360	2,5
DORIC CHALLENGE	Балкер	2006	2006		82379	43288	15			60
DORIC FREEDOM	Балкер	2006	2006		82795	43500	14			60
DORIC HERALD	Балкер	1995	2004	Южная Корея	73350	38799	14,5	13889		26
DULKSEVEN	Балкер	2006	2006		82295	43500	14			81
DYNAMIC	Балкер	1979	2006		29332	16770	14			3,9
DYNASTY	Балкер	1982	2004		133082	74662	13			17,5

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-местимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
EAGLE	Балкер	1985	2000	Япония	27939	18977	1	7500	514	6
EARL W. OGLEBAY	Балкер	1973	2006		19335	9639	14			6
EAST TENDER	Балкер	2002	2006		28487	17431	14			23,5
EAST TRADE	Балкер	1985	1999	Япония	26536	15786	14	6900		5,1
EASTERN STEAMER	Балкер	1982	2004		11720	7747	12		566	3,2
EASTWOOD	Балкер	1981	2002	Бразилия	25939	16622	15	13300	808	1,5
ECO CHARGER	Балкер	1984	2004		23508	13852	14			7,8
ECO CHASER	Балкер	1985	2007	Япония	21538	12308	13			11,5
ECO VIGOUR	Балкер	1986	2006		26849	17265	14			11
ECO VISION	Балкер	1986	2006		26841	17246	14		538	10,9
EDCO	Балкер	1980	2006		38300	22530	16			6,5
EDCO STAR	Балкер	1982	2006		64059	36141	15		859	5
EKAVI I	Балкер	2004	2006		52808	29990	14			42
ELBA	Балкер	1984	1999	Хорватия	17639	5375	16	7200		7
ELECTRA	Балкер	1981	2000	Япония	61931	35364	14	13100		3,08
ELEKTRA	Балкер	2004	2006		52808	29990	14			42
ELENI	Балкер	1996	2004	Южная Корея	73040	38567	14,5	11795		26,5
ELERANTA	Балкер	1995	2006		73222	38608	14			24,5
ELGIN	Балкер	1981	2000	Япония	194690	87587	14	23922		9,5
ELISE	Балкер	1983	2000	Румыния	64854	39634	15	17400		4
ELLIDA	Балкер	1996	1999	Япония	171090	85350	16,8	21960		29
ELLIOTT BAY	Балкер	1994	2000	Япония	26536	16446	14,1	9059		11,5
ELSAM FYN	Балкер	1983	2000	Дания	137000	71560	14	19618		10,5
ELSAM JYLLAND	Балкер	1982	2002	Дания	137000	71560	14	19618		5
ELUNAI	Балкер	1977	2002	Япония	26732		15	11500		1,1
EMIR	Балкер	1980	2005		27311	16729				9
ENERGY EXPLORER	Балкер	1993	1999	Япония	69255	35874	14,5	12000		14,25
ENERGY PROSPWRITY	Балкер	1994	2002	Япония	68636	36074	14	8828		12,6
ENTERNITY	Балкер	1993	2002	Япония	22201	13709	13,5	6245		7,1
EQUATOR EXPLORER	Балкер	1994	2002	Япония	69149	35884	14,7	13500		10,8
ERASMUS	Балкер	1979	1999	Россия	38520	23700	15	13700		2,05
ERDCOUSA WAVE	Балкер	1986	2002	Испания	15933	15933	14	9500		4,2
ERIKOUSA	Балкер	1986	2006		26858	15933	14			7
ERNA OLDENDORFF	Балкер	1994	2005		18355	11264	14			14,5
ESPERIS P	Балкер	1994	2006		70182	36559	14			32
ESPLANADE	Балкер	1982	1999	Юж. Корея	141013	76449	16	18417		7,5
ESTERN VENTURE	Балкер	1995	2000	Южная Корея	44809	25725	15	9609		15
ETERNAL SPIRIT	Балкер	1996	2002	Япония	45742	26019	14	9908		13,7
EUGENIE C	Балкер	1978	2006		95833	35652	16			2,65
EUTERPIA	Балкер	1992	1999	Польша	163239	91462	14	18140		22,5
EVANGELOS L.	Балкер	1980	2006		30529	19031	15			3,15
EVELYN	Балкер	1983	2006		21340	12905	14			6,25
EVER ADVANTAGE	Балкер	1981	1999	Юж. Корея	65020	35577	15	15200		3,6
EVER CHAMPION	Балкер	1982	1999	Япония	62343	15561	15	14400		4,5
EVER MAJESTY	Балкер	1989	2002	Япония	22271	13695	13,5	6245		5,2
EVER VICTORY	Балкер	1998	2002	Бразилия	69146	37978	14,5	11910		14,3
EVER WEALTHY	Балкер	1986	2002	Япония	11783	8416	14	5255		2,25
EVGENIA	Балкер	1982	2007	Япония	33026	19354	14			9
EVGENIA 2	Балкер	1981	2000	Япония	68427	37939	15	14031	1064	4,5
EVPO AGEOS	Балкер	1980	2000	Япония	22632	13035	14	9300		2,2
EXPLORER II	Балкер	1983	2006		44969	26575	14			10,5
FAETHON	Балкер	1984	2002	Великобритания	45090	25956	15	9800	1000	5,6
FAIR LADY	Балкер	1979	2006		38888	22600	14			3,5
FAIRWIND EXPRESS	Балкер	1984	1999	Япония	39055	22089	14,5	8170		6,5
FAIRY GUEEN	Балкер	1996	2004		46664	27011	14			24
FALCON TRADER	Балкер	2000	2006		45578	26010	15			37,5
FANTASY II	Балкер	2004	2006		52050	29407	15			40
FANY	Балкер	1994	2006		43598	25895	14			28,5
FAREAST VICTORY	Балкер	1994	2000	КНР	70003	38267	14,5	12275		5,5
FARESCO	Балкер	1995	2000	КНР	149735	79694	15,8	19446		25
FAROS	Балкер	1986	2006		42609	24652	14			11,7
FAVORTTA	Балкер	1984	2002	Бразилия	44537	25129	15	11200		15
FEDERAE PESCADORES	Балкер	1986	2002	Япония	40701	23531	14	8440	824	5,8
FEDERAL PESADOROES	Балкер	1986	2006		40864	23531	14			11
FELAGUISSA	Балкер	1982	2005		65164	35370	15			13,5
FIONA BULKER	Балкер	1994	2005		38858	22147	14			25

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-вместимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
FIORA TOPIC	Балкер	1984	2006		37179	22316	14			9
FIVOS	Балкер	1994	2006		69659	36561	14			31
FLAG SOFIA	Балкер	1976	2002	Япония	32505	20841	15	13100		1,3
FLECHA	Балкер	1982	2006		65081	37661	15			5,35
FLINDERS ISLAND	Балкер	1996	2007	Китай	27407	18070	14			22,5
FLORAL LAKE	Балкер	1995	2002	Япония	46000	27011	14	11651		12,5
FLORIANA	Балкер	1984	2005		39055	22089	14			11
FOFWARD 3	Балкер	1996	2002	Япония	46776	27011	14,5	11100		13,5
FOREST VENTURE	Балкер	1996	2004	Китай	27000	18070	14	7948		17
FORMAABULK DUKE	Балкер	2001	2006		170085	84448	17			57
FORMAABULK ENERGY	Балкер	2002	2006		170089	84448	16			58
FORMASABULK ENERGY	Балкер	2002	2007	Япония	170089	84448	16			95
FORMOSA TRIDENT	Балкер	1978	2004		81783	46173	13			6,8
FORMOSABULK ALLSTAR	Балкер	1995	2007	Япония	150393	77255	17			65
FORMOSABULK BRAVE	Балкер	2001	2007	Япония	170085	84448	17			95
FORMOSABULK CLEMENT	Балкер	2001	2007	Япония	170085	84448	17			95
FORMOSABULK FORTUNE	Балкер	2006	2006		170000	84448	15			65
FORMOSABULK NO.3	Балкер	1982	2006		61615	34143	15			9
FORTUNA EUROPA	Балкер	1986	2000	Япония	26849	17265	13,5	7177		7
FORTUNA LIGHT	Балкер	1987	1999	Япония	88309	47828	13,5	12612		12
FORWARD UNITY	Балкер	1999	2005		48913	28073	14			34
FOUR IRON	Балкер	1987	2006		67395	35241	14			12
FOUR STERLING	Балкер	1993	2006		69616	36561	14			23
FRED R.WHITE	Балкер	1979	2006		23887	11688	14			21
FREDRIKE SELMER	Балкер	2004	2006		52483	30012	14			35
FREE BETA	Балкер	1984	2002	Япония	69201		14	13050		6,4
FREE FIGHTER	Балкер	1982	2007	Болгария	38095	23696	16			11
GALINIS	Балкер	1993	2005		28500	17429	14			18,7
GATEWAY BULKER	Балкер	1994	2006		151439	77201	14			45
GAYA DUA	Балкер	1984	1999	Юж Корея	6503	4035	12,5	3900		0,95
GEM OF HALDIA	Балкер	1989	2006		48320	28155	15			15,65
GEM OF MADRAS	Балкер	1986	2006		41938	25131	14			10,9
GENERAL BERLING	Балкер	1984	2000	Болгария	38466	23306	15	10800		4,8
GEOGIOS K	Балкер	1976	2002	Греция	37451	20905	15	12000		1,35
GEORGIA	Балкер	1984	1999	Япония	24941	15045	14,5	8000		4,2
GEORGY USHKOV	Балкер	2001	2006		19831	13817	15			12
GLEMSTAR	Балкер	2001	2006		74107	38835	14			44
GLOBAL ACE	Балкер	1986	2000	Япония	64915	35583	14,5	11810		0,8
GLOBAL GUARDIAN	Балкер	1999	2002	Япония	73726	38364	17,5	11400		17,5
GLOBAL PEACE	Балкер	1982	2007	Япония	132049	67727	14			19,5
GLOBAL SYDNEY	Балкер	1990	2006		20219	12844	15			8,5
GLOBAL TRUST	Балкер	1988	2006		76440	41688	14			13,25
GLORIA	Балкер	1977	2000	Япония	34408	22148	16	9900		3
GLORIOUS FUTURE	Балкер	1994	1999	Япония	38858	22147	14,5	6715		3,51
GLORIOUS SUN	Балкер	1995	2003	Япония	27321	16481	14,1	7300		11,5
GOEDEN PROSPERITY	Балкер	1985	2002	Япошш	38883	8000	14,5	8000		5,5
GOLDEN	Балкер	1978	1999	Япония	25115	14762	15	9000		1,35
GOLDEN ALOE	Балкер	1998	2002	Япония	45146	25982	15,5	9759		14,5
GOLDEN BRIDGE	Балкер	1995	2002	Япония	69050	35899	14,7	13930		14
GOLDEN DISA	Балкер	1999	2002	Япония	75462	39714	16,4	12590		18,1
GOLDEN EAGLE	Балкер	1976	1999	Япония	22412	13244	15	9000		1,1
GOLDEN FALCON	Балкер	1985	2006		42842	24943	14			13
GOLDEN HARVEST	Балкер	1999	2006		35362	20947	15			23,5
GOLDEN LEAF	Балкер	1990	1999	Япония	21344	12896	13,5	7657		8,75
GOLDEN PRINCE	Балкер	1984	1999	Япония	35737	21532	15	11850	268	3,51
GOLDEN TRINITY	Балкер	1985	1999	Япония	34453		15	9500		4,2
GOLDSTAR	Балкер	1994	2006		149309	75871	14			31
GOOD LUCK	Балкер	1984	2003	Великобритания	173028	90831	13,5			18,4
GOOD SUCCESS	Балкер	1985	2002	Хорватия	5164	15832	13	4655		1,2
GOYNUK	Балкер	1981	2000	Южная Корея	65420	34987	14	13980		5,3
GRACE HAWK	Балкер	1999	2002	Япония	46671	27003	14	11100		15,7
GRAND SUCCESS	Балкер	1995	2002	Япония	42183	23263	14	8470		10,4
GREAT DOVE	Балкер	1982	2000	Япония	67670	36974	13	13680		5,5
GREAT GALAXY	Балкер	1981	2004		138380	74672	14			17
GREAT LAKE	Балкер	1991	1999	Япония	43497	25905	14	9647		11,2

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедейт	Грузо-местимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
GREAT MARY	Балкер	2000	2006		31632	19878	15			32
GREAT NANCY	Балкер	1981	2000	Япония	67485	36974	15	14400		5,5
GREAT OCEAN	Балкер	1991	2006		43473	25905	14		1082	16,5
GREEN PAINTER	Балкер	1980	2000	Япония	23878	15158	15,1	9900		3,15
GREEN SAIKAI	Балкер	1983	1999	Япония	18433	11315	14	6000		3,3
GREFFIN	Балкер	1994	2000	Япония	26059	26059	14,2	9759		14,2
GRISCHUNA	Балкер	1987	1999	Юж. Корея	65473	37051	15	13162		8,1
GROUSE	Балкер	1975	2000	Япония	83353	4917	12,3	4500		0,6
GULF RANGER	Балкер	1994	2006		43246	25498	15			25
GUNAYA	Балкер	1981	2006		30900	17152	15			5,5
HAI CHUN	Балкер	1979	1999	Тайвань	6330	3974	13	3800		0,5
HANJIN SYDNEY	Балкер	1978	2006		188125	95513	13			25
HARTAL 7	Балкер	1985	2002	Турция	4896	4896	12	4000	188	1,5
HEBEI ANGEL	Балкер	1993	2006		165133	91642	14			35
HEBEI PHOENIX	Балкер	1981	2004	Румыния	64845	39634	15,5	17410		15,5
HEBEI PUMA	Балкер	1992	2006		165239	91642	14			35
HEDWIG OLENDORFF	Балкер	2001	2004	Япония	74435	38391	14,5	10246		37,5
HEINRICH OLDENDORFF	Балкер	2001	2007	Китай	73926	39893	16			49
HELENA OLDENDORF	Балкер	1984	2006		28354	18469	14			7,1
HELGA SELMER	Балкер	2004	2006		50351	27913	14			35
HELIOPOLIS	Балкер	1977	1999	Япония	64467	35646	15	14000		2,5
HELSEYIN KALKAVAN	Балкер	1977	2002	Япония	6411	3977	14	3800		0,75
HENEI STAR	Балкер	1985	2002	Япония	37677	22009	14	8160		4,7
HENZA	Балкер	1988	2006		70227	36520	14			18,75
HINRICH OLDENDORFF	Балкер	2000	2005		31632	19878	15			30
HONG HUA	Балкер	1977	2003	Япония	18795	10932	14,3	8000		1,6
HOOPER CITY	Балкер	1978	1999	Япония	3254	1848	12,6	2600		0,83
HOPE	Балкер	1996	1999	Румыния	84750	50552	13	15200		16,5
HUANG SHAN	Балкер	1984	2000	Испания	166013	92568	15	27625		13
HYDROBULK	Балкер	1986	2000	Дания	4319	3088	12,8	2450	130	1,8
I.LUCKYMAN	Балкер	1980	2002	Япония	27915	17512	15	11200		2,1
ICL JAYAM KODNAN	Балкер	1981	2000	Япония	43300	26847	15	14400	500	4,1
IDA	Балкер	1995	2006		18172	11121	14			12
IDA SERMER	Балкер	2003	2006		50209	27986	15			35
IDC 1	Балкер	1986	2006		41540	24646	14			13,2
IDC 2	Балкер	1985	2005		41524	24646	14			15,5
IGUANA	Балкер	1984	2002	Япония	37489	22342	15	9600	168	5,3
IGUAZU	Балкер	1983	2000	Бразилия	75485	41010	15	17960		6,5
IJANEI PEARL	Балкер	1984	1999	Япония	37725	22009	14	8160		5,8
IIAWKE'S BAY	Балкер	1983	1999	Япония	36249	23249	13,4	8500		4
IKAN KERISI	Балкер	1983	2006		64780	35760	13			4
IKAN TAMPIKO	Балкер	1985	2006		42512	24639	14			13,8
IKANBAWAL	Балкер	1999	2004		72493	37689	14			31
ILANDAG	Балкер	1999	2006		15441	10321	14			10
ILGA	Балкер	1981	2002	Япония	11274	6686	14,2	6000		1,5
ILIAS D	Балкер	1982	2000	Япония	36174	22273	14,3	11850		5,5
IMPERIAL CONFIDENCE	Балкер	1978	1998	Юж. Корея	25304	14536	15,1	9200		1,15
IMVROS	Балкер	1980	1999	Япония	22577	13640	14	9300		1,6
INCE EXPRESS	Балкер	1985	2002	Япония	45877	25980	15	9680	1074	5,8
INCE ISTANBUL	Балкер	1999	2006		72891	38560	14			38,5
INCE MARMARA	Балкер	1995	2006		45654	26071	14			30
INTRAMUROS	Балкер	1984	1999	Япония	23848	14031	13,6	6470		4,5
IOANNIS N.PATERAS	Балкер	1996	2006		69997	38606	14			29
IOLCOS GARNET	Балкер	1982	2003	Япония	31793	18430	14,3	10400		3,4
IOLCOS MARINER	Балкер	1978	2000	Япония	115153	35037	13	17400		3,5
IONIO	Балкер	1980	1999	Япония	60875	37921	14,2	13100		3,6
IRENES POWER	Балкер	1984	2005		69841	38155	14			12,5
IRENES VIGOR	Балкер	1983	2006		65224	35603	16			8,4
IRENES VISION	Балкер	1982	2006		145177	76055	14			11
IRON KEMBLA	Балкер	1986	2005		148140	78625	14			29
IRON SPENSER	Балкер	1981	2000	Япония	141475	78437	14	20400		8,25
ISLAND EXPLOER	Балкер	1990	2004	Япония	27000	17130	13,5	6095		15,45
IVAN KRUZENSHTERN	Балкер	2000	2006		19996	13817	15			11
IVORY STAR	Балкер	1990	2006		26973	17126	14			15,5
IVS IDEEFIKS	Балкер	2001	2004	Япония	28383	16963		7953		20,5

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-вместимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
JACARANDA	Балкер	1999	2004		73700	38364	15			33,5
JAG RASHMI	Балкер	1981	2000	Япония	40507	23652	16	13100		4,5
JAG RAVI	Балкер	1977	2000	Япония	36763	21910	15	11500		2,65
JAG REKHA	Балкер	1996	2000	Бразилия	37635	22190	15	13680	885	5,6
JAG ROSHN1	Балкер	1977	1999	Япония	34220	19895	15	13100		1,2
JAG VASANT	Балкер	1977	1999	Япония	26450	15575	15	11400		0,86
JAISING TRINITY	Балкер	1982	2000	КНР	28102	18047	14	10700		3,2
JANICE AUNG	Балкер	1980	2000	Болгария	25502	16027	14,5	12000		2,15
JAPAN APRICOT	Балкер	1985	1998	Япония	194226	98943	12	16515		12
JAPAN OAK	Балкер	1982	1999	Япония	86690	49165	13,3	12000		2,8
JEDI KNIGHT	Балкер	1984	2004		37687	22009	14			12
JENNY D	Балкер	1972	2000	Япония	19306	11825	17	19306		0,95
JIN BI	Балкер	1983	2006		34062	20432	17			6,5
JIN DA	Балкер	1985	2006		41364	23624	14			9,7
JIN FENG	Балкер	1984	2002	Япония	39697	23671	13,5	8150		4,7
JIN SHENG	Балкер	2005	2006		76343	39972	14			9
JIN SHUN	Балкер	1984	2006		39728	23625	14			7,5
JIN YANG	Балкер	2005	2006		76629	39736	15			9
JOHANN OLDENDORFF	Балкер	1995	2006		46601	26890	14			20,5
JOHN OLDENDORFF	Балкер	2002	2005		52433	30011	15			37
JOHNNY K	Балкер	1994	2006		165289	91651	14			57
JORING SEA	Балкер	1983	2006		69203	38107	13			8
JUMBO	Балкер	1981	1998	Нидерланды	3696	1998	12	1800		2,35
JUNO	Балкер	1977	1999	Япония	37815	22028	14,8	8900		14,8
JUPITER ACE	Балкер	1985	2006		23507	13790	14			7
JURI	Балкер	1987	2002	Япония	26589		14	6906		6
KAIEN	Балкер	1986	2000	Япония	182212	92986	13,5	18848		15,3
KAKAW1	Балкер	1981	2000	Япония	29514	16876	15	11400		4,2
KAKUHO	Балкер	1986	1999	Япония	258084	150479	14,1	23421		20,5
KALINDA	Балкер	1985	2002	Япония	23542	13635	14	9600		3,5
KALLISTO	Балкер	1979	2006		40201	23369	15			5,75
KALMA	Балкер	1981	2003	Испания	34681	20681	15,5	11500		3,8
KAN BAWAL	Балкер	2000	2004	Япония	72493	37689	14,5	13900		36
KANARIS	Балкер	2002	2006		76015	40002	14			48
KANARIS 1	Балкер	1977	2000	Япония	39800	22473	15	12000		2,65
KANDA	Балкер	1999	2004	Япония	23986	14397	13,8	6480		13,2
KANEV	Балкер	1977	1999	Япония	35275	20352	15	12540		1,5
KAPITAN BETKHER	Балкер	1985	2002	Южная Корея	36300	23961	14,5	9943	230	5,8
KAPITAN SOKOLOV	Балкер	1983	1999	Швеция	53700	32607	16	15993		7
KASIRA	Балкер	1984	1999	Финляндия	6269	5191	14	5910		3
KATAJANA	Балкер	1982	2000	Германия	11468	9852	16	8000	802	3,8
KATERINA S	Балкер	1983	2000	Япония	35419	11849	15	11949		4,1
KAVO ALEXANDROS	Балкер	1977	2000	Япония	26838	13981	15	10700		1,55
KEA	Балкер	1978	2000	Дания	44750	26194	15	12349		4
KEISHO	Балкер	1987	2006		38891	31488	14			8
KEN EL	Балкер	1994	2000	Япония	22035	13713	14	7206		9
KEN EMERALD	Балкер	1984	2006		38289	22361	14		140	9
KEN KON	Балкер	1990	2000	Япония	151380	77304	15,9	14000		18,75
KEN NICHIRIN	Балкер	1985	2002	Япония	34520	20114	14	7680	140	4,8
KEN PLEIADES	Балкер	1984	2002	Япония	33326	19864	14	7730		5,1
KENTUCKY	Балкер	1980	2000	Япония	81279	49995	16	17000		4
KENTUCKY HOME	Балкер	1985	1999	Юж. Корея	7299	5903	12	4064	292	7,35
KERASIA S	Балкер	2004	2007	Япония	52808	29990	14			53
KEY YO	Балкер	1995	2002	Япония	23588		13,7	6656		7,8
KIMISIS Ш	Балкер	1983	1999	Япония	43905	24843	15	11100		4,85
KINGSTON TRADER	Балкер	1999	2006		74242	38982	15			29,5
KISO MARU	Балкер	1978	2000	Япония	17138	10689	14,1	8000		1,05
KITI	Балкер	1981	2006		35064	20468	16			5,1
KIYOH 1	Балкер	1991	2000	Япония	28452	16722	13,9	7806		10,5
KIYOH 2	Балкер	1994	2000	Япония	71862	37629	14	10390		14,9
KMOLOS IV	Балкер	1980	2000	Бразилия	15882	9780	14	7050		2,6
KOBY	Балкер	1998	2006		72495	37695	14			26
KOEI MARU NO 6	Балкер	1979	1999	Япония	8830	5986	14	6000		2
KONKISAN	Балкер	1984	2002	Япония	145967	75905	13,8	16400		6,1
KONKAR ALKI	Балкер	1998	2004	Япония	73793	38372	16,8	11400		28,7
KOOPERATSIYA	Балкер	1989	2005		52800	31649	14			16
KOPALNIA ZIEMOWTT	Балкер	1991	2000	Польша	11722	8907	14	7927		4,25



Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедейт	Грузо-вместимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
KOPALNIA ZOFIOWKA	Балкер	1975	2006		14176	9117	15			2,15
KOROSTEN	Балкер	1978	1999	Япония	35246	20532	16	14000		1,8
KOUTALIANOS	Балкер	1987	2004		172810	90707	12			26
KUANYAIN	Балкер	1993	2004	Китай	15627	10904	13	54000		10
KUCHULU	Балкер	1977	2000	Япония	28633	14,9	14,9	11600	17660	1,75
KYMA	Балкер	1978	2006		35112	21378	14			4,8
KYVERMTIS	Балкер	1978	2000	Япония	35112	21378	15	11550		2,8
LA ENSENADA	Балкер	1982	1999	Япония	145229	76042	13,8	15010		8
LA PALOMA	Балкер	1990	2006		149571	11220	13			35
LA PAMPA	Балкер	1983	1999	Япония	139650	72160	15	22440		10,5
LADY HAMILTON	Балкер	1983	2006		36245	22388	14			10
LADY HOPE	Балкер	1984	2000	Япония	6484	3948	12,7	3900		1,3
LAGADA STAR	Балкер	1981	2002	Испания	44612	27638	16	12300		2
LAKE ARAFURA	Балкер	2002	2006		28471	17431	14			27
LAKE MARION	Балкер	1980	1999	Болгария	37400	23566	16	12000		2,5
LAKE ONEIDA	Балкер	1982	1999	Польша	33460	19872	15	11995		4,5
LAKE RANGER	Балкер	1994	2006		43246	25498	15			25
LAKE SEQUOIA	Балкер	2001	2006		75955	39126	14			32,25
LAMDA	Балкер	1978	2000	Япония	16644	9529	14	7900		1,3
LAMER	Балкер	1981	2005		75822	13790	14			22
LANGERON	Балкер	1981	1999	Япония	32961	20250	16	11400		1,75
LATINI	Балкер	1980	1999	Румыния	54563	33552	14,5	7400		0,34
LATONA	Балкер	1997	2003	Южная Корея	73390	38995	14	11197		23
LAUREN E	Балкер	1983	1999	Япония	64713	36177	13,5	12250		7
LAVA UX	Балкер	1977	1999	Япония	28310	17855	15	13100		1,55
LEMNOS	Балкер	1982	2006		86722	49894	13			11,25
LEVANTES A	Балкер	1979	2006		26811	17273	16			3,5
LIBERATOR	Балкер	1991	2007	Япония	26369	15867	14			22
LIBERTY ONE	Балкер	1996	2006		45758	26021	14			2,15
LIBERTY ONE 1	Балкер	2000	2006		74500	40562	14			41,25
LIBERTY WAVE	Балкер	1984	2007	Южная Корея	63463	36254	15			19,3
LIBRO DORO	Балкер	1999	2006		12609	9529	13			12,3
LIE CHANG	Балкер	1979	1999	Япония	22450	14024	16	10000		0,5
LIKA	Балкер	1976	2000	Япония	120640	23922	17	58269		4
LIMA	Балкер	1980	2002	Япония	39201	23479	17	13300		2,09
LINDA EMILIA	Балкер	1991	2006		150940	77529	14			38,75
LINITO	Балкер	2000	2006		6463	4200	12			7,25
LIONGATE BULKER	Балкер	1996	1999	Япония	69100	35900	14,5	12000		17,5
LIVANTTA	Балкер	1997	2000	Япония	45416	24044	15,7	9759		17
LMZ TROODOS	Балкер	1983	2006		35419	21168	15			6,2
LOBELIA	Балкер	1981	2006		26223	16490	15		554	4,2
LOIRE ORE	Балкер	1995	2003	Япония	151143	77274	14,5	17107		33,8
LOKRIS	Балкер	1982	2000	Япония	31959	20919	15	12600	1006	3,9
LONESTAR	Балкер	1983	2005		35780	22322	13		1106	13
LOWLANDS BEILUN	Балкер	1999	2006		170162	85906	15			72,65
LOWLANDS GRACE	Балкер	1991	2006		149518	77273	13			31
LOWLANDS PATRASHCE	Балкер	2002	2006		51104	28553	14			39,25
LOWLANDS TRASSEY	Балкер	1995	2002	Великобритания	163554	82830	15,5	20652		24,5
LUCKY FORTUNE	Балкер	1990	2000	Япония	43665	25891	14	9680		11,5
LUCKY PIONER	Балкер	1982	2005		18002	11076	14			8,5
LUCLY SUN	Балкер	1988	2003	Бразилия	38281	22354	15	12000		7
LUISE OLDENDORFF	Балкер	1994	2000	Южная Корея	72873	38513	14,5	16429		16,25
LUMINENCE	Балкер	1977	1999	Англия	3210	1928	12	2400		0,6
LUNA VERDE	Балкер	1986	1999	Япония	26706	16344	13,5	6676		6,5
LUNTTA	Балкер	1984	2004		42838	29942	14			12,45
LUSTRE DUCKLING	Балкер	1981	2006		60973	35050	17			5,75
LYNE 1	Балкер	1996	2006		5886	4961	13			11
M AKSU	Балкер	1988	2000	Бразилия	38281	22354	15	12000		8
MAERSK ASCENSION	Балкер	1976	1999	Норвегия	60810	32453	17	20519		1,2
MAERSK RAGENT	Балкер	2003	2006		34999	22181	14			40
MAERSK RICHMOND	Балкер	2003	2006		34558	22184	14			40
MAERSK TELUK	Балкер	1989	2000	Южная Корея	68345	36600	14	10209		13,5
MAERSK TPAH	Балкер	1989	2000	Япония	68429	57925	14	17850		14
MAGDALENA OLDENDJRFF	Балкер	1998	2006		24252	14762	14			20
MAKAR	Балкер	1978	1999	Юж Корея	24622	14460	15,1	9200		0,7
MALOJA	Балкер	2005	2006		27112	16418	14			26

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-местимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
MALTIGUA	Балкер	1985	2002	Япония	26536	15832	14	6906		4,85
MANA	Балкер	1981	2002	Португалия	26066		15	13300	544	1,7
MANA 1	Балкер	1979	2004		24658	14458	15			3,9
MANGARA [LOG	Балкер	1985	2003	Япония	176788	93000	14	17616		11,5
MANILA PROGRESS	Балкер	1985	1998	Япония	23279	23279	14	8640		6,8
MAR VI SALVADOR	Балкер	1967	2000	Бразилия	17966	11041	16	8800		0,07
MARAK S	Балкер	1980	2006		25448	15099	16			4
MARCO LION	Балкер	1978	1999	Бельгия	42562	23792		12000	1097	3,1
MARDPOSA	Балкер	1987	1999	Япония	68135	36779	13,5	10719		8,8
MARIA	Балкер	1994	2006		42205	26093	14			30
MARIA CK	Балкер	1979	2002	Бразилия	38340	21947	15	12000		5,1
MARIA G.O.	Балкер	2005	2006		74364	40485	14			50
MARIANIC K	Балкер	1980	2002	Болгария	25620	16192	15	12000		1,7
MARIENVOY	Балкер	1982	2003	Тайвань	58420	34886	15	14400		4,6
MARINA	Балкер	1995	2005		151053	77255	14			51
MARINA GR	Балкер	1984	2007	Япония	43214	24850	16			16,25
MARINA III	Балкер	2001	2006		52064	29499	14			30
MARINE HUNTER	Балкер	1984	2006		164891	83748	14			17,5
MARISTA N.PATERAS	Балкер	1996	2006		73008	40483	14			30
MARITIME TALENT	Балкер	1996	2007	Япония	47574	26381	15			36
MARKOS LYRAS	Балкер	1983	2004	Великобритания	35780	22322	13	13052	1106	10,8
MARKOS N	Балкер	1983	2000	Япония	38056	22073	15	10500		5,8
MARNE ISLAND	Балкер	1996	2006		28322	17542	14			19,25
MARSHAL ZHUKOV	Балкер	1977	2000	Польша	103307	60442	16	23200		3,8
MARY G	Балкер	1981	2000	Дания	64120	33343	15	12612		5
MASTER NICOS	Балкер	1989	2006		69668	37222	13			18,5
MASTROGIORGIS	Балкер	1991	2005		65143	39740	12			23
MAXIMUS	Балкер	1985	2000	Япония	36537	22204	15	11200	244	7,3
MAY STAR	Балкер	1994	2002	Япония	45205	26093	14,3	8640		11
MED S	Балкер	1986	2002	Германия	23930	16784	15	12000	863	2
MEDI SYDNEY	Балкер	2003	2006		52425	30054	14			31
MEGA S	Балкер	1988	2002	Япония	38281	22354	15	12000		2
MEGA WISDOM	Балкер	2001	2006		76397	40008	14			32
MELTIADIS	Балкер	1995	2004	Южная Корея	73506	39017	14	11200		33,5
MERAI HATI	Балкер	1984	1999	Япония	25517	14927	13,5	7006		5,5
MERIDIAN SKY	Балкер	1989	1999	Юж. Корея	64683	36042	14	11660		8,5
MESITRIA	Балкер	1977	1999	Япония	24738	13838	15	9000		1,2
METEORA	Балкер	1979	1999	Япония	86430	30665	22,8	86430	1441	16,25
MIDDLETOWN	Балкер	1943	2006		27112	13167	14			18
MILTA	Балкер	1985	1999	Великобритания	46450	29660	17,5	17697	1590	5,8
MILTIADIS II	Балкер	1999	2006		72493	37689	14			40
MINA-S	Балкер	1982	1999	Болгария	25530	15526	15	12000		6,5
MINERAL CENTURY	Балкер	1995	2002	Южная Корея	161175	23961	14,5	9943	230	5,8
MINERAL OAK	Балкер	1996	2006		165639	85721	14			45,3
MINERAL PROSPERITY	Балкер	1995	1999	Япония	150393	77255	14,5	17316		25
MING KIM	Балкер	1987	2002	Япония	26583	15834	14	12000		5,6
MING MERCY	Балкер	1984	2003	Тайвань	66799	36303	15	17280		4,8
MIRI CHEERY	Балкер	1986	2006		2183	1358	12			1,2
MITTEN MARU	Балкер	1982	1999	Япония	180377	103168	14,6	26124		9
MOLESON	Балкер	1998	2006		73018	38289	14			33
MONALISA	Балкер	1986	2006		146939	77458	13			21
MONARCH	Балкер	1982	2004	Япония	61615	34143	14,8	13100		13,75
MONTE CARLO	Балкер	2000	2000	Южная Корея	72917	38684	15	14155		22,7
MOONDANCE	Балкер	1986	2006		28468	18003	14		501	10
MOONLIGHT SUCCESS	Балкер	1986	1999	Япония	26849	17265	13,5	7177		7
MOSLAVINA	Балкер	1978	1999	Испания	16000	12212	18	11550		0,91
MOUNT ATHOS	Балкер	1983	2006		33150	20381	13			6,2
MULTI-PURPOSE 2	Балкер	1982	1999	Япония	41520	24577	15	13100	1200	4,5
MUROVDAG	Балкер	1999	2006		15441	10321	14			11
MUSTAFA NEVZAT	Балкер	1995	2002	Япония	74137	38433	14,5	10299		14,7
MUZEYENANA	Балкер	1985	2004		42069	24856	15			14,1
MYROESSA	Балкер	1981	2006		32961	20250	14			7
NAGANITA	Балкер	1984	2003	Япония	42156	24942	14,2	9370	180	6
NAN AN	Балкер	1985	2000	Япония	37568	22053	14,1	9250		6,8
NAND NIDID	Балкер	1982	1999	Англия	34800	20885	15	11520	636	4,1
NAND SRISIITI	Балкер	1978	1999	Япония	26982	15836	15,6	11400		1,8
NAPOLEON	Балкер	1981	2006		43576	27638	14			4,8

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедейт	Грузо-местимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
NATALIE	Балкер	1981	2006		64911	35680	14			10
NAUTICAL ACE	Балкер	1997	2005		73751	38364	14			41,7
NAUTICAL DREAM	Балкер	1994	2007	Китай	151439	77201	14			63,5
NEA DOXA	Балкер	1984	2002	Япония	30820	17882	14	10878		4,3
NEA ELPIS	Балкер	1978	1999	Япония	28457	12000	15	12000		2,25
NEGO CAROL	Балкер	1986	2000	Япония	26841	17264	13,5	7177		13,85
NEGO WES	Балкер	1984	2000	Япония	33024	19340	14	6750	140	6,3
NEMTTAS	Балкер	1984	2004		37705	22556	14			11,8
NEPTUNE JACINTH	Балкер	1985	2000	Япония	21644	12296	13,5	6706		5,1
NEW HORIZON	Балкер	1984	2006		66742	36303	14			8,5
NEW PALOMA	Балкер	1977	2000	Япония	61498	33907	16	14600		3,5
NEW REACH	Балкер	1979	2000	Япония	22829	13519	13,8	8000		2,2
NEW SPIRIT	Балкер	1986	1999	Украина	52450	31661	14	13700		3,1
NEW WAVE	Балкер	1985	2006		39670	23207	14			9,9
NEW WHTTE	Балкер	1982	2000	Япония	92067	54171	13,1	17000		6,5
NEW WIND	Балкер	1985	2006		41634	27039	14			10,2
NEWMAN D	Балкер	1989	2004		69950	36616	16			12,5
NICOLAS S	Балкер	1997	2007	Япония	45736	25982	14			36,5
NICON FRONTIER	Балкер	2000	2005		45499	26067	14			34
NIKOS N	Балкер	1984	2006		41093	23186	16			9,75
NMET PISAK	Балкер	1984	2000	Япония	38248	22361	14	8008		6,8
NOBEL FOAM	Балкер	1981	2006		78532	45777	14			7,5
NOBLE DRAGON	Балкер	1994	2006		149782	79694	14			32,5
NOBLE EMPRESS	Балкер	1982	2006		23791	14330	17			4,5
NOL ALDERABAN	Балкер	1984	2000	Япония	71862	36483	15	10150		6,85
NORD BULKER	Балкер	2003	2006		52994	29357	14			32,5
NORD CECILIE	Балкер	2000	2002	Япония	50913	28632	14,5	9211		16,5
NORD STAR	Балкер	1995	2006		68591	36074	14			22
NORDBULK	Балкер	1991	2002	Китай	65434	36448	15	12850		9,6
NORDGLIM	Балкер	2000	2006		50236	27986	14			33,25
NORDIC LIBERITA	Балкер	1980	2000	Япония	69118	38632	15	14400		5,25
NORDMAX	Балкер	1995	2004	Южная Корея	72516	39027	14,5	12350		29,6
NORDMORITZ	Балкер	1995	2006		72610	39027	14			26,4
NORD-PHOENIX	Балкер	2000	2006		50244	27986	14			38,8
NORDSCOUT	Балкер	1981	2002	Дания	63990	33344	15	12612		3,2
NORMAR SPLENDOR	Балкер	1982	1999	Япония	6994	4159	12	3510		4,75
NORTEN LIGHT	Балкер	1981	1999	Юж. Корея	65592	31010	15	15200		2
NT PRIMA	Балкер	1981	1999	Япония	6230	3652	12	3800		1,07
OAK STAR	Балкер	1997	2006		73740	38364	14			26
OCEAN TRADE	Балкер	1984	1999	Япония	6266	4010	12,8	3900		1,4
OCEAN BREEZE	Балкер	1998	2004	Япония	23515	14762	14	6345		13,5
OCEAN CAMELLIA	Балкер	1996	2002	Япония	28300	16761	13,9	7806		10,85
OCEAN CHERRY	Балкер	1994	2002	Япония	69090	35886	14,5	13930		12
OCEAN ELLIE	Балкер	1996	2007	Китай	17386	10421	12			17
OCEAN FLOWER	Балкер	1980	1999	Япония	6552	4043	12	3800		0,5
OCEAN FOREST	Балкер	1984	2000	Япония	6265	4010	12,8	3900		1,2
OCEAN GALAXY	Балкер	1997	2006		46663	27011	14			22,5
OCEAN GEM	Балкер	1990	2004		42969	23515	15			15,5
OCEAN HAWTHORN	Балкер	1999	2004	Япония	24999	15609	14,5	7110		20,5
OCEAN HOPE П 1	Балкер	1995	2003	Япония	28484	17429	14	6850		12,75
OCEAN LIBIA	Балкер	1993	2002	Япония	26465	15884	14,4	7021		7,8
OCEAN LILY	Балкер	1989	1999	Япония	28024	16472	13,9	7806		7
OCEAN LOGGER	Балкер	1994	2006		28429	16712	14			20
OCEAN MELODY	Балкер	2000	2006		32835	19925	14			22
OCEAN PALM	Балкер	1997	2002	Япония	28418		13,9	7800		11,55
OCEAN PARADISE	Балкер	1996	2006		48256	26586	14			20,5
OCEAN PEACE	Балкер	1985	2007	Япония	26598	15832	14			12
OCEAN PRINCE	Балкер	1981	2006		21735	15071	15			7,5
OCEAN RAINBOW	Балкер	1996	2003	Япония	45585	26060	14	9750		16,6
OCEAN RANGER	Балкер	1995	2006		43246	25498	14			25
OCEAN SERENE	Балкер	1994	2002	Япония	21955	13865	14	6484		7,5
OCEANIC EAGLE	Балкер	1988	2000	Япония	69763	36274	14	11010		10,75
OCEANIC PRELUDE	Балкер	1980	2002	Япония	58388	34439	15	13100		2,2
OCEANUS	Балкер	1993	2000	Южная Корея	73670	38891	14	10201		15,25
ODENSE MAERSK	Балкер	1985	1999	Дания	50600	28010	15	12212		11,7
OGLEBAY NORTON	Балкер	1978	2006		95833	36652	16			22
ONSHIMA	Балкер	1997	2002	Япония	69993	37881	14,5	12010		16

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-вместимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
ONITAKA MARU	Балкер	1984	2000	Япония	197091	97183	13,3	19818		10,5
OKIM	Балкер	1989	1999	Япония	23270	14348	15	7020		8
OKYROE	Балкер	1984	2002	Япония	41785	26736	15	14173		5
OLIMPIA 1	Балкер	1999	1999	Япония	107181	57925	14	17850		38,5
OLMEGA	Балкер	1984	1999	Япония	41096	2411	13,9	8670		7,55
OLYMPIAN GODDESS	Балкер	2002	2007	Китай	47777	27176	14			47
OLYMPIC GALAXY	Балкер	1982	2006		64931	35417	15			8
ORIENTAL CEDAR	Балкер	1984	1999	Юж. Корея	6506	3992	12,5	4000		1,1
ORANGE PHOENIX	Балкер	1986	1999	Япония	69561	36357	14	11370		7,2
ORIENT ALLIANCE	Балкер	1990	2006		152065	77655	15			27,5
ORIENT CONSTELLATION	Балкер	1986	2006		66837	36152	13			9,8
ORIENT ROAD	Балкер	1997	2002	Тайвань	43917	26322	14,6	10510		13,5
ORIENTAL EXPRESS	Балкер	1997	2002	Тайвань	45342	26322	14,6	10510		13,5
ORIENTOR	Балкер	1986	2000	Япония	38888	22145	15	7950		9
OSSA	Балкер	1980	2005		27490	17356	16			7
OSTRIA BREEZE	Балкер	1981	2006		28368	17679	15			5,15
OTELLO MANSHIP	Балкер	1985	2003	Япония	42244	25277	16,2	11520	914	7,25
OVERSEAS HARRIETTE	Балкер	1978	2006		25515	15531	16			8
OVERSEAS KEYMAR	Балкер	1993	2006		95822	54953	14			36,1
OVIT	Балкер	1977	2000	Япония	28132	16314	15	9900		1,9
PACIFIC CARRIER	Балкер	1996	2004		70349	36859	14			26,25
PACIFIC KING	Балкер	1994	2002	Южная Корея	43200	25503	14,5	10578		11
PACIFIC LIBERTY	Балкер	1984	1998	Япония	13451	8359	13,5	5000		3
PACIFIC OCEAN	Балкер	1984	2003	Япония	38816	22511	15	9350		6
PACIFIC PLUTO	Балкер	1992	1999	Япония	94998	52531	14	13800		16
PACIFIC RAINBOW II	Балкер	1995	1999	Япония	23829	15164	14	7116		10,2
PACIFIC SKY	Балкер	1985	1999	Япония	40461	23279	14	8640		7,6
PACIFIC SUN	Балкер	1977	2002	Япония	17627	10930	15	8000		0,9
PADAUK	Балкер	1989	1999	Япония	69950	36616	14	11310		12,5
PAIGE	Балкер	1994	2006		45518	26065	14			25
PAN ADANGBAY	Балкер	1990	2002	Южная Корея	149349	75801	17,5	17416		17,5
PAN TRADER	Балкер	1996	2002	Япония	28716	17255		8008		11
PANACEA	Балкер	1997	2003	Южная Корея	73390	38995	14,5	11189		23
PANAGIA	Балкер	1977	2005		33633	20117	15			6,2
PANAGIA 1	Балкер	1982	2006		34170	22046	14		700	7,2
PANDIAS	Балкер	1986	1999	Япония	40907	24844	15,6	11000		7
PANIGIA TINOU	Балкер	1984	2006		25402	14921	14			7
PANLI	Балкер	1982	2006		70837	40504	14			12,5
PANORMOS	Балкер	1995	2006		71747	37821	14			35
PANTANASSA	Балкер	1988	2006		69763	36264	14			15,3
PANTELIS A LEMOS	Балкер	1987	2002	Япония	144348	76180	15,3	20400		5,5
PANTELIS P	Балкер	1981	2006		26354	16079	16		682	4,6
PANTHEA	Балкер	1997	2003	Южная Корея	73390	38995	14	11197		23
PANTOKRATOR	Балкер	1984	1999	Япония	37585	22076	16	12300		6,4
PAPENDRECHT	Балкер	1989	2003	Хорватия	40908	26128	15	9970		9
PAPUA ENERGY	Балкер	1979	2000	Бельгия	41000	24353	16	14400	1454	2
PASSIAN TRADER	Балкер	1994	2000	Япония	43706	25855	14	9680		15
PATAGONIA	Балкер	1995	2006		27860	17075	14			20,8
PATCARA NAREE	Балкер	1977	2002	Япония	18845	11013	14	8000		1
PATERAS	Балкер	1981	1999	Юж. Корея	66584	31182	15	15200		2
PATHFINDER	Балкер	1982	2006		31793	18430	13			4,2
PAUL KERES	Балкер	1988	2000	Украина	52450	31661		13867		5,75
PAUL OLDENORF	Балкер	2003	2006		35117	21185	15			27
PEARL	Балкер	1979	2006		34227	19868	15			5,75
PEARL 1	Балкер	1984	2002	Испания	9655	6483		4800		1,7
PEF.RROS	Балкер	1985	1999	Япония	24250	17737	14	7161		3,6
PELAGMSSA	Балкер	1982	2005		65164	35370	15			13,5
PELOPIDAS	Балкер	2002	2006		76015	40002	14			43,6
PENG LAI	Балкер	1989	2003	Япония	27887	17061	14,2	6301		8,75
PEONIA	Балкер	1983	2003	Китай	27995	17949	14		452	5
PEREGRINE X(OBO)	Балкер	1983	1999	Бельгия	135160	25690	13	25690		6
PERGAMOS	Балкер	1986	2005		182212	92286	13			40
PERIANDROS OF KORINTHOS	Балкер	1976	2000	Бельгия	148011	75719	13	18166		8
PERL CREST	Балкер	1994	2000	Южная Корея	44874	26136		10220		14,6
PERNAS AMANG	Балкер	1987	2006		64944	36569	14			17
PERUVIAN EXPRESS	Балкер	1993	2005		62235	35874	14			34

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедейт	Грузо-вместимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
PERUVIAN EXPRESS 1	Балкер	2006	2006		82191	43500				38
PETALIS	Балкер	1975	2005		35974	22030	15			4,85
PETKA	Балкер	1986	2000	Хорватия	34750	23271	14	11280		8,25
PETKA 1	Балкер	1994	2002	Дания	75132	39422	14,5	14714		15
PETRALIA	Балкер	1983	2002	Германия	25855	18755	14	12300	1229	3
PETRIANA	Балкер	1981	1999	Япония	64911	31624	15	14000		3,5
PHILIPP OLDENDORFF	Балкер	2003	2005		52364	30011	14			38,8
PHILIPPE LD	Балкер	1999	2004	Южная Корея	169981	8385	14	18340		41
PINAR KAPTANOGLU	Балкер	1982	2006		35072	20969	14			5,5
PINE	Балкер	2001	2003	Китай	24765	16807	14,2	10850		14,35
PINK SANDS	Балкер	1984	1999	Япония	37687	22009	14	8160		4,85
PINO GLORIA	Балкер	1990	2000	Япония	22273	13705	13,5	6245		8,45
PISCES PLANTER	Балкер	1985	1999	Япония	35310	21309	15	11850		6,75
PISCES VENTURER	Балкер	1989	2002	Польша	30946	21305	15	9630		6,35
PLATTITERA	Балкер	1983	1999	Япония	36714	22076	16	12300		5,7
POLAR	Балкер	1996	2000	Дания	48218	29031	13,7	11651		16
POLARIS S	Балкер	1981	2006		25075	14951	16			4,2
POLYDINAMOS	Балкер	1978	2004		24329	14382	15			4,5
POLYSTAR	Балкер	1994	2004		151300	77697	14			45
POMOR	Балкер	1995	2000	Дания	48218	29031	13,7	11671		16
POPI S	Балкер	1982	2006		64916	35304	15			8
POROS	Балкер	1980	2002	Южная Корея	61203	32271	15	16000		2,9
POROS 1	Балкер	2000	2004	Южная Корея	72917	38684	15	14155		35,5
PORT HERLANDMARU	Балкер	1986	1999	Япония	251191	20799	14	20799		14,5
POTERNE	Балкер	1996	2003	Япония	148657	77321	14,5	17808		37
PRABHU PUNI	Балкер	1992	2006		43595	25905	14		1082	17,6
PRABHU SATRAM	Балкер	1985	2006		48280	28096	14		264	12,5
PRABHU YUVIKA	Балкер	1994	2007	Япония	43648	25899	14			33,5
PREM PRANSHU	Балкер	2005	2006		56023	31260	14			39,5
PRESIDENT G	Балкер	1988	2006		69344	36986	14			16,5
PRESTIGE	Балкер	1981	1999	Япония	65020	39415		12912		16
PRESTIGIOUS	Балкер	1978	2000	Япония	23950	14153	15	7909		1,5
PRETTY RUBY	Балкер	1997	2002	Южная Корея	47075	27566	14,5	11651		14,1
PRIGIPOS	Балкер	1977	2000	Япония	27507	16948	15	10430		1,7
PROBO BEAR	Балкер	1989	2006		47980	31255	14		954	21
PROBO BISON	Балкер	1989	2006		47980	31255	14		954	21
PROBO ELK	Балкер	1989	2006		48016	31255	14		954	21
PROBO EMU	Балкер	1989	2006		47980	31255	14		954	20
PROBO KOALA	Балкер	1989	2006		47980	31255	14		954	21
PROBO PANDA	Балкер	1988	2006		47977	31255	14		954	21
PYTHEAS	Балкер	1981	2006		29514	16876	15			5,8
PYTHGORAS	Балкер	2002	2006		75162	39709	14			34
QUINT STAR	Балкер	1998	2007	Япония	72413	37689	14			47
RAFFAELE RLIANO	Балкер	1995	2002	Италия	75743	39385	16,2	14714		15,5
RAFFAELE IULIANO	Балкер	1995	2007		75473	39385	14			41
RAINSHADOW	Балкер	1997	2006		73732	38364				28,4
RANTA DEEP	Балкер	1983	2002	Индия	76440	42010	15	20100		3,25
REALMAR	Балкер	1982	2004	Великобритания	77300	40796	14,3	15400		14
RED TULIP	Балкер	2003	2006		76000	39746	14			48
RELIANCE OCEAN	Балкер	1994	2007	Япония	45262	26092	14			31,5
RENDA	Балкер	1984	1999	Финляндия	6269	5191	14	5910		3
RESTLESS	Балкер	2000	2006		72561	37831	14			42
REX FRIENDSHIP	Балкер	1977	1999	Япония	61270	35196	15	16000		2,65
RIVER TORRENS	Балкер	1977	1999	Япония	31921	17707	15	31921		4,7
ROBERT STOVE	Балкер	1984	2002	Япония	64000	34572	15	13580		6
ROBERTA ITALESIO	Балкер	1973	1999	Норвегия	32045	19113	16	12500		1,3
ROBERTO	Балкер	1994	2006		45210	26057	15			30
RODANTHI	Балкер	1978	2006		44750	26194	14			5,3
ROMANCE	Балкер	1984	2000	Испания	8522	5125	15	4500		1,7
ROYAL CHANCE	Балкер	1999	2003	Япония	48913	28073	14,5	10335		17,2
ROYAL EXCELSIOR	Балкер	1995	2002	Япония	151053	77255		17316		22,25
ROYAL HIGHNESS	Балкер	1995	2000	Япония	21989	13865	16,2	7206		10,9
ROYAL RILOT	Балкер	1994	2000	Япония	70165	36559	14	9449		14
RUBIN ENERGY	Балкер	1993	2006		69601	36560	14			21,5
RUBIN FOREST	Балкер	1992	2004	Япония	28450	16722	13,9	16722		16,5
RUBIN IRIS	Балкер	1992	2000	Япония	22442	13706	13,5	6245		9,5
RUBIN LOTUS	Балкер	1985	1999	Япония	37710	21947	14	8160		7,5

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-вместимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
RULE	Балкер	1999	2007	Япония	73744	38364	14			48,5
SABA	Балкер	1984	2007	Япония	43575	26132	14			13
SAFFLOWER	Балкер	1995	2003	Япония	69128	35884	14,5	10800		15,8
SAINT JOHN	Балкер	1978	1999	Япония	17202	10897	14,3	7800		3,8
SALMAS	Балкер	1995	2007	Южная Корея	73506	39017	14			42
SAMMI BLOND	Балкер	1973	1999	Япония	27036	16524	14	9100		0,9
SAMOS DREAM	Балкер	1989	2006		40315	23454	13			13,5
SAMSUN GALAXY	Балкер	1983	1999	Япония	25400	15190	13,3	9450		4,8
SAMSUN SPIRIT	Балкер	1983	2000	В Великобритания	67368	37811	15	15414		6,5
SAMSUN UNUTY	Балкер	1984	1999	Япония	25370	14921	13,3	6700		5
SAMSUNG HONOUR	Балкер	1978	2002	Южная Корея	19427	11685	17	8900		0,9
SAN PAOLO	Балкер	1995	2004	Япония	46601	26890	14,5	9133		18,45
SAN PIETRO	Балкер	1996	1999	Япония	26890	26890	14,5	10409		16,75
SAN SEBASTIAN	Балкер	1975	1999	Бельгия	32214	18911	16	14630		2
SAN KO LAUREL	Балкер	1985	2002	Япония	26528	15786	14	6906		4,5
SANK.O POPPY	Балкер	1985	2000	Япония	26529	15786	14	6906		6,75
SANKO EXPRESS	Балкер	1980	1999	Япония	81275	52123	15,1	15814		5,4
SANKO MOON	Балкер	1984	1999	Япония	37664	22009	14	8160		7,6
SANKO PAGEANT	Балкер	1992	1999	Япония	96136	54962	14	13813		22
SANTA RITA	Балкер	1996	2003	Болгария	41515	17061	14,4	6301		12
SANTA VENTURE	Балкер	2002	2004	Япония	28442	17431	14	8000		18,95
SANTA VTTORIA	Балкер	2002	2005		75966	40030	14			49
SARATOV	Балкер	2002	2006		19800	13815	15			13
SCARLET SUCCESS	Балкер	1994	2002	Япония	28510	17428	14	8008		9,6
SEA CHALLENGE	Балкер	1987	2006		68407	36778	16			15,5
SEA CLIPPER	Балкер	1990	2000	Япония	35890	35890	14,5	12000		11,5
SEA CRANE	Балкер	1985	2006		46040	26951	13			9,2
SEA EMPEROR	Балкер	1977	2006		18611	11735	15			2,15
SEA FORTUNE	Балкер	1985	2002	Япония	42838	24942	14,2	9370	180	5,7
SEA HAPPINESS	Балкер	1996	2002	Япония	25398	15073	14	7206		9,5
SEA HARMONI	Балкер	1985	2000	Япония	38888	22135	14,5	8000		7,75
SEA MROR	Балкер	1990	2000	Япония	42025	23274	14	7200		12,6
SEA ORION	Балкер	1997	2003	Япония	47260	25297	14,3	9629		15,7
SEA PARADISE	Балкер	1996	2006		48256	26586	14			26
SEA PHOENIX	Балкер	1985	2006		40473	23279	16			8,4
SEA PRINCE	Балкер	1988	2000	Япония	42981	38852	14	8008		7,8
SEA RAGER	Балкер	1995	2006		43246	25498	14			25
SEA ROSE	Балкер	1984	1999	Италия	19990	12509	15	9000		6,5
SEA SATIN	Балкер	1997	2005		45342	26332				29
SEA VELVET	Балкер	1997	2006		47240	25977	15			27,5
SEAMAID	Балкер	1999	2006		74461	38835	14			27
SEAPACE	Балкер	1984	2006		41535	24729	15			10,95
SEDA V	Балкер	1995	2006		18233	11176	14			12
SEDAT ERKOL	Балкер	1977	2000	Греция	37528	20986	15	12000		1,27
SEDER BAY	Балкер	1985	2000	Англия	22447	14201	12	5921		3,65
SELECTA	Балкер	1978	2006		44749	26194	14			4
SELENDANG BAIDURI	Балкер	1985	1999	Польша	46825	26959	14	14000		7,2
SELESTA	Балкер	1978	2006		44749	26194	14			3,4
SENATOR	Балкер	1993	2007	Япония	26456	15884	14			22,5
SENHG	Балкер	1985	1999	Япония	214263	107915	13,5	18767		10,7
SENIORITY	Балкер	1991	2002	Великобритания	5163	3493	11	3080		2
SENTURY STAR	Балкер	1990	1999	Япония	28493	16725	14	7806		8,25
SERENE STAR	Балкер	1996	2007	Япония	69512	36561				42,5
SETCO MAMMOTH	Балкер	1982	1999	Юж.Корея	17879	12691	14	5941		2,6
SETY	Балкер	1985	2005		43611	26046	14			16,8
SEVERN	Балкер	1989	2004	Япония	27934	17061	14,2	6300		14,75
SHAKHDAG	Балкер	1999	2006		15441	10321	14			11
SHARDA	Балкер	1976	2002	Япония	77827	43393	15,4	20519		2,1
SIAM ORCHID	Балкер	1997	2004		9994	6079	14			9
SIBOHILLE	Балкер	1993	2006		82800	45593	14			36,4
SIBULK PREMIER	Балкер	2003	2003	Япония	53609	29985		12889		20,5
SIDEK SKY	Балкер	1985	2002	Испания	4800	6483	12	4800		2,1
SIDER POWER	Балкер	1995	2006		17409	10421	12			11,5
SIDRI-LA	Балкер	1984	2002	Япония	37711	22009	15	8160		5,15
SILVER CLIPPER	Балкер	1993	2006		149320	77201	15			45
SILVER WING	Балкер	1992	2002	Япония	28470	16712	14	7800		7,4
SILVRETTA	Балкер	1995	2003	Дания	75460	39422	16,6	14715		18,7

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-местимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
SINCERE NOVA	Балкер	1998	2005		71982	37457	16			35
SINCERE OCEANUS	Балкер	1984	2002	Япония	38030	22792	14	9060		4,85
SIR IVOR	Балкер	2003	2006		3633	4508	14			16,7
SIROCCO BREEZE	Балкер	1981	2006		30413	18117	14			5,5
SJN ORCAS	Балкер	1984	2004	Великобритания	45260	26138	14,3	13051	84	12,6
SKAUTOPP	Балкер	1983	2000	Япония	30202	22308	15	13050		5,7
SLEEK OCEAN	Балкер	1993	2002	Япония	26456	15884	14,4	7021		7,7
SOARER ZEN	Балкер	1989	1999	Япония	43655	25891	14	9800		16,5
SOFIA III	Балкер	1998	2006		69146	37978	14			30
SOLVEIG	Балкер	1985	2000	Япония	28259	16775	14	8456		7,1
SOPHI R	Балкер	1981	1999	Юж. Корея	31282	31182	15	15200		2
SOPHIA	Балкер	2002	2005		76421	39944	14			50
SOUTH CROSS	Балкер	1994	2004		40916	25197	14			20
SOUTH FORTUNE	Балкер	1995	2004	Япония	69071	35899		13500		30,5
SOUTH GLORY	Балкер	1982	2005		38095	23696	16			10
SOUTHERN FIGHTER	Балкер	1998	2002	Япония	29000	18700	16,4	9008		14,1
SOUTHERN STAR I	Балкер	1983	2006		36757	23027	13			7,8
SPAR CAPELLA	Балкер	1990	2006		70424	38337	15			22
SPAR CARINA	Балкер	1990	2006		70424	38337	15			22
SPAR CORONA	Балкер	1990	2006		70424	38337	15			22
SPIOA	Балкер	1984	1999	Румыния	54305	32100	14	17400		1,5
SPIRIT OF ALPHA	Балкер	1984	2006		25517	14927	14			6,75
SPRING LAKER	Балкер	1996	2006		30855	17997	14			18
ST AUBIN	Балкер	1984	2002	Китай	18411	12539	13,5	6000		3,7
ST CLOUD	Балкер	1985	2002	Юггай	18412	12539	13,5	6700		3,7
ST CRODC	Балкер	1985	2002	Китай	18392	12516	13,5	6000		3,85
ST NICHOLAS	Балкер	1998	2002	Украина	69100	40538	14,3	14390		12,8
ST THOMAS	Балкер	1986	2002	Украина	52670	13868	14	13868		3,6
ST.GEORGE	Балкер	1986	2006		52670	31661	14			7
ST.MATHEW	Балкер	1987	2006		52670	31649	14			7
STAMFORD TRADE	Балкер	1995	1999	Япония	70119	36559	15	10500		17,7
STAMON	Балкер	1977	2000	Япония	17509	10976	14,4	8000		4
STAR 2000	Балкер	1983	2006		36941	21886	14			6,35
STAR ANTARES	Балкер	1984	2002	Япония	42208	24750	16	13000		5,1
STAR CASTOR	Балкер	1984	2000	Япония	34607	20276	14	7680	140	6,3
STAR GEMINI	Балкер	1997	2002	Япония	18723	11412	14	8040		4,25
STAR GLORY	Балкер	1982	2004		63560	27472	14			12,2
STAR OF EMIRATES	Балкер	2004	2006		75583	38851	14			43
STAR SKARVEN	Балкер	1978	2000	Южная Корея	16560	12804	15	9300	540	1,1
STAR VICTORY	Балкер	2001	2006		52394	30053	14			32
STAR MICHALIS	Балкер	1985	2002	Япония	37574	22271	15	8670		5,5
STARMAN	Балкер	1978	2002	Япония	34039		15	11550		1,65
STEFANIA	Балкер	1981	2006		61636	35722	15			10,3
STELLAR BENY	Балкер	1990	1999	Япония	28457	16725	13,7	7806		8
STELLAR GLORY	Балкер	1995	2002	Япония	24200	15899	15,1	9708		8
STEPAN MAKAROV	Балкер	2000	2006		19996	13817	15			11
STERLING SEAS	Балкер	1977	2006		24718	14540	14			3
STIOGEO	Балкер	2006	2006		53688	31198	15			38,5
СТЕПОВ	Балкер	1981	2002	Япония	30868		15	10400		5
SUCCESS BULKER	Балкер	1981	1999	Дания	64120	35687	14,5	12612		4,45
SUMA MARU	Балкер	1984	1999	Япония	3302	1154	12,6	2400		0,8
SUMMER	Балкер	1978	2006		29121	18455	16		826	4,4
SUN BULKER	Балкер	2002	2006		52500	29295	14			30,5
SUN SEA	Балкер	1994	2006		69149	35884	15			28
SUNDAR	Балкер	1975	2000	Япония	11719	7367	13	5400		0,65
SUNKO RANGER	Балкер	2001	2004	Япония	42529	25676	14,5	11000		26
SUNNY WEALTH	Балкер	1985	2002	Япония	194468	98968	13	16515		13,5
SUPERSONIC	Балкер	1982	2002	Япония	61569	34447	15	13100		3,4
SURYA KRIPPA	Балкер	1985	2006		42628	24647	14			11,25
SUTUS	Балкер	1980	1999	Япония	62180	37323	15	16880		0,4
SYREN	Балкер	1977	1999	Швеция	128358	62894	15	23992		3,1
TAI CHANG	Балкер	1982	2006		69665	37420	15			5
TAIPAN	Балкер	1981	2000	Япония	22255	12758	14	7920		4,4
TAISETSUSAN	Балкер	1987	2004		72578	38576	14			16
TAISHIN MARU	Балкер	1993	2006		4920	2960	14			5,7
TALISMAN	Балкер	1996	2006		45693	26062	14			27,8
TANAGRA	Балкер	1990	2002	Япония	22273	13709	13,5	6245		5,5

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-местимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
TAUKO	Балкер	1984	1999	Япония	33374	21187	15	11360		8
TAXIDEFTIS	Балкер	1984	2006		28503	17210	16		432	9,1
TENACITY	Балкер	1984	2006		63940	35886	15			9
TEO	Балкер	1990	2006		28493	16725	14			16,8
TETHEN	Балкер	1984	2002	Япония	40045	24707	14	10100	948	5,75
THALASSINI AXIA	Балкер	1996	2006		164796	85845	14			63
THANOS	Балкер	1983	2005		42427	25742	14			13,5
THEANKO K	Балкер	1977	2006		19020	11578	14			2,2
THEMIS PETRAKIS	Балкер	1981	2000	Япония	61190	29761	15	13100		5,5
THEOTOKOS	Балкер	1994	2006		38858	22147	13			24
THORNHILL	Балкер	1987	2003	Бразилия	37939	22354	15	12000		5,5
TIA ESTELA	Балкер	1981	2002	Япония	18758	10981	14	8000		1,75
TIARELLA	Балкер	1977	2006		27470	16621	15			3,2
TIGER DURBAN	Балкер	1995	2004	Япония	28290	18302	14	6710		20
TIGER FALCON	Балкер	1997	2005	Япония	28646	17897	14	6710		22
TILLERMAN	Балкер	1975	1999	Швеция	12812	7686	12	5800		4
TK GLORIA	Балкер	1994	2003	Япония	45697	26062	14,5	8279		12,25
TOLCOS ABILITY	Балкер	1982	2005		137074	73304	13			13,8
TOMAHAWK	Балкер	1997	2006		45423	25047	14			22,3
TOMAHAWK 1	Балкер	1997	2005		45423	25047	14			27,5
TOMIS FUTURE	Балкер	1989	1999	Румыния	65352	39539		17400		4,5
TORM ARAWA	Балкер	1997	2006		27827	18108	14			17,6
TORM GERD	Балкер	1991	2000	Япония	69451	36999	13	12131		14,65
TORM HERDIS	Балкер	1992	2006		69618	36540	14			21
TORM MARINA	Балкер	1990	2006		69637	36573	14			19
TORM PACIFIC	Балкер	1997	2006		27802	18108	14			17,5
TORM TEKLA	Балкер	1993	2006		69268	36925	14			23
TORO	Балкер	1975	1999	Япония	30702	16848	16	8400		1
TORO 1	Балкер	1980	2006		30529	19031	15			3,2
TOY HIJL	Балкер	1978	1999	Япония	33670	19472	16	11100		1,9
TRADE CARRIER	Балкер	1976	2000	Япония	51672	30617	16	15660		1,8
TRADE GREECE	Балкер	1979	2000	Румыния	54615	32540	15	17400		2,5
TRIDENT DESTINY	Балкер	2000	2007	Япония	52068	29499	14			39
TRIDENT FORTUNA	Балкер	1983	2002	Япония	64165	35208	15	14400		5,75
TRITON	Балкер	1984	1999	Япония	30881	18639	13,5	7406		4,7
TROJAN	Балкер	1978	2000	Бельгия	42566	23778	12,5	11500	1097	1,4
TROPICAL TRADER	Балкер	1989	2002	Япония	15248		12,5	5304		2,3
TROPICAL TRADER 1	Балкер	1989	2004		15248	12357	12			8
TULUM	Балкер	1996	2004	Япония	27079	16285	14,1	7300		17,2
TYHI	Балкер	1977	2006		29128	17806	14			3,1
ULJANIK	Балкер	1996	2006		44377	25600	14			20,5
ULLOA	Балкер	1983	2000	Япония	28128	16887	14	10500		5,6
UNATED CAROLINA	Балкер	1998	2003	Япония	45000	26028	14,2	9597		15
UNION SHINE	Балкер	1995	2004		18233	11796	14			12
UNIQUE ALLIANCE	Балкер	2001	2006		172499	87363	15			52,5
URAGA	Балкер	1982	2002	Бразилия	25586	16710	15	13301	634	2
URI	Балкер	2001	2005		46509	27011	14			35
USINSK	Балкер	2002	2006		19800	13815	15			13
UZUNOGLU	Балкер	1976	1999	Япония	15879	10286	14	5500		0,273
VALIANT	Балкер	1995	2003	Болгария	41455	25190	14	11340		12
VALUE	Балкер	1976	1999	Япония	32769	18829	15	12000		1,5
VASCO DA GAMA	Балкер	1990	2002	Япония	151380	77304	15,9	14000		16,75
VASSILIOS	Балкер	1989	2006		64282	36042	14			17,75
VENTSP LIS	Балкер	1983	1999	Финляндия	6297	5154	15	5910		3
VENTURA	Балкер	2006	2006		174316	88930				72
VEROIKА	Балкер	1986	2005		65117	34620	14			20
VERONA	Балкер	1972	2000	Нидерланды	2315	1920	13	1920		0,161
VICTORIA BAY	Балкер	1994	2000	Япония	27308	16446	14,1	7307		11,5
VINDONISSA	Балкер	1998	2006		45621	26028	14			33
VIRGINIE VIZNTURE	Балкер	1999	2002	Южная Корея	171120	86600	14,5	22923		31
VOC ORCHID	Балкер	1996	2006		45513	27610	14			25
VOCIRIS	Балкер	1995	2005		45712	26062	14			28,5
WADI AL NAKHEEL	Балкер	1985	2000	Южная Корея	45112	27589	15	10940		7,45
WANI FALCON	Балкер	1982	2004	Япония	25439	15185	14	6450		8,3
WELFAIR	Балкер	1991	2006		150108	75675	14			38
WEST POINT	Балкер	2006	2006		50930	28238	14			55
WESTARN TRADER	Балкер	2001	2006		74000	38928	15			31,8



Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-вместимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
WESTERN TIDE	Балкер	1995	2003	Япония	45406	25968	14,6	9759		13,4
WESTERN TRADE	Балкер	1989	1999	Япония	70329	36459	14	10000		8,05
WHITE DOVE	Балкер	1994	2002	Япония	45232	25072	14,5	10130		11,4
WISDOM C	Балкер	1980	2007	Бразилия	40200	23381	15			11
W-ONE	Балкер	1990	2006		68788	37519	14			21
WORLD ACTION	Балкер	1994	2002	Южная Корея	150790	77211	15,1	16515		21,5
WORLD AMPHION	Балкер	1979	1999	Греция	37428	19267	15	12000		1,85
WORLD KINSHIP	Балкер	1980	2000	Япония	89974	41002	15	15960		5,3
WORLD PROOOUE	Балкер	1984	2000	Греция	29991	18300	15	12000		15
WORLD RAVEN	Балкер	1996	2002	Япония	72394	37846	15,7	16695		15,5
WORLD REFRESH	Балкер	1997	2002	Япония	72126	37800	14,5	11841		16,8
WORLD RIBBON	Балкер	1998	2003	Япония	74522	38864	15,7	12010		19,8
WORLD ROVER	Балкер	1997	2002	Япония	45423	25047	14,3	10059		13,6
WORLD VALE	Балкер	1982	1999	Япония	194941	100801	15	23992		9,7
WORLVERINE	Балкер	1974	2006		20236	10037	16			6,7
WOULD PROSPER	Балкер	1994	2002	Япония	47470	26300	14	9680		11,85
XINXING HAI	Балкер	1995	2002	Япоши	68400	36400	15	9809		15,5
Y1CK WING	Балкер	1982	2005		42943	24550	15			12,5
YAPAPADI	Балкер	1982	1999	Япония	30816		15	9875		3,8
YASA AYSEN	Балкер	2000	2006		52434	30303	14			27
YASA EMIRHAN	Балкер	2001	2006		52402	30303	14			29
YASA H.MULLA	Балкер	2002	2006		52407	30303	14			33
YASA KAPTAN ERBIL	Балкер	2002	2006		52455	30303	14			33
YASMINE VENTURE	Балкер	2006	2006		73600	38841	15			39
YOKI	Балкер	1984	2006		64824	39537	12			6,6
YSA H.MEHMET	Балкер	2001	2006		52407	30303	14			32,5
YUAN ZI	Балкер	1997	2006		71298	31663	14			41
YUE SHAN	Балкер	2000	2006		169159	86192	15			73,5
YUKON	Балкер	1997	2004	Южная Корея	149228	75722	14,5	16000		49
ZENOVIA	Балкер	1992	2006		43595	25899	14			20
ZEYNEP ANA	Балкер	1977	2004		38962	23760	16			7,25
ZOODOTIS	Балкер	1988	1999	Япония	63718	36828	14	13050	102	4,95
AGHIA MARINA	Балкер	1978	2000	Япония	17719	10704	14,1	8000		1,4
ABIDIN PAK	Балкер	1995	2002	Япония	74044	38433	15,8	12108		14,25
ЕЕПТЛ VENUS	Балкер	1992	2002	Япония	43356	25899	14	9680		9,75
OHIO	Балкер	1981	2000	Япония	44360	25654	14	12000		3,5

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-вместимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
ABLE F.	Контейнеровоз	1996	2006		8030	6249	16		605	14,75
ACCESS F	Контейнеровоз	1998	2006		8965	7171	18		779	34
ACHIEVER	Контейнеровоз	1992	2006		6568	5025	16		510	11
ACTIVE F	Контейнеровоз	1994	2004		12310	9600	18		1016	16
ACX MARIGOLD	Контейнеровоз	1991	2004	Япония	24502	18487	20	16830	1461	17,5
ACX ROSE	Контейнеровоз	1990	1998	Япония	22734	16731	19	14413	1182	9,5
ADCL SHEBA	Контейнеровоз	1998	2002	Германия	14310	25219	25,3	32659	1388	14
AIZIAN	Контейнеровоз	1984	2000	Япония	9835	6734	14	7000	576	2,7
ALKIN KALKAVAN	Контейнеровоз	1998	2006		12238	9978	19		1145	20
ALVA STAR	Контейнеровоз	1994	2003	Италия	41722	38395	21,5	33320	29827	27,1
AMAZING F.	Контейнеровоз	1998	2006		8937	7171	17		779	34
AMBITIOUS F.	Контейнеровоз	1998	2006		8937	7171	18		779	34
AMERICANA	Контейнеровоз	1988	2004	Южная Корея	19830	19203	18,3	14726	1120	7,5
AMERIGO VESPUCCI	Контейнеровоз	1989	2004	Италия	33310	32630	19	31488	2232	24,5
ANGELA JURGEN	Контейнеровоз	1999	2004	Польша	9113	8737	18,5	10896	907	17,5
ANRO GOWA	Контейнеровоз	1982	1999	Германия	20758	15454	18	14460	1152	2,25
APL DIAMOND	Контейнеровоз	1979	2002	Япония	38492	30323		40200	1838	3,2
AQ XING GE	Контейнеровоз	1984	2006		7835	5998	15		584	4,75
ARCONA	Контейнеровоз	1985	2000	Германия	25088	18145	19	15050	1442	9,5
ARINA ARCTICA	Контейнеровоз	1984	2005		4330	6759	14		283	3,77
ARMADA SPRINTER	Контейнеровоз	1991	2004		10884	7398	15		659	10
ASIA STAR	Контейнеровоз	1982	1999	Япония	8229	5592	14,7	7000	450	1,9
ASIAN	Контейнеровоз	1978	1999	Германия	16160	10230	16	10000	301	3,8
ASIAN TRADER	Контейнеровоз	1991	2004		22735	16793	19		1471	16,9
ASTORIA BRIDGE	Контейнеровоз	1980	2002	Япония	43000	35065	22	36700	2258	2
ASX ROSE	Контейнеровоз	1990	2000	Япония	22734	16731	19,1	14413	1182	11,8
ATLANTIC ISLAND 1	Контейнеровоз	1983	2004	Германия	6930	5417	14,3	3300	488	3
BARRIER	Контейнеровоз	1998	2004	Турция	12666	8892	17	9380	902	13
BELIEVER	Контейнеровоз	2006	2006		5006	16	510			11

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-вместимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
BENGAL SEA	Контейнеровоз	1992	2006		47120	37071	21		3005	29,1
BESIRE KALKAVAN	Контейнеровоз	1998	2006		12310	10384	19		1145	20
BHATRA BHUM	Контейнеровоз	1979	2006		10782	7583	15		520	2,5
BORDER	Контейнеровоз	1997	2005	Турция	12500	8892	17	9380	860	12
BOX ISTAMBUL	Контейнеровоз	1999	2004		9500	7970	18		797	15
BRAURFOSS	Контейнеровоз	1996	2000	Польша	12400	9650	18	9428	1012	15,2
BRIGITTE	Контейнеровоз	1983	1999	Германия	16300	17845	21	21290	938	2,1
BUXMAUD	Контейнеровоз	1985	1999	Германия	13309	10282	18	11561	1022	7,5
BUXMOON	Контейнеровоз	1985	2000	Германия	12622	9392	17	10369	1002	5,8
CABOT STRAIT	Контейнеровоз	1983	2002	Германия	9300	7335	14	5030	560	3
CALA PINAR DEL RIO	Контейнеровоз	1994	2007	Польша	20275	14619	20		1354	27
CANMAR COURIGE	Контейнеровоз	1996	2002	Южная Корея	34330	33735	21	28024	2200	43
CAP BLANCO	Контейнеровоз	1984	1999	Юж.Корея	37042	32150	15	19838	2145	12
CAPE CANAVERAL	Контейнеровоз	1999	2002	Китай	11031	9038	19,33	10731	834	14,9
CAPE HENRY	Контейнеровоз	1986	1999	Япония	38717	41280	22	32900	3000	13
CAPE KEPPEL	Контейнеровоз	1983	2000	Германия	25082	18680	16	11100	1229	4,9
CASCADE	Контейнеровоз	1998	2003	Япония	14332		19	14164		14,6
CHARLOTTE SCHULTE	Контейнеровоз	1992	2004	Германия	20270	14858	17	12970	1338	13,3
CHOYANG GIANT	Контейнеровоз	1991	2000	Южная Корея	44013	36627	22	33250	2797	25
CMA CGM IMPALA	Контейнеровоз	1996	2006		22900	16803	20		1730	27,5
CMA CGM OKAPI	Контейнеровоз	2000	2006		22900	16803	20		1728	27,5
CMA CGM PARSIAL	Контейнеровоз	2006	2006		100800	95000	24		8204	102
CMA CGM RODION	Контейнеровоз	2001	2006		33220	27093	22			43
COLLEN SIF	Контейнеровоз	1991	2002	Дания	9776	8908	18	11957	976	10
CONCEIVER	Контейнеровоз	1994	2006		6449	5026			538	4,825
CONTI SINGAPORE	Контейнеровоз	1994	2004	Германия	23465	16259	18,2	17843	1687	17,1
CP SUCCESS	Контейнеровоз	2001	2006		21579	16850	20		1679	31,5
CRISTOFO COLOMBO	Контейнеровоз	1989	2005	Италия	33311	32630	19	31488	2232	24,5
CSCL QINDAO	Контейнеровоз	2001	2006		50953	39941	23		4253	48
CSCL ROTTERDAM	Контейнеровоз	2002	2006		50863	39941	23		4253	48
CSCL TIANJIN	Контейнеровоз	2001	2006		50953	39941	23		4253	49
DELMAS ANGOLA	Контейнеровоз	1991	2006		14140	11998	18		1158	16
DIRECT EAGLE	Контейнеровоз	2000	2003	Южная Корея	21152	17167	20	21490	1614	25,5
DONGJIN HAKATA	Контейнеровоз	1984	2007	Япония	3298	3933	18		180	2,5
DORIA	Контейнеровоз	1987	2004		13464	10811	17		1022	10,75
DUXBEACU	Контейнеровоз	1985	1999	Германия	13346	10282	18	11561	1021	7,4
ELBSTROM	Контейнеровоз	1994	2005		15166	11062	18		1107	18,24
ELQUI	Контейнеровоз	1999	2000	Польша	22878	16800	19,6	18136	1730	25
EURUS SINGAPORE	Контейнеровоз	1989	2006		26674	23689	18		1555	12,25
EURUS STOCKHOLM	Контейнеровоз	1990	2006		26676	23689	18			12,5
EVER GROUP	Контейнеровоз	1986	2002	Япония	53239	46410	20,7	25780	3428	21
EVER REFINE	Контейнеровоз	1995	2006		58912	53103	23		4229	24,5
EVER REWARD	Контейнеровоз	1994	2006		58912	53103	23		4229	24,5
EWL CENRAL AMERICA	Контейнеровоз	1986	2004		12712	9376	18		1030	11
FLEMING SIP	Контейнеровоз	1990	2002	Дания	9776	8908	17	11957	976	8,7
FONG YIN	Контейнеровоз	1975	2006		10029	6263	14			1,4
FREEDOM CONTAINER	Контейнеровоз	1997	2000	Япония	23650	17613	20,7	16695	1510	21,8
FREESIA	Контейнеровоз	1990	2002	Япония	8286	6092	16,5	5084	400	3,75
GLOBAL SPIRIT	Контейнеровоз	1986	2003	Нидерланды	4407	3951	14	3556	3	2,5
GREAT PRIDE	Контейнеровоз	1982	2005		11998	8062	15		538	6
HAPPY ISLAND	Контейнеровоз	1995	2006		8717	6384	14		580	9,8
HERTFORD	Контейнеровоз	1999	2006		14169	24836	23		1733	30,5
HORNFELS	Контейнеровоз	1985	2000	Китай	6131	4443	14	3906	310	2,8
HYUNDAI FORTUNE	Контейнеровоз	1996	2006		68363	64054	26			13
I IAN JIN FELIXTOWE	Контейнеровоз	1990	1999	Юж.Корея	44044	37193	22	33250	2670	23,6
INDEMAX NEW YORK	Контейнеровоз	1994	2003	Германия	20194	16043	19,7	16802	1504	15,7
INDIA STAR	Контейнеровоз	1985	2004	Германия	12724	9367	18,3	9160	1002	7,5
INDONESIA STAR	Контейнеровоз	1980	2004	Канада	21422	18012	22	23200	1177	4,7
IYO	Контейнеровоз	1995	2002	Япония	24370	18997	22,4	18718	1400	13,25
J LUCKY	Контейнеровоз	1986	2002	Япония	6606	4741	12,6	3453	214	2
JAD DANIEL	Контейнеровоз	1979	2005		10945	7683	13		524	3,7
JIN QUAN	Контейнеровоз	1995	1999	Юж.Корея	59555	3994	14,5	5324	338	3,7
KAEDI	Контейнеровоз	2003	2006		30453	26061	22		2226	43,9
KINDIA	Контейнеровоз	1999	2004	Южная Корея	21184	16986	19	21480	1620	25,5
KOREAN PEARL	Контейнеровоз	1990	2002	Южная Корея	2864	4973	14,5	4653	333	2,71
KOTA NAGA	Контейнеровоз	1985	2006		20609	12725	15		716	9
KOTA SINGA	Контейнеровоз	1985	2006		20621	12725	15		716	9

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-вместимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
KUANGMMG TAICHUNG	Контейнеровоз	1985	2002	Германия	18155	13769	15,8	10351	964	1,5
LAPOLAMA	Контейнеровоз	1993	2005		21625	16233	20,3		16233	38,75
LIBRA AUSTRALIA	Контейнеровоз	1994	1999	Япония	24444	15708	19,1	16041	1432	14
LIGWA	Контейнеровоз	1985	2002	Япония	35382	36124	20	22421	1810	7,2
LOGARFOSS	Контейнеровоз	1983	2002	Германия	8340	6670	15	8570	541	3,35
LOTTE SIF	Контейнеровоз	1991	2000	Дания	8675	7676	16	7337	724	12,5
LOVE LETTER	Контейнеровоз	1987	2006		8914	6500	15		6500	9
LOVE SONG	Контейнеровоз	1986	2006		8914	6500	15		539	8
MAERSK ALASKA	Контейнеровоз	1976	2006		30866	40594	21		1924	12,5
MAERSK ARIZONA	Контейнеровоз	1975	2006		30866	40594	21		1924	12,5
MAERSK QUITO	Контейнеровоз	1986	2000	Дания	17042	14644	21,5	20127	1457	22,5
MAERSK TACOMA	Контейнеровоз	1982	2000	Дания	44182	36988	23	47344	2536	20,2
MAIPO	Контейнеровоз	1984	2000	Япония	37602	31248	18	18690	2196	14
MARCON	Контейнеровоз	1984	2000	Германия	22014	16518	18	15050	1158	7,5
MARCON 1	Контейнеровоз	1984	2003	Германия	22014	16518	18	15100	1160	6,85
MAREN MAERSK	Контейнеровоз	1989	2006		60639	52191	23		4437	40
MARGRETHE MAERSK	Контейнеровоз	1989	2006		60639	52191	23		4437	40
MARIA SIBUM	Контейнеровоз	1986	2000	Германия	9393	8106	17	4622	885	6,6
MAS SUTRA	Контейнеровоз	1990	2000	Япония	6092	6092	14	6101	400	4
MATHILDE MAERSK	Контейнеровоз	1989	2006		60640	52191	23		4437	40
MERKUR RIVER	Контейнеровоз	1987	2002	Германия	22400	13347	18	13347	1576	7,9
METTE MAERSK	Контейнеровоз	1989	2006		60900	52191	23		4437	40
MILENA	Контейнеровоз	1995	2005		13700	10917	18		1160	25
MIN HE	Контейнеровоз	1989	2006		47625	37143	19		2761	26,8
MIN RAINBOW	Контейнеровоз	1986	1999	Япония	6060	4741	12,6	3453	214	2
MOL GRACE	Контейнеровоз	1998	2006		18193	13199	18		1032	20
MOL OSAKA	Контейнеровоз	1981	2002	Япония	33185	31942	19,4	20400	1770	2,5
MOL UNITY	Контейнеровоз	1999	2006		24376	16705	19			27,5
MSC BELEM	Контейнеровоз	1995	2006		355534	29195	20		2227	35
MSC BELONG	Контейнеровоз	1994	2003	Германия	40000	28892	20	24068	2400	23
MSC GREECE	Контейнеровоз	1995	2006		355551	29195	20		2227	35
MSC LEBANON	Контейнеровоз	1989	2004	Япония	23724	17058	17,5	10980	1057	10,2
MSC PROVENCE	Контейнеровоз	1987	1999	Хорватия	29693	27103	18,2	19217	2098	10,1
MSC БАША	Контейнеровоз	1989	2000	Германия	26336	14037	18	13596	1799	14
MSC MBACHI	Контейнеровоз	1977	2000	Дания	19974	20295	21,5	27326	1232	3,2
MSCESHA	Контейнеровоз	1993	2006		12854	10396	17		923	12,5
NANTAI QUEEN	Контейнеровоз	1994	1999	Япония	69995	38891	13,7	10059	1525	10
NORDCLIFF	Контейнеровоз	1991	2006		14190	11998	18			14
NUEVO LEON	Контейнеровоз	1994	1999	Испания	36887	30971	20	26767	2394	23
OOCL EXPORTER	Контейнеровоз	1976	2006		41652	41266	22		2523	6,7
P&O NELLOYD CHRISTINE	Контейнеровоз	1984	2004		12816	9764	18		856	9
PEACE WAVE	Контейнеровоз	1993	2007	Южная Корея	5629	3986	15		316	4,5
PERAK	Контейнеровоз	1994	2002	Польша	12310	9600	17,5	9429	1012	9,5
PERCEIVER	Контейнеровоз	1994	2006		6449	5026				4,825
PERTH	Контейнеровоз	1999	2006		14367	24836	23		1733	30,5
PRIDE	Контейнеровоз	1998	2002	Южная Корея	40880	39174	22	34550	2808	47
PROSPERITY CONTAINER	Контейнеровоз	1994	2003	Япония	24136	17125	20,7	15884	1510	13,05
PU HE	Контейнеровоз	1990	2006		45990	35963	19		2716	26,8
PU TRUSTY	Контейнеровоз	1992	2006		14342	11872	18		1166	14,25
QC LARK	Контейнеровоз	1993	2002	Япония	18154	15183	17	11060	1000	8,75
QUADRANT EXPRESS	Контейнеровоз	1995	1999	Польша	22900	16175	19,7	18126	1728	25
RAYNBOW BRIDGE	Контейнеровоз	1986	2002	Япония	45753	42260	22,4	37790	3029	12
SAFMARINE NOLIZWE	Контейнеровоз	1981	2006		25070	20799	20		1406	7,6
SAUDI JEDDAH	Контейнеровоз	1999	2002	Южная Корея	67700	53208	25	55937	4400	38
SCL INFANTA	Контейнеровоз	1981	2000	Польша	27631	27631	20,5	26399	1202	5,5
SEA CAPITAN	Контейнеровоз	1985	2000	Германия	16030	17845	18	21290	938	3,9
SEA CHEETAH	Контейнеровоз	1988	2000	Южная Корея	42513	36343	20	28500	2661	23,5
SEA DRAGON	Контейнеровоз	1986	2004	Япония	7795	6263	15	6400	424	2,3
SEVEN SEAS CHARIOT	Контейнеровоз	1974	1999	Япония	26881	30665	22,8	360000	1441	2,15
SIGGA SIF	Контейнеровоз	1998	2002	Китай	14332	11925	19	14164	1104	12,4
SIMA BOHAR	Контейнеровоз	1996	2006	Турция	12655	8892	17	9380	860	11
SINGAPORE GLORY	Контейнеровоз	1986	2004	Китай	8727	7506	17,3	7500	480	3,2
SUN PEGASUS	Контейнеровоз	1989	1999	Румыния	8275	7580	14	6150		1,1
SZECHUEN	Контейнеровоз	1995	2003	Япония	10734	7869	17	9469	844	6
TAISETSUSAN MARU	Контейнеровоз	1988	2002	Япония	3872	2894	17,4	9908	190	1,9
TETUAN	Контейнеровоз	2003	2004		8496	6434	18		707	15
THAILAND STAR I	Контейнеровоз	1985	2003	Германия	14180	10524	18		962	6,2

Наименование	Назначение	Год постройки	Год продажи	Страна	Дедвейт	Грузо-вместимость	Скорость	Мощность	Контейнеры	Цена
THUBAN	Контейнеровоз	1984	1999	Япония	6829	4940	14,3	5500	256	5,5
TIGER CUFF	Контейнеровоз	1982	2003	Китай	13193	9909	16	7480	846	3
TIGER CLOUD	Контейнеровоз	1987	2005		16786	13315	16		928	10
TRADE HARVEST	Контейнеровоз	1995	2000	Южная Корея	35534	29195	20	26755	2200	21
UNION EXPRESS	Контейнеровоз	1996	2004		6700	4813	14		404	6
VASOS	Контейнеровоз	1990	2003	Япония	18235	15122	17	11060	998	9
VENTO DI PONENTO	Контейнеровоз	1993	2004		9410	7361	17		626	11,8
VILLE DE JUPITER	Контейнеровоз	1991	2000	Южная Корея	43714	37235	21,7	33250	2690	26,5
WEST EXPRESS	Контейнеровоз	1974	2004	Германия	3981	2709	14,5	3600	195	0,65
WIDAR	Контейнеровоз	1986	2000	Германия	18155	18155	16	15050	1034	9,3
WILMA	Контейнеровоз	1985	2004		12816	9764	18		856	9
X-PRESS KAILASH	Контейнеровоз	1997	2000	Польша	12340	9602	17,5	10896	1012	1,6
X-PRESS SINGAPORE	Контейнеровоз	1979	2004	Япония	8050	7179	14	6000	426	1,9
YM BANGKOK	Контейнеровоз	1997	2002	Тайвань	18300	15071	18,9	11060	1471	11
YM XINGANG I	Контейнеровоз	1993	2006		23596	16236	18		1599	27,3
YMHAKATA	Контейнеровоз	2000	2004		21331	17167	20		1603	26
YONG SHENG	Контейнеровоз	1994	1999	Норвегия	8703	7167	15	6935	585	11,5
YONG XING	Контейнеровоз	1994	1999	Румыния	7167	7167	15	6929	585	11,5
YOUNG CHANCE	Контейнеровоз	1995	2003	Тайвань	18585	15095	18,9	11060	1119	8
ZIM HOUSTON III	Контейнеровоз	1993	2004		14100	10742	17		1156	11,5
P & O NEDLLOYD MAHE	Контейнеровоз	1998	2002	Китай	14380	11925	18,5	14138	1104	12,5
CMA CGM NORMANDIE	Контейнеровоз	1991	2002	Южная Корея	62277	53109	24	52048	4425	31

Источник информации: <http://www.morinfocenter.ru/price.asp?id=1>

## 18. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Поскольку каждому способу использования объекта соответствует определенная величина его стоимости, то перед проведением оценки выбирается один способ использования, называемый лучшим и наиболее эффективным. Понятие лучшего и наиболее эффективного использования определяется как вероятное разумное использование свободной земли или улучшенной собственности, которое законодательно разрешено, физически возможно, финансово целесообразно и максимально продуктивно.

Наилучшее и наиболее эффективное использование является основополагающей предпосылкой стоимости.

Заключение о наилучшем использовании отражает мнение оценщика в отношении наилучшего использования собственности, исходя из анализа состояния рынка.

Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования выполняется путем проверки соответствия рассматриваемых вариантов использования следующим критериям.

**Законодательная разрешенность:** рассмотрение тех способов использования, которые разрешены распоряжениями о зонировании, ограничениями на частную инициативу, положениями об исторических зонах и экологическим законодательством.

**Физическая осуществимость:** рассмотрение физически реальных в данной местности способов использования.

**Финансовая осуществимость:** рассмотрение того, какое физически осуществимое и разрешенное законом использование будет давать приемлемый доход владельцу собственности. Из всех финансово осуществимых вариантов, использование, которое создает максимальную остаточную стоимость земли при рыночной норме возврата для этого использования, является наилучшим и наиболее эффективным.

**Максимальная эффективность:** рассмотрение того, какое из финансово осуществимых использований будет приносить максимальный чистый доход или максимизирует текущую стоимость собственности при подходящей долгосрочной норме дохода и величине риска.

### Выводы

Российская Федерация располагает самой большой в мире сетью внутренних водных путей. В европейской части России функционирует не имеющая аналогов Единая глубоководная система, включающая крупнейшие реки, их притоки и межбассейновые соединения. Более 30 тыс. судов находится на учете в Российском Речном Регистре. Транспортный флот, являющийся главной составляющей основных фондов внутреннего водного транспорта, состоит примерно из 10 тыс. самоходных судов различного назначения (около 9 тыс. грузовых и 1 тыс. пассажирских и грузо-пассажирских судов). Средний возраст транспортных судов составляет 23,5 года.

Наблюдается дефицит современных судов, прежде всего химо-возов, судов для перевозки большегрузных контейнеров, судов смешанного (река-море) плавания нового поколения, в том числе ледового класса, комфортабельных пассажирских судов.

Грузовые перевозки - это основной вид деятельности системы внутреннего водного транспорта России. В течение 10-летнего переходного периода объем грузовых перевозок, осуществляемых внутренним водным транспортом, сократился более чем в 5 раз. Это явилось следствием сокращения доли внутреннего водного транспорта в первую очередь в перевозке строительных и лесных грузов.

Начиная с 1999 года объем грузовых перевозок растет. Возрос объем перевозок грузов в международном сообщении.

Объем пассажирских перевозок, осуществляемых судами внутреннего водного транспорта, увеличился до 30 млн. человек.

На данный момент спрос на внутренние перевозки, по данным Федерального агентства морского и речного транспорта РФ, в целом по стране соответствует предложению

Рассматриваемый Объект на данный момент находится в удовлетворительном техническом состоянии. Учитывая четкое функциональное назначение судна, а также определенную потребность в подобного рода судах как на внутренних водных путях, так и за ее пределами, в качестве наилучшего и наиболее эффективного варианта использования рассматриваемого судна принято использование его по прямому функциональному назначению.

Понятие наилучшего и наиболее эффективного использования определяется как вероятное разумное использование свободной земли или улучшенной собственности, которое законодательно разрешено, физически возможно, финансово целесообразно и максимально продуктивно.

## 19. ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ

Согласно Федерального закона "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" № 135-ФЗ от 29 июля 1998 года под **рыночной стоимостью объекта оценки** понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Подход к оценке – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки.

Метод оценки – способ расчета стоимости объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Дата проведения оценки – календарная дата, по состоянию на которую определяется стоимость объекта оценки. Используемый в отчете термин «дата оценки» несет в себе такую же смысловую нагрузку, как и термин «дата проведения оценки».

Цена – денежная сумма, предлагаемая или уплаченная за объект оценки или его аналог.

Аналог объекта оценки – сходный по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам объекту оценки другой объект, цена которого известна из сделки, состоявшейся при сходных условиях.

Срок экспозиции объекта оценки – период времени, начиная с даты представления на открытый рынок (публичная оферта) объекта оценки до даты совершения сделки с ним.

Итоговая величина стоимости объекта оценки – величина стоимости объекта оценки, полученная как итог обоснованного оценщиком обобщения результатов расчетов стоимости объекта оценки при использовании различных подходов к оценке и методов оценки.

## 20. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА

В соответствии с федеральными стандартами оценки (ФСО № 1 [Ошибка! Источник ссылки не найден.]) Оценщик при проведении оценки обязан использовать затратный, сравнительный и доходный подходы к оценке или обосновать отказ от использования того или иного подхода.

Возможность и целесообразность применения каждого из подходов, а так же выбор методики расчетов в рамках каждого подхода определяется в каждом случае отдельно, исходя из многих факторов, в том числе, исходя из специфики объекта оценки и вида определяемой стоимости.

Теория оценки недвижимости рассматривает возможность применения трех подходов при определении рыночной стоимости — подход с точки зрения затрат, подход с точки зрения сравнения аналогов продаж и подход с точки зрения приносимого объектом дохода. Возможность и целесообразность применения каждого из подходов, а так же выбор методики расчетов в рамках каждого подхода определяется в каждом случае отдельно, исходя из многих факторов, в том числе, исходя из специфики объекта оценки и вида определяемой стоимости.

## 20.1. Обоснование выбора подходов к оценке

Определение стоимости осуществляется с учетом всех факторов, существенно влияющих на ценность рассматриваемого объекта оценки. При определении стоимости имущества могут использоваться три подхода: *затратный подход*, *сравнительный подход*, *доходный подход*. Использование трёх подходов приводит к получению трёх различных величин стоимости одного и того же объекта. После анализа результатов, полученных разными подходами, окончательная оценка стоимости объекта оценки устанавливается исходя из того, какой подход(ы) наиболее соответствует оцениваемому объекту.

Теоретически, на сбалансированном и совершенном рынке, рыночные издержки на создание объекта, рыночная информация по продажам аналогов и капитализированный доход от объекта, должны соответствовать одному и тому же значению стоимости, которое уравнивает в каждый текущий момент времени силы спроса и предложения. В теории оценки существует положение, согласно которому уровень стоимости, определенный затратным подходом, принимается соответствующим уровню стоимости при «идеальном» сбалансированном состоянии рынка.

На активно функционирующих рынках акцент при определении рыночной стоимости делается на сравнительный или доходный подходы. При этом затратный подход как бы отступает на второй план. Однако, в подавляющем большинстве случаев, полученная затратным подходом оценка является необходимой составляющей для вывода окончательной величины стоимости.

При определении стоимости в обмене, т. е. когда речь идет о продаже объектов, применение сравнительного подхода является наиболее логичным и предпочтительным. Практическое применение данного подхода предполагает наличие эффективно функционирующего рынка и разнообразной информации о нем. Трудность в использовании сравнительного метода для оценки собственности заключается в нахождении достаточного количества достоверных данных о сравнимых пропадах, по которым имеется вся необходимая и проверяемая информация.

Если благоразумный инвестор вкладывает средства в приобретение по рыночным ценам строительных ресурсов с расчетом продать вновь построенный объект на открытом рынке, то вполне правомерно сопоставить его издержки со стоимостью объекта на открытом рынке, то есть со стоимостью в обмене. Другими словами, при определении стоимости в обмене на открытом рынке, уровень, определяемый по затратному подходу, является одной из точек зрения на нее, отражая мнение будущего пользователя. Особенно это относится к новым или с небольшим сроком эксплуатации объектам. Главное преимущество затратного подхода, определяющее его большую популярность среди оценщиков, состоит в его пригодности для более или менее достоверной оценки недвижимости на малоактивных рынках. Недостаточность информации о состоявшихся сделках в ряде случаев ограничивает возможность практического использования сравнительного и доходного подходов. В этих условиях затратный подход, опирающийся на солидную сметно-нормативную базу отечественного строительства, способен дать надежные результаты оценки недвижимости. При оценке новых или недавно построенных объектов применение затратного подхода также дает объективный результат, поскольку стоимость строительства (с учетом предпринимательской прибыли) таких объектов, как правило, более близка к рыночной стоимости.

В настоящей оценке требуется определить рыночную стоимость объекта, с достаточно активным рынком купли-продажи.

Подход к оценке с точки зрения сравнения продаж основывается на прямом сравнении оцениваемого объекта с другими объектами, которые были проданы или включены в реестр на продажу. Рыночная стоимость определяется ценой, которую заплатит типичный покупатель за аналогичный по качеству и полезности объект.

Подход сравнения продаж наиболее действенен для объектов, по которым имеется достаточное количество информации о недавних сделках купли-продажи. Любое отличие условий продажи сравниваемого объекта от типичных рыночных условий на дату оценки должно быть учтено при анализе.

В процессе проведения данного анализа, для расчета рыночной стоимости объекта оценки был применен сравнительный подход. Оценщик располагал достаточными сведениями о продажах определенного количества объектов, которые можно рассматривать как аналоги для сравнения с оцениваемым объектом, учитывая их специфичность.

Поскольку Заказчиком не была предоставлена информация характеризующая финансово-экономические показатели при эксплуатации объекта оценки, то доходный подход не применялся.

Вследствие этого, Оценщик считал возможным провести оценку объекта только двумя подходами - затратным, и сравнительным так как имеется вся необходимая информация.

## 21. ЗАТРАТНЫЙ ПОДХОД

Затратный подход является одним из стандартных подходов оценки рыночной стоимости имущества. Подход основан на определении затрат, которые может понести потенциальный покупатель при создании (изготовлении) нового объекта с полезностью, аналогичной оцениваемому и определении величины накопленного износа всех видов, имеющихся у оцениваемого объекта.

Стоимость создания (изготовления), в зависимости от типа объекта оценки и условий, может выступать в виде восстановительной стоимости или стоимости замещения.

Восстановительная стоимость - стоимость строительства в текущих ценах на дату оценки точной копии оцениваемого объекта из таких материалов, возведенного с соблюдением таких же стандартов, по такому же проекту, с использованием той же квалификации рабочей силы, имеющего все недостатки, как и оцениваемое имущество.

Стоимость замещения - оцениваемая стоимость строительства в текущих ценах на дату оценки имущества с полезностью, равной полезности оцениваемого объекта с употреблением современных материалов, современных стандартов, проекта и т.д. Стоимость нового строительства определяется как сумма прямых издержек, непосредственно связанных с возведением объекта, косвенных издержек на процессы, опосредованно участвующие в строительстве и прибыли предпринимателя (инвестора).

Под накопленным износом понимается признаваемая рынком потеря стоимости улучшений, вызываемая физическими разрушениями, функциональным устареванием, внешним устареванием или комбинацией этих факторов.

Основные шаги при применении данного подхода к определению стоимости:

- 1) Определить восстановительную стоимость объекта;
- 2) Определить величину накопленного износа;
- 3) Определить остаточную стоимость объекта оценки;

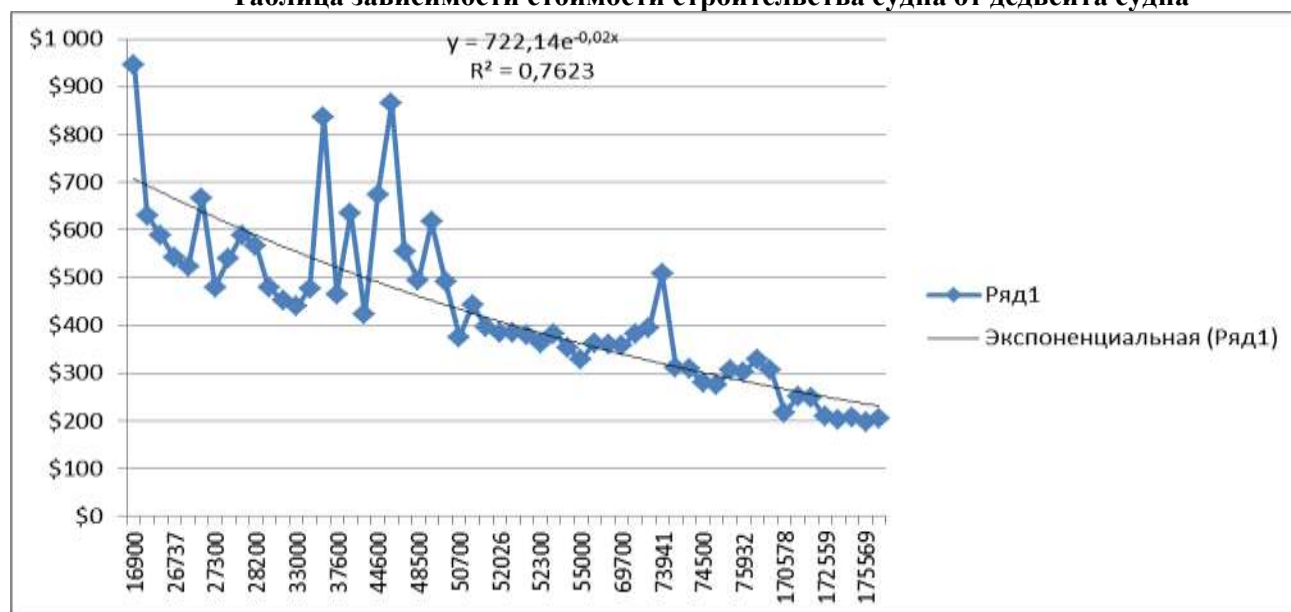
### 21.1. Определение затрат на строительство

Расчет затрат на строительство судна проводился индексно - параметрическим методом, на основании сведений о строительной стоимости аналогов, сопоставимых с рассматриваемыми объектами по основным параметрам (стоимость дедвейта судна).

В распоряжении оценщика имелась необходимая информация о стоимости строительства аналогичных судов балкеров. По информации «Единой государственной системы информации об обстановке в мировом океане» <http://www.morinfocenter.ru/price.asp?id=2>, таблица стоимости строительства новых судов указана на стр. 74.

Для дальнейших расчетов выбран удельный показатель Цена/Дедвейт, так как он имеет наименьшее среднее отклонение.

Таблица зависимости стоимости строительства судна от дедвейта судна



Так как объекты аналоги отличаются по показателю Дедвейт, для корректных расчетов необходимо ввести корректирующую параметрическую поправку:

$$\left( \frac{ДВ_{объекта\ оценки}}{ДВ_{объекта\ аналога}} \right)^{Kт} \quad (1)$$

Где:

ДВ<sub>объекта оценки</sub> – Дедвейт объекта оценки

ДВ<sub>объекта аналога</sub> – Дедвейт объекта аналога

Кт – коэффициент торможения цены

Коэффициент торможения рассчитывается по парам значений для которых известны параметры (в нашем случае дедвейт) и цена за дедвейт.

Для расчета коэффициент торможения (иногда называемого коэффициентом торможения параметра) применима следующая формула:

$$Kт = \frac{Ln \frac{П_1}{П_2}}{Ln \frac{Ц_1}{Ц_2}} \quad (2)$$

Где:

П<sub>1</sub> – Дедвейт первого объекта

П<sub>2</sub> – Дедвейт второго объекта

Ц<sub>1</sub> – Цена первого объекта

Ц<sub>2</sub> – Цена второго объекта

Расчет производился на основании следующих данных:

Наименование судна	Дедвейт	Стоимость/Дедвейт	Коэффициент торможения
Santa Paci	28000	\$589	-0,18785
Ace Bulker	28200	\$567	
MARITEA	34659	\$837	-0,13886
KUJAWY	37600	\$465	
Westwood Fraser	45000	\$867	-0,13584
Cedar Arrow	47818	\$554	
Cedar Arrow	47818	\$554	-0,12504
Aurora Amethyst	48500	\$495	
Federal Hudson	37750	\$636	-0,29585
Mosor	42600	\$423	
Crystal Lily	48900	\$491	-0,134
Kaity L	50700	\$375	
Yasa Ilhan	52300	\$382	-0,16515
SPAR LYRA	53000	\$353	
<b>Среднее значение</b>			<b>-0,16894</b>



Стоимость дедвейта объекта оценки определялась по следующей формуле:

$$C_{ДВ} = Ц_{ДВОА} \times \left( \frac{ДВ_{объекта\ оценки}}{ДВ_{объекта\ аналога}} \right)^{Кт} \quad (3)$$

Где:

$C_{ДВ}$  – Стоимость дедвейта объекта оценки

$Ц_{ДВОА}$  – Цена дедвейта объекта аналога

### Произведем расчет судна «ВАФА»

Таблица 18.

Наименование судна	Дедвейт	Стоимость/Дедвейт	Параметрическая поправка	Стоимость дедвейта
ВАФА	2191			
Palica	16900	\$947	1,412188	\$1 337
DS Regent	20001	\$630	1,452958	\$915
Anette	25500	\$588	1,513821	\$890
Cinnamon	26737	\$542	1,525984	\$828
ALPINA	26798	\$522	1,526572	\$798
African Eagle	27000	\$667	1,52851	\$1 019
CALANDA	27300	\$480	1,531366	\$735
FEDERAL MATANE	27780	\$540	1,535881	\$829
Santa Paci	28000	\$589	1,53793	\$906
Ace Bulker	28200	\$567	1,53978	\$874
Orchid Bay	28200	\$479	1,53978	\$737
Lily Oldendoff	31350	\$453	1,567574	\$710
BIANCO ASIA	33000	\$439	1,581217	\$695
Ivs Viscount	34576	\$477	1,593728	\$761
MARITEA	34659	\$837	1,594374	\$1 334
KUJAWY	37600	\$465	1,616464	\$752
Federal Hudson	37750	\$636	1,617552	\$1 028
Mosor	42600	\$423	1,650921	\$698
Sophie Rickmers	44600	\$673	1,663767	\$1 119
Westwood Fraser	45000	\$867	1,666279	\$1 444
Cedar Arrow	47818	\$554	1,683465	\$933
Aurora Amethyst	48500	\$495	1,687498	\$835
Star Oshimana	48661	\$617	1,688443	\$1 041
Crystal Lily	48900	\$491	1,689841	\$829
Kaity L	50700	\$375	1,700192	\$637
Jin Hui	50800	\$443	1,700758	\$753
Ballerina	50992	\$396	1,701843	\$674
New Orion	52026	\$384	1,707624	\$656
Agios Anastios	52068	\$384	1,707857	\$656
Cos Lucky	52270	\$379	1,708974	\$647
Akmi	52300	\$363	1,70914	\$621
Yasa Ilhan	52300	\$382	1,70914	\$654
SPAR LYRA	53000	\$353	1,712983	\$604
MESSIDOR	55000	\$327	1,723737	\$564
Equinox Dawn	55100	\$363	1,724266	\$626
Maria	63720	\$361	1,76713	\$638
Kiev	69700	\$359	1,794114	\$644
Iran Gilan	73500	\$381	1,810276	\$690
IRAN BIRJAND	73700	\$393	1,811107	\$713
Top Leader	73941	\$507	1,812107	\$919
Adriatica Gracia	74113	\$310	1,812818	\$563
Hyperion	74269	\$310	1,813462	\$562
MARIA G.O.	74500	\$279	1,814414	\$507
Granfranca D'amato	74716	\$274	1,815301	\$498
Pearl of Jabel Ali	75157	\$306	1,817107	\$556
Efrossini	75932	\$303	1,820259	\$551
Tarumaesan maru	91438	\$328	1,878309	\$616
ALAN VELIKI	166739	\$306	2,078958	\$636

Наименование судна	Дедвейт	Стоимость/Дедвейт	Параметрическая поправка	Стоимость дедвейта
Bulk Australia	170578	\$217	2,086968	\$453
Karakaram Maru	172000	\$250	2,089897	\$522
La Selva	172000	\$247	2,089897	\$516
Cape Silvia	172559	\$209	2,091043	\$436
Lowlands Longevity	173000	\$202	2,091945	\$423
SWS Green Cape	175000	\$206	2,096012	\$431
CHIN SHAN	175569	\$198	2,097161	\$416
China Steel Excellence	175800	\$205	2,097627	\$430
<b>Среднее значение</b>				<b>\$730</b>

Для дальнейших расчетов выбран удельный показатель Цена/Дедвейт, и составляет 730,0 USD. Дедвейт объекта оценки составляет 2191 т, таким образом, стоимость строительства судна составляет:

$$730,0 \text{ USD} \times 2191 \text{ т.} = 1\,598\,615 \text{ USD,}$$

Или в рублях по состоянию на дату оценки 01.11.2016г. по курсу 63,2174 руб./1 USD:

$$1\,598\,615 \text{ USD} \times 63,2174 = 101\,060\,265 \text{ рублей,}$$

Таким образом, с учетом округления стоимость судна «ВАФА» составляет : **101 060 000 рублей**

#### Произведем расчет судна «ВАФА-1»

Таблица 19.

Наименование судна	Дедвейт	Стоимость/Дедвейт	Параметрическая поправка	Стоимость дедвейта
ВАФА-1	2159			
Palica	16900	\$947	1,415702239	\$1 340
DS Regent	20001	\$630	1,456573914	\$918
Anette	25500	\$588	1,517588102	\$893
Cinnamon	26737	\$542	1,529781703	\$830
ALPINA	26798	\$522	1,530370779	\$800
African Eagle	27000	\$667	1,532313569	\$1 022
CALANDA	27300	\$480	1,535176728	\$737
FEDERAL MATANE	27780	\$540	1,539703855	\$831
Santa Paci	28000	\$589	1,541757094	\$909
Ace Bulker	28200	\$567	1,543612073	\$876
Orchid Bay	28200	\$479	1,543612073	\$739
Lily Oldendoff	31350	\$453	1,571475173	\$712
BIANCO ASIA	33000	\$439	1,585152072	\$697
Ivs Viscount	34576	\$477	1,597694813	\$762
MARITEA	34659	\$837	1,598342106	\$1 337
KUJAWY	37600	\$465	1,620486845	\$754
Federal Hudson	37750	\$636	1,621577197	\$1 031
Mosor	42600	\$423	1,655029795	\$699
Sophie Rickmers	44600	\$673	1,667907728	\$1 122
Westwood Fraser	45000	\$867	1,670425526	\$1 448
Cedar Arrow	47818	\$554	1,687654761	\$935
Aurora Amethyst	48500	\$495	1,691697297	\$837
Star Oshimana	48661	\$617	1,692644722	\$1 044
Crystal Lily	48900	\$491	1,694046356	\$831
Kaity L	50700	\$375	1,704423528	\$639
Jin Hui	50800	\$443	1,704991007	\$755
Ballerina	50992	\$396	1,706077971	\$676
New Orion	52026	\$384	1,711873913	\$658
Agios Anastsios	52068	\$384	1,712107308	\$658
Cos Lucky	52270	\$379	1,713227645	\$649
Akmi	52300	\$363	1,713393725	\$622
Yasa Ilhan	52300	\$382	1,713393725	\$655
SPAR LYRA	53000	\$353	1,717246623	\$606
MESSIDOR	55000	\$327	1,72802652	\$566

Наименование судна	Дедвейт	Стоимость/Дедвейт	Параметрическая поправка	Стоимость дедвейта
Equinox Dawn	55100	\$363	1,728556911	\$627
Maria	63720	\$361	1,771527822	\$639
Kiev	69700	\$359	1,798578654	\$645
Iran Gilan	73500	\$381	1,814781352	\$691
IRAN BIRJAND	73700	\$393	1,815614674	\$714
Top Leader	73941	\$507	1,816616334	\$921
Adriatica Gracia	74113	\$310	1,817329554	\$564
Hyperrion	74269	\$310	1,817975239	\$563
MARIA G.O.	74500	\$279	1,818929283	\$508
Granfranca D'amato	74716	\$274	1,819819154	\$499
Pearl of Jabel Ali	75157	\$306	1,821629356	\$557
Efrossini	75932	\$303	1,824789272	\$553
Tarumaesan maru	91438	\$328	1,882983954	\$618
ALAN VELIKI	166739	\$306	2,084132076	\$637
Bulk Australia	170578	\$217	2,092162263	\$454
Karakaram Maru	172000	\$250	2,095098621	\$524
La Selva	172000	\$247	2,095098621	\$518
Cape Silvia	172559	\$209	2,096247406	\$437
Lowlands Longevity	173000	\$202	2,097151512	\$424
SWS Green Cape	175000	\$206	2,101227881	\$432
CHIN SHAN	175569	\$198	2,102380532	\$417
China Steel Excellence	175800	\$205	2,102847594	\$431
<b>Среднее значение</b>				<b>\$731</b>

Для дальнейших расчетов выбран удельный показатель Цена/Дедвейт, и составляет 731,0 USD. Дедвейт объекта оценки составляет 2159 т, таким образом, стоимость строительства судна составляет:

$$731,0 \text{ USD} \times 2159 \text{ т.} = 1\ 579\ 187 \text{ USD,}$$

Или в рублях по состоянию на дату оценки 01.11.2016г. по курсу 63,2174 руб./1 USD:

$$1\ 579\ 187 \text{ USD} \times 63,2174 = 99\ 832\ 096 \text{ рублей,}$$

Таким образом, с учетом округления стоимость судна «ВАФА-1» составляет : **99 832 000 рублей**

#### Произведем расчет судна «ЕВПАТОРИЯ»

Таблица 20.

Наименование судна	Дедвейт	Стоимость/Дедвейт	Параметрическая поправка	Стоимость дедвейта
ЕВПАТОРИЯ	2072			
Palica	16900	\$947	1,425573794	\$1 350
DS Regent	20001	\$630	1,466730463	\$924
Anette	25500	\$588	1,528170097	\$899
Cinnamon	26737	\$542	1,540448723	\$835
ALPINA	26798	\$522	1,541041907	\$805
African Eagle	27000	\$667	1,542998244	\$1 029
CALANDA	27300	\$480	1,545881367	\$742
FEDERAL MATANE	27780	\$540	1,550440062	\$837
Santa Paci	28000	\$589	1,552507618	\$915
Ace Bulker	28200	\$567	1,554375532	\$882
Orchid Bay	28200	\$479	1,554375532	\$744
Lily Oldendoff	31350	\$453	1,582432918	\$717
BIANCO ASIA	33000	\$439	1,596205185	\$701
Ivs Viscount	34576	\$477	1,608835385	\$768
MARITEA	34659	\$837	1,609487192	\$1 347
KUJAWY	37600	\$465	1,631786344	\$759
Federal Hudson	37750	\$636	1,632884299	\$1 038
Mosor	42600	\$423	1,666570159	\$704
Sophie Rickmers	44600	\$673	1,679537888	\$1 130
Westwood Fraser	45000	\$867	1,682073243	\$1 458
Cedar Arrow	47818	\$554	1,699422616	\$942

Наименование судна	Дедвейт	Стоимость/Дедвейт	Параметрическая поправка	Стоимость дедвейта
Aurora Amethyst	48500	\$495	1,703493339	\$843
Star Oshimana	48661	\$617	1,704447371	\$1 051
Crystal Lily	48900	\$491	1,705858778	\$837
Kaity L	50700	\$375	1,716308309	\$643
Jin Hui	50800	\$443	1,716879745	\$760
Ballerina	50992	\$396	1,717974288	\$681
New Orion	52026	\$384	1,723810645	\$663
Agios Anastsios	52068	\$384	1,724045667	\$662
Cos Lucky	52270	\$379	1,725173817	\$653
Akmi	52300	\$363	1,725341054	\$627
Yasa Ilhan	52300	\$382	1,725341054	\$660
SPAR LYRA	53000	\$353	1,729220818	\$610
MESSIDOR	55000	\$327	1,740075882	\$569
Equinox Dawn	55100	\$363	1,740609972	\$632
Maria	63720	\$361	1,783880515	\$644
Kiev	69700	\$359	1,81111997	\$650
Iran Gilan	73500	\$381	1,827435648	\$696
IRAN BIRJAND	73700	\$393	1,828274781	\$719
Top Leader	73941	\$507	1,829283425	\$928
Adriatica Gracia	74113	\$310	1,830001618	\$568
Hyperion	74269	\$310	1,830651806	\$567
MARIA G.O.	74500	\$279	1,831612502	\$511
Granfranca D'amato	74716	\$274	1,832508578	\$503
Pearl of Jabel Ali	75157	\$306	1,834331402	\$561
Efrossini	75932	\$303	1,837513352	\$557
Tarumaesan maru	91438	\$328	1,89611382	\$622
ALAN VELIKI	166739	\$306	2,098664529	\$642
Bulk Australia	170578	\$217	2,106750709	\$457
Karakaram Maru	172000	\$250	2,109707542	\$527
La Selva	172000	\$247	2,109707542	\$521
Cape Silvia	172559	\$209	2,110864337	\$440
Lowlands Longevity	173000	\$202	2,111774747	\$427
SWS Green Cape	175000	\$206	2,115879541	\$435
CHIN SHAN	175569	\$198	2,117040229	\$420
China Steel Excellence	175800	\$205	2,117510548	\$434
<b>Среднее значение</b>				<b>\$737</b>

Полученное значение стоимости необходимо скорректировать на понижающий коэффициент, так как объекты аналоги – морские суда, которые строились под надзором Морского регистра, а объект оценки под надзором Речного регистра, и имеющий символ класса O 2,0. Среднее значение составляет 0,7., таким образом стоимость дедвейта составит:  $737,0 \times 0,7 = 515,9$

Для дальнейших расчетов выбран удельный показатель Цена/Дедвейт, и составляет 516,0 USD.

Дедвейт объекта оценки составляет 2072 т, таким образом, стоимость строительства судна составляет:

$$516,0 \text{ USD} \times 2072 \text{ т.} = 1\ 068\ 283 \text{ USD,}$$

Или в рублях по состоянию на дату оценки 01.11.2016г. по курсу 63,2174 руб./1 USD:

$$1\ 068\ 283 \text{ USD} \times 63,2174 = 67\ 534\ 101 \text{ рублей,}$$

Таким образом, с учетом округления стоимость судна «ВАФА-1» составляет : **67 534 000 рублей**

## 21.2. Определение величины накопленного износа

Существует несколько методов оценки величины накопленного износа. В основе каждого из них лежит сравнение объекта оценки с некоторым «идеальным» объектом, являющимся олицетворением современных требований рынка к объектам, выполняющим функции, соответствующие лучшему и наиболее эффективному использованию.

Классификация видов износа в зависимости от причин их происхождения позволяет учесть все отличия объекта оценки от «идеала». Кроме того, составляющие накопленного износа разделяются на исправимые (устраняемые) и неисправимые (неустраняемые) в зависимости от того, является ли исправление (устранение) данной составляющей износа экономически целесообразным. Критерием экономической целесообразности является соотношение между затратами на исправление и вкладом в стоимость.

Классификация износов и способы их оценки приведены в следующей таблице:

Таблица №21.

Износ	Физический	Функциональный	Внешний
Исправимый	Ремонт вспомогательных элементов	Стоимость добавления	
	Ремонт и усиление основных элементов	Стоимость замены	
	Отложенный ремонт	Стоимость сверхулучшений	
Неисправимый	Эффективный возраст элементов	Добавление	Потеря стоимости, отнесенная к зданию
		Замена	
		Сверхулучшения	

Физический износ — это потеря стоимости за счет естественных процессов в процессе эксплуатации. Он выражается в старении и изнашивании, разрушении, гниении, ржавлении, поломке и конструктивных дефектах. Различают *неустраняемый*, то есть износ, который невозможно устранить из-за конструктивных особенностей машин и оборудования или нецелесообразно устранять по экономическим соображениям, так как расходы на устранение превышают прирост полезности и стоимости соответствующего объекта и *устраняемый износ*, устранение которого возможно технически и целесообразно экономически. Устраняемый физический износ (т.е. износ который может быть устранен в результате текущего ремонта) включает в себя плановый ремонт или замену частей объекта в процессе повседневной эксплуатации.

Исправимый физический износ оценивается как затраты, необходимые на проведение ремонта, восстановления или усиления конструкций.

Неисправимый физический износ оценивается на основе так называемого экономического возраста или путем экспертных оценок накопленных дефектов и повреждений. Следует отметить, что экономический возраст конструктивных элементов судна может быть выше или ниже хронологического возраста в зависимости от качества изготовления и условий эксплуатации катера.

Функциональный износ — это потеря стоимости вследствие относительной неспособности данного судна обеспечить полезность по сравнению с новым судном, созданным для таких же целей. Он обычно вызван плохим конструктивным решением, проектом, несоответствием техническим и функциональным требованиям по таким параметрам как размер, стиль, срок службы и т. д. Функциональный износ может быть устраняемым и неустраняемым. Функциональный износ считается устраняемым, когда стоимость ремонта или замены устаревших или неприемлемых компонентов выгодна или, по крайней мере, не превышает величину прибавляемой полезности и / или стоимости. В противном случае износ считается неустраняемым.

Исправимый функциональный износ, требующий добавления новых элементов оценивается как разница между стоимостью работ по выполнению добавлений на дату проведения оценки и их стоимостью во время изготовления.

Исправимый функциональный износ, требующий замены элементов или их модернизации оценивается как стоимость заменяемых элементов за вычетом их физического износа и стоимости возврата материалов (если он возможен) с добавлением стоимости демонтажа старых и разнице в стоимости монтажа новых элементов в существующем судне и при новом строительстве (изготовлении).

Исправимый функциональный износ за счет «сверхулучшений» оценивается как стоимость текущая восстановительная стоимость «лишних» позиций за минусом их физического износа, плюс стоимость демонтажа и минус стоимость возврата материалов (если он возможен).

Неисправимый функциональный износ за счет элементов, которые необходимы, но не учтены в стоимости нового строительства оценивается как капитализированная потеря дохода, относящаяся к данному недостатку за вычетом стоимости этих элементов, если бы они были включены в стоимость нового строительства (изготовления).

Неисправимый функциональный износ за счет элементов, которые включены в стоимость нового строительства (изготовления), но являются излишними оценивается как сумма стоимости «лишних» элементов судна с учетом их физического износа и дополнительных затрат, связанных с наличием этих элементов.

Внешний (экономический) износ объекта недвижимости определяется влиянием внешних факторов – изменением ситуации на рынке, изменением финансовых и законодательных условий. Внешний износ оценивается методом сравнения продаж или методом капитализации потери дохода вследствие внешнего воздействия.

Показатели стоимости, необходимые для вычисления накопленного износа могут быть получены в том числе и из различных сборников нормативов на строительно-монтажные, ремонтные работы с учетом коэффициентов в технических частях.

### **Определение величины накопленного физического износа**

#### **Метод №1**

Для повышения точности расчетов и достоверности получаемых результатов, расчет физического износа Объекта оценки проводился двумя методами:

- нормативным методом (на основании «Единых норм амортизационных отчислений»);
- исходя из результатов визуального осмотра и информации о текущем техническом состоянии, предоставленной техническими специалистами Заказчика, на основании «Шкалы экспертных оценок для определения величины физического износа» методом поэлементного разбиения судна на основные конструктивные элементы.

При использовании метода эффективного возраста величина износа определяется по формуле:

$$\Phi_u = \frac{T_{эфф}}{T_n} \times 100\% = \frac{T_n - T_{ост}}{T_n} \times 100\% = \frac{T_{эфф}}{T_{эфф} + T_{ост}} \times 100\%; \quad (4)$$

где:  $\Phi_u$  – величина физического износа, %;  
 $T_n$  – нормативный срок службы;  
 $T_{ост}$  – оставшийся срок службы;  
 $T_{эфф}$  – эффективный возраст.

В зависимости от интенсивности эксплуатации и текущего состояния объект, величина эффективного возраста может быть меньше, больше или совпадать с хронологическим возрастом объекта ( $T_{хрон}$ ).

Метод эффективного возраста применялся в отношении тех объектов оценки, по которым отсутствуют удельные веса стоимости конструктивных элементов в общей стоимости судна, а также для определения износа отдельных конструктивных элементов.

При использовании метода определения процента износа по конструктивным элементам общий износ объекта представляет собой средневзвешенное по стоимости значение износов каждого из конструктивных элементов объекта.

Расчет величины накопленного физического износа произведен по следующей формуле:

$$\Phi_{ИЗ} = \sum_{i=1}^n \Phi_{Ki} l_i \quad (5)$$

Где:  $\Phi_{ИЗ}$  — физический износ объекта оценки, %;  
 $\Phi_{Ki}$  — физический износ отдельной конструкции, элемента или системы, %;  
 $l_i$  — коэффициент, соответствующий доли восстановительной стоимости отдельной конструкции, элемента или системы в общей восстановительной стоимости судна;  
 $n$  – число отдельных конструкций, элементов или систем судна.

При этом для определения величины физического износа отдельного конструктивного элемента, системы или конструкции может применяться метод эффективного возраста.

**Расчет величины физического износа методом эффективного возраста.**

Расчет произведен на основании Единых норм амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР (утв. постановлением СМ СССР от 22 октября 1990 г. N 1072)

**Расчет физического износа методом срока жизни.**

Наименование	Год постройки	Норма амортизации, %	Срок экономической жизни, лет	Хронологический возраст, лет	Эффективный возраст, лет	Физический износ, %
Суда для перевозки навалочных и насыпных грузов дедвейтом менее 12000 т ВАФА	31.10.1984	5,00%	20	32,0	20	62,5%
Суда для перевозки навалочных и насыпных грузов дедвейтом менее 12000 т ВАФА-1	30.12.1984	5,00%	20	31,9	20	62,8%
Сухогрузные теплоходы внутреннего плавания универсального назначения грузоподъемностью более 700 т ЕВПАТОРИЯ	01.11.1963	2,80%	36	53,0	35	66,0%

**Метод №2**

**Расчет величины физического износа методом определения процента износа по конструктивным элементам**

Определение оставшегося срока жизни производилось исходя из фактических значений параметров, количественно характеризующих состояние каждого из элементов конструкции.

При расчете величины физического износа также учитывалось фактическое наличие на судне тех или иных элементов.

**Шкала экспертных оценок для определения величины физического износа. Таблица №22.**

Физический износ, %	Оценка технического состояния	Общая характеристика технического состояния
0 5	Новое	Новое, установленное и ещё не эксплуатировавшееся оборудование в отличном состоянии.
10 15	Очень хорошее	Практически новое оборудование, бывшее в недолгой эксплуатации и не требующее ремонта или замены каких-либо частей.
20 25 30 35	Хорошее	Бывшее в эксплуатации оборудование, полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии.
40 45 50 55 60	Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, таких как подшипники, вкладыши и т.п.
65 70 75 80	Условно пригодное	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее некоторого ремонта или замены главных частей, таких как двигатель и других ответственных узлов.
85 90	Не удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов.
97,5 100	Негодное к применению или лом	Оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив на продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь.

Определение оставшегося срока жизни производилось исходя из фактических значений параметров, количественно характеризующих состояние каждого из элементов конструкции. В качестве указанных параметров использованы:

- для корпуса – фактическая и допустимая толщина обшивки. Согласно данных о замерах толщин корпуса, содержащихся в книге Регистровых документов на судно, средняя величина изнашивания металла в составе обшивки бортов, днища, настила палубы составляет  $\approx 0,8\%$  в год;
- для судовых систем и оборудования – физический возраст и нормативные сроки службы.

При расчете величины физического износа также учитывалось фактическое наличие на судне тех или иных элементов.

Разбиение стоимости судна по конструктивным элементам и системам произведено на основании Приложения №6 Ценника №103 для переоценки речных судов. Министерство речного флота РСФСР. — М: Транспорт, 1970, на основании информации об удельных весах элементов судов аналогичного класса.

Таблица №23.

№ п/п	Судно «ВАФА»	Удельный вес элемента конструкции	Износ элемента	Удельный износ элемента в общем износе
1.	Корпус с надстройкой	61,00%	40,00%	24,40%
2.	Главные механизмы	24,00%	40,00%	9,60%
3.	Системы и трубопроводы	8,00%	50,00%	4,00%
4.	Электро- радиооборудование	7,00%	50,00%	3,50%
	<b>ИТОГО:</b>	<b>100%</b>		<b>41,50%</b>

Таблица №24.

№ п/п	Судно «ВАФА-1»	Удельный вес элемента конструкции	Износ элемента	Удельный износ элемента в общем износе
1.	Корпус с надстройкой	61,00%	40,00%	24,40%
2.	Главные механизмы	24,00%	40,00%	9,60%
3.	Системы и трубопроводы	8,00%	50,00%	4,00%
4.	Электро- радиооборудование	7,00%	50,00%	3,50%
	<b>ИТОГО:</b>	<b>100%</b>		<b>41,50%</b>

Таблица №25.

№ п/п	Судно «ЕВПАТОРИЯ»	Удельный вес элемента конструкции	Износ элемента	Удельный износ элемента в общем износе
1.	Корпус с надстройкой	61,00%	50,00%	30,50%
2.	Главные механизмы	24,00%	60,00%	14,40%
3.	Системы и трубопроводы	8,00%	60,00%	4,80%
4.	Электро- радиооборудование	7,00%	60,00%	4,20%
	<b>ИТОГО:</b>	<b>100%</b>		<b>53,90%</b>

### Метод №3

Общий физический износ судна складывается из износа корпуса и износа судового оборудования. Для определения величины накопленного физического износа корпуса рассчитаем среднее значение износа его элементов и умножим его на долю стоимости корпуса в общей стоимости судна. Физический износ судового оборудования считается аналогично.



ОБЪЕКТ АНАЛИЗА		Судно «ВАФА»	% ИЗНОСА
КОРПУС	Наружная обшивка		40
	Вододел. Переборки		40
	Палубы		50
	Набор корпуса		50
	Рангоут и леерное огр.		55
	Настил, зашивка, изол.		55
	Покраска		60
ОБОРУДОВАНИЕ	Рулевое устройство		50
	Якорно – швартовое устройство		50
	Люки, закрытия		55
	Противопожарные средства		50
	Жилые и служебные помещения		50
	Главная силовая установка		50
	Вспомогательные механизмы		50
	Вентиляция, кондиционирование		55
	Трубопроводы и арматура		60
	Насосы		50
ОБОРУДОВАНИЕ	Электро - кабельные трассы		50
	Электрооборудование		50
	Радионавигационное оборудование		50
	Общесудовое оборудование		50
Физический износ корпуса		50,00	50,7%
Физический износ оборудования		51,43	

Таблица №27.

ОБЪЕКТ АНАЛИЗА		Судно «ВАФА-1»	% ИЗНОСА
КОРПУС	Наружная обшивка		40
	Вододел. Переборки		40
	Палубы		50
	Набор корпуса		50
	Рангоут и леерное огр.		55
	Настил, зашивка, изол.		55
	Покраска		65
ОБОРУДОВАНИЕ	Рулевое устройство		55
	Якорно – швартовое устройство		50
	Люки, закрытия		55
	Противопожарные средства		50
	Жилые и служебные помещения		50
	Главная силовая установка		50
	Вспомогательные механизмы		50
	Вентиляция, кондиционирование		55
	Трубопроводы и арматура		60
	Насосы		50
ОБОРУДОВАНИЕ	Электро - кабельные трассы		50
	Электрооборудование		50
	Радионавигационное оборудование		50
	Общесудовое оборудование		50
Физический износ корпуса		50,71	51,3%
Физический износ оборудования		51,79	

ОБЪЕКТ АНАЛИЗА		Судно «ЕВПАТОРИЯ»	% ИЗНОСА
КОРПУС	Наружная обшивка		55
	Вододел. Переборки		55
	Палубы		60
	Набор корпуса		50
	Рангоут и леерное огр.		60
	Настил, зашивка, изол.		60
	Покраска		60
ОБОРУДОВАНИЕ	Рулевое устройство		55
	Якорно – швартовое устройство		55
	Люки, закрытия		55
	Противопожарные средства		50
	Жилые и служебные помещения		60
	Главная силовая установка		55
	Вспомогательные механизмы		55
	Вентиляция, кондиционирование		60
	Трубопроводы и арматура		60
	Насосы		50
ОБОРУДОВАНИЕ	Электро - кабельные трассы		55
	Электрооборудование		55
	Радионавигационное оборудование		50
	Общесудовое оборудование		55
Физический износ корпуса		57,14	56,1%
Физический износ оборудования		55,00	

Согласование полученных результатов расчета физического износа

Таблица 29.

Методы оценки физического износа	Полученный износ	Весомость метода	Результат
<b>Судно «ВАФА»</b>			
Метод № 1	62,45%	33,3%	20,82%
Метод № 2	41,50%	33,3%	13,83%
Метод № 3	50,71%	33,3%	16,90%
Итого:			<b>51,56%</b>
<b>Судно «ВАФА-1»</b>			
Метод № 1	62,77%	33,3%	20,92%
Метод № 2	41,50%	33,3%	13,83%
Метод № 3	51,25%	33,3%	17,08%
Итого:			<b>51,84%</b>
<b>Судно «ЕВПАТОРИЯ»</b>			
Метод № 1	65,99%	33,3%	21,99%
Метод № 2	53,90%	33,3%	17,96%
Метод № 3	56,07%	33,3%	18,69%
Итого:			<b>58,65%</b>

## **Определение величины накопленного функционального (морального) устаревания**

Функциональное (моральное) устаревание — это потеря стоимости, вызванная появлением новых технологий. Обычно рассматриваются две стороны возможного отличия новой технологии от старой или две категории функционального устаревания: избыток капитальных затрат (технологическое устаревание) и избыток производственных затрат (операционное устаревание).

Функциональный износ может быть исправимым и не исправимым.

**Исправимый функциональный износ** вызывается: недостатками, требующими добавления новых элементов (оборудования и (или) конструктивных элементов); недостатками, требующими замены или модернизации элементов (оборудования и (или) конструктивных элементов); "сверхулучшениями". Недостатки, требующие добавления новых элементов, вызываются отсутствием тех элементов объекта, без которых он не может соответствовать современным рыночным требованиям. Количественным измерителем исправимого функционального износа за счет недостатков, требующих добавления элементов, является разница между стоимостью добавления требуемых элементов на момент оценки и стоимостью добавления этих же элементов, если бы они были выполнены при строительстве (изготовлении) объекта.

Недостатки, требующие замены или модернизации элементов, вызываются наличием элементов объекта, которые еще выполняют свои функции, но уже не соответствуют современным рыночным требованиям. Недостатки, требующие замены или модернизации элементов, вызываются наличием элементов объекта, которые еще выполняют свои функции, но уже не соответствуют современным рыночным требованиям. Исправимый функциональный износ за счет позиций, требующих замены или модернизации элементов, измеряется как восстановительная стоимость существующих элементов минус относящийся к ним физический износ, минус стоимость возврата материалов, плюс стоимость демонтажа существующих и плюс стоимость установки новых элементов. При этом стоимость возврата материалов определяется на базе их утилизационной стоимости.

К "сверхулучшениям" относятся характеристики и элементы объекта, наличие которых в настоящее время неадекватно современным рыночным требованиям. Исправимый функциональный износ за счет наличия "сверхулучшений" измеряется как текущая восстановительная стоимость "сверхулучшений", минус относящийся к ним физический износ, плюс стоимость их демонтажа и минус возврат материалов, если он имеет место. Если в затратном методе используется заменяющая стоимость, то при определении исправимого функционального износа "сверхулучшения" отсутствуют, следовательно, нет необходимости определять приходящуюся на их долю физического износа. При этом стоимость исправления "сверхулучшений" необходимо учитывать.

**Неисправимый функциональный износ** вызывается:

- недостатками за счет позиций, не включенных в восстановительную или заменяющую стоимость, но которые должны быть в соответствии с современными требованиями;
- недостатками за счет позиций, включенных в восстановительную или заменяющую стоимость, но которых в соответствии с современными рыночными требованиями быть не должно;
- "сверхулучшениями".

Неисправимый функциональный износ за счет позиций, которые не включены в восстановительную и заменяющую стоимость, измеряется как чистая потеря дохода, относящаяся к этим позициям, капитализированная с применением коэффициента капитализации для оцениваемого объекта, минус стоимость этих позиций, если бы они были включены в стоимость нового строительства. Расчет неисправимого функционального износа за счет недостатков не зависит от того, восстановительная или заменяющая стоимости будут приниматься за основу.

Неисправимый функциональный износ за счет позиций, которые включены в восстановительную или заменяющую стоимость, но которых быть не должно, измеряется как текущая восстановительная или заменяющая стоимость, минус относящийся к ним физический износ, минус настоящая стоимость дополнительных расходов, связанных с наличием данной позиции. Последовательность расчета неисправимого функционального износа за счет "сверхулучшений" определяется в зависимости от того вида стоимости, который принят за основу.

В случае применения восстановительной стоимости неисправимый функциональный износ за счет "сверхулучшений" измеряется как восстановительная стоимость элементов "сверхулучшения", минус их физический износ, плюс настоящая стоимость издержек владельца, связанных с наличием "сверхулучшений", минус любая добавленная стоимость. При этом к издержкам владельца относят дополнительные налоги, страховки, расходы по обслуживанию, а к добавленной стоимости относят увеличенную арендную плату и другие дополнительные платежи, связанные с наличием "сверхулучшения". Заменяющая стоимость не учитывает стоимости создания "сверхулучшений", поэтому не учитывается их физический износ. Тем не менее, такие пункты, как дополнительные налоги, страховка и т.д., должны быть учтены.

На момент оценки признаков функционального износа у объекта оценки не выявлены.

### Определение величины внешнего устаревания

**Внешний износ** – потеря стоимости, обусловленная влиянием внешних факторов. Он может быть вызван общеэкономическими и внутриотраслевыми изменениями, в том числе сокращением спроса на определенный вид продукции, сокращением предложения или ухудшением качества сырья, рабочей силы, вспомогательных систем, сооружений и коммуникаций, а также правовыми изменениями, относящимися к законодательству, муниципальным постановлениям, зонированию и административным распоряжениям.

На момент оценки признаков внешнего износа у объекта оценки не выявлены.

### Определение стоимости Объекта оценки затратным подходом с учетом износа.

Величина рыночной стоимости Объектов оценки, определенная затратным подходом, численно равна остаточной стоимости, определенной с учетом величины накопленного физического, функционального и внешнего износов и рассчитана следующим образом:

$$V = C_{восст} \times \left(1 - \frac{\Phi_u}{100}\right) \times \left(1 - \frac{M_u}{100}\right) \times \left(1 - \frac{B_u}{100}\right); \quad (6)$$

где:  $C_{восст}$  – стоимость нового строительства, руб.

$\Phi_u$  – величина физического износа, %;

$M_u$  – величина морального (функционального) износа, %;

$B_u$  – величина внешнего (экономического) износа, %.

Результаты расчетов стоимости Объекта затратным подходом сведены в таблицу №30.

Таблица №30.

Название объекта оценки	Стоимость строительства объекта оценки, руб.	Величина накопленного физического износа, %	Величина функционального износа, %	Величина внешнего износа, %	Стоимость объекта, рассчитанная затратным подходом, руб.
ВАФА	101 060 265 Р	51,56%	0,00%	0,00%	48 958 253 Р
ВАФА-1	99 832 096 Р	51,84%	0,00%	0,00%	48 077 773 Р
ЕВПАТОРИЯ	67 534 101 Р	58,65%	0,00%	0,00%	27 922 783 Р
<b>Общая стоимость</b>					<b>124 958 809 Р</b>

**Таким образом, рыночная стоимость судов, рассчитанная затратным подходом составляет:**

**124 958 809 Р**

**Сто двадцать четыре миллиона девятьсот пятьдесят восемь тысяч восемьсот девять рублей.**

## 22. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними.

Рыночная стоимость недвижимости определяется ценой, которую заплатит типичный покупатель за аналогичный по качеству и полезности объект.

Сравнительный подход наиболее действенен для объектов, по которым имеется достаточное количество информации о недавних сделках купли-продажи. Любое отличие условий продажи сравниваемого объекта от типичных рыночных условий на дату оценки должно быть учтено при анализе.

Расчет величины рыночной стоимости при применении метода сравнения продаж выполняется в следующей последовательности:

1. Подбор информации по продажам, предложения к продаже объектов, аналогичных оцениваемому.
2. Выбор параметров сравнения.
3. Сравнение объекта и аналогов по элементам сравнения и корректировка цен продаж аналогов для определения стоимости объекта оценки. При этом все поправки делаются от объекта сравнения к объекту оценки.
4. Согласование данных по аналогам и получение стоимости оцениваемого объекта.

Под понятием «аналог объекта оценки» подразумевается сходный по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам объекту оценки другой объект, цена которого известна из сделки, состоявшейся при сходных условиях.

В данном случае в распоряжении Оценщика имелась следующая информация об объектах, которые могут рассматривать как аналоги оцениваемого судна. Источник информации - <http://www.morinfocenter.ru>, <http://www.tosei.ru>, <http://www.rossfraght.ru>

Оценщиком было отобрано 29 аналогов для сравнения с объектами оценки. Информация по объектам аналогам приведена в таблице далее. Копии интернет страниц приведены в Приложении №3 Рыночная информация на стр.182

Указанные цены были переведены по состоянию на момент оценки 01.11.2016г. по курсу:

Букв. код	Единиц	Валюта	Курс
USD	1	Доллар США	63,2174
EUR	1	Евро	69,2863

[http://www.cbr.ru/currency\\_base/daily.aspx?date\\_req=01.11.2016](http://www.cbr.ru/currency_base/daily.aspx?date_req=01.11.2016)

Таблица №31. Аналоги объектов оценки.

	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4	Аналог 5	Аналог 6
<b>Описание</b>	Река-море, тип СТК	Малый сухогруз	Сухогрузный теплоход тип "СТ"	Сухогруз река-море	Речное сухогрузное судно	Сухогрузный теплоход "Беломорский"
<b>Состояние</b>	в эксплуатации	в эксплуатации	в отстое	в отстое	в эксплуатации	в эксплуатации
<b>Тип</b>	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда
<b>Подтип</b>	Река-море	Река-море	Река-море	Река-море	Река	Река
<b>Дата постройки</b>	1980	1986	1985	1996	1974	1965
<b>Место постройки</b>	Германия	СССР	СССР	Россия	Германия	Финляндия
<b>Класс регистра</b>	KM*L4 R2-RSN	CMB	KM* Ice1 R2-RSN	Ллойд (DNV GL), ледовый класс 1B (L2)	ЗУК АДНР (Германия)	М-ПР 2,5 (ЛЁД 30)
<b>Длина, м.</b>	82	71	87	90	105	80,9
<b>Ширина, м.</b>	11,8	11,5	12	13,5	9,5	11,3
<b>Высота борта, м.</b>	4	6,7	3,5	5,6	3,5	3,9
<b>Осадка макс, м.</b>	3,35	5,2	3	4,5	3,2	2,5
<b>Валовая вместимость, т</b>	1520	1249	1779	2320		
<b>Чистая вместимость, т.</b>	579	599	640	1030		
<b>Дедвейт, т.</b>	1850	2100	1730	3200	2230	1100
<b>Грузоподъёмность, т.</b>	1785	1800	1650	1997	1520	
<b>Водоизмещение, т.</b>	2685		2725			1670
<b>Доковый вес, т</b>	998		995			
<b>Кол-во груз.помещений</b>	2	1	1	2		3
<b>Объём груз.помещений</b>	2051	2250		3400	2390	1800
<b>Модель двигателя</b>	8VDS 36/24 A-1		6NVDS 48A-2U		1x Deutz	8NVD36A-1U
<b>Кол-во двигателей</b>	2		2	1	1	
<b>Мощность, л.с.</b>	1200	1200	1400	2400	1000	1150
<b>Запас топлива, т.</b>	73		70			
<b>Расход на ходу</b>	3,5	2,8	3,5			
<b>Расход на стоянке</b>	0,5	0,6	0,4			
<b>Скорость, узлов</b>	9	10	10,5	9,5		
<b>ГМССБ</b>	A1+A2+A3		A1+A2+A3			
<b>Дизель генераторы</b>	2*100 / 1*25					
<b>Местонахождение</b>	СЗ РФ	Дальний Восток	СЗ РФ	Находится в отстое на Балтийском море	Работает на Рейне-Майне	Волга
<b>Цена предложения</b>	24 900 000 Р	\$380 000	\$290 000	\$500 000	€ 580 000	\$130 000
<b>Цена в рублях</b>	24 900 000 Р	24 022 612 Р	18 333 046 Р	31 608 700 Р	40 186 054 Р	8 218 262 Р

	Аналог 7	Аналог 8	Аналог 9	Аналог 10	Аналог 11	Аналог 12
<b>Описание</b>	Сухогрузный теплоход тип "Шестая пятилетка"	Сухогрузный теплоход тип "Шестая пятилетка"	Сухогрузный теплоход тип "Шестая пятилетка"	Сухогрузный теплоход тип "Шестая пятилетка"	Сухогрузный теплоход тип "Шестая пятилетка"	Сухогрузный теплоход тип "Калининград"
<b>Состояние</b>	в эксплуатации	в эксплуатации	в эксплуатации	в эксплуатации	в эксплуатации	в эксплуатации
<b>Тип</b>	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда
<b>Подтип</b>	Река	Река	Река	Река	Река	Река
<b>Дата постройки</b>	1959	1965	1965	1965	1959	1965
<b>Место постройки</b>	СССР	СССР	СССР	СССР	СССР	СССР
<b>Класс регистра</b>	О 2,0	О 2,0	О 2,0	О 2,0	О 2,0	О-ПР 2,0А
<b>Длина, м.</b>	94	94	94	94	90	103
<b>Ширина, м.</b>	13,2	13,2	13,2	13,2	13	12
<b>Высота борта, м.</b>	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	5
<b>Осадка макс, м.</b>	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	3
<b>Валовая вместимость, т</b>						
<b>Чистая вместимость, т.</b>						
<b>Дедвейт, т.</b>	2050	2000	2000	2000	2100	2600
<b>Грузоподъёмность, т.</b>	2000				2000	2000
<b>Водоизмещение, т.</b>						
<b>Доковый вес, т</b>						
<b>Кол-во груз.помещений</b>	4					
<b>Объём груз.помещений</b>	2552					
<b>Модель двигателя</b>	6NVD-48					
<b>Кол-во двигателей</b>	2	2	2	2	2	2
<b>Мощность, л.с.</b>	800	1000	1000	1000	1000	1050
<b>Запас топлива, т.</b>						
<b>Расход на ходу</b>						
<b>Расход на стоянке</b>						
<b>Скорость, узлов</b>						
<b>ГМССБ</b>						
<b>Дизель генераторы</b>						
<b>Местонахождение</b>		Северо-Запад	Северо-Запад	Северо-Запад	Северо-Запад	Волга
<b>Цена предложения</b>	\$170 000	\$270 000	\$270 000	\$270 000	\$210 000	\$650 000
<b>Цена в рублях</b>	10 746 958 Р	17 068 698 Р	17 068 698 Р	17 068 698 Р	13 275 654 Р	41 091 310 Р

	Аналог 13	Аналог 14	Аналог 15	Аналог 16	Аналог 17	Аналог 18
<b>Описание</b>	Сухогрузный теплоход тип "СТ"	Река-море, тип СТК	Сухогрузный теплоход тип	Сухогрузный теплоход тип СТК	Сухогрузный теплоход тип Балтийский	Сухогрузный теплоход тип Беломорский
<b>Состояние</b>	в эксплуатации	в эксплуатации	в эксплуатации	в эксплуатации	на отстое	в эксплуатации
<b>Тип</b>	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда
<b>Подтип</b>	Река	Река-море	Река-море	Река-море	Река-море	Река-море
<b>Дата постройки</b>	1982	1984	1984	1980	1995	1963
<b>Место постройки</b>	СССР	Германия	Германия	СССР	Россия	Финляндия
<b>Класс регистра</b>	О 2,0	KM* L4 R2-RSN	RMRS KM* R1 AUT3	RMRS KM* Ice1 R2-RSN	RMRS	М-СП 3,5 лед30
<b>Длина, м.</b>	97,3	82	74	86,3	89,5	79,8
<b>Ширина, м.</b>	12,7	11,8	9,8	12,2	13,4	11,3
<b>Высота борта, м.</b>	3,6	4	5,4	3,5	5,7	3,9
<b>Осадка макс, м.</b>	1,46	3,35	3,9	3	4,5	2,4
<b>Валовая вместимость, т</b>						
<b>Чистая вместимость, т.</b>						
<b>Дедвейт, т.</b>	2000	1750	1900	1800	3000	1090
<b>Грузоподъемность, т.</b>	1800					980
<b>Водоизмещение, т.</b>						
<b>Доковый вес, т</b>						
<b>Кол-во груз.помещений</b>		2	1	1		3
<b>Объем груз.помещений</b>		800	1874	2200		
<b>Модель двигателя</b>		8VDS 36/24 A-1	DEUTZ SBA 6M 528	6NVDS 48A-2U	8VDS 29/24 AL-2	8NVD 36A-1U
<b>Кол-во двигателей</b>	2	2	2	2	2	2
<b>Мощность, л.с.</b>	1150	1200	1200	1400	2450	1200
<b>Запас топлива, т.</b>						
<b>Расход на ходу</b>			1,8	3,5		
<b>Расход на стоянке</b>				0,6		
<b>Скорость, узлов</b>		8,5	8	9		10
<b>ГМССБ</b>						
<b>Дизель генераторы</b>						
<b>Местонахождение</b>	Волга		Северо-Запад РФ	Северо-Запад РФ	Северо-Запад РФ	Северо-Запад РФ
<b>Цена предложения</b>	\$650 000	\$480 000	\$480 000	\$350 000	\$500 000	\$390 000
<b>Цена в рублях</b>	41 091 310 Р	30 344 352 Р	30 344 352 Р	22 126 090 Р	31 608 700 Р	24 654 786 Р



	Аналог 19	Аналог 20	Аналог 21	Аналог 22	Аналог 23	Аналог 24
<b>Описание</b>	Сухогрузный теплоход тип СТК	Сухогрузный теплоход тип СТК	Сухогрузный теплоход тип СТ	Сухогрузный теплоход	Сухогрузный теплоход	Сухогрузный теплоход тип СТК
<b>Состояние</b>	в эксплуатации	в эксплуатации	в эксплуатации	в эксплуатации	в эксплуатации	в эксплуатации
<b>Тип</b>	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда
<b>Подтип</b>	Река-море	Море	Река-море	Море	Море	Река-море
<b>Дата постройки</b>	1983	1981	1984	1982	1985	1980
<b>Место постройки</b>	СССР	Германия	Германия	Нидерланды	Германия	Германия
<b>Класс регистра</b>	KM * L4 R2-RSN	II-SP			100 A5 M E with freeboard 1.195 m Germanischer Lloyd ЛЕДОВЫЙ E2	KM Ice1 R2-RSN
<b>Длина, м.</b>	83,8	82	79	80	82,18	78,68
<b>Ширина, м.</b>	12	11,6	11	13	11,31	11,6
<b>Высота борта, м.</b>	6	4	4,5	7	5,41	4
<b>Осадка макс, м.</b>	4,1	3,95	4	5,7	4,22	3,95
<b>Валовая вместимость, т</b>	1846	1680		1600	1587	1570
<b>Чистая вместимость, т.</b>	554	700		1100	843	580
<b>Дедвейт, т.</b>	2755	2187	2100	3150	2379	1625
<b>Грузоподъемность, т.</b>	2600	2000				
<b>Водоизмещение, т.</b>						
<b>Доковый вес, т</b>			889			
<b>Кол-во груз.помещений</b>	1	2	1	2	1	2
<b>Объём груз.помещений</b>	2227		2660	4240	2662	1943
<b>Модель двигателя</b>	2 X 515 KWT	2 X 8VDS36/24A-1 (SKL)	DEUTZ SBV6M628	UL MAK	MAN (8L20/27) 600 BHP	2 X 8VDS36/24A-1 (SKL)
<b>Кол-во двигателей</b>	2	2	1	1	1	2
<b>Мощность, л.с.</b>	1400	1200	800	1500	600	1200
<b>Запас топлива, т.</b>						
<b>Расход на ходу</b>		2,6	3,9			
<b>Расход на стоянке</b>		0,3				
<b>Скорость, узлов</b>	10	7,5	9	12		
<b>ГМССБ</b>						
<b>Дизель генераторы</b>						
<b>Местонахождение</b>	РАБОТАЕТ В ЧЕРНОМ И АЗОВСКОМ МОРЕ				Европа	Черное море
<b>Цена предложения</b>	\$500 000	\$400 000	€ 550 000	\$650 000	\$500 000	\$450 000
<b>Цена в рублях</b>	31 608 700 Р	25 286 960 Р	38 107 465 Р	41 091 310 Р	31 608 700 Р	28 447 830 Р

	Аналог 25	Аналог 26	Аналог 27	Аналог 28	Аналог 29
<b>Описание</b>	Сухогрузный теплоход	Сухогрузный теплоход	Речной сухогруз "Беломорский"	Речной сухогруз	Сухогрузный теплоход тип СТ
<b>Состояние</b>	в эксплуатации	в эксплуатации	в эксплуатации	в эксплуатации	в эксплуатации
<b>Тип</b>	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда	Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда
<b>Подтип</b>	Море	Море	Река Фин-1000	Река	Река
<b>Дата постройки</b>	1985	1985	1959	1949	1982
<b>Место постройки</b>	Япония	Германия	Финляндия	СССР	Россия
<b>Класс регистра</b>		ГЕРМАНИШЕД ЛЛОЙД 100 А5 М Е	О 2,0	О 1,5	О 2,0
<b>Длина, м.</b>	75,27	82,02	76,9	94	97,3
<b>Ширина, м.</b>	12,5	11,49	11	13,5	12,7
<b>Высота борта, м.</b>	6,2	5,41	3,5	4,8	3,5
<b>Осадка макс, м.</b>	4,46	4,21	2,35	2,8	2,46
<b>Валовая вместимость, т</b>	1470	1587	993		
<b>Чистая вместимость, т.</b>	816	843			
<b>Дедвейт, т.</b>	2200	1901	1095	2070	1950
<b>Грузоподъемность, т.</b>			1000	2000	1800
<b>Водоизмещение, т.</b>			1638	2800	
<b>Доковый вес, т</b>			543	800	
<b>Кол-во груз.помещений</b>	1	1		4	
<b>Объем груз.помещений</b>	2950	2662		3210	
<b>Модель двигателя</b>	Nigata, 6M28AGTE, 883 KW	Man 8L20/27 441kw	8 NVD 36	6NVD 48A-U	2*425кВт
<b>Кол-во двигателей</b>	1	1	2	2	2
<b>Мощность, л.с.</b>	1200	600	1000	800	1150
<b>Запас топлива, т.</b>					
<b>Расход на ходу</b>					
<b>Расход на стоянке</b>					
<b>Скорость, узлов</b>					
<b>ГМССБ</b>					
<b>Дизель генераторы</b>					
<b>Местонахождение</b>	СУДНО РАБОТАЕТ МЕЖДУ ЯПОНИЕЙ И ЮЖНОЙ КОРЕЕЙ	Европа	СЗ РФ	Волга	Волга
<b>Цена предложения</b>	\$450 000	€ 650 000	6 100 000 Р	12 300 000 Р	\$300 000
<b>Цена в рублях</b>	28 447 830 Р	45 036 095 Р	6 100 000 Р	12 300 000 Р	18 965 220 Р

Теория оценки предоставляет достаточное количество методик расчета рыночной стоимости объекта при применении подхода с точки зрения сравнения продаж. В их числе метод парного сравнения продаж, метод относительного сравнительного анализа, корреляционно-регрессионный анализ и др.

В данном случае применен метод корреляционно-регрессионного анализа. Метод выбран не случайно, так как математический аппарат корреляционно-регрессионного анализа дает возможность определить зависимость цены объекта от нескольких параметров, включая такие, оценка которых возможно лишь экспертным путем, а специфика объекта оценки заключается в том, что на его стоимость существенно влияет множество факторов.

В общем виде зависимость цены объекта от его параметров выглядит так:

$$V = f(x_1, x_2, \dots, x_n), \quad (7)$$

где  $V$  — цена объекта;

$x_1, x_2, \dots, x_n$  — параметры.

Задача заключается в том, чтобы найти математическое выражение функции  $f$  путем обработки имеющейся информации о ценах и параметрах объектов-аналогов. Последовательность действий при построении математической модели регрессионного типа такова:

1. Выбор параметров в наибольшей степени влияющих на уровень цены объекта-аналога;
2. Выбор вида уравнения регрессии (формы зависимости цены от параметров)
3. Формирование массива исходной информации;
4. Определение коэффициентов уравнения регрессии;
5. Анализ полученных результатов и проверка адекватности модели;
6. Определение стоимости объекта оценки на основании полученной модели.

Произведем множественный регрессионный анализ на основании информации полученной для приведенных выше аналогов объекта оценки. В качестве параметров (факторов регрессии) будем использовать следующие параметры приведенных объектов:

Фактор 1. Год постройки. Относительная безразмерная величина, отражающая коэффициент удорожания объекта в зависимости от года постройки .

Фактор 2. Длина судна. Количественный параметр.

Фактор 3. Ширина судна. Количественный параметр.

Фактор 4. Высота борта судна. Количественный параметр.

Фактор 5. Осадка судна. Количественный параметр.

Фактор 6. Дедвейт судна. Количественный параметр.

Фактор 7. Мощность ГД. Количественный параметр

Фактор 8. Тип, класс судна. Относительная безразмерная величина, отражающая коэффициент удорожания объекта в зависимости от типа судна (Море, река-море, река).

Фактор 9. Состояние судна. Относительная безразмерная величина, отражающая коэффициент удорожания объекта в зависимости технического состояния.

Проанализировав исходные данные, оценщик пришел к выводу, что не все аналоги можно использовать для дальнейших расчетов. В связи с этим, для расчета судна «ВАФА» и «ВАФА-1», были отобраны только 17 объектов аналогов.

Формируется массив исходной информации с указанием диапазонов зависимых и независимых параметров.

Таблица №32. Факторы множественной регрессии для судна «ВАФА»

№	Факторы множественной регрессии									Зависимый параметр
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Год постройки/капремонта	Длина	Ширина	Высота борта	Осадка	Дедвейт	Мощность, л.с.	Тип, класс	Состояние	Цена, руб.
Объект оценки	<b>1984</b>	<b>82,7</b>	<b>11,6</b>	<b>6,2</b>	<b>3,95</b>	<b>2161</b>	<b>1200</b>	<b>0,9</b>	<b>1</b>	
Аналог 1	1980	82	11,8	4	3,35	1850	1200	0,90	0,980	24 900 000
Аналог 2	1986	71	11,5	6,7	5,2	2100	1200	0,90	1,060	24 022 612
Аналог 3	1985	87	12	3,5	3	1730	1400	0,90	1,050	18 333 046
Аналог 4	1996	90	13,5	5,6	4,5	3200	2400	0,90	1,100	31 608 700
Аналог 14	1984	82	11,8	4	3,35	1750	1200	0,90	0,980	41 091 310
Аналог 15	1984	74	9,8	5,4	3,9	1900	1200	0,90	0,950	41 091 310
Аналог 16	1980	86,3	12,2	3,5	3	1800	1400	0,90	0,960	30 344 352
Аналог 17	1995	89,5	13,4	5,7	4,5	3000	2450	0,90	1,100	30 344 352

№	Факторы множественной регрессии									Зависимый параметр
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Год постройки/капремонта	Длина	Ширина	Высота борта	Осадки	Деб-вейт	Мощность, л.с.	Тип, класс	Состояние	Цена, руб.
Аналог 19	1983	83,8	12	6	4,1	2755	1400	0,90	0,990	31 608 700
Аналог 20	1981	82	11,6	4	3,95	2187	1200	1,00	0,960	24 654 786
Аналог 21	1984	79	11	4,5	4	2100	800	0,90	1,000	31 608 700
Аналог 22	1982	80	13	7	5,7	3150	1500	1,00	0,980	25 286 960
Аналог 23	1985	82,18	11,31	5,41	4,22	2379	600	1,00	1,010	38 107 465
Аналог 24	1980	78,68	11,6	4	3,95	1625	1200	0,90	0,950	41 091 310
Аналог 25	1985	75,27	12,5	6,2	4,46	2200	1200	1,00	1,000	41 091 310
Аналог 26	1985	82,02	11,49	5,41	4,21	1901	600	1,00	1,010	41 091 310
Аналог 29	1982	97,3	12,7	3,5	2,46	1950	1150	0,80	1,000	31 608 700

Для обработки полученного массива данных используем стандартную функцию линейного регрессионного анализа «ЛИНЕЙН», входящую в стандартную поставку пакета анализа данных электронной таблицы Microsoft Excel. Данная функция рассчитывает статистику для ряда данных с применением метода наименьших квадратов, чтобы вычислить прямую линию, которая наилучшим образом аппроксимирует имеющиеся данные. Функция возвращает массив, который описывает полученную прямую. Уравнение прямой в общем случае имеет вид:

$$y = b_1x_1 + b_2x_2 + \dots + b_ix_i + b_0, \quad (8)$$

где:

$y$  – значение функции регрессии;

$i$  – количество факторов;

$b$  – коэффициенты регрессии;

$x$  – значение  $i$ -го фактора;

$b_0$  – свободный член уравнения регрессии.

Расчеты с использованием функции «ЛИНЕЙН» дали следующие результаты.

Значения коэффициентов регрессии приведены в таблице:

Таблица №33.

$b_0$	-7760343980
$b_1$	4095312,389
$b_2$	89906,20529
$b_3$	6118325,033
$b_4$	3426830,939
$b_5$	361114,2727
$b_6$	-11830,75181
$b_7$	-13918,50892
$b_8$	-37637332,54
$b_9$	-353035332,4

Для наглядности приведен график эмпирических и расчетных данных



Адекватность модели подтверждается высоким значением квадрата множественного коэффициента корреляции  $R^2 = 0,9202$ . То есть, полученная модель на 92,0 % объясняет изменчивость стоимости объекта при изменении учитываемых в модели факторов. Расчет значения осуществлен в рамках той же программы, что и расчет коэффициентов регрессии.

Подставив полученные данные в формулу (8), получаем результат:

$$y = -7760343980 + 4095312,389 \times 1984 + 89906,20529 \times 82,7 + 6118325,033 \times 11,6 + 3426830,939 \times 6,2 + 361114,2727 \times 3,95 + -11830,75181 \times 2161 + -13918,50892 \times 1200 + -37637332,54 \times 0,9 + -353035332,4 \times 1 =$$

**36 658 970 рублей.**

Таблица №34. Факторы множественной регрессии для судна «ВАФА-1»

№	Факторы множественной регрессии									Зависимый параметр
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Год постройки/капремонта	Длина	Ширина	Высота борта	Осадка	Дедвейт	Мощность, л.с.	Тип, класс	Состояние	Цена, руб.
Объект оценки	<b>1984</b>	<b>82</b>	<b>11,6</b>	<b>4</b>	<b>3,96</b>	<b>2159</b>	<b>1200</b>	<b>0,9</b>	<b>0,99</b>	
Аналог 1	1980	82	11,8	4	3,35	1850	1200	0,90	0,980	24 900 000
Аналог 2	1986	71	11,5	6,7	5,2	2100	1200	0,90	1,060	24 022 612
Аналог 3	1985	87	12	3,5	3	1730	1400	0,90	1,050	18 333 046
Аналог 4	1996	90	13,5	5,6	4,5	3200	2400	0,90	1,100	31 608 700
Аналог 14	1984	82	11,8	4	3,35	1750	1200	0,90	0,980	41 091 310
Аналог 15	1984	74	9,8	5,4	3,9	1900	1200	0,90	0,950	41 091 310
Аналог 16	1980	86,3	12,2	3,5	3	1800	1400	0,90	0,960	30 344 352
Аналог 17	1995	89,5	13,4	5,7	4,5	3000	2450	0,90	1,100	30 344 352
Аналог 19	1983	83,8	12	6	4,1	2755	1400	0,90	0,990	31 608 700
Аналог 20	1981	82	11,6	4	3,95	2187	1200	1,00	0,960	24 654 786
Аналог 21	1984	79	11	4,5	4	2100	800	0,90	1,000	31 608 700
Аналог 22	1982	80	13	7	5,7	3150	1500	1,00	0,980	25 286 960
Аналог 23	1985	82,18	11,31	5,41	4,22	2379	600	1,00	1,010	38 107 465
Аналог 24	1980	78,68	11,6	4	3,95	1625	1200	0,90	0,950	41 091 310
Аналог 25	1985	75,27	12,5	6,2	4,46	2200	1200	1,00	1,000	41 091 310
Аналог 26	1985	82,02	11,49	5,41	4,21	1901	600	1,00	1,010	41 091 310
Аналог 29	1982	97,3	12,7	3,5	2,46	1950	1150	0,80	1,000	31 608 700

Адекватность модели подтверждается высоким значением квадрата множественного коэффициента корреляции  $R^2 = 0,9202$ . То есть, полученная модель на 92,0 % объясняет изменчивость стоимости

объекта при изменении учитываемых в модели факторов. Расчет значения осуществлен в рамках той же программы, что и расчет коэффициентов регрессии.

Значения коэффициентов регрессии приведены в таблице:

Таблица №35.

b 0	-7760343980
b 1	4095312,389
b 2	89906,20529
b 3	6118325,033
b 4	3426830,939
b 5	361114,2727
b 6	-11830,75181
b 7	-13918,50892
b 8	-37637332,54
b 9	-353035332,4

Подставив полученные данные в формулу (8), получаем результат:

$$y = -7760343980 + 4095312,389 \times 1984 + 89906,20529 \times 820 + 6118325,033 \times 11,6 + 3426830,939 \times 4,0 + 361114,2727 \times 3,96 + -11830,75181 \times 2159 + -13918,50892 \times 1200 + -37637332,54 \times 0,9 + -353035332,4 \times 0,99 = \mathbf{32\ 614\ 634\ \text{рублей.}}$$

Проанализировав исходные данные, оценщик пришел к выводу, что не все аналоги можно использовать для дальнейших расчетов. В связи с этим, для расчета судна «ЕВПАТОРИЯ», были отобраны только 13 объектов аналогов.

Формируется массив исходной информации с указанием диапазонов зависимых и независимых параметров.

Таблица №36. Факторы множественной регрессии для судна «ВАФА»

№	Факторы множественной регрессии									Зависимый параметр
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Год постройки/капремонта	Длина	Ширина	Высота борта	Осадка	Дедвейт	Мощность, л.с.	Тип, класс	Состояние	Цена, руб.
Объект оценки	<b>1964</b>	<b>93,78</b>	<b>13,2</b>	<b>4,8</b>	<b>2,8</b>	<b>2072</b>	<b>1000</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	
Аналог 5	1974	105	9,5	3,5	3,2	2230	1000	0,90	0,900	24 900 000
Аналог 6	1965	80,9	11,3	3,9	2,5	1100	1150	0,90	0,800	24 022 612
Аналог 7	1959	94	13,2	4,8	2,8	2050	800	0,90	0,750	18 333 046
Аналог 8	1965	94	13,2	4,8	2,8	2000	1000	0,90	0,800	31 608 700
Аналог 9	1965	94	13,2	4,8	2,8	2000	1000	0,90	0,800	41 091 310
Аналог 10	1965	94	13,2	4,8	2,8	2000	1000	0,90	0,800	41 091 310
Аналог 11	1959	90	13	4,8	2,8	2100	1000	0,90	0,750	30 344 352
Аналог 12	1965	103	12	5	3	2600	1050	0,90	0,800	30 344 352
Аналог 13	1982	97,3	12,7	3,6	1,46	2000	1150	0,90	1,000	31 608 700
Аналог 18	1963	79,8	11,3	3,9	2,4	1090	1200	1,00	0,800	24 654 786
Аналог 27	1959	76,9	11	3,5	2,35	1095	1000	1,00	0,750	31 608 700
Аналог 28	1949	94	13,5	4,8	2,8	2070	800	0,90	0,700	25 286 960
Аналог 29	1982	97,3	12,7	3,5	2,46	1950	1150	0,80	1,000	38 107 465

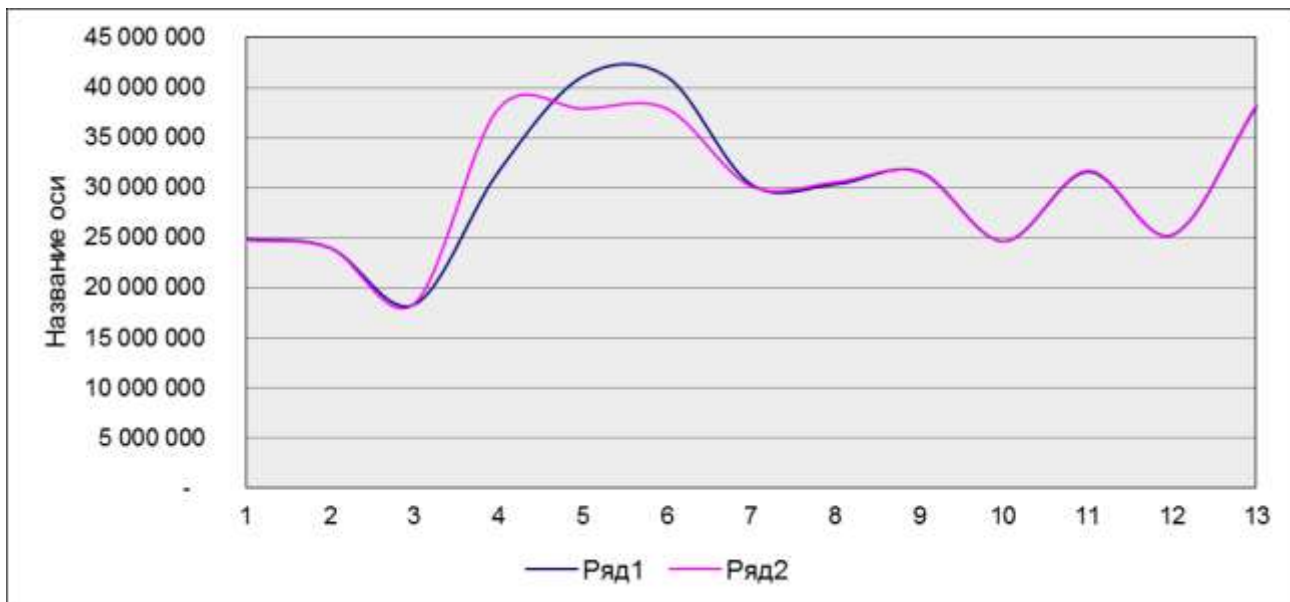
Значения коэффициентов регрессии приведены в таблице:

Таблица №37.

b 0	-13988066955
b 1	7248631,135
b 2	5974209,333
b 3	36951531,58
b 4	-100273530,7

b 5	7274136,523
b 6	-15188,23843
b 7	218879,9572
b 8	113797605
b 9	-1371140022

Для наглядности приведен график эмпирических и расчетных данных



Адекватность модели подтверждается высоким значением квадрата множественного коэффициента корреляции  $R^2 = 0,8941$ . То есть, полученная модель на 89,4 % объясняет изменчивость стоимости объекта при изменении учитываемых в модели факторов. Расчет значения осуществлен в рамках той же программы, что и расчет коэффициентов регрессии.

Подставив полученные данные в формулу (8), получаем результат:

$$y = -13988066955 + 7248631,135 \times 1964 + 5974209,333 \times 93,78 + 36951531,58 \times 13,2 + -100273530,7 \times 4,8 + 7274136,523 \times 2,8 + -15188,23843 \times 2072 + 218879,9572 \times 1000 + 113797605 \times 0,9 + -1371140022 \times 0,8 = 28\,236\,552 \text{ рубля.}$$

**Таким образом, рыночная стоимость судов, рассчитанная сравнительным подходом составляет:**

**97 510 155 Р**

**Девяносто семь миллионов пятьсот десять тысяч сто пятьдесят пять рублей.**

## 23. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Заключительным элементом аналитического исследования ценностных характеристик оцениваемого объекта является сопоставление расчетных стоимостей, полученных при помощи использованных классических методов оценки. Целью сведения результатов всех используемых методов является определение наиболее вероятной стоимости прав собственности на оцениваемый объект на дату оценки через взвешивание преимуществ и недостатков каждого из них. Эти преимущества и недостатки оцениваются по следующим критериям:

- Достоверность, адекватность и достаточность информации, на основе которой проводится анализ;
- Способность отразить действительные намерения типичного покупателя и/или продавца, прочие реалии спроса/предложения;
- Действенность метода в отношении учета конъюнктуры и динамики рынка финансов и инвестиций (включая риски);
- Способность метода учитывать структуру и иерархию ценообразующих факторов, специфичных для объекта.

Использованные в отчете подходы расчета рыночной стоимости дали следующие результаты:

Таблица 38.

Наименование	Величина рыночной стоимости, руб.	
	Затратный подход	Сравнительный подход
«ВАФА», тип генгроз 1984г. постройки, регистрационный номер 835647, номер ИМО 8422670	48 958 253 Р	36 658 970 Р
«ВАФА-1» тип генгроз 1984г. постройки, регистрационный номер 143673, номер ИМО 8422682	48 077 773 Р	32 614 634 Р
«Евпатория» тип сухогроз 1964г. постройки, регистрационный номер 143673	27 922 783 Р	28 236 552 Р

Целью сведения результатов всех используемых методов является определение преимуществ и недостатков каждого из них, и тем самым, выработка единой стоимостной оценки.

Преимущества каждого метода в оценке рассматриваемого объекта недвижимости, определяется со следующим критериям:

1. Возможность отразить действительные намерения потенциального покупателя или продавца.
2. Тип, качество и обширность информации, на основе которых производится анализ.
3. Способность параметров, используемых методов, учитывать конъюнктурные колебания и стоимость денежных средств.
4. Способность учитывать специфические особенности объектов, влияющие на его стоимость, такие как местоположение, размер, потенциальная доходность.

Для того чтобы сделать окончательный вывод о стоимости объектов оценки, необходимо отталкиваться от двух выполненных расчётов. Придадим каждому методу весовой коэффициент. И определим стоимость объектов оценки по формуле:

$$C3 = \sum Ki \times Ci ; \quad (9)$$

где:  $C3$  - стоимость объектов оценки;  
 $Ki$  - весовой коэффициент к подходу определения стоимости объектов оценки  
 $Ci$  - стоимость объектов оценки рассчитанная одним из подходов

Для расчета весовых коэффициентов существует ряд методик, и в каждом случае оценщик самостоятельно выбирает один из методов обобщения результатов оценки. При согласовании результатов оценки применен метод ранжированной оценки критериев стоимости. Подробное обсуждение данного метода в процедуре обобщения опубликовано А.И. Шаскольским на секции по оценке недвижимости, работавшей в рамках VIII Международного ежегодного конгресса «СЕРЕАН» 15 - 19 октября 2002 года.



Для определения весов результатов различных подходов в итоговой величине рыночной стоимости объекта оценки используется пять приведенных ниже критериев, которыми описываются те или иные имеющиеся преимущества или недостатки примененного подхода расчета с учетом особенностей сегмента рынка, объекта и поставленной задачи оценки.

Для расчета весов проводятся следующие вычисления:

- составляется таблица факторов с присвоением каждому подходу соответствующих баллов, исходя из пяти критериев (из расчета максимум 3 балла);
- определяется сумма баллов каждого подхода;
- вычисляется сумма баллов всех используемых для оценки подходов;
- по отношению суммы баллов данного подхода к сумме баллов всех использованных подходов находится расчетный вес данного подхода в процентах;
- округляются расчетные веса подходов с точностью до 1% в целях использования данных весов для обобщения результатов.

На основе округленных весов рассчитывается обобщенная стоимость оцениваемого имущества путем умножения, полученного с помощью данного подхода ориентира стоимости на округленный вес подхода, рассчитанный в целях обобщения результатов оценки.

Получение итоговой рыночной стоимости оцениваемого объекта проводится путем взвешивания результатов, полученных в ходе проведенных расчетов. Полученную после проведенных расчетов итоговую рыночную стоимость оцениваемого объекта необходимо проверить на адекватность рынку. Для этого рассматриваются данные в части интервалов значения цен предложений на соответствующем рынке недвижимости.

В таблице 39 показано распределение итоговых весовых коэффициентов.

Таблица 39. Распределение итоговых весовых коэффициентов

Критерий	Наименование подхода	
	Затратный подход	Сравнительный подход
Достоверность и достаточность информации, на основе которой проводились анализ и расчеты	1	2
Способность подхода учитывать структуру ценообразующих факторов, специфичных для объекта	1	2
Способность подхода отразить мотивацию, действительные намерения типичного продавца	1	2
Способность подхода отразить мотивацию, действительные намерения типичного покупателя	1	2
Соответствие подхода виду рассчитываемой стоимости	1	2
Итого сумма баллов для данного подхода	5	10
Сумма баллов всех подходов	15	
Вес подхода, %	33%	0,67%
Вес подхода, округленно, доля	0,33	0,67

Окончательное согласование результатов оформляем в таблице 40.

Таблица 40.

	Затратный подход	Сравнительный подход
<b>«ВАФА», тип генгроз 1984г. постройки, регистрационный номер 835647, номер ИМО 8422670</b>		
Рыночная стоимость, полученная в рамках подхода/метода рублей	48 958 253	36 658 970
Удельный вес подхода, коэф.	0,333333333	0,666666667
Доля рыночная стоимости в подходе, рублей	16 319 418	24 439 313
Итоговая величина рыночной стоимости по состоянию на дату оценки, рублей	16 319 418+ 24 439 313= <b>40 758 731</b>	

	Затратный подход	Сравнительный под- ход
<b>«ВАФА-1» тип генгруз 1984г. постройки, регистрационный номер 143673, номер ИМО 8422682</b>		
Рыночная стоимость, полученная в рамках подхода/метода рублей	48 077 773	32 614 634
Удельный вес подхода, коэф.	0,333333333	0,666666667
Доля рыночная стоимости в подходе, рублей	16 025 924	21 743 089
Итоговая величина рыночной стоимости по состоянию на дату оценки, рублей	16 025 924+ 21 743 089= <b>37 769 013</b>	

	Затратный подход	Сравнительный под- ход
<b>«Евпатория» тип сухогруз 1964г. постройки, регистрационный номер 143673</b>		
Рыночная стоимость, полученная в рамках подхода/метода рублей	27 922 783	28 236 552
Удельный вес подхода, коэф.	0,333333333	0,666666667
Доля рыночная стоимости в подходе, рублей	9 307 594	18 824 368
Итоговая величина рыночной стоимости по состоянию на дату оценки, рублей	9 307 594+ 18 824 368= <b>28 131 962</b>	

## 24. ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ

Таким образом, на основании имеющейся информации и данных, полученных в результате проведения настоящего анализа с применением методик оценки, можно сделать следующее заключение о том, что

**Итоговая рыночная стоимость** сухогрузных судов: «ВАФА», тип генгруз 1984г. постройки, регистрационный номер 835647, номер ИМО 8422670; «ВАФА-1» тип генгруз 1984г. постройки, регистрационный номер 143673, номер ИМО 8422682; «Евпатория» тип сухогруз 1964г. постройки, регистрационный номер 143673, по состоянию на 01 ноября 2016г., составляет:

**106 660 000 Р**

**Сто шесть миллионов шестьсот шестьдесят тысяч рублей**

Наименование судна		Рыночная стоимость, руб.
«ВАФА», тип генгруз 1984г. постройки, регистрационный номер 835647, номер ИМО 8422670	40 760 000 Р	Сорок миллионов семьсот шестьдесят тысяч рублей
«ВАФА-1» тип генгруз 1984г. постройки, регистрационный номер 143673, номер ИМО 8422682	37 770 000 Р	Тридцать семь миллионов семьсот семьдесят тысяч рублей
«Евпатория» тип сухогруз 1964г. постройки, регистрационный номер 143673	28 130 000 Р	Двадцать восемь миллионов сто тридцать тысяч рублей

Результат оценки может использоваться при определении сторонами цены для совершения сделки или иных действий с объектом оценки, в том числе при совершении сделок купли-продажи, передаче в аренду или залог, страховании, кредитовании, внесении в уставный (складочный) капитал, для целей налогообложения, при составлении финансовой (бухгалтерской) отчетности, реорганизации и приватизации предприятий, разрешении имущественных споров.

В подготовке отчета принимали участие следующие специалисты ООО «Управляющая компания «СПЕКТР»:

Оценщик



Лисицкий А. В.

Директор

ООО «Управляющая Компания «СПЕКТР»

Павликова Е. А.

## 25. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29.07.98 г.;
2. Федеральный стандарт оценки № 1 «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО № 1)» утвержденный Минэкономразвития России П-№ 297 от 20.05.2015 г.
3. Федеральный стандарт оценки № 2 «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)» утвержденный Минэкономразвития России П-№ 298 от 20.05.2015 г.
4. Федеральный стандарт оценки № 3 «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)» утвержденный Минэкономразвития России П-№ 299 от 20.05.2015 г.
5. Федеральный стандарт оценки № 4 «Определение кадастровой стоимости (ФСО № 4)» утвержденный Минэкономразвития России П-№ 508 от 22.10.2010 г.
6. Федеральный стандарт оценки № 7 «Оценка недвижимости» (ФСО № 7) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 25 сентября 2014 г. № 611)
7. Тарасевич Е. И. «Оценка недвижимости» / СПбГТУ, СПб., 1997, ISBN 5-7422-0024-2
8. Федотова М.А., Кондрашов Г.М., Гинзбург Р.Ф., Костин П.Н., «Основные положения теории и практики оценки рыночной стоимости недвижимости». Учебное пособие. Астрахань: ГУП ИПК «Волга», 2003.
9. Единые нормы амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР. Утверждены Постановлением Совета Министров СССР от 22 октября 1990 г. № 1072
10. Болдырев В. С., Галушина А. С., Федоров А. Е. «Введение в теорию оценки недвижимости». – М.: - «Центр менеджмента, оценки и консалтинга», 1998 г.
11. Межрегиональный информационно-аналитический бюллетень «Индексы цен в строительстве», издаваемый фирмой КО-ИНВЕСТ.
12. ЦЕННИК №103 для переоценки РЕЧНЫХ СУДОВ. Министерство речного флота РСФСР. — М: Транспорт, 1970.
13. Регистровая книга судов – Российский Морской Регистр Судоходства, 1997г.
14. В настоящем анализе использовалась информация (техническая, ценовая, аналитическая), на основании которой производились дальнейшие расчеты, следующих Internet-страниц:
  - <http://www.arsenal-yachts.ru> – ООО «АРСЕНАЛ» (г. Таганрог);
  - <http://butjk.yachtsworld.ru> – ОАО «Судостроительно – судоремонтный завод им. Бутякова С. Н.» (г. Звенигово, Р. Марий Эл);
  - <http://www.zhz.ru> – ОАО «Заволжский химический завод» (г. Заволжск);
  - <http://www.seacruise.ru> – ООО «Компания «Белые ночи» (г. Санкт – Петербург);
  - <http://shipbuilding.ru> – Российский судостроительный интернет – портал;
  - <http://www.fpf.ru> – Бюллетень «Реформа» Российского фонда Федерального имущества;
  - <http://www.rusbiz.net> – Доска бесплатных деловых объявлений «Русский бизнес»;
  - <http://www.yachtshop.ru> – сайт «TRIUMPH yachts» по продаже судов различного назначения (г. Санкт – Петербург);
  - <http://www.korabel.ru> – информационно – поисковая система «Корабел.ру»
  - <http://www.markt.ru> – электронная доска объявлений «MARKT.RU»;
  - <http://astra-korabel.ru> – ОАО «Астраханский корабел» (г. Астрахань)
  - <http://www.cfin.ru> - ООО «Лаборатория «ЛАБРЕЙТ»

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. ФОТОГРАФИИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ.

*Объект оценки – судно «ВАФА»*





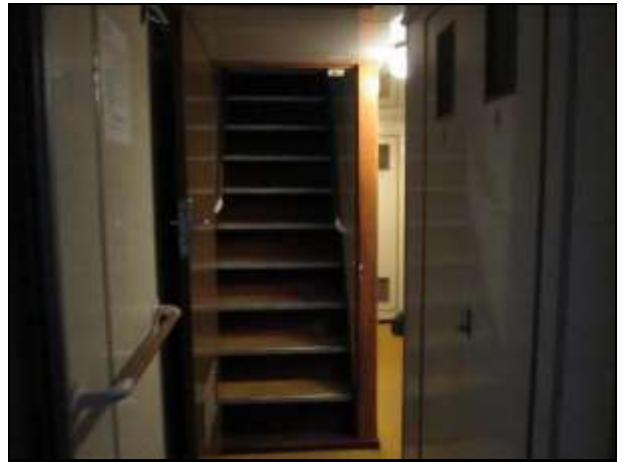




**Объект оценки – судно «ВАФА-1»**













**Объект оценки – судно «ЕВПАТОРИЯ»**

















РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРАВЕ ПЛАВАНИЯ ПОД  
ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФЛАГОМ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

CERTIFICATE  
OF THE RIGHT TO SAIL UNDER  
THE STATE FLAG  
OF THE RUSSIAN FEDERATION

На основании данных, внесенных в Российский международный реестр судов порта Астрахань под № 0434330 от 30 июля 2008 г., датой вступления в силу которого, что судно "Вафа" разрешается плавание под Государственным флагом Российской Федерации.

This is to certify that according to the data entered into the Russian International Ship Register of Port Astrakhan under No.0434330 dated 30 July 2008 the ship "Vafa" has been authorized to sail under the state flag of the Russian Federation.

Сведения о судне

Ship particulars

1. Тип судна	генгруз	1. Type	general cargo
2. Лицевой сигнал	УФЗС	2. Call sign	UFZS
3. Идентификационный номер ИМО	8422870	3. IMO No	8422870
4. Порт регистрации	Астрахань	4. Port of registry	Astrakhan
5. Место и время постройки	1984, Россия, ГДР	5. Place and year of build	1984, Russian, GDR

МС-П № 005173

6. Main material used to construct hull: сталь

7. Number of sets and output of engines: 2 x 441 kW

8. Principal dimensions according to tonnage certificate issued by Russian Maritime Register of Shipping

Дата	20.07	22.02	February	2007	2007	10039.141
Длина	78,62	Length	78,62			
Ширину	11,60	Breadth	11,60			
Высота борта	5,20	Depth	5,20			
Вместимость вала	1575	Gross tonnage	1575			
Вместимость кубита	472	Net tonnage	472			

9. Previous name of this ship if she sailed under the foreign flag and her previous port of registry: р. Астрахань

Port/hour Master: Astrakhan

Срок действия Свидетельства: Валидность этого Свидетельства:

Калининград Астрахань



СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО  
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО  
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО  
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО



ДОПОЛНЕНИЕ  
К МЕЖДУНАРОДНОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ  
ОБ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ СУДА (СВИДЕТЕЛЬСТВО ИЕЕ)  
SUPPLEMENT  
TO THE INTERNATIONAL ENERGY  
EFFICIENCY CERTIFICATE (IEE CERTIFICATE)

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ СУДА, ОТНОСИТЕЛЬНО ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ  
RECORD OF CONSTRUCTION RELATING TO ENERGY EFFICIENCY

Примечание:  
Notes:

1. Настоящее Описание должно быть составлено в соответствии с Свидетельством ИЕЕ. Свидетельство ИЕЕ должно составляться на судне.  
This Record shall be voluntarily attached to the IEE Certificate. The IEE Certificate shall be available on board the ship at all times.
2. Описание должно быть составлено на английском, французском или испанском языке. Если составляется официальным классом страны выданы, то он должен содержать перевод/переводы в другие языки/языки страны или стран, в которых судно должно быть в эксплуатации.  
The record shall be at least in English, French or Spanish. If an official language of the issuing country is also used, this shall prevail in case of a dispute or discrepancy.
3. Заполнен в электронных документах предоставляется другим организациям в соответствии с пунктом 1.1.1. Если судно имеет статус «сервисное» или «под заказ», то оно должно быть помечено как таковое в поле «сервисное» и/или «под заказ» в соответствии с применимыми правилами.  
Entered in electronic documents is provided to other organizations in accordance with clause 1.1.1. If the vessel has a status of 'service' or 'under construction', it should be marked as such in the 'service' and/or 'under construction' field in accordance with applicable rules.
4. Если на судне имеются или планируются изменения, упомянутые в настоящем Описании, владелец должен уведомить Регистра VI в Конвенции, в соответствии с требованиями и/или процедурами Международной морской организации (ИМО), действующими на момент составления настоящего Описания, и/или Регистра VI в Конвенции, в соответствии с требованиями и/или процедурами Международной морской организации (ИМО), действующими на момент составления настоящего Описания, и/или Регистра VI в Конвенции, в соответствии с требованиями и/или процедурами Международной морской организации (ИМО), действующими на момент составления настоящего Описания.  
If there are or will be changes, mentioned in this Record, the owner should refer to those adopted by the International Maritime Organization.

1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP

1.1. Название судна Name of ship	ВАФА VAFA
1.2. Номер ИДНО IMO number	842879
1.3. Дата вступления в эксплуатацию судна Date of building contract	1975
1.4. Высота надстройки Superstructure	211
1.5. Дебригаж Discharge	
1.6. Тип судна Type of ship	Судно для перевозки генеральных грузов General cargo ship

1. This data will be available in electronic or paper form in accordance with clause 1.1.1. If the vessel has a status of 'service' or 'under construction', it should be marked as such in the 'service' and/or 'under construction' field in accordance with applicable rules. If there are or will be changes, mentioned in this Record, the owner should refer to those adopted by the International Maritime Organization.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ОБ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ СУДА  
INTERNATIONAL ENERGY EFFICIENCY CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.  
This Certificate shall be accompanied by the Record of Construction and Equipment.

Выдан на основании положений Протокола 1987 года с Поправками, внесенными Резолюцией МЕРС.203(62) от имени Международной комиссии по стандартизации/признанию с 1997 года, вступившим в силу 1998 года, и/или Протокола 1978 года и/или Статьи конвенции «Конвенция», на английском/иностранном языке.  
Issued under the provision of the Protocol of 1987, as amended by resolution МЕРС.203(62), to amend the International Convention for the Protocol of 1978 thereon (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of the Russian Federation.

Российская Федерация  
Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	ВАФА VAFA	Проектный номер или номер проекта или номер проекта in Letter	Номер ИДНО IMO Number	Исторический порт регистрации Port of Registry	Почтовый индекс Postcode
		UFZS	842879	Астрахань Astrakhan	41579

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:  
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно соответствует всем требованиям с поправками к протоколу 1987 года с Поправками VI Конвенции.  
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 3.4 of Annex VI of the Convention.
2. Что описание конструкции судна, в соответствии с требованиями, изложенными в пункте 2.1 и/или 2.2, соответствует всем требованиям к судну, изложенным в пункте 2.1 и/или 2.2.  
That the survey shows that the ship complies with the applicable requirements in regulation 20, regulation 21 and regulation 22.

Выдано в г. Астрахань, Россия /  
Issued at the port of Astrakhan, Russia  
25.09.2015  
(date of issue)

Дата вступления в эксплуатацию судна /  
Completion date of the survey in which this Certificate is based  
25.09.2015  
(date)

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

№ 15.21114.141



2. ПРОДУКЦИОННАЯ УСТАНОВКА  
PRODUCTION SYSTEM

2.1 Пропускная установка с дизельным двигателем  
Diesel propulsion

2.2 Двух-электродная пропульсивная установка  
Dual-electric propulsion

2.3 Турбинная пропульсивная установка  
Turbine propulsion

2.4 Гибридная пропульсивная установка  
Hybrid propulsion

2.5 Пропускная установка, не включается ни одной из перечисленных выше  
Propulsion system other than any of the above

3. ДОСТИГНУТЫЙ КОНСТРУКТИВНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ (КЭСЭ)  
Achieved Energy Efficiency Design Index (EEDI)

3.1 Достигнутый КЭСЭ в соответствии с правилами 20.1 рассчитан на основе информации, содержащейся в Техническом файле по КЭСЭ, в котором прилагается также расчет Достигнутого КЭСЭ.  
The Achieved EEDI is calculated based on the information contained in the EEDI technical file which also shows the process of calculating the Achieved EEDI.

Достигнутый КЭСЭ: \_\_\_\_\_ г CO<sub>2</sub>/т миль.  
The Achieved EEDI is: \_\_\_\_\_ gram-CO<sub>2</sub>/ton-mile

3.2 Достигнутый КЭСЭ не рассчитан, так как  
The Achieved EEDI is not calculated as:  
3.2.1 судно освобождено от выполнения правила 20.1 по причине того, что оно не является новым судном в соответствии с правилом 2.2.3  
the ship is exempt under regulation 20.1 as it is not a new ship as defined in regulation 2.2.3

3.2.2 судно освобождено от выполнения правила 20 по типу пропульсивной установки в соответствии с правилом 19.3  
the type of propulsion system is exempt in accordance with regulation 19.3

3.2.3 судно освобождено Администрацией от выполнения правила 20 в соответствии с правилом 19.4  
the requirement of regulation 20 is waived by the ship's Administration in accordance with regulation 19.4

3.2.4 судно освобождено от выполнения правила 20 по типу судна в соответствии с правилом 20.1  
the type of ship is exempt in accordance with regulation 20.1

4. ТРЕБУЕМЫЙ КОНСТРУКТИВНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ (КЭСЭ)  
Required Energy Efficiency Design Index (EEDI)

4.1 Требуемый КЭСЭ: \_\_\_\_\_ г CO<sub>2</sub>/т миль.  
The Required EEDI is: \_\_\_\_\_ gram-CO<sub>2</sub>/ton-mile

4.2 Требуемый КЭСЭ не применим, так как  
The Required EEDI is not applicable as:  
4.2.1 судно освобождено от выполнения правила 21.1 по причине того, что оно не является новым судном в соответствии с правилом 2.2.3  
the ship is exempt under regulation 21.1 as it is not a new ship as defined in regulation 2.2.3

4.2.2 судно освобождено от выполнения правила 21 по типу пропульсивной установки в соответствии с правилом 19.3  
the type of propulsion system is exempt in accordance with regulation 19.3

4.2.3 судно освобождено Администрацией от выполнения правила 21 в соответствии с правилом 19.4  
the requirement of regulation 21 is waived by the ship's Administration in accordance with regulation 19.4

4.2.4 судно освобождено от выполнения правила 21 по типу судна в соответствии с правилом 21.1  
the type of ship is exempt in accordance with regulation 21.1

4.2.5 значение судна меньше минимального значения вместимости, указанного в Таблице 1 правила 21.2  
the ship's capacity is below the minimum capacity threshold in Table 1 of regulation 21.2

15.21115.141

PC 2.4.3.1

5. СУДОВОЙ ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬЮ  
SHIP ENERGY EFFICIENCY MANAGEMENT PLAN

5.1 Судно снабжено Судовым планом управления энергоэффективностью (СПУЭЭ) в соответствии с правилом 21  
The ship is provided with a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) in accordance with regulation 21.

6. ТЕХНИЧЕСКИЙ ФАЙЛ ПО КЭСЭ  
EEDI TECHNICAL FILE

6.1 Максимальное соответствие ЕЕ содержится в Техническом файле по КЭСЭ в соответствии с правилом 20.1  
The EEI Certificate is accompanied by the EEDI technical file in accordance with regulation 20.1

6.2 Идентификационный / удостоверяющий номер Технического файла по КЭСЭ \_\_\_\_\_  
The EEDI technical file identification/verification number \_\_\_\_\_

6.3 Дата удостоверения Технического файла по КЭСЭ \_\_\_\_\_  
The EEDI technical file verification date \_\_\_\_\_

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что данное Описание содержит достоверные и полные сведения о судне.  
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Выдано в \_\_\_\_\_  
issued at \_\_\_\_\_ the port of Astanbula, Russia

Дата выдачи \_\_\_\_\_  
Date of issue \_\_\_\_\_ 25.09.2015

Российский морской регистра  
Russian Maritime Register of Shipping

Исполнительный директор  
Managing Director

№ \_\_\_\_\_  
No. \_\_\_\_\_ 15.21115.141

11-2013

PC 2.4.3.1

**Постоянные судоприписки**  
Permanent registrations

суда, находящегося (включая суда, находящиеся на заграждении) в исключительной экономической зоне, с удаленностью от него не более 200 миль;

суда, находящегося в открытом море, с удаленностью от ближайшего государства, с которым судно имеет право захода в порты, не более 100 миль;

суда, находящегося в открытом море, с удаленностью от ближайшего государства, с которым судно имеет право захода в порты, не более 200 миль.

Суда, находящиеся в открытом море, с удаленностью от ближайшего государства, с которым судно имеет право захода в порты, не более 200 миль.

The place of refuge:

in open seas up to 200 miles and with an allowable distance between the places of refuge not more than 100 miles;

in open seas up to 100 miles and with an allowable distance between the places of refuge not more than 200 miles;

in ballast condition and water height not more than 4.0 m with 2 per cent probability.

**Прочие характеристики**  
Other characteristics

**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
**RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

3.1.2

**КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
**CLASSIFICATION CERTIFICATE**

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоприписки  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Наименование судна Name of ship	ВАФА VAFA	Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation
Порт приписки Port of registry	Астрахань Astrakhan	Регистрационный номер Registered number	835647
Тип Type	General cargo	Дата постройки Date of build	31.10.1984
Длина судна Length overall	82.70	Ширина судна Breadth	11.60
Тонnage	82.70	Глубина судна Depth	6.20
Тип главного двигателя Type of main machinery	ДВС Internal combustion engine	ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ КОД IDENTIFICATION CODE	8VDS 3624 A-1
Суммарная мощность Total power output	882 кВт kW	Номер ИМО IMO number	8422670
		Валовая вместимость Gross tonnage	1575

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного обследования судов, его устройства и оборудования  
It is hereby certified that in a result of the survey performed the ship, its equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

**KM ★ Ice1 R2-RSN AUT3**

Свидетельство действительно до  
The Certificate is valid until  
**15.04.2017**

Свидетельство выдано в порту  
The Certificate is issued at the port of  
**Астрахань, Россия**  
Astrakhan, Russia

Дата завершения обследования, в соответствии с которой выданное Судовое Свидетельство  
Completion date of the survey on which this Certificate is based  
**30.07.2012**

Российский морской регистр судоприписки  
Russian Maritime Register of Shipping

**А.Г. Бородин / A. Borodin**  
(подпись, фото и печать должностного лица, ответственного за выдачу Судового Свидетельства)  
(signature, photo and stamp of the authorized official issuing the Certificate)

**16-10095-141**



**РЕЗЮМЕ** Классификация судна (включая суда, находящиеся на заграждении) в исключительной экономической зоне, с удаленностью от него не более 200 миль; суда, находящегося в открытом море, с удаленностью от ближайшего государства, с которым судно имеет право захода в порты, не более 100 миль; суда, находящегося в открытом море, с удаленностью от ближайшего государства, с которым судно имеет право захода в порты, не более 200 миль.

**NOTES** Classification of the ship (including the ship, which is in ballast condition) in the exclusive economic zone, with a distance from the nearest state not more than 200 miles; classification of the ship, which is in open seas, with a distance from the nearest state not more than 100 miles; classification of the ship, which is in open seas, with a distance from the nearest state not more than 200 miles.







МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГРУЗОВОЙ МАРКЕ  
INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции о грузовой марке 1966 г., вступившей в силу 1 июля 1968 г., и в соответствии с положениями Правительств Российской Федерации

Issued under the authority of the Government of the Russian Federation  
Issued under the authority of the International Convention on Load Lines, 1966, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto by Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДИ  
PARTICULARS OF SHIP

Наименование судна Name of ship <b>ВАФА</b> <b>VAVA</b>	Регистрационный номер Registration Number in Ledger <b>UFZS</b>	Порт назначения Port of Registry <b>Астрахань</b> <b>Astrakhan</b>	Номер ИМО IMO Number <b>8422670</b>
--	--	---	---

Названный борт назначен как:  
Foreboard assigned as:

Новому судну  
A new ship

Тип судна  
Type of ship

Тип судна  
Type of ship

Иллюстрация  
Diagrams

16.209984.141

Грузовая марка\*  
Load Line\*

Тропический Tropical	мм (Т) mm (T)	мм выше (Т) mm above (T)
Летний Summer	262	мм выше (Л) mm above (S)
Зимний Winter	344	мм ниже (З) mm below (W)
Зимний для Северной Атлантики Winter North Atlantic	394	мм ниже (З) mm below (S)
Лесной тропический Timber tropical		мм выше (ЛТ) mm above (LS)
Лесной летний Timber summer		мм выше (Л) mm above (S)
Лесной зимний Timber winter		мм ниже (ЛЗ) mm below (LS)
Лесной зимний для Северной Атлантики Timber winter North Atlantic		мм ниже (ЛЗ) mm below (LS)

\* Надрывные борты и стреловидные борты, которые не применяются, в соответствии с тем, что указано в Правилах. Если какие-либо из них указаны на сертификате, они должны быть указаны в сертификате. \* Overhead and dead flat which are not applicable need not be entered on the Certificate. If any of these freeboards are indicated on a Certificate, they shall be indicated on a Certificate.

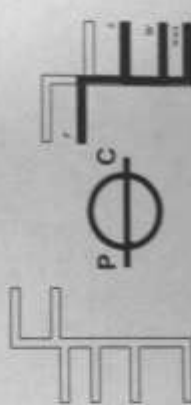
Показка на пресекцию воды для всех надводных бортов, кроме лесного  
Allowance for fresh water for all freeboards other than timber

Для лесного надводного борта  
For timber freeboards

Верхняя кромка палубной линии, от которой измерены указанные выше надводные борты, находится  
The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured

на 200мм  
mm

над верхней кромкой палубы  
above the upper deck at side









РОССИЙСКИЙ МОИСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
 Главное управление  
 RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING  
 Head Office



**РАСЧЕТ ВМЕСТИМОСТИ**

в соответствии с положениями Международной Конвенции по обмеру судов 1969 года  
 для судна «ЗАРЯ», пр. 2393/2671, Рег. № 835647

01.160.010

**TONNAGE CALCULATION**

in accordance with the provisions  
 of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969  
 to the ship "ZARYA", pr. No. 2393/2671, Reg. No. 835647

С.-Петербург  
 St.-Petersburg  
 2001



**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ**  
 ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Настоящим удостоверяется, что при последнем/промежуточном/ ежегодном проверке в соответствии с требованиями правил 1/14 Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.  
 This is to certify that, at a survey required by regulation 1/14 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:  
 Annual survey:  
 Подписано  
 Signed  
 Место  
 Place  
 Дата  
 Date  
 12.07.2013  
 П. Астрахань, Россия/р.-Астрахань, Россия  
 (именем уполномоченного лица)  
 (signature of authorized official)

Ежегодное/промежуточное/ освидетельствование:  
 Annual/intermediate survey:  
 Подписано  
 Signed  
 Место  
 Place  
 Дата  
 Date  
 14.07.2014  
 П. Астрахань, Россия/р.-Астрахань, Россия  
 (именем уполномоченного лица)  
 (signature of authorized official)

Ежегодное/промежуточное/ освидетельствование:  
 Annual/intermediate survey:  
 Подписано  
 Signed  
 Место  
 Place  
 Дата  
 Date  
 25.09.2015  
 П. Астрахань, Россия/р.-Астрахань, Россия  
 (именем уполномоченного лица)  
 (signature of authorized official)

Ежегодное освидетельствование:  
 Annual survey:  
 Подписано  
 Signed  
 Место  
 Place  
 Дата  
 Date  
 29.07.2016  
 П. Астрахань, Россия/р.-Астрахань, Россия  
 (именем уполномоченного лица)  
 (signature of authorized official)

Ежегодно/промежуточное освидетельствование в соответствии с правилами 1/14 (b)(ii)  
 Annual/intermediate survey in accordance with regulation 1/14 (b)(ii)

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном/промежуточном/ освидетельствовании в соответствии с правилами 1/14 (b)(ii) Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.  
 This is to certify that at an annual/intermediate\* survey in accordance with regulation 1/14 (b)(ii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Подписано  
 Signed  
 Место  
 Place  
 Дата  
 Date  
 (именем уполномоченного лица)  
 (signature of authorized official)

\*Настоящее заверение  
 Done in appropriate

PC 2.1.9

16.20982.141

**ОБЩАЯ ЧАСТЬ**  
**GENERAL PART**

Расчет выполнен в соответствии с положениями Международной конвенции по объему судов 1969 года.

The Calculation is made in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.

Проект судна Ship's project	2393/2671 (326.1)	
Название судна Ship's name	Зоря	
Тип судна Ship's type	-	
РС Номер RS Number		835647
Длина ( статья 2(8) Length ( article 2(8)		78.62 м
Ширина ( правило 2(3) Breadth ( regulation 2(3)		11.60 м
Теоретическая высота борта до верхней палубы и средние длины судна ( правило 2(2) Moulded Depth Amidships to Upper Deck ( regulation 2(2)		6.20 м
Теоретическая осадка ( правило 4(2) Moulded Draught ( regulation 4(2)		3.95 * м
Общее число пассажиров ( правило 4(1) Total number of passengers ( regulation 4(1)		0
<b>ВАЛОВАЯ ВМЕСТИМОСТЬ</b> <b>GROSS TONNAGE</b>		<b>1575 *</b>
<b>ЧИСТАЯ ВМЕСТИМОСТЬ</b> <b>NET TONNAGE</b>		<b>472 *</b>

\* Значения являются предварительными, окончательные значения устанавливаются при освидетельствовании судна

**ВАЛОВАЯ ВМЕСТИМОСТЬ**  
**GROSS TONNAGE**

GT<sup>н</sup>К/У

No	Наименование пространства Name of space	Расположение, шт. Location, ft	Длина, м Length, m	Объем, кубом Volume, cub.m	Примечания Remarks
	Подпалубное пространство с блоком Underdeck with forecastle	-	-	3167.61	
	Рубка 1 ярус / 1 tier Roundhouse	72...88	8.80	191.56	
	Рулевая рубка / Wheel house	72.5...87	8.00	135.10	
	Рубка CO <sub>2</sub> / CO <sub>2</sub> Room	6.5...10.5	2.20	14.76	
	Двагонные рубки / Funnel	7...14	3.85	33.70	
	Крышки грузовой люков Cargo hatch covers	92...128	20.07	85.35	
	Табельеры / Companionways	31...68	20.07	85.35	
	Суммарный объем Total volume	F =		5726.05	
	Коэффициент Соебесен	K / =		0.2752	
	Валовая вместимость Gross Tonnage	GT =		1575	

Подпалубное пространство / Underdeck

Наименование	Расположение, шт.	Расчет	Объем, м <sup>3</sup>
Корпус	-	подсчитано в программе STATCSR см. листы 7-9	5176,10
Нос: якорные ящики	142...145	2 x 1,55 x 0,40 x 1,60 =	-1,98
Кор: якорная ящика	25...27	-1 x 1,20 x 0,67 x 1,20 =	-1,05
Контейнерный ящик	25...27		-1,84
Ледовый ящик	25...27		-3,62
<b>ИТОГО:</b>			<b>5167,61</b>

Рубка 1 ярус / 1 tier Roundhouse

Наименование	Расположение, шт.	Расчет	Объем, м <sup>3</sup>
	72...88	8,80 x 9,22 x 2,40 =	194,73
	72...73,5	-1 x 0,80 x 1,65 x 2,40 =	-3,17
<b>ИТОГО:</b>			<b>191,56</b>

Рубка CO<sub>2</sub> / CO<sub>2</sub> Room

Наименование	Расположение, шт.	Расчет	Объем, м <sup>3</sup>
	6,5...10,5	2,20 x 2,75 x 2,44 =	14,76

Рубка рубки / Wheel house

Наименование	Расположение, шт.	Расчет	Объем, м <sup>3</sup>
	81...87	3,10 x 10,90 x 1,10 =	37,17
	81...87	3,25 x 10,90 x 1,30 =	46,03
	75...81	3,30 x 6,20 x 2,40 =	49,10
	73...75	1,45 x 1,60 x 1,20 =	2,78
<b>ИТОГО:</b>			<b>135,10</b>

Табурты / Companionways

Наименование	Расположение, шт.	Расчет	Объем, м <sup>3</sup>
	14...16	0,97 x 1,65 x 2,10 =	3,36
	5...7	1,02 x 1,65 x 2,10 =	3,53
	134...139	2 x 1,65 x 0,90 x 2,10 =	12,51
		-1 x 0,80 x 0,30 x 2,10 =	-0,50
<b>ИТОГО:</b>			<b>19,90</b>

Длинные трубы / Pipelets

Наименование	Расположение, шт.	Расчет	Объем, м <sup>3</sup>
	7...14	2 x 3,12 x 1,50 x 3,60 =	33,70

ЧИСТАЯ ВМЕСТИМОСТЬ  
NET TONNAGE

$$NT = K_1 V + C(4d/3D)^2 + K_2(N_1 + N_2/10)$$

No. пространства of space	Наименование Name	Расположение, шт. Location, nos	Длина, м Length, m	Объем, куб.м Volume, cu.m	Расчет Calculation
Грузовые трюмы: Cargo holds:					
	№1	91...131	22,00	991,28	GT=1575 0,25GT=393,75
	№2	32...71	21,45	1034,64	0,30GT=472,50
	Крышки грузовых люков Cargo hatch covers	92...128	20,07	85,35	d=3,95 4d=15,80
		31...68	20,07	85,35	D=6,20 3D=18,60
					(4d/3D) <sup>2</sup> =0,7216 K <sub>2</sub> =1,4469 N <sub>1</sub> =0 N <sub>2</sub> =0 N <sub>1</sub> +N <sub>2</sub> /10=0
					<=1 <13 <=0
Суммарный объем Total volume			V <sub>T</sub> =	2196,62	K <sub>2</sub> (N <sub>1</sub> +N <sub>2</sub> /10)=0,00
Коэффициент Coefficient			K <sub>1</sub> =	0,2668	K <sub>1</sub> V <sub>T</sub> /(4d/3D) <sup>2</sup> =422,90
Чистая вместимость Net Tonnage			N <sub>T</sub> =	472	(1) * (2) = 422,90 NT >= 0,25GT NT >= 0,30GT



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОВОДА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

6.3.10

№ 15-62211.141

АКТ

ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДНА  
REPORT  
ON SURVEY OF THE SHIP

Наименование судна  
Name of ship  
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ № РС/РС  
Identification No. RS/RC  
Место осмотра/местность/район  
Place of survey  
Пожарно-техническая инспекция  
The authorized inspector has carried out

ВАФА  
VAFA

Российская Федерация  
the Russian Federation

Дата  
Date

25.09.2015

освидетельствование судна на плыву по заявке капитана судна для определения возможности эксплуатации судна в Каспийском море и соответствии с требованиями РС к конструкции судов и оборудованию на предостерегающую загромождения нефтью.

Освидетельствованием установлено:

Судно может эксплуатироваться в районе Каспийского моря. При этом все льдяные воды собираются в сборный танк и должны собираться в приемные сооружения.

the survey of the ship was carried out at the request of the Master whilst afloat for definition operating a possibility of the ship at the Caspian Sea in accordance of RS requirements to the ship's structure and Oil Prevention Pollution equipment.

Upon the survey it was found:

The ship may operate in the Caspian Sea area. All bilge water is collected into the holding tank and then should be discharge to reception facilities.



Старший инспектор РС / Senior Surveyor to RS  
М.И.Гребенюк / M.Grebeniuk

12/2865

Расчет вместимости (МК69) / Tonnage calculation (TTC69) No. 01.160.010

6/9

Крышки грузовых люков / Cargo hatch covers

Наименование	Расположение, шт.	Расчет	Объем, м <sup>3</sup>
	92...128	20,07 x 9,45 x 0,45	= 85,35
	31...68	20,07 x 9,45 x 0,45	= 85,35
ИТОГО:			170,70

Грузовые трюмы / Cargo holds

Наименование	Расположение, шт.	Расчет	Объем, м <sup>3</sup>
№ 1	91...131	см. п. 1 Примечания	991,28
№ 2	32...71	21,45 x 9,22 x 3,21 19,80 x 9,22 x 2,19	1034,64
ИТОГО:			2025,92

\*Примечание:

В расчете вместимости использовались сл. документация:

1. типовой расчет вместимости для судов пр. 326.1 от 08.08.94;
2. теоретический чертеж № 326-011.00.0 01.00(BC);
3. теоретический чертеж бака и фальшборта № 2393/2671-92-2;
4. общие расположения № 2393/2671-90-4;
5. конструктивные чертежи №№ 2393/2671-11-3СБ; 2393/2671-10-4; 2393/2671-11-4СБ.





РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОВОДАСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

6.3.10

АКТ  
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДНА  
REPORT  
ON SURVEY OF THE SHIP

№ 15.62216.147

Наименование судна / Name of ship: БАФА / VALFA

Идентификационный № / Identification No: RS-PC 813647

Место освидетельствования / Place of survey: порты Азербайджана, Россия / the Port of Azerbaijan, Russia

Дата / Date: 25.09.2015

Наименование судноверительного учреждения / The authorized center for control and survey: Российская Федерация / the Russian Federation

освидетельствование судна на плаву по заявке судноверителя в связи с модернизацией системы CO2.

Освидетельствованием участвовали:

1. Судно имеет действующие классификационные и конвенционные документы РС со сроком действия до 14.07.2017г.
2. Работы выполняла предприятие ОАО - Переводский судоремонтный завод - (РС ССП № 14.00008.141) проведенные работы по переоборудованию системы управления системой углекислотного пожаротушения минимального объема с их "ФНПП" РС 846266 согласно проекту № 191("С") от 16.07.2015г., одобренному Азербайджанским флотом РС. Выполнены следующие работы:
  - полностью изготовлены трубопроводы, приводы;
  - лавный корпусный клапан переключен из положения CO2 в шхаф;
  - сварные швы проверены неразрушающим контролем, дефектов не обнаружено;
  - выполнены гидравлические испытания трубопровода на прочность и плотность давлением 19,0 МПа, замечаний нет.
3. В соответствии с Актом о приемке работ б/м от г. работы считаются выполненными в полном объеме. Замечаний нет.

Заключили:

На основании проведенного освидетельствования система CO2 найдена в хорошем состоянии и соответствует требованиям "Международного Кодекса по системам противопожарной безопасности" с поправками согласно Резолюции ИМО MSC.206.(81), MSC.256(84) и Циркуляру ИМО MSC.1/Circ.1313.

Ст. инженер-инспектор



М.И. Гребетский

11/2005

1 / 2

1.10.2 Весовая нагрузка в дифферентах подкрепления шпангоута до исправления  
Weight and tonnage confirmed by the draught measurement taken prior to the trial

1.10.3 Составная масса  
Sea condition

1.10.4 Скорость судна  
Ship speed

1.10.5 Массовая доля воды в топливном масле (об) в акт (см) номинальные объемы  
Fuel point and BDN of the main engine (s)

1.10.6 Кривые мощности, полученные на стадии проектирования, подтверждены кривыми мощности, полученными в результате испытаний  
The power curves obtained in design stage is confirmed by the power curves obtained in a trial of the sea trial

1.10.7 Документальный КОСЗ представлен по результатам испытаний, подтверждающих требования в соответствии с Алгоритмом EEDI и установленный в-3 result of the sea trial, comply with the requirements and is

--- / СДУ-у моря  
grams-CO<sub>2</sub>/kwh

1.11 Требования «Докладный КОСЗ-5. Требуемый КОСЗ» вычислено  
Requirement «Annual EEDI 5. Required EEDI» is defined

1.12 Нормативная процедура выдать Международное свидетельство об энергоэффективности судна  
The additional requirements to issue the International Energy Efficiency Certificate

1.13 Выставленные требования указаны в разделе 3 настоящего акта  
The parameters to be satisfied are listed in the para 3 of this report.

1.14 Выставлены дополнительные требования Администрации флота  
Publication of the additional requirements of Flag Administration

2. ИЗМЕНЕНИЕ  
ALTERATIONS

3. КОММЕНТАРИИ / ПРЕПОДАВАНИЕ  
COMMENTS / RECOMMENDATIONS



Инженер - инспектор

*(Signature)*


Профессор М.И.М. Гребетский

РС 644

09-2014







**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
THE RUSSIAN FEDERATION

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРАВЕ СОБСТВЕННОСТИ НА СУДИНО**

**CERTIFICATE  
OF OWNERSHIP**

This is to certify that according to the  
data entered into the  
State Ship Register  
of Port Astrakhan

На основании данных, внесенных в  
Государственный судовой реестр  
порта Астрахань

11 октября 2007 г.

Идентификационный номер ИМО  
"Вафа-1" 8422682

Идентификационный номер ИМО  
"Вафа-1" 8422682

1) Завершение от 12.09.2007 г.

2) Договор купли-продажи № А-467  
от 04.06.2007 г.

3) Купчая от 14.08.2007 г.

4) Акт приема-передачи от 14.08.2007

Сведения о судне

Тип судна: танкера  
2. Владельский штаб: УХЦТ  
3. Маркировочный номер ИМО: 8422682  
4. Порт регистрации: Астрахань  
5. Место и время постройки: 1986, Рослан, ГДР

1) Application dated 12.09.2007  
2) Contract No. A-467 dated 04.06.2007  
3) Bill of sale dated 14.08.2007  
4) Protocol of acceptance dated 14.08.2007

Ship particulars

1. Type: general cargo  
2. Call sign: UHCT  
3. IMO No: 8422682  
4. Port of registry: Astrakhan  
5. Place and year of build: 1986, Roslan, GDR

MP-IV № 0006831 8

6. Материал палубы по контракту: steel

7. Число и мощность машин: 2 x 441 кВт

8. Прочие сведения по Морскому реестру: Российским Морским Регистром Судовождения

24 октября 07 07.10273.141

Длина: 78,70

Воронка: 11,60

Высота борта: 4,00

Вместимость машин: 1570

Вместимость чистая: 471

9. Просите указать судно, если оно ранее называло под флагом иностранного государства, в котором вступило в эксплуатацию.

9. The previous name of the ship if she called under the foreign flag and her previous port of registry.

Астрахань

Астрахань

А.А. Демиденко

15 апреля 2007 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО  
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО  
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО  
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО  
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

**О МИНИМАЛЬНОМ БЕЗОПАСНОМ СОСТАВЕ ЭКИПАЖА СУДНА**  
**MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT**

Выдано на основании положений Правил V/14 (2) Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками и Резолюции ИМО А.890 (21) от 25 ноября 1999 года по уполномочию Правительства Российской Федерации Федеральным Государственным Учреждением

«Администрация морских портов Каспийского бассейна»

Issued under the provisions of regulation V/14 (2) of the International convention for the safety of life at sea (1974), as amended and IMO Resolution A.890 (21) adopted on 25 November 1999 under authority of the Government of Russian Federation

by Federal State Institution

"The Administration of the Maritime Ports of the Caspian Region"

Название судна: ВАФА-1  
Name of the ship: VAFA-1  
Регистровой номер или позывной сигнал: УХШ  
Distinctive number or letters: УХШ  
Номер ИМО: 8422682  
IMO number: 8422682  
Порт приписки: АСТРАХАНЬ  
Port of registry: ASTRAKHAN  
Вызовная местность: АСТРАХАНЬ  
по национальным правилам  
по Международной конвенции  
по обмену судов 1969 г. 1570  
Gross tonnage: 1570  
National RUSSIA  
International Tonnage Convention, 1969 1570  
Мощность главной двигательной установки, кВт 2 x 441  
Main propulsion power, kW: 2 x 441  
Тип судна ГЕНТРУЗ  
Type of ship general cargo  
Машинное помещение с периодически безвахтенным обслуживанием: нет да/нет  
Periodically unattended machinery space: no yes/no  
Рабочий плановый КМ\*LR2-RSN

Указанное в данном документе судно считается укомплектованным экипажем, если при выходе в море оно имеет на борту экипаж с количеством и должностями/званиями персонала, не менее того, что указано в таблице (-ях) ниже:

The ship named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades/ capacities of personnel specified in the table (s) below:

Должность/звание Grade/capacity	Диплом (приказ) Конвенции ЦДМНВ Certificate (STCW regulation)	Количество числа Number of persons
Капитан Master	Капитан (II/2) Master (II/2)	один one
Старший помощник капитана Chief mate	Старший помощник капитана (II/2) Chief mate (II/2)	один one
Вахтенный помощник капитана Watch Officer	Вахтенный помощник капитана (II/4) Officer in charge of a navigational watch	один one
Матросы Deck ratings	Вахтенный матрос (II/4) Rating forming part of a navigation watch (II/4)	три three
Старший механик Chief Engineer	Старший механик судов с ГДУ мощностью менее 3000 кВт (III/3) Chief Engineer (Officer on ships powered by main propulsion machinery less than 3000 kW) (III/3)	один one
Второй механик Second Engineer	Второй механик судов с ГДУ мощностью менее 3000 кВт (III/3) Second Engineer (Officer on ships powered by main propulsion machinery less than 3000 kW) (III/3)	один one
Третий механик Watch Engineering	Вахтенный механик (III/1) Officer in charge of an engineering watch (III/1)	один one
Электромеханик Electric Engineer	Электромеханик (III/6) Electric Engineer (III/6)	один one
Повар Cook	Свидетельство о квалификации судового повара (MOT-69) Ship's cook certificate of qualification (ILO-69)	один one

Особые требования или условия, если таковые имеются: При плавании в морском районе А1 ГМССБ, все судоводители должны иметь, как минимум, дипломы «Оператор ограниченного района ГМССБ». При плавании за пределами морского района А1 ГМССБ, капитан и старший помощник капитана должны иметь диплом «Оператор ГМССБ», вахтенный помощник капитана, как минимум, диплом «Оператор ограниченного района ГМССБ». In case of sea voyage in region A1 GMDSS, Master and Chief Mate must have "GMDSS General Operator", Officer in charge of a navigational watch must have at list "GMDSS Restricted Operator".

Выдан в ФГУ «АМП Каспийского бассейна»: 22» октября, 2013 г.  
Issued at the FSU "Administration of the MPCR": 22 October 2013

Дата истечения срока действия (если имеется): 22 октября, 2018 г.  
Date of expiry (if any): October 22, 2018

Капитан порта  
Harbour Master



*(Signature)*





РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CLASSIFICATION CERTIFICATE

3.1.2

Выдан в соответствии с Правилами классификации и освидетельствования Российских торговых судов по классификации  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Certification of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Наименование судна Name of ship	ИВАРА-1 IVARA-1	Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation
Регистрационный номер Registration number	845827	Идентификационный номер ID number	8422682
Порядок приема Part of registry	Средства substation	Место постройки Place of build	Уфа Ufa
Классификация Classification	ООО "ФФ "Вафол" Wholesale Firm "VAFOL" Ltd.	Тип Type	Общепроходный General cargo
Длина Length	79,70	Глубина Depth	6,20
Водоизмещение Gross tonnage	1570	Высота корпуса Height of hull	2159
		Материал корпуса Material of hull	сталь/steel

Топ Type		ИД ID	Исходный номер Initial number
Судовая мощность Total power output		882	Исходный номер Initial number

Топ Type		ИД ID	Исходный номер Initial number
Судовая мощность Total power output		882	Исходный номер Initial number

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судна, его устройства и оборудования выполнены требования Правил, на основании чего **выдано** классификационное свидетельство.  
This is hereby certified that in result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found to conform with the requirements of the Rules issued on which clear with the following notation is **granted** for the ship

КМ \* L4 R2-RSN

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ освидетельствование требуется для судов этого класса в соответствии с требованиями Правил.  
Periodical surveys are required for ships of this class in accordance with the requirements of the Rules.

Судно освидетельствовано в соответствии с требованиями Правил, на основании чего выдано классификационное свидетельство.  
The ship is surveyed in accordance with the requirements of the Rules, on the basis of which a classification certificate is issued.

Исходный номер: 845827  
Идентификационный номер: 8422682

Положительные переизменения осадки (вверх) или отрицательные (вниз) по сравнению с осадкой лодки в порту.  
Positive changes in draft (upward) or negative (downward) compared to the draft of the vessel in port.

Результаты освидетельствования судна в порту.  
Results of the survey of the vessel in port.

Обеспечение безопасности в порту.  
Safety of the vessel in port.

в открытом море не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль.  
in open sea not more than 50 miles and with an allowable distance between the places of refuge not more than 100 miles.

в закрытом море не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль.  
in closed sea not more than 100 miles and with an allowable distance between the places of refuge not more than 200 miles.

При волнении в балласте осадка лодки 1% от осадки лодки.  
In ballast condition the draft of the vessel is 1% of the draft of the vessel.

При волнении в балласте осадка лодки 3% от осадки лодки.  
In ballast condition the draft of the vessel is 3% of the draft of the vessel.

При волнении в балласте осадка лодки 5% от осадки лодки.  
In ballast condition the draft of the vessel is 5% of the draft of the vessel.

Прочие характеристики  
Other characteristics

Судно освидетельствовано в соответствии с требованиями Правил, на основании чего выдано классификационное свидетельство.  
The vessel is surveyed in accordance with the requirements of the Rules, on the basis of which a classification certificate is issued.

Судно освидетельствовано в соответствии с требованиями Правил, на основании чего выдано классификационное свидетельство.  
The vessel is surveyed in accordance with the requirements of the Rules, on the basis of which a classification certificate is issued.

Судно освидетельствовано в соответствии с требованиями Правил, на основании чего выдано классификационное свидетельство.  
The vessel is surveyed in accordance with the requirements of the Rules, on the basis of which a classification certificate is issued.

М.П. 13.30171.141

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

Исходный номер: 845827  
Идентификационный номер: 8422682

Судно освидетельствовано в соответствии с требованиями Правил, на основании чего выдано классификационное свидетельство.  
The vessel is surveyed in accordance with the requirements of the Rules, on the basis of which a classification certificate is issued.

Исходный номер: 845827  
Идентификационный номер: 8422682

Судно освидетельствовано в соответствии с требованиями Правил, на основании чего выдано классификационное свидетельство.  
The vessel is surveyed in accordance with the requirements of the Rules, on the basis of which a classification certificate is issued.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОВЛАДИЯ  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

1-2-10

МЕЖДУНАРОДНОЕ  
МЕРИТЕЛЬНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО (1969 г.)  
INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)

Выданное Российским Морским Регистром Судовладения в соответствии с положениями Международной конвенции об обороте судна 1969 г. по английскому Правительству Российской Федерации

для которого Комитетом вступила в силу 18.07.1982

Issued by Russian Maritime Register of Shipping under the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, under the authority of the Government of Russian Federation

for which the Convention came into force on 18.07.1982

Имя судна Name of Ship	Килеватный номер судна по международным правилам Hull Number	Дата вступления в силу Date of Registry	История IMO (IMO Number)
ВАФА-1 VAF-A-1	UHC1	Астрахань Astrakhan	1984 8422682

\*Дата записи в книгу судна или в любой другой книге (форма 200) или дата, когда судно впервые было записано в книгу (форма 200) или дата, когда судно было записано в книгу (форма 200) или дата, когда судно было записано в книгу (форма 200) или дата, когда судно было записано в книгу (форма 200)

Date for which the tonnage of this ship has been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969

ГЛАВНЫЕ РАМЕРЕНИЯ, в ДУАИМ РАМЕРЕНИЯХ, в

Длина (статья 200) Length (Article 200)	Ширина (статья 200) Breadth (Article 200)	Глубина (статья 200) Depth (Article 200)
79.70	11.60	6.20 4.00

Величина вместимости  
Gross tonnage **1570**

Чистая вместимость  
Net tonnage **471**

Назначение судна (статья 200)  
Use of ship (Article 200)

This is to certify that the tonnage of this ship has been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969

Выдано в г. Астрахань  
Issued at g. Astrakhan

Исполнительный директор  
Executive Director П. Астрахань

Исполнительный директор  
Executive Director 24.10.2007

Исполнительный директор  
Executive Director (date of issue)

Исполнительный директор  
Executive Director (signature)

Исполнительный директор  
Executive Director (signature)

Исполнительный директор  
Executive Director (signature)

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОБИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ  
ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Первое ежегодное обследование  
First annual survey

На основании проведенного обследования класса подтверждается  
On the basis of the performed survey the class is confirmed

Место  
Place г. Астрахань, ул. Астраханская  
Транспортный регистр судовладения  
Russian Maritime Register of Shipping  
M.P. (signature)  
Дата  
Date 13.12.2013  
Исполнительный директор  
(signature of authorized official)

Второе ежегодное/промежуточное\* обследование/ревизия  
Second annual/intermediate\* survey

На основании проведенного обследования класса подтверждается  
On the basis of the performed survey the class is confirmed

Место  
Place г. Астрахань, ул. Астраханская  
Транспортный регистр судовладения  
Russian Maritime Register of Shipping  
M.P. (signature)  
Дата  
Date 10.11.2014  
Исполнительный директор  
(signature of authorized official)

Третье ежегодное/промежуточное\* обследование/ревизия  
Third annual/intermediate\* survey

На основании проведенного обследования класса подтверждается  
On the basis of the performed survey the class is confirmed

Место  
Place г. Астрахань, ул. Астраханская  
Транспортный регистр судовладения  
Russian Maritime Register of Shipping  
M.P. (signature)  
Дата  
Date 14.12.2015  
Исполнительный директор  
(signature of authorized official)

Четвертое ежегодное обследование/ревизия  
Fourth annual survey

На основании проведенного обследования класса подтверждается  
On the basis of the performed survey the class is confirmed

Место  
Place г. Астрахань, ул. Астраханская  
Транспортный регистр судовладения  
Russian Maritime Register of Shipping  
M.P. (signature)  
Дата  
Date (signature of authorized official)

FC 3.12

12.30171.141





РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.2.3.2

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГРУЗОВОЙ МАРКЕ  
INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE

Выдан в соответствии с положениями Международной конвенции о грузовой марке 1966 г. - измененной Протоколом 1988 г., а так же по условиям Регистрации Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the International Convention on Load Lines, 1966, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto by Russian Maritime Register of Shipping

Российской Федерации  
Russian Federation

the Russian Federation  
Russia of the State

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP

Наименование судна Name of Ship	Идентификационный номер судна Identification Number of Ship	Порт назначения Port of Registry	Длина (L) на осевой линии (или длина (L) - Adjusted to Article 2.1.1.2)	Номер ИМОГ (IMO Number)
ВАФА-1 VAFA-1	UHC1	Астрахань Astrakhan	79.70	8422682

Надводный борт назначен как:  
Freeboard assigned as:

Надводный борт  
Above-water ship

Тип судна  
Type of ship:

Тип судна  
Type of ship  
Тип судна  
Type of ship  
Тип судна  
Type of ship  
Тип судна  
Type of ship

12.21352.141

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Грузовая марка  
Load Line

Надводный борт от палубной линии  
Freeboard from Deck Line

Тропический Tropical	мм (T) mm (T)	мм выше (L) mm above (L)	мм ниже (S) mm below (S)
Летний Summer	250	мм выше (L) mm above (L)	мм ниже (S) mm below (S)
Зимний Winter	332	мм выше (L) mm above (L)	мм ниже (S) mm below (S)
Зимний для Северной Атлантики Winter North Atlantic	382	мм выше (L) mm above (L)	мм ниже (S) mm below (S)
Лесной тропический Timber tropical	—	мм выше (L) mm above (L)	мм ниже (S) mm below (S)
Лесной летний Timber summer	—	мм выше (L) mm above (L)	мм ниже (S) mm below (S)
Лесной зимний Timber winter	—	мм выше (L) mm above (L)	мм ниже (S) mm below (S)
Лесной зимний для Северной Атлантики Timber winter North Atlantic	—	мм выше (L) mm above (L)	мм ниже (S) mm below (S)

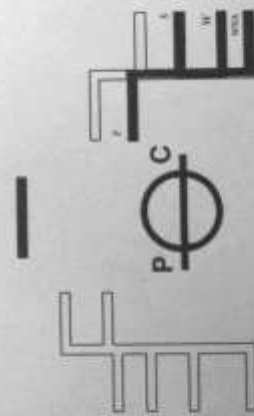
Надводный борт в грузовой марке, который не превышает, в зависимости от типа судна, грузовой марки, установленной на осевой линии, может отличаться на 25 мм от значения, указанного в таблице. Грузовые марки, установленные на осевой линии, могут отличаться на 25 мм от значения, указанного в таблице.  
Freeboards and load lines which are not specified may be assumed as the Certified. Substitution load lines may be assumed as the Certified on a voluntary basis.

Поправка на давление воздуха для всех надводных бортов, кроме лесного: 105 мм  
Allowance for fresh water for all freeboards other than timber: 105 mm

Для лесного надводного борта: 404 мм  
For timber freeboards: 404 mm

Высота кромок палубной линии, от которой измерены указанные выше надводные борты, указывается  
The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured

на 200 мм выше верхней палубы у борта  
is 200 mm above the upper deck at side



PC 2.2.3.2



**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:  
THIS IS TO CERTIFY:**

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с требованиями статьи 14 Конвенции  
That the ship has been inspected in accordance with the requirements of article 14 of the Convention.

2. Что освидетельствование установлено, что наличие бортов вывешивания и грузовой марки, указанные выше, нанесены в соответствии с Конвенцией.  
That the survey showed that the loadmarks have been comply and load lines shown above have been marked in accordance with the Convention.

Настоящее Освидетельствование действительно до 24.10.2017 \*  
This Certificate is valid until 24.10.2017 \* subject to the annual surveys in accordance with article 14(1)(c) of the Convention.

Выдано в г. Астрахань, Россия  
Issued at g. Astrakhan, Russia  
(место вывешивания)  
(place of issue of Certificate)

Дата вывешивания освидетельствования, efectuемого поводом для выдачи настоящего Освидетельствования  
Completion date of the survey on which this Certificate is based 19.10.2012  
(дата вывешивания)  
(date of issue)

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

№ 12.21352.141



Примечание: \* Если судно отправляется из порта, расположенного в зоне-море, то разрешение на вывешивание и вывешивание освидетельствования могут выданы в том же порту, расположенном между портами отправления и назначения судна.  
When a ship departs from a port situated on a coast or inland water, a permit loading shall be permitted corresponding to the weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.

2. Если судно является в порту в течение срока, соответствующего грузовой марке, то судно может быть погружено на весовой взвешивание только при условии, что оно соответствует требованиям статьи 14(1)(c) Конвенции, и при этом должны быть сделаны соответствующие отметки в журнале.  
When a ship is in berth, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.825 and the actual density above shown. Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.825 and the actual density above shown.

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ  
ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS**

Настоящим удостоверяется, что при выполнении освидетельствования, требуемого статьей 14(1)(c) Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.  
This is to certify that, at an annual survey required by article 14(1)(c) of the Convention, the ship complies with the relevant requirements of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:  
Annual survey  
Подписано  
Signed  
Место  
Place  
Дата  
Date

Подписано  
Signed  
Место  
Place  
Дата  
Date

Подписано  
Signed  
Место  
Place  
Дата  
Date

Подписано  
Signed  
Место  
Place  
Дата  
Date

Подписано  
Signed  
Место  
Place  
Дата  
Date

Подписано  
Signed  
Место  
Place  
Дата  
Date

Подписано  
Signed  
Место  
Place  
Дата  
Date

Подписано  
Signed  
Место  
Place  
Дата  
Date

\* Если срок действия сертификата истекает в течение 5 лет, в случае применения статьи 19(3) Конвенции, судно может быть погружено на весовой взвешивание только при условии, что оно соответствует требованиям статьи 14(1)(c) Конвенции. Дата и место вывешивания освидетельствования должны быть указаны в журнале.  
\* If the date of expiry of the certificate is within 5 years of the Convention, the ship may be surveyed in accordance with article 14(1)(c) of the Convention, unless permitted in accordance with article 19(3) of the Convention.

Подписано  
Signed

Место  
Place

Дата  
Date

Подписано  
Signed

Место  
Place

Дата  
Date

Подписано  
Signed

Место  
Place

Дата  
Date

Подписано  
Signed

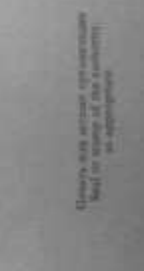
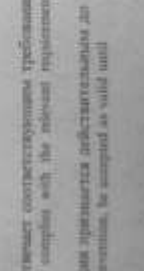
Место  
Place

Дата  
Date

Подписано  
Signed

Место  
Place

Дата  
Date



**Ежегодное освидетельствование в соответствии со статьей 19(3)(c)  
Annual survey in accordance with article 19(3)(c)**

Настоящим удостоверяется, что при освидетельствовании в соответствии со статьей 19(3)(c) Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.  
This is to certify that, at a survey in accordance with article 19(3)(c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

**Подтверждение приложения Освидетельствования,  
если срок его действия менее 5 лет, в случае применения статьи 19(3)  
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where article 19(3) applies**

Судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции, и настоящее Освидетельствование в соответствии со статьей 19(3) Конвенции применяется в соответствии с требованиями статьи 19(3) Конвенции.  
The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with article 19(3) of the Convention, be extended as valid until



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОВОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.2.3.1

ДОПОЛНЕНИЕ  
К МЕЖДУНАРОДНОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ  
О ГРУЗОВОЙ МАРКЕ (1966 г.) № 12.21.352.141  
SUPPLEMENT  
TO INTERNATIONAL LOAD LINE  
CERTIFICATE (1966) No. 12.21.352.141

НАСТОЯЩЕМУ ДОСТОВЕРЯЕТСЯ:  
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что общая конструктивная прочность корпуса судна соответствует требованиям Администрации для судов с грузом  
That the general structural strength of the hull complies with the requirements of the Administration for ships of restricted loadline area. **62-65N** (classification area)

2. Что на основании расчетов общей прочности № 326.12/1011-МЕВ-07.2012 и местной прочности  
That on the basis of longitudinal strength calculation No. 326.12/1011-МЕВ-07.2012 and local strength calculation

№ 326.12/1011-МЕВ-07.2012 и дополнительных расчетов, выполненных компетентными организациями и одобренных Администрацией,  
No. 326.12/1011-МЕВ-07.2012 made by competent bodies and approved by the Administration, permanent restrictions

судна установлены постоянные ограничения по условиям эксплуатации  
of the ship with regard to service conditions have been set down for the ship, as follows.

См. на обороте  
See overleaf

Настоящее Дополнение действительно до 30.10.2017  
This Supplement is valid until 30.10.2017

Выдано в Астрахань, Россия 19.10.2012  
Issued at Astrakhan, Russia (date of issue)

Подпись и печать  
(place of issue/Signature)

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping



№ 12.21.352.141

The permanent restrictions with regard to the service conditions for m/v "VAFA-1":

- River-sea navigation at sea with a wave height of 6.0 m with 3 per cent probability of exceeding level with ships proceeding from the place of refuge;
- in open seas up to 50 miles and with an allowable distance between the places of refuge not more than 100 miles;
- in enclosed seas up to 100 miles and with an allowable distance between the places of refuge not more than 200 miles.

In ballast conditions with a wave height not more than 4.0 m with 3 per cent probability

Постоянные ограничения эксплуатации м/в "ВАФА-1":

- судоходство (река-море) по волнам с высотой волны 6,0 м, с вероятностью не более 3% превышения уровня воды при движении от места убежища;
- в открытом море не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль;
- в закрытых водах не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль.

При переходе в балласт высота волн 3% обеспеченности не более 4,0 м.



Печать, подпись и штамп  
Seal of Stamp of the certificate

Подпись и  
Signed

Подпись  
(Signature)

PC 2.2.3.1

07/2001



**КОДИЯ**

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

## СВИДЕТЕЛЬСТВО

о праве собственности на судно

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации под № 27-693 от 11 Февраля 20 11 г. принадлежащий

ООО "ОФ "ВАФА"

414041, г. Астрахань, ул. Яблочкова, д. 29, кв. 97

Данные судна

- Идентификационный номер В-07-1841
- Название судна или его номер "Евпатория"
- Тип и назначение сухогрузный теплоход
- Класс судна 50 2.0
- Проект № 576 год и место постройки 1964 г. Румыния
- Материал корпуса сталь
- Главные машины 6НФД-48, дв., 735 квт
- Габаритные размеры судна:  
длина 93,78 (м)  
ширина 13,20 (м)  
осада в грузу 2,80 (м)
- Установленная грузоподъемность 2200 (т), пассажировместимость — (чел)
- Прежнее название судна и прежнее место постройки

Свидетельство хранится в подлиннике у судовладельца (копия на судне).  
Настоящее Свидетельство выдано по заявке владельца государственного морского и речного флота РФ в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере транспорта

Начальник управления - главный судовой инспектор З.С. Кривошеина  
11 Февраля 20 11 г.

ТБН00006126

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

## СВИДЕТЕЛЬСТВО

о праве плавания под

Государственным флагом Российской Федерации

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации под № 27-693 от 11 Февраля 20 11 г. настоящим удостоверяется, что судно ООО "ОФ "ВАФА"

414041, г. Астрахань, ул. Яблочкова, д. 29, кв. 97

Данные судна

- Идентификационный номер В-07-1841
- Название судна или его номер "Евпатория"
- Тип и назначение сухогрузный теплоход
- Класс судна 50 2.0
- Проект № 576 год и место постройки 1964 г. Румыния
- Материал корпуса сталь
- Главные машины 6НФД-48, дв., 735 квт
- Габаритные размеры судна:  
длина 93,78 (м)  
ширина 13,20 (м)  
осада в полном грузу 2,80 (м)
- Установленная грузоподъемность 2200 (т), пассажировместимость — (чел)
- Прежнее название судна и прежнее место постройки

Свидетельство хранится в подлиннике на судне.  
Настоящее Свидетельство выдано по заявке владельца государственного морского и речного флота РФ в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере транспорта

Начальник управления - главный судовой инспектор П.Л. Колычев  
11 Февраля 20 11 г.

ТБН00006127



# СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОДНОСТИ К ПЛАВАНИЮ

Евпатория

Регистровый № 143673

Флаг РФ Полювной

Имя для комер. судна

Свидетельство о годности к плаванию является полным документом Российского Речного Регистра, в котором прилагаются акты обследования и другие Свидетельства, выданные филиалами Российского Речного Регистра, и включает в себя:

- после определения датевого судна, без устранения дефектов (неисправностей) не обеспечивается безопасность эксплуатации;
- в случае исправления судна к освидетельствованию и установлению срока освидетельствования требований Российского Речного Регистра;
- при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах;
- при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями судна;
- если судно не поставлено на учет филиалом Российского Речного Регистра.

Свидетельство о годности к плаванию является полным документом Российского Речного Регистра, в котором прилагаются акты обследования и другие Свидетельства, выданные филиалами Российского Речного Регистра, и включает в себя:

- после определения датевого судна, без устранения дефектов (неисправностей) не обеспечивается безопасность эксплуатации;
- в случае исправления судна к освидетельствованию и установлению срока освидетельствования требований Российского Речного Регистра;
- при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах;
- при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями судна;
- если судно не поставлено на учет филиалом Российского Речного Регистра.

0620050

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ СУДНА

### Общие сведения

№ проекта 576 Автор проекта КБ завода "Красный Сормовик"  
 Класс РФ 02.0 Тип и планирование Теплоход сухогрузный  
 Год и место постройки 1964 г. г. Румяны  
 Строительский № 1869 в.п. Делитель 2072  
 Водоизмещение полное 2740 т. Доловый вес 667 т. Грузоподъемность 2060 т  
 Количество людей: общее 19 пассажиры  
 членов экипажа, включая специалистов 10 организационная группа людей

### Корпус

Размеры судна расчетные, м: длина по КВЛ 90,0; ширина по КВЛ 13,0; высота борта 4,8  
 Размеры судна габаритные, м:  
 длина 93,78; ширина 13,20; высота от ОП до верхней кромки несущих частей 10,09  
 Высота борта, м, в бесфорштевеньных отсеках: 0,6; 2,000; 0,6; 1,000; 0,6  
 Высота борта, м, при плавании в соленой воде: 0,6-ПР; 0,6-ПР; 0,6-ПР; 0,6-ПР  
 Материал Сталь Список изготовления шельманский

### Система набора

Переборки продольные, количество 8; место расположения, шт 12-38,65; 12-122,127,144 Второе дно: есть, шт. 12-122 Внутренние борты: нет

Трени	Объем трюма, м³	Длина люка, м	Ширина люка, м	Трени	Объем отсека, м³		Длина люка, м	Ширина люка, м
					V <sub>1</sub>	V <sub>2</sub>		
1	707	12	8,8	3	795	6	15	1,5
2	706	15	8,8	4	854	6	10,2	5,8

Наличие танков: количество 2; суммарный объем м³.

### Надстройки

Материал Сталь  
 Количество кругов Два  
 Участвует (не участвует) в обшивке киля судна Не участвует  
 Количество и место расположения противопожарных переборок

### Главные двигатели

Тип Двигательный Марка 6100Д48 Количество 2  
 Мощность одного 500 л.с. Частота вращения 5,8 с<sup>-1</sup>. Завод-изготовитель ГРЗ им. К.Давыдова  
 Заводской № 2903К 37716 Тип дистанционного управления ДУ трюмовые из речной реке  
 Двигательный тип четырехтактный гребной винт количество 2; частота вращения 5,8

### Вспомогательные двигатели

Марка 6101Д14 / 4811Д25 Количество 2 Мощность 90 л.с.  
 Частота вращения 25 с<sup>-1</sup>. Завод-изготовитель г.Томск / ООО "Алтайский эл. аппаратный завод"

**Паровые / водогрейные котлы**

Тип, марка	Год изготовления, завод-изготовитель	Заводской №	Рабочее давление, МПа		Приводная мощность, кВт	№ проекта, технический заказ
			Построенное	Дополнительное		
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

**Сосуды под давлением**

Назначение	Заводские номера, год изготовления, завод-изготовитель
Пусковые газ. ДВС	68665, 69171, 69193, 69290, 69476, 69519 1963, ГДР
Тифон	69548, 69563 1963, ГДР

Назначение	Рабочее давление, МПа		Высота, м	Рабочее давление, МПа	Диаметр горловины, мм	Толщина стенки, мм	Назначение привода, материал клапана	Наличие легкого спуска	Дата гидравлического испытания
	Построенное	Дополнительное							
Пусковые газ. ДВС	6	3,0	185	3,0	170	8	имеется	имеется	04.2009
Тифон	2	3,0	185	3,0	170	8	имеется	имеется	04.2009

**Холодильная установка**

Тип	Мощность	кВт	Холодопроизводительность	Количество
Группа и спецификация холодильного агента				шт.
Средства охлаждения				шт.

**Системы**

Система	тип	Насосы		рабочее давление, МПа	подручное
		кол-во	мощность, кВт		
Осуществлена	2,5 ВКС-1,8	1	-	-	11-18
Водяная	4К6	1	-	-	65
Трамвай-суднит.	полоструйный жекстор	4	-	-	50

**Бытовая установка, работающая на сжиженном газе**

Количество, вместимость баллонов \_\_\_\_\_  
 Количество колпачков \_\_\_\_\_ Количество водопроводов \_\_\_\_\_

**Станция приготовления питьевой воды**

Количество, марка \_\_\_\_\_  
 Производительность \_\_\_\_\_

**Рулевое устройство**

Количество, тип, марка рулевых машин \_\_\_\_\_ одна, электрическая  
 Система привода \_\_\_\_\_ шариковая  
 Количество, тип рулевых органов \_\_\_\_\_ три, полубалансирный, полвесов, обтекатель, пустотелый  
 Тип запятого привода \_\_\_\_\_ ручной с управлением из рулевого рубки  
 Подруливающее устройство \_\_\_\_\_

**Якорное устройство**

Тип, марка якорного механизма	Якорное устройство		Якорное устройство
	якорь	привод якоря	
Тип якорей	Холод	Холод	Холод
Масса якорей, кг	1000	800	350
Длина цепи (якортов), м	125	100	15
Калибр цепи (диаметр калигов), мм	34	31	22
Конструкция цепи	с распорками	с распорками	с распорками
Устройство дистанционной отдачи			









РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР  
**МЕРИТЕЛЬНОЕ  
 СВИДЕТЕЛЬСТВО**



Выдано в соответствии с Приложением № 1 к «Положению о классификации судов внутреннего и смешанного (река-море) плаванья», утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2002 г. № 126.

Наименование судна	Катерный номер	Порт приписки	Год постройки
Евразия	143673	Астрахань	1964

**ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ**

Длина, м	Ширина, м	Теоретическая вышка бортов, м
90,0	13,0	4,8

Настоящим удостоверяется, что судно обмерено и измерения его вместимости составлены.

**Валовая вместимость** **1850** **РБТ**

Настоящее Свидетельство действительно до переоборудования или модернизации судна, повлекших за собой изменение главных размерений или пространства, исключенных во вместимость.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности к плаванию под номером \_\_\_\_\_ 05  
 Эскизы: Нижне-Волжского филиала Российского Речного Регистра  
 Матвеев А.А. 09 июля 2013 г.



**ПОСТАНОВКА СУДНА НА УЧЕТ И СНЯТИЕ С УЧЕТА**

Наименование флиота	Дата	Принимая (подл.)	Фамилия, и. о. записи	Подпись и печать инспектора
Нижне-Волжский	26.01.2011г.	03	Хуликов П.В.	
Нижне-Волжский	11.11.2011г.	69	Хуликов П.В.	
Снятие судна с учета флиота				
Нижне-Волжский 11.11.2011г. Хуликов П.В.				

Примечание. В столбце "Принимая" указывается коды, приведенные в "Порядке постановки судна на учет и снятия с учета флиота Российского Речного Регистра".

**ПОРЯДОК**

**постановки судна на учет и снятия с учета флиота Российского Речного Регистра**

**Постановка на учет**

Каждое судно, принадлежащее собственнику, подлежащее классификационной деятельности Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учет флиота Российского Речного Регистра (далее флиот):

- 1) после постройки судна (код 01);
- 2) после смены пункта приписки и перехода в связи с этим в район деятельности другого флиота (код 03);
- 3) при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой классификационной организации (код 04);
- 4) если судно ранее было снято с учета или не состояло на учете какого-либо флиота (код 05);
- 5) при смене судовладельца (код 02).

Для постановки судна на учет судовладельцу подают в флиот (при его отсутствии) письменную заявку и прилагают копию согласно Тарифам Российского Речного Регистра на постановку судна на учет и прохождение при этом обязательствования судна.

О постановке судна на учет флиот выдает запись в таблицу.

**Снятие с учета**

Снятие судна с классификационного учета флиота производится:

- 1) при списании (код 06);
- 2) при переименовании и новому месту приписки в районе деятельности другого флиота (код 08);
- 3) при переходе в класс другой классификационной организации (код 09);
- 4) в том случае, когда судно не представлялось в обязательном порядке более двух лет при отсутствии обоснованной просьбы судовладельца (код 10);
- 5) при смене судовладельца (код 07).

Снятие судна с учета флиота, за исключением случаев, указанного в п. 4, производится по заявке судовладельца, в которой должна быть указана причина снятия судна с учета.

О снятии судна с учета флиот выдает запись в таблицу. Тип указанной таблицы постановка судна на учет в другой флиот не производится.



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР  
**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
 О КЛАССИФИКАЦИИ**

№ 4-0

Название или номер судна: Евпатория Регистрационный №: 143673  
 Тип и назначение: Теплоход сухогрузный  
 Автор и № проекта: КБ завода «Красный Сормово», пр. № 576  
 Год и место постройки: 1964 г., Рузавина  
 Длина: 90,0 м. Ширина: 13,0 м. Высота борта: 4,8 м. Назначенный борт: 2,008 м  
 Валовая вместимость: 1850 р.т. Дедвейт: 2072 т. Мощность главных двигателей: 736 кВт.  
 Судовладелец: ООО «ОФ» «ВАФА»

Порт (порты) прописки: Астрахань  
 Настоящим удостоверяется, что элементы судна, соответствующий требованиям Правил Российского Речного Регистра, в части конструкции, состава, комплектности, расположения, установки, технических характеристик и технического оснащения.

Судно присвоено класс: Ф 0,2,0  
 Работа и условия плавания:  
 Внутренние водные пути бассейна района «Б», «В» и «С», с ограничением по высоте волны 1% обеспеченности 2,0м и скорости ветра 21м/с. За исключением Ладожского и Онежского озер.

Дополнительные условия:

Свидетельство действительно до: 29 июня 2017 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения: 09 июля 2014 г.  
 Настоящим Свидетельство приобщено к Свидетельству о годности в плавании под номером 04

Экземпляр выдан: Иване-Волжскому филиалу Российского Речного Регистра  
 Матвеев А.А. (подпись, и.п.) 09 июля 2013 г.  
 (подпись, и.п.)

10 0024285



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР  
 Иване-Волжский филиал

Форм № 1-10

**АКТ**

классификационного освидетельствования судна

Название или номер судна: Евпатория Регистрационный №: 143673  
 Тип и назначение: Теплоход сухогрузный Класс судна: Ф 0,2,0  
 Автор и № проекта: КБ завода «Красный Сормово», пр. № 576  
 Год и место постройки: 1964 г., Рузавина  
 Судовладелец: ООО «ОФ» «ВАФА»

Высшие ступени освидетельствования	Дата освидетельствования	Е.Астрахань, в 28 % июня 2012 г.	
		Элемент судна	Примечание
Евполюсе	28.06.2012г.	ИФ	
Оборудован	20.06.2012г.	ИФ	
На слепе в доке	20.06.2012г.	ИФ	
Классификационные	16.04.2007г.	ИФ	
Действие ССН	-	ИФ	

Проведено классификационное освидетельствование судна. Классификационную освидетельствование проводилось в определенное освидетельствование.

Судовладельцем представлены документы, подтверждающие объем и качество проведенных в последнем освидетельствовании работ: сертификаты на применение материалов и электрооборудования, сертификаты на качество изготовления корпуса и деталей остаточных толщин и деформаций после ремонта; таблицы измерений ответственных деталей главных и вспомогательных механизмов; акты измерений соответствия толщин и износостойкости электрооборудования, испытания защитных устройств; паспорта и сертификаты на вновь установленные механизмы, устройства и оборудование. В результате рассмотрения представленных документов, проведенного освидетельствования, испытания механизмов, оборудования, систем и устройств в действии установлено, что требования очередного освидетельствования выполнены.

Корпус — наружная обшивка, набор, водостроительные переборки, палубы, вторые дни и другие элементы корпуса, подверженные воздействию воды, в достаточной мере осмотрены повсеместно не имеют. О целостности судналадельцем не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб истребны. Заява плавания борта заявлена правильно. Инфраркши (с остойчивости и остойчивости, конструкция по нагрузке и выгрузке по судне) исправны.

Настройка — соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра. Закрытие отверстий, ограждения палуб исправны.

Механизмы — главные двигатели марки 6NУDМВ-В и комплектные 2-5 запасные №№ 39038, 37716 обработанные соответственно 15701 и 21159 (моторные до капитального ремонта 30000 часов) числ. аспирационные механизмы в обслуживании их системы, устройств и оборудования освидетельствованы с проверкой и работами в разных режимах; действия не обнаружены, показания контрольно-измерительных приборов и осмтр.

Пароиспаритель реальный котлы отсутствуют.  
 и количество анкет с обслуживанием оборудования подвезуты наружному освидетельствованию в соответствии с требованиями Правил Российского Речного Регистра. Предварительные заявки отгружены на заявки МР и отобраны судовладельцем.

10 0024045



**РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР**  
**Нижне-Волжский филиал**

**АКТ**

**свидетельного освидетельствования судна**

Наименование или номер судна: ЕВПАТОРИЯ Регистрационный №: 143673  
 Тип и наименование: Теплоход судногужовый Класс судна: Ф-02,0  
 Акт и № проекта: № 1604 "Курсовое Сормово" проект 578  
 Год и место постройки: 1964 г. Рузалин  
 Судовладельца: ООО «ЮФ «ВАРА»

Место и дата освидетельствования		Астрахань	« 24 »	июня	2016 г.
Вид освидетельствования	Дата освидетельствования	Примечание			
Ежегодное	24.07.2015				
Очередное	20.06.2012				
На слепе, в лодке	20.06.2012				
Классификационное	28.06.2012				
Дополне ССП	-				

Проведено ежегодное освидетельствование судна.  
 Корпус — парусная обшивка, лабир, водонепроницаемые переборки, палубы, вторые деки и другие элементы корпуса, подеревные настилочные ящики, в достоянии для осмотра мест опрессовки не имеют. О целостности судналадельцем не заявлено. Закрыты отверстия, ограждения палуб исправны. Запас плавательного борта инвентарно правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости, поступающая по запросу и запросу и запросу на судне отсутствует.

Надстройка — соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра. Закрыты отверстия, ограждения палуб исправны.  
 Механизмы — главные двигатели марки 6NVD48-U \_\_\_\_\_ в количестве 2, заводские №№ 29038 (рем. №1681), 37116 соответственно 20134, 28371 (мотористы до капитального ремонта 30000 часов) \_\_\_\_\_ чл., вспомогательные механизмы и обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно-измерительных приборов в норме.

Параллельные реиные котлы отсутствуют.  
 в количестве \_\_\_\_\_ вместе с обслуживающим оборудованием освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Принадлежащие катаны отрегулированы на заданные МПа и отрегулированы судовладельцем.  
 Средства под давлением в количестве \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_ подвергнуты освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Принадлежащие катаны отрегулированы на заданные, превышающие рабочее не более чем на 10 %, и отрегулированы судовладельцем.

Судовые светоты — освидетельствованы, балластные, вентиляционные освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Батареи установочного галла отсутствуют.

Средства автоматизации промерки в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Судовые устройства — рулевые, якорные, швартовые освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

10 0010428

**Подтверждение Свидетельства**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до 24 июля 2017 г.

Эксперт Михайлов Александр (подпись) \_\_\_\_\_  
 Филиал Российского Речного Регистра

**Подтверждение Свидетельства**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до 24 июля 2017 г.

Эксперт Борисевич Александр (подпись) \_\_\_\_\_  
 Филиал Российского Речного Регистра

**Подтверждение Свидетельства**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до 24 июля 2017 г.

Эксперт Николаев Александр (подпись) \_\_\_\_\_  
 Филиал Российского Речного Регистра

**Подтверждение Свидетельства**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до 24 июля 2017 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_  
 Филиал Российского Речного Регистра

**Подтверждение Свидетельства**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до 24 июля 2017 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_  
 Филиал Российского Речного Регистра

**Подтверждение Свидетельства**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до 24 июля 2017 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_  
 Филиал Российского Речного Регистра

Свидетельство аннулировано \_\_\_\_\_  
 Эксперт \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_  
 Филиал Российского Речного Регистра

Эксперт \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_  
 Филиал Российского Речного Регистра

Грузовые устройства отсутствуют  
осуществляются в действительности и соответствуют требованиям Правил Регистра Регистра. Акт  
судовладельца о выполнении испытаний грузоподъемных устройств на грузовой и акт обследования металлоконструкций судна преданной организации от \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г. с в срок действия до \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.  
— г. на судне имеется. Допускаемая грузоподъемность \_\_\_\_\_ т.

Снабженные средства, сигнальные средства, навигационное снабжение, аварийные снабжения соответствуют требованиям Правил Регистра Регистра.

Конструкция противопожарной защиты, противопожарные системы, оборудование и снабжение соответствуют требованиям Правил Регистра Регистра.

Электрооборудование — генераторы, шаровые источники электропитания, распределительные устройства, панели, электропровода, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства сигнализации и защиты — соответствуют с испытаниями и действиями под нагрузкой, дефектов не обнаружено, опрессованные клапаны в норме (результаты измерений прилагаются).

Средства радиосвязи и авиационное оборудование на судне соответствуют району плаванья судна, соответствуют в действительности. Исчерпанность и комплектность оборудования подтверждается документами о его проверке.

Протокол проверки радиооборудования ООО ПКФ «Пурга» № 014 от 22.06.2016г.

Оборудование экологической безопасности соответствует требованиям Правил Регистра Регистра Регистра. Технические нормативы выбросов вредных (загрязняющих) веществ и количества отработавших газов не превышают допустимые Правила Регистра Регистра.

Техническое состояние судна — хорошее.

Действие свидетельства формы РР-1 (г. РР-1.8

\_\_\_\_\_ подтверждено до \_\_\_\_\_ 2017 г.

## Требования

### Заключение

В результате проведенного осмотра/испытания судно признано годным к плаванью в районах, указанных в Свидетельстве о классификации.

Фирма и должности лиц, присутствовавших при осмотре/испытании: капитан Калашников В. В., *В. В. Калашников*  
Представитель Судовладельца Черныш В. В.

Акт оформлен \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г. в \_\_\_\_\_ 12

на основании \_\_\_\_\_ 12

Настоящий акт приложен к Свидетельству о годности к плаванью под номером \_\_\_\_\_ 12

Экземпляр \_\_\_\_\_ 12

Белогородов В. В. (подпись)

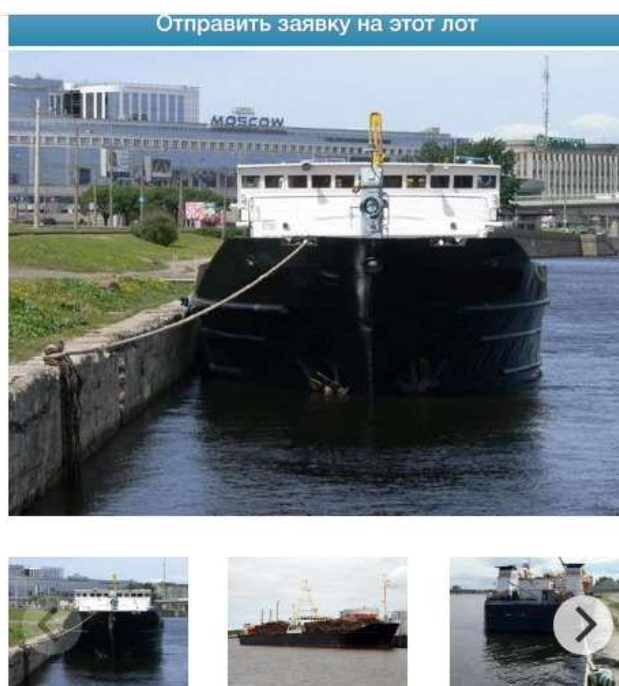
\_\_\_\_\_ 12



## ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. РЫНОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

### Объекты аналогии

Подробное описание
Лот №: 160
Описание: Река-море, тип СТК
TBN: 362
Статус: продажа
Состояние: в эксплуатации
Тип: Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда
Реестр: международный
Дата постройки: 1980
Место постройки: Германия
Регистр: RS
Класс регистра: KM*L4 R2-RSN
Срок действия класса: 05.2017
Длина: 82.0 м
Ширина: 11.8 м
Высота борта: 4.0 м
Осадка макс.: 3.35 м
Валовая вместимость: 1520.0 т
Чистая вместимость: 579.0 т
Дедвейт: 1850.0 т
Грузоподъемность: 1785.0 т
Водоизмещение: 2685.0 т
Доковый вес: 998.0 т
Кол-во груз.помещений: 2
Объем груз.помещений: 2051.0 м <sup>3</sup>
Модель двигателя: 8VDS 36/24 A-1
Кол-во двигателей: 2
Мощность: 1200.0 л.с.
Запас топлива: 73.0 т.
Расход на ходу: 3.5 т.
Расход на стоянке: 0.5 т.
Скорость: 9.0 уз
ГМССБ: A1+A2+A3
Дизель генераторы: 2*100 / 1*25
Местонахождение: СЗ РФ
Цена: 24 900 000 руб
НДС: без НДС



<http://www.marinerus.ru/ships/160>

Подробное описание
Лот №: 166
Описание: Малый сухогруз - 2100 т Цена снижена до 380 000 \$
TBN: 486
Статус: продажа
Состояние: в эксплуатации
Тип: Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда
Флаг: Того
Дата постройки: 1986
Класс регистра: СМВ
Длина: 71.0 м
Ширина: 11.5 м
Высота борта: 6.7 м
Осадка макс.: 5.2 м
Осадка мин.: 3.2 м
Валовая вместимость: 1249.0 т
Чистая вместимость: 599.0 т
Дедвейт: 2100.0 т
Грузоподъемность: 1800.0 т
Кол-во груз.помещений: 1
Объем груз.помещений: 2250.0 м <sup>3</sup>
Топливо: моторное
Расход на ходу: 2.8 т.
Расход на стоянке: 0.6 т.
Скорость: 10.0 уз
Местонахождение: Дальний Восток
Цена: 380 000 долл
Назад

<http://www.marinerus.ru/ships/166>



Стоимость - best offers invited

Подробное описание
Лот №: 123
Описание: Сухогрузный теплоход тип "СТ"
Статус: продажа
Состояние: в отстое
Район плавания: море-ограниченный
Тип: Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда
Подтип: река-море
Проект: 19620
Флаг: Россия
Дата постройки: 1985
Место постройки: СССР
Регистр: RS
Класс регистра: KM* Ice1 R2-RSN
Длина: 87.0 м
Ширина: 12.0 м
Высота борта: 3.5 м
Осадка макс.: 3.0 м
Валовая вместимость: 1779.0 т
Чистая вместимость: 640.0 т
Дедвейт: 1730.0 т
Грузоподъемность: 1650.0 т
Водоизмещение: 2725.0 т
Доковый вес: 995.0 т
Кол-во груз.помещений: 1
Модель двигателя: 6NVDS 48A-2U
Кол-во двигателей: 2
Мощность: 1400.0 л.с.
Топливо: дизельное
Запас топлива: 70.0 т.
Расход на ходу: 3.5 т.
Расход на стоянке: 0.4 т.
Скорость: 10.5 уз
ГМССБ: A1+A2+A3
Местонахождение: СЗ РФ
Цена: 290 000 долл

Отправить заявку на этот лот



<http://www.marinerus.ru/ships/123>





ENGLISH  
LANGUAGE

# CEMASTCO S&P since 1997.

Судовые брокеры. Судовладельцы. Морские сюрвейеры. Морские юристы.

Сухогрузы река-море  
Сухогрузы морские

Танкеры река-море

Танкеры морские

Бункеровочные танкеры

Саморазгружающиеся суда

Суда типа Ро-Ро

Буксиры морские

Сухогрузы речные

Танкеры речные

Буксиры речные

Плавкраны

Плавдоки

Баржи

Рыболовные суда

Морские



Категория: Сухогрузы река-море  
Тип судна: 2\* систершип сухогруза 4500 т двт на осадку 4.5 м на продажу  
ID: 0375  
Год, место постройки: 1993/1995, Россия  
Цена: 1.15 млн USD каждый, попробуйте меньше

Размерения: Длина габаритная: 117.4 м Ширина: 16.5 м Высота борта: 6.5 м Осадка: 4.5 м

Тоннаж: БРТ: 4100 т Дедвейт: 4500 т НРТ: 1240 т

Класс: РМРС (МАКО), ледовый класс 1С, документы закончились в октябре 2015 г.


Главный двигатель: 1\* SKL 2600 hp.

Подруливающее устройство: 175 л.с., 2\* винта

Основные характеристики: Дедвейт: 4500 т, объем: 5100 куб.м., крышек/трюмов: 3/3

Примечания: Суда находятся в отстое на Черном море.

Назад к: [Сухогрузы река-море](#)

[Распечатать страницу и контакты для связи](#) 



<http://ru.cemastco.com/ship.php?id=375>



ENGLISH  
LANGUAGE

# CEMASTCO S&P since 1997.

Судовые брокеры. Судовладельцы. Морские сюрвейеры. Морские юристы.

Сухогрузы река-море  
Сухогрузы морские

Танкеры река-море

Танкеры морские

Бункеровочные танкеры

Саморазгружающиеся суда

Суда типа Ро-Ро

Буксиры морские

Сухогрузы речные

Танкеры речные

Буксиры речные

Плавкраны

Плавдоки

Баржи

Рыболовные суда

Морские



Категория: Сухогрузы река-море  
Тип судна: Сухогруз 3200 двт 1997 гп на продажу  
ID: 0299  
Год, место постройки: 1996, Россия  
Цена: 500.000 USD

Размерения: Длина габаритная: 90 м Ширина: 13.5 м Высота борта: 5.6 м Осадка: 4.5 м  
Тоннаж: БРТ: 2320 т Дедвейт: 3200 т НРТ: 1030 т  
Класс: Германишер Ллойд (DNV GL), ледовый класс 1В (L2)  
Главный двигатель: 1х 2400 л.с., скорость 9.5 уз.  
Подруливающее устройство: 175 л.с.  
Генераторы: 2х 175 кВт, 1х 102 кВт, 1х 85 кВт  
Основные характеристики: Дедвейт: 3200, трюмов крышек: 2/2, общий объем 3400 куб.м., крышки типа МакГрегор  
Примечания: Находится в отстое на Балтийском море.

Назад к: [Сухогрузы река-море](#)

[Распечатать страницу и контакты для связи](#) 



<http://ru.cemastco.com/ship.php?id=299>

Сухогрузы река-  
море

Сухогрузы морские

Танкеры река-море

Танкеры морские

Бункеровочные  
танкерыСаморазгружающиеся  
суда

Суда типа Ро-Ро

Буксиры морские

Сухогрузы речные

Танкеры речные

Буксиры речные

Плавкраны

Плавдоки

Баржи

Рыболовные суда

Морские  
теплоходы

Речные теплоходы

Рабочие катера

Суда в чартер



Категория: Речные сухогрузы  
Тип судна: Речное сухогрузное судно 2230 т ДВТ  
ID: 0221  
Год. место постройки: 1974, Германия  
Цена: 580.000 EUR

Размерения: Длина габаритная: 105 м Ширина: 9.5 м Длина расчётная: 105 м Высота борта: 3.5 м Осадка: 3.2 м  
Тоннаж: Дедвейт: 2230 т  
Класс: ЗУК АДНР (Германия) до Фев. 2015  
Главный двигатель: 1x Deutz 1000 л.с. Двигатель был заменен в 2003 г.  
Реверс редуктор: Renjies  
Подруливающее устройство: 350 hp  
Генераторы: 1x 50 kVa установлен в 1997, 1x 45 kVa, установлен в 2007  
Основные характеристики: ДВТ: 2230 т, 1520 т на осадку 2.5 м, 1060 т на осадку 2 м, 1 тркм объёмом 2390 куб.м.  
Примечания: Оборудован для толкания барж. Алюминиевые сдвижные крышки, стальной настил трюма. Работает на Рейне-Майне. Возможна доставка на нижний Дунай нашей компанией.

Назад к: [Речные сухогрузы](#)[Распечатать страницу и контакты для связи](#) <http://ru.cemastco.com/ship.php?id=221>

№: 0101016S

## Беломорский

Флаг: РФ

Дедвейт: 1200 т.

Год и место постройки: Середина  
60-х, Финляндия

Класс: М-ПР 2,5 (ЛЁД 30)

Идея цены: \$ 130 000

Длина: 80,9 м.

Ширина: 11,3 м.

Высота борта: 1,2 м.

Осадка: 2,5 м.

ГД: 8NVD36A-1U

Вспом. дв.: 130 kWt

Кол-во трюмов/танков: 3

Вместимость трюмов/танков: 1800  
cbm

Мощность: 1150

Местонахождение: Волга

[Увеличить](#)

<http://ships.ru/ru/trading/sale/0101016S>

№: 0101015S

## Шестая Пятилетка

Флаг: РФ

Дедвейт: 2050 т.

Год и место постройки: Конец 50-х,  
Красное Сормово

Класс: O 2,0

Доковые освидетельствования:  
05/2016

Идея цены: \$ 170 000

Длина: 94 м.

Ширина: 13,2 м.

Высота борта: 4,8 м.

Осадка: 2,8 м.

ГД: 6NVD-48

Вспом. дв.: 64 kWt

Грузоподъемность: 2000 т.

Мощность: 2x400

Местонахождение: Нижняя Волга

Оборудовано носовыми упорами для толкания баржи.

Объем трюмов, размеры люков

Трюм 1 (объем,  
куб. м/длина\*ширина 707/15,6\*10,6  
люка, м)

Трюм 2(объем,  
куб. м/длина\*ширина 796/16,2\*10,6  
люка, м)

Трюм 3(объем,  
куб. м/длина\*ширина 195/16,2\*10,6  
люка, м)

Трюм 4(объем,  
куб. м/длина\*ширина 854/18\*10,6  
люка, м)



[Увеличить](#)

[ЗАДАТЬ ВОПРОС](#)

<http://ships.ru/ru/trading/sale/0101015S>

№: 0101014S

## Шестая Пятилетка

Флаг: РФ

Дедвейт: 2000 т.

Год и место постройки: Середина  
60-х, СССР

Класс: O 2,0 (Лед 20)

Доковые освидетельствования:  
2020

Идея цены: \$ 270 000

Длина: 94 м.

Ширина: 13,2 м.

Высота борта: 4,8 м.

Осадка: 2,8 м.

Мощность: 2x500 bhp

Местонахождение: Северо-Запад



[Увеличить](#)

<http://ships.ru/ru/trading/sale/0101014S>

№: 0101012S

## Шестая Пятилетка

Флаг: РФ

Дедвейт: 2100 т.

Год и место постройки: Конец 50-х

Класс: О 2,0

Идея цены: \$ 210 000

Длина: 90 м.

Ширина: 13 м.

Осадка: 2,8 м.

ГД: 2x368 kWt

Грузоподъемность: 2000 т.

Местонахождение: Средняя Волга

Требуется получение классовых документов - необходимо прослиповать, продефектовать  
Эксплуатировался до 2014 года  
Полная смена подводной части судна, второго дна, трюмных переборок  
Произведен Капитальный ремонт двигателей



[Увеличить](#)

[ЗАДАТЬ ВОПРОС](#)

<http://ships.ru/ru/trading/sale/0101012S>

№: 0101011S

## Калининград

Флаг: РФ

Дедвейт: 2600 т.

Год и место постройки: Середина 60-х, Россия

Класс: О-ПР2,0А

Идея цены: \$ 650 000

Длина: 103 м.

Ширина: 12 м.

Высота борта: 5 м.

Осадка: 3 м.

ГД: 1050 bhp

Грузоподъемность: 2000 т.

Местонахождение: Волга

Длинные Документы



[Увеличить](#)

<http://ships.ru/ru/trading/sale/0101011S>

№: 0101010S

## Тип СТ

Флаг: РФ

Год и место постройки: Начало 80-х,  
Россия

Класс: O2,0

Идея цены: \$ 300 000

Длина: 97,30 м.

Ширина: 12,70 м.

Осадка: 2,46 м.

ГД: 2x425 кВт

Крышки: +

Грузоподъемность: 1800 т.

Местонахождение: Волга

Очень хорошее состояние



<http://ships.ru/ru/trading/sale/0101010S>

№: 0102079S

## Сухогруз типа СТК

Флаг: РФ

Дедвейт: 1750 т.

Год и место постройки: Начало 80-х,  
Германия

Класс: KM\* L4 R2-RSN

Ледовый класс: 1

Доковые освидетельствования:  
05/2017

Идея цены: : \$ 480 000

Длина: 82.0 м.

Ширина: 11.8 м.

Высота борта: 4.0 м.

Осадка: 3.35 м.

ГД: 2x 8VDS 36/24 A-1

Вспом. дв.: 2\*100 1\*25

Кол-во трюмов/танков: 2

Вместимость трюмов/танков: 800  
cbm

Скорость: 8.5 уз.

Мощность: 1200

Местонахождение: Северо-Запад РФ

70 TEU



[Увеличить](#)

[ЗАДАТЬ ВОПРОС](#)

<http://ships.ru/ru/trading/sale/0102079S>

## Балтийский

Постройка середины 60-х

2800 DWT на 3.9 м осадку

PMPC R2-RSN L4 до 2020 года

Черное Море



[Увеличить](#)

(Manufacturer)

\$ 575 000

<http://ships.ru/ru/trading/sale/0102077S>

№: 0102073S

## Сухогруз DWT 1900 ТОНН

Флаг: РФ

Дедвейт: 1900 т.

Год и место постройки: Начало 80-х,  
Германия

Класс: RMRS KM\* R1 AUT3

Доковые освидетельствования:  
2021

Идея цены: \$ 465 406

Срок поставки: August 2016

Длина: 74 м.

Ширина: 9,8 м.

Высота борта: 5,4 м.

Осадка: 3,9 м.

ГД: DEUTZ SBA 6M 528

Вспом. дв.: 58 kW & 42 kW

Кол-во трюмов/танков: 1

Размеры трюмов: L49,23 W7,45  
H5,45

Вместимость трюмов/танков: 1874  
cbm

Крышки: 6

Скорость: 8 уз.

Расход: 1,8 t/day

Экипаж: 6 чел.

Мощность: 600 bhp

Местонахождение: Северо-Запад РФ

General cargo single deck ship,  
gearless, 1 propeller, box hold,  
strengthened for heavy cargo (13  
tons/per m2 on tanktop), equipped to  
sail by Europe and Russia inner  
waterways

Двойные борта

Двойное дно

Стензельные Стойки

Подруль

<http://ships.ru/ru/trading/sale/0102073S>



[Увеличить](#)

[ЗАДАТЬ ВОПРОС](#)



№: 0102069S

## Тип СТ

Флаг: РФ

Дедвейт: 1800 т.

Год и место постройки: Середина  
80-х, СССР

Класс: RMRS KM\* Ice1 R2-RSN

Ледовый класс: Ice 1 (Cat. II)

Идея цены: \$ 350 000

Длина: 86,3 м.

Ширина: 12,2 м.

Высота борта: 3,5 м.

Осадка: 3,0 м.

ГД: 6NVDS 48A-2U

Вспом. дв.: 3\*100 kWt 1\*50 kWt

Кол-во трюмов/танков: 1

Размеры трюмов: 41,2 x 9,0 x 6,0

Вместимость трюмов/танков: 2200  
сbm

Скорость: 9 уз.

Расход: 3,5 mt/day (MGO) berth - 0,6

Мощность: 2x700 bhp

Местонахождение: Северо-Запад



[Увеличить](#)

[ЗАДАТЬ ВОПРОС](#)

<http://ships.ru/ru/trading/sale/0102069S>

№: 0102060S

## Балтийский

Флаг: РФ

Дедвейт: 3000 т.

Год и место постройки: Середина  
90-х, Россия

Класс: RMPS

Ледовый класс: 1B

Идея цены: \$ 500 000

Длина: 89,5 м.

Ширина: 13,4 м.

Высота борта: 5,7 м.

Осадка: 4,5 м.

ГД: 8VDS 29/24 AL-2

Мощность: 2450

Местонахождение: Северо-Запад

На Отстое



[Увеличить](#)

[ЗАДАТЬ ВОПРОС](#)

<http://ships.ru/ru/trading/sale/0102060S>

№: 0102001S

## Беломорский

Флаг: РФ

Дедвейт: 1090 т

Год и место постройки: 1963,  
Финляндия

Класс: М-СП 3,5 (лед 30)

Доковые освидетельствования: до  
11/2015

Идея цены: \$ 390 000

Длина: 79,8 м.

Ширина: 11,3 м.

Высота борта: 3,9 м.

Осадка: 2,4 м.

ГД: 2 x 425 kW 8NVD 36A-1U

Кол-во трюмов/танков: 3

Крышки: 3

Скорость: 10 уз.

Грузоподъемность: 980 т

Полноповоротный передвижной  
электрический кран  
грузоподъемностью 3,2 / 6,0 тн

Внутренние водные пути РФ и  
прибрежные морские районы РФ  
Азовского, Черного, Каспийского,  
Балтийского, Белого, Баренцево,  
Карского, Восточно-Сибирского,  
Лаптевых и Японского морей.

Грузы: камень, щебень, гравий, уголь  
и т.д. с углом естественного  
отклонения более 35° с удельным  
погрузочным объемом 0,79 – 1,53 м<sup>3</sup>/  
т

Опасные грузы: в трюмах - класс 4.2  
«ВОН» (каменный уголь); на крышках  
грузовых трюмов- класс 1.1, 3.1, 3.2,  
3.3, 6.1, 8, 9



[Увеличить](#)

[ЗАДАТЬ ВОПРОС](#)

<http://ships.ru/ru/trading/sale/0102001S>

862



**2800 DWT SEA-RIVER ST TYPE  
SHALLOW DRAFT SID RMRS ICE  
CLASSED 1983 BLT**

[Подробная информация](#)

[Вернуться к списку судов](#)

[Предыдущая запись](#)

[Следующая запись](#)



**2800 ДВТ РЕКА-МОРЕ МЕЛКОСИДЯЩИЙ СУХОГРУЗ ТИПА СТ 1983 Г**

ТИП СТ  
ОДНОПАЛУБНОЕ СУДНО РЕКА МОРЕ  
ДВОЙНАЯ ОБШИВКА И ДВОЙНОЕ ДНО  
1 ТРЮМ  
БЕЗ ГРУЗОВОГО УСТРОЙСТВА  
ДВА ВИНТА  
ГЕНЕРАЛЬНЫЕ / НАВАЛОЧНЫЕ ГРУЗЫ / ЗЕРНО / ПАКЕТИРОВАННЫЙ ЛЕС /  
КОНТЕЙНЕРЫ / ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ / ТЯЖЕЛОВЕСЫ  
ПОСТРОЕН СССР 1983  
КЛАСС: РМРС КМ \* L4 R2-RSN ДОК/КЛАСС 10.2014 / 03.2017  
1846 БРТ / 554 НРТ  
FLAG: RUSSIA  
P&I  
ГД 2 X 515 KWT  
РАЗМЕРЕНИЯ: 83.80 / 12.0 / 6.0 М  
ОСАДКА 4.10 М  
ДВТ 2755 Т  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 2600 Т  
СЕРВИСНАЯ СКОРОСТЬ: 10 УЗ  
БУНКЕР 81 Т  
ПРЕСНАЯ ВОДА/БАЛЛАСТ: 40/918 Т  
РАСХОД ТОПЛИВА IFO-30 / ДТ - 3.0 МТ/СУТКИ  
ДТ (СЕРА МАКС 0.2 %) - 0.5 МТ/СУТКИ НА СТОЯНКЕ  
ГРУЗОВОЙ ТРЮМ 41.25 X 9.0 X 6.0  
ВСЕГО: 2227 КУБМ \ 78 635 КУБ ФУТ  
РАЗМЕР ЛЮКОВ 2 ШТ 19.8 X 9.0  
ВЫСОТА КОМИНГСА ЛЮКА 1.0 М  
НАГРУЗКА НА КР. ЛЮКА 1.0 МТ/КВ.М  
НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ: 8,0 МТ/КВ.М  
TEU - 18 НА ПАЛУБУ, 36 НА КР. ЛЮКА  
СУДНО РАБОТАЕТ В ЧЕРНОМ И АЗОВСКОМ МОРЕ  
  
ИДЕЯ ЦЕНЫ ВЛАДЕЛЬЦА USD 500 000  
ИДЕЯ ЦЕНЫ ВЛАДЕЛЬЦА USD 500 000

---

[http://rossfraght.com/ru/index.php?Qid=SL\\$1047\\$2\\$3\\$30](http://rossfraght.com/ru/index.php?Qid=SL$1047$2$3$30)

886



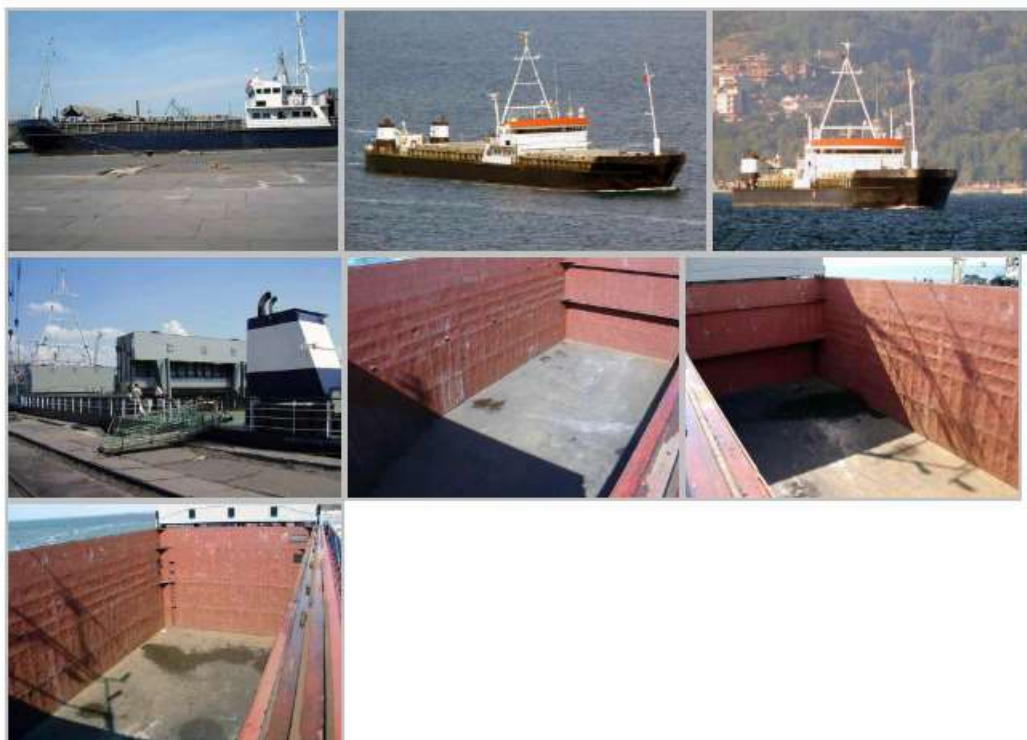
**SEA-RIVER 2187DWT 81 YR GLESS  
GEN BULK SID 1981 GER BLT**

[Подробная информация](#)

[Вернуться к списку судов](#)

[Предыдущая запись](#)

[Следующая запись](#)



**СТК УДЛИНЕННОГО ТИПА, ОДНОПАЛУБНОЕ, ЧЕМОДАН**

=====

ПОСТРОЕНО 1981 ГЕРМАНИЯ

ГЕН И НАВАЛОЧНЫЕ ГРУЗЫ, ТОНН НА СМ: ПРИМЕРНО 10 Т/СМ

ГД: 2 X 8VDS36/24A-1 (SKL), ОБЩАЯ МОЩНОСТЬ 882 KWT.

РАЗМЕРЫ ТРЮМОВ NO.1: 22.00 X 4.4-9.2 X 6.6 М (ЧЕМОДАН, СУЖЕНИЕ К НОСУ)

NO.2: 21.45 X 9.2-9.2 X 6.6 М (ЧЕМОДАН)

ЛЮК: 1,2: 20.0 X 9.2 М (ГИДРАВЛИКА, MCGREGOR ТИП)

ОТКРЫТОЕ ГРУЗОВОЕ ПРОСТРАНСТВО ЗА ТРЮМОМ #2: 6.50 X 7.30 М

ТР#1 ИМЕЕТ ВЫСТУПЫ В НОСУ И В КОРМЕ, ЧЕМОДАН

ТР#2 ИМЕЕТ ВЫСТУП В НОСОВОЙ ЧАСТИ, ЧЕМОДАН

ДОПУСТИМАЯ ВЫСОТА ПАЛУБНОГО ЛЕСА, SSW, МАКС 2.5 М ПРИ УСЛОВИИ ОБЗОРА

СКОРОСТЬ 7.5 УЗ ПРИ 2.6 Т/ДЕНЬ ДТ AGW WP

РАСХОД В ПОРТУ: 0.3 Т/ДЕНЬ ДТ

СО2 СИСТЕМА - ИМЕЕТСЯ

ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЛЯЦИЯ В ТРЮМАХ - ИМЕЕТСЯ

СЕРТ IMO 5.1 AND 5.1"В" - ИМЕЮТСЯ

СЕРТ. ДЛЯ ДРУГИХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ - ИМЕЮТСЯ

ПРИСПОСОБЛЕНО ДЛЯ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКИ ЗЕРНА

НАХОЖДЕНИЕ - Ч.МОРЕ

2 ТРЮМА/2 ЛЮКА

ФЛАГ: МОЛДОВА

КЛАСС: II-SP СУДНО РЕКА МОРЕ ДЛЯ ГЕНГРУЗОВ, РЕГИСТР УКРАИНЫ

ОСВ НА КЛАСС В МАЕ 2017

ДОК В МАРТЕ 2015

БРТ/НРТ 1680/700

ДВТ/ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 2187/2000 MTS ПРИ ОСАДКЕ 4.0 М SWAD

КИП/ЗЕРН 86.300 СВФТ

ГМССБ

РАЗМЕРЕНИЯ LOA/LBP/ВМ/DM 82/78.68/11.6/4.0 М

РАЗМЕРЕНИЯ LOA/LBP/ВМ/DM 82/78.68/11.6/4.0 М

ОСАДКА В ПОЛНОМ ГРУЗУ 3.95 М SWAD

МАК ОСАДКА ПОРОЖНЕМ 2.0 М SWAD

МАКС ОСАДКА В БАЛЛАСТЕ 3.0 М SWAD

МАКС ВЫСОТА НАД ПОВЕРХНОСТЬЮ В БАЛЛАСТЕ 11.6 М

ДВ ДНО / ДВ. БОРТА

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ТАНКИ 7.0 Т/SQM

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ЛЮКИ 1.55 Т/SQM

ЦЕНА - USD 400 000 **ПРОДАН**

[http://rossfraght.com/ru/index.php?Qid=SL\\$1072\\$2\\$3\\$30](http://rossfraght.com/ru/index.php?Qid=SL$1072$2$3$30)

800



CARGO 2100 DWT SEA RIVER CHEAP

Подробная информация

Вернуться к списку судов

Предыдущая запись

Следующая запись



ГРУЗОВОЕ

2100 ДВТ ДЕШЕВОЕ СУДНО РЕКА МОРЕ БЕЗ ГРУЗОВОГО УСТРОЙСТВА С КЛАССОМ 1984 Г

ФЛАГ АНТИГУА И БАРЕУДА

2,100 ДВТ НА 4 М

ПОСТРОЕНО 11/1984 ЕИЖ(НТН)

КЛАСС ГЕРМАНИШЕР ЛЛОЙД ДО 11/2014 ДОК ДО 11/2014

РАЗМЕРЕНИЯ LOA 79 LBP 75 BEAM 11 DEPTH 4.50 М

1/1 ТРЮМ/ЛЮК 2,660 КУБ М ЗЕРНОВАЯ ВМЕСТИМОСТЬ

TEU:80 РЕФПОДКЛЮЧЕНИЙ:6

БЕЗ ГРУЗОВОГО УСТРОЙСТВА

ГД 1 DEUTZ SBV6M628 600 ВНР

9 УЗ В ГРУЗУ НА 3900 ЛИТ/ ДЕНЬ MGO

889 ВЕС СУДНА ПОРОЖНЕМ

КОРОБООБРАЗНЫЕ ТРЮМА

НПУ

IGS , ОБОРУДОВАН ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ЗЕРНА

ПРОЧНОСТЬ КРЫШЕК ТАНКОВ 12Т/М2

ИНСПЕКЦИЯ - СЕВ. ЕВРОПА

ЦЕНА EURO 550 000

[http://rossfraght.com/ru/index.php?Qid=SL\\$969\\$2\\$4\\$30](http://rossfraght.com/ru/index.php?Qid=SL$969$2$4$30)

791



**CARGO 3150 DWT CHEAP GEN &  
HEAVY CARGO GLESS SID BV  
CLASSED**

Подробная информация

Вернуться к списку судов

Предыдущая запись

Следующая запись



ГРУЗОВОЕ

3150 ДВТ ДЕШЕВОЕ ОДНОПАЛУБНОЕ СУДНО ДЛЯ ГЕНГРУЗОВ И ТЯЖЕЛОВЕСОВ С  
ДЕЙСТВУЮЩИМ КЛАССОМ BV 1982 Г

3150 ДВТ НА ОСАДКУ 5,7 М

КЛАСС БЮРО ВЕРИТАС ДО 7.2015 ДОК/ЕЖЕГОДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ В ОКТЯБРЕ

ФЛАГ МАЛЬТА

ПОСТРОЕН 1982 Netherland

РАЗМЕРЕНИЯ LOA/V/D 80/13/7

ВМЕСТИМОСТЬ ЗЕРНОВАЯ/КИПОВАЯ 3900/3800,

2ТР/2ЛЮКА

БРТ/НРТ 1600/1100

РАЗМЕРЫ ТРЮМА 26,6X12,92X6,38 25,80X12,44X6,38

РАЗМЕРЫ ЛЮКА 21,60X9,50 КАЖДЫЙ

БЕЗ ГРУЗОВОГО УСТРОЙСТВА

UL МАК 1500 ЛС 310 ОБМ

ГЕНЕРАТОРЫ 3 X 74 KVA

СКОРОСТЬ 12 КН

СУДНО ОЧЕНЬ ХОРОШО УХОЖЕНО.

ИНСПЕКЦИЯ В СР. МОРЕ

ЦЕНА - 650.000 USD **ПРОДАН**

[http://rossfracht.com/ru/index.php?Qid=SL\\$959\\$2\\$4\\$30](http://rossfracht.com/ru/index.php?Qid=SL$959$2$4$30)



673



GENERAL CARGO VESSEL

Подробная информация

Вернуться к списку судов

Предыдущая запись

Следующая запись



СУХОГРУЗНОЕ СУДНО ДЕДВЕЙТ 2379 ТОНН ПОСТРОЕННО 1985 ГЕРМАНИЯ

=====

ФЛАГ: Финляндия

ДЕДВЕЙТ: 2,379 ТОНН

ОСАДКА: 4.22 М

ВАЛОВАЯ ВМЕСТИМОСТЬ: 1,587 ТОНН

ЧИСТАЯ ВМЕСТИМОСТЬ: 843 ТОНН

ПОСТРОЕН: 1985 AT HUSUMER KROEGER (ГЕРМАНИЯ)

КЛАСС: 100 A5 M E with freeboard 1.195 m Germanischer Lloyd ЛЕДОВЫЙ E2

СЛЕДУЮЩЕЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ: 12/2014

ПОСЛЕДНЕЕ ДОКОВАНИЕ: ИЮЛЬ 2012

ДЛИННА НАИБОЛЬШАЯ : 82.18 М,

ДЛИННА МЕЖДУ ПЕРПЕНДИКУЛЯРАМИ: 77.53 М,

ШИРИНА: 11.31 М,

ВЫСОТА БОРТА: 5.41 М

ТРЮМ/КРЫШКА ТРЮМА: 1/1 НО/НА

ГРУЗОВМЕСТИМОСТЬ ЗЕРНОВАЯ: 2,662 М3

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ: MAN (8L20/27) 600 ВНР

МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ: ЕВРОПА

ЦЕНА: USD 500 000

[http://rossfraght.com/ru/index.php?Qid=SL\\$831\\$2\\$6\\$30](http://rossfraght.com/ru/index.php?Qid=SL$831$2$6$30)

605



DRY CARGO SEA RIVER VESSEL STK TYPE

[Подробная информация](#)

[Вернуться к списку](#)

[Предыдущий товар](#)

[Следующий товар](#)



СУДНО РЕКА МОРЕ ТИПА СТК ПОСТРОЕНО 1980 ДЕДВЕЙТ 1625 ТОНН С РЕНОВАЦИЕЙ В 2006 ГОДУ

=====

ФЛАГ: МОЛДОВИЯ

ПОСТРОЕНО : 1980 Rsw Rosslauer Schiffswerft, Rosslau, Германия

ДЕДВЕЙТ: 1625 ТОНН

ВАЛОВАЯ ВМЕСТИМОСТЬ: 1570 ТОНН

ЧИСТАЯ ВМЕСТИМОСТЬ: 580 ТОНН

ГРУЗОВМЕСТИМОСТЬ : 1943 CBM / 68,855 CBFT

ДЛИННА НАИБОЛЬШАЯ: 78,68 М

ШИРИНА: 11,60 М

ВЫСОТА БОРТА: 4,00 М

ОСАДКА: 3.9 М

ТРЮМА/ЛЮКОВЫЕ ЗАКРЫТИЯ: 2 ТРЮМА/2 КРЫШКИ ТРЮМА

РАЗМЕР ТРЮМА № 1: 21,90 X 9,18 X 5,40

РАЗМЕР ТРЮМА № 2: 21,44 X 9,17 X 5,40

КЛАСС РЕГИСТРА: УКРАИНСКИЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА KM Ice1 R2-RSN

КЛАСС РЕГИСТРА: УКРАИНСКИЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА KM Ice1 R2-RSN

ПОСЛЕДНИЙ КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ В ДОКЕ: 2009 ГОД

ДОКУМЕНТЫ РЕГИСТРА ДО: 2016 ГОДА

СУДНО ПРОШЛО РЕНОВАЦИЮ В 2006 ГОДУ

СУДНО ОБОРУДОВАННО ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ.

МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ: ЧЕРНОЕ МОРЕ

ЦЕНА: USD 450 000

[http://rossfraght.com/ru/index.php?Qid=SL\\$760\\$2\\$6\\$30](http://rossfraght.com/ru/index.php?Qid=SL$760$2$6$30)

569



**Gearless Single Decker Cargo Ship  
2,200 DWT**

<a href="#">Подробная информация</a>
<a href="#">Вернуться к списку судов</a>
<a href="#">Предыдущая запись</a>
<a href="#">Следующая запись</a>



ГРУЗОВОЕ СУДНО 2,200 ТОНН ДЕДВЕЙТ ГОД ПОСТРОЙКИ 1985

=====

ФЛАГ - КАМБОДЖА

ДЕДВЕЙТ- 2,200 ТОНН

ОСАДКА: 4.46 Метров

ПОСТРОЕН : 1985 Komatsushima, Tokushima, Япония

ВАЛОВАЯ ВМЕСТИМОСТЬ : 1470 ТОНН

ЧИСТАЯ ВМЕСТИМОСТЬ : 816 ТОНН

ДЛИННА НАИБОЛЬШАЯ : 75.27 МЕТРОВ

ШИРИНА: 12.50 МЕТРОВ

ВЫСОТА БОРТА: 6.20 МЕТРОВ

ТРЮМ: 1 ТРЮМ КРЫШКА ТРЮМА СВОРАЧИВАЮЩАЯСЯ

ЗЕРНОВАЯ ВМЕСТИМОСТЬ : 2950 М3

КИПОВАЯ ВМЕСТИМОСТЬ: 2700 М3

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ : Nigata, 6M28AGTE, 883 KW (1200 Л.С.) at 390 ОБОРОТОВ

СКОРОСТЬ: 10 УЗЛОВ

СУДНО РАБОТАЕТ МЕЖДУ ЯПОНИЕЙ И ЮЖНОЙ КОРЕЕЙ

ЦЕНА 450 000 ДОЛЛАРОВ США

[http://rossfraght.com/ru/index.php?Qid=SL\\$720\\$2\\$7\\$30](http://rossfraght.com/ru/index.php?Qid=SL$720$2$7$30)

464



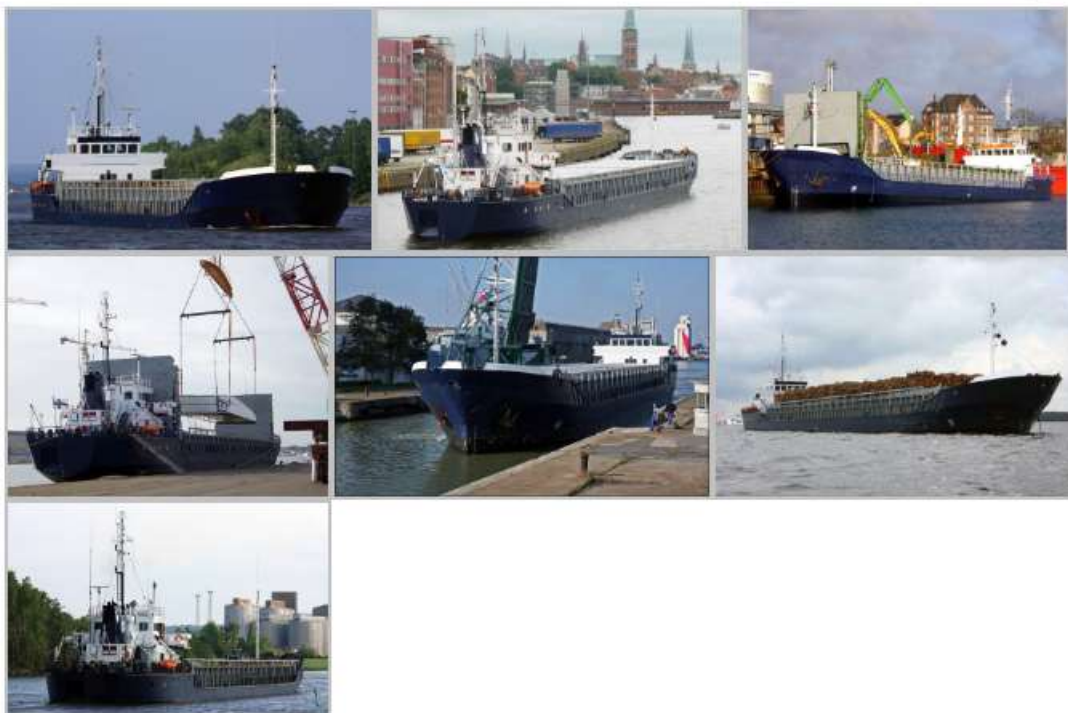
**ICECLASSED SEA RIVER VESSEL FOR DANGEROUS CARGO  
DWT 1901**

[Подробная инфо](#)

[Вернуться к списку](#)

[Предыдущая за](#)

[Следующая за](#)



ГРУЗОВОЕ СУДНО С ЛЕДОВЫМ КЛАССОМ ПРИСПОСОБЛЕННО ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

=====

ФЛАГ : Финляндия

ДЕДВЕЙТ : 1901 НА ОСАДКУ 4.213 М.

ПОСТРОЕН : 1985' HUSUMERKROEGER Dock & Reparatur Husum, ГЕРМАНИЯ

КЛАСС РЕГИСТРА : ГЕРМАНИШЕД ЛЛОЙД 100 А5 М Е свободный борт 1.195 m Сухогруз

ДЛИННА НАИБОЛЬШАЯ LOA : 82.02 m

ШИРИНА ВЕАМ : 11.49 m

ДЛИННА МЕЖДУ ПЕРПЕНДИКУЛЯРАМИ LBP : 77.53 m

БРУТТО ТОННАЖ : 1587 ТОНН

НЕТТО ТОННАЖ : 843 ТОНН

КОЛИЧЕСТВО ТРЮМОВ /КРЫШЕК : 1 ТРЮМ / 1 КРЫШКА ТРЮМА

ГРУЗОВМЕСТИМОСТЬ ЗЕРНОВАЯ : 2662 СВМ

ВЫСОТА БОРТА DEPTH : 5.41 m

ВЫСОТА НАД ВОДОЙ : 19 m

СКОРОСТЬ : 10.0 УЗЛОВ

РАСХОД ТОПЛИВА : 3.5 ТОНН

ТИП ТОПЛИВА : ДИЗЕЛЬНОЕ (GASOIL)

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ : Man 8L20/27 441kw

ПОДРУЛИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО : YES

СУДНО ПРИСПОСОБЛЕННО ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ : EUROPE

ЦЕНА : ЕВРО 650 000

[http://rossfraght.com/ru/index.php?Qid=SL\\$592\\$2\\$8\\$30](http://rossfraght.com/ru/index.php?Qid=SL$592$2$8$30)

Подробное описание
Лот №: 59
Описание: Речной сухогруз "Беломорский"
TBN: 120
Статус: продажа
Состояние: в эксплуатации
Район плавания: озеро
Тип: Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда
Подтип: Фин-1000
Проект: ТУ-3-100А
Дата постройки: 1959
Место постройки: Финляндия
Регистр: РРР
Класс регистра: О 2,0
Срок действия класса: 05.2016
Длина: 76,9 м
Ширина: 11,0 м
Высота борта: 3,5 м
Осадка макс.: 2,35 м
Валовая вместимость: 993,0 т
Дедвейт: 1095,0 т
Грузоподъемность: 1000,0 т
Водоизмещение: 1638,0 т
Доковый вес: 543,0 т
Модель двигателя: 8 NVD 36
Кол-во двигателей: 2
Мощность: 990,0 л.с.
Экипаж: 10
Дизель генераторы: 6Ч 12/14
Местонахождение: СЗ РФ
Цена: 6 100 000 руб



<http://www.marinerus.ru/ships/59>

Подробное описание
Лот №: 102
Описание: Речной сухогруз - 2000 т.
TBN: 387
Статус: продажа
Состояние: в эксплуатации
Район плавания: озеро
Тип: Генгруз / Сухогрузные / Контейнерные суда
Подтип: Большая Волга
Назначение: перевозка зерна, леса, стройматериалов
Место постройки: 1949, Горький
Регистр: РРР
Класс регистра: О 1.5
Срок действия класса: 07.2016
Последний док: 10.2014
Длина: 94.0 м
Ширина: 13.5 м
Высота борта: 4.8 м
Надводный борт: 2.0 м
Осадка макс.: 2.8 м
Осадка мин.: 1.8 м
Дедвейт: 2070.0 т
Грузоподъемность: 2000.0 т
Водоизмещение: 2800.0 т
Доковый вес: 800.0 т
Кол-во груз.помещений: 4
Объем груз.помещений: 3210.0 м <sup>3</sup>
Модель двигателя: 6NVD 48A-U
Кол-во двигателей: 2
Мощность: 800.0 л.с.
Топливо: дизельное
Запас топлива: 118.0 т.
Экипаж: 9
Местонахождение: Волга
Цена: 12 300 000 руб

Назад

<http://www.marinerus.ru/ships/102>

Отправить заявку на этот лот





# CEMASTCO S&P since 1997.

Судовые брокеры. Судовладельцы. Морские сюрвейеры. Морские юристы.

Сухогрузы река-море  
Сухогрузы морские

Танкеры река-море

Танкеры морские

Бункеровочные танкеры

Саморазгружающиеся суда

Суда типа Ро-Ро

Буксиры морские

Сухогрузы речные

Танкеры речные

Буксиры речные

Плавкраны

Плавдоки

Баржи

Рыболовные суда

Морские теплоходы

Речные теплоходы

Рабочие катера

Суда в чартер



Категория: Речные сухогрузы  
Тип судна: Речное сухогрузное судно 2230 т ДВТ  
ID: 0221  
Год, место постройки: 1974, Германия  
Цена: 580.000 EUR

Размерения: Длина габаритная: 105 м Ширина: 9.5 м Длина расчётная: 105 м Высота борта: 3.5 м Осадка: 3.2 м  
Тоннаж: Дедвейт: 2230 т  
Класс: ЗУК АДНР (Германия) до Фев. 2015  
Главный двигатель: 1x Deutz 1000 л.с. Двигатель был заменен в 2003 г.  
Реверс редуктор: Rentjes  
Подруливающее устройство: 350 hp  
Генераторы: 1x 50 kVa установлен в 1997, 1x 45 kVa, установлен в 2007  
Основные характеристики: ДВТ: 2230 т, 1520 т на осадку 2.5 м, 1060 т на осадку 2 м, 1 трюм объёмом 2390 куб.м.  
Примечания: Оборудован для толкания барж. Аллюминиевые сдвижные крышки, стальной настил трюма. Работает на Рейне-Майне. Возможна доставка на нижний Дунай нашей компанией.

Назад к: [Речные сухогрузы](#)

[Распечатать страницу и контакты для связи](#) 



<http://ru.cemastco.com/ship.php?id=221>

№: 0101016S

## Беломорский

Флаг: РФ

Дедвейт: 1200 т.

Год и место постройки: Середина 60-х, Финляндия

Класс: М-ПР 2,5 (ЛЁД 30)

Идея цены: \$ 130 000

Длина: 80,9 м.

Ширина: 11,3 м.

Высота борта: 1,2 м.

Осадка: 2,5 м.

ГД: 8NVD36A-1U

Вспом. дв.: 130 kWt

Кол-во трюмов/танков: 3

Вместимость трюмов/танков: 1800 cbm

Мощность: 1150

Местонахождение: Волга



[Увеличить](#)



<http://ships.ru/ru/trading/sale/0101016S>

№: 0101015S

## Шестая Пятилетка

Флаг: РФ

Дедвейт: 2050 т.

Год и место постройки: Конец 50-х,  
Красное Сормово

Класс: O 2,0

Доковые освидетельствования:  
05/2016

Идея цены: \$ 170 000

Длина: 94 м.

Ширина: 13,2 м.

Высота борта: 4,8 м.

Осадка: 2,8 м.

ГД: 6NVD-48

Вспом. дв.: 64 kWt

Грузоподъемность: 2000 т.

Мощность: 2x400

Местонахождение: Нижняя Волга

Оборудовано носовыми упорами для толкания баржи.

Объем трюмов, размеры люков

Трюм 1 (объем, куб. м/длина\*ширина 707/15,6\*10,6 люка, м)

Трюм 2(объем, куб. м/длина\*ширина 796/16,2\*10,6 люка, м)

Трюм 3(объем, куб. м/длина\*ширина 195/16,2\*10,6 люка, м)

Трюм 4(объем, куб. м/длина\*ширина 854/18\*10,6 люка, м)



[Увеличить](#)

[ЗАДАТЬ ВОПРОС](#)

<http://ships.ru/ru/trading/sale/0101015S>

№: 0101014S

## Шестая Пятилетка

Флаг: РФ

Дедвейт: 2000 т.

Год и место постройки: Середина  
60-х, СССР

Класс: O 2,0 (Лед 20)

Доковые освидетельствования:  
2020

Идея цены: \$ 270 000

Длина: 94 м.

Ширина: 13,2 м.

Высота борта: 4,8 м.

Осадка: 2,8 м.

Мощность: 2x500 bhp

Местонахождение: Северо-Запад



[Увеличить](#)

<http://ships.ru/ru/trading/sale/0101014S>

№: 0101012S

## Шестая Пятилетка

Флаг: РФ

Дедвейт: 2100 т.

Год и место постройки: Конец 50-х

Класс: O 2,0

Идея цены: \$ 210 000

Длина: 90 м.

Ширина: 13 м.

Осадка: 2,8 м.

ГД: 2x368 kWt

Грузоподъемность: 2000 т.

Местонахождение: Средняя Волга

Требуется получение классовых документов - необходимо

прослиповать, продефектовать

Эксплуатировался до 2014 года

Полная смена подводной части судна, второго дна, трюмных переборок

Произведен Капитальный ремонт двигателей



[Увеличить](#)

[ЗАДАТЬ ВОПРОС](#)

<http://ships.ru/ru/trading/sale/0101012S>

№: 0101011S

## Калининград

Флаг: РФ

Дедвейт: 2600 т.

Год и место постройки: Середина 60-х, Россия

Класс: O-ПР2,0A

Идея цены: \$ 650 000

Длина: 103 м.

Ширина: 12 м.

Высота борта: 5 м.

Осадка: 3 м.

ГД: 1050 bhp

Грузоподъемность: 2000 т.

Местонахождение: Волга

Длинные Документы



[Увеличить](#)

<http://ships.ru/ru/trading/sale/0101011S>

№: 0101010S

## Тип СТ

Флаг: РФ

Год и место постройки: Начало 80-х,  
Россия

Класс: O2,0

Идея цены: \$ 300 000

Длина: 97,30 м.

Ширина: 12,70 м.

Осадка: 2,46 м.

ГД: 2x425 кВт

Крышки: +

Грузоподъемность: 1800 т.

Местонахождение: Волга

Очень хорошее состояние



<http://ships.ru/ru/trading/sale/0101010S>

## Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

### Валютный курс

#### Валютный курс

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Детальная информация о курсах валют

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно

Официальные курсы валют на заданную дату, устанавливаемые ежедневно



Центральный банк Российской Федерации установил с 01.11.2016 следующие курсы иностранных валют к рублю Российской Федерации без обязательств Банка России покупать или продавать указанные валюты по данному курсу

Цифра кода	Символ кода	Единица	Валюта	Курс
036	AUD	1	Австралийский доллар	48,1211
044	AZN	1	Азербайджанский манат	36,1448
051	AMD	100	Армянское драма	13,2549
051	BYN	1	Белорусский рубль	31,2111
071	BGN	1	Болгарский лев	36,4258
086	BRL	1	Бразильский реал	18,7191
348	CHF	100	Швейцарский франк	22,5885
410	KRW	1000	Вон Республики Корея	55,2718
208	DKK	10	Датская крона	93,1407
840	USD	1	Доллар США	61,2174
073	EUR	1	Евро	69,2883
356	INR	100	Индийский рубль	94,7486
398	KZT	100	Казахстанская тенге	18,6664
124	CAD	1	Канадский доллар	47,2442
417	UGX	100	Угандийский шиллинг	92,0805
156	CNY	10	Китайская юань	91,3705

## Информационные ресурсы:

The screenshot shows the ECHIM website interface. At the top, there is a navigation bar with the ECHIM logo and the text "Единая государственная система информации об иностранных валютах в банковской сфере". Below this, there is a search bar and a table of exchange rates. The table has columns for "Код валюты", "Наименование", "Единица", "Доллар", "Евро", "Грузинский лари", "Стерлинг", "Швейцарский франк", "Японская иена", "Южноафриканский ранд", and "Степень". The table lists various currencies and their corresponding rates.



Подходы к расчету стоимости постройки судов | Публикации в журнале «Молодой учёный»

8-800-555-1487  
info@moluch.ru

МОЛОДОЙ УЧЁНЫЙ®

Научный журнал «Молодой учёный»

Международные научные конференции

Тематические журналы

## Подходы к расчету стоимости постройки судов

Авторы: [Нурин Виталий Юрьевич](#), [Нурин Эльвира](#)  
 Рубрика: Тематические науки  
 Опубликовано в Молодой учёный №1-2 (113) январь-февраль 2019 г.

Скачать электронную версию

Библиографическое описание:  
 Нурин В. Х., Нурин Э. Б. Подходы к расчету стоимости постройки судов // Молодой учёный. – 2019. – №1-2. Т. 1. – С. 100-103.

На начальных стадиях проектирования приходится определять стоимость постройки судов. Существует три основных подхода определения рыночной стоимости судов: – аналоговый подход;

Похожие статьи

[В расчете стоимости постройки судов: применение метода экспертной оценки](#)

[Расчеты стоимости постройки судов](#)

Учебник.Online

Экономика – Оценка и оценочная деятельность

Отключите AdBlock!

AdBlock – вредоносная программа, блокирующая отображение части контента.

Особенности оценки водных судов и плавучих средств

Оценку водных судов и плавучих средств в оценочной деятельности России в настоящее время можно отнести к разделу малораспространенных и сложных видов оценки или «экзотическим» видам, также как оценка летательных аппаратов, предметов антиквариата и изделий из драгоценных металлов и т.п.

В общих чертах алгоритм расчета стоимости водных судов и плавучих средств основан на алгоритмах расчета стоимости других видов машин и оборудования.

В данном случае процесс оценки можно разделить на три основных этапа: 1) сбор исходной информации; 2) расчет стоимости с применением различных подходов; 3) сопоставление результатов и итоговое заключение о стоимости.

Для облегчения процедуры сбора исходной информации, а именно оценки, необходимо оцениваемое водное судно или плавучее средство идентифицировать на основе классификации.

В мировой практике, в том числе и в нашей стране, разработаны определенные классификаторы водных судов и плавучих средств. Все они имеют друг от друга некоторые отличия, обусловленные теми критериями, по которым составляются. Один из таких классификаторов исходит из функционального назначения водного судна. Данный классификатор максимально приближен к международному классификатору и представлен ниже.

Водные суда и плавучие средства подразделяются на следующие восемь классов. Структурные суда. Суда для генеральных грузов: Универсальные (с горизонтальной и вертикальной грузоподъемностью), Специализированные (автопалубовые, контейнеровозы), Балкеры (для перевозки судов и т.п.), Суда для жидких грузов: Танкеры (для перевозки битума, сырой и переработанной нефти, химических продуктов, фруктовых соков и т.п.), Суда для химических грузов: Газовозы (для перевозки этилена, аммиака и т.п.), Парогазовые, грузополупарогазовые суда и паровые Парогазовые, грузополупарогазовые суда (катанараны, плавучие рестораны, круизные, прогулочные, плавучие отели и т.п.), Паромы. Обслуживающие суда. Ледоколы: Булкеры (паровые, стволотельные, противотокварные, экскаваторы, для ледовой проводки в порту, катанараны, тальеры и т.п.), Прочие обслуживающие суда (парусные суда, промышленные суда, лоцманские суда и т.п.), Научно-исследовательские суда (для океанографических и палеонтологических исследований, картирование морского дна, контроль окружающей среды, учебные, сейсмографические и т.п.), Суда типа Земснаряды. Плавучие краны, крановые суда (для строительных работ, трубоукладчики, плавучий док и т.п.), Суда типа Ресурсы океана (для обеспечения глубоководных работ, добычи и отгрузки углеводородов и т.п.), Промысловые суда.

Приведенная идентификация оцениваемого судна и отношение его к тому или иному классу позволяет облегчить выбор подхода и метода оценки, а также определить, какую исходную информацию необходимо по нему собрать.

Каждое водное судно и плавучее средство имеет определенный набор характеристик, которые имеют непосредственное отношение к его стоимости. Подобные характеристики, по которым оценка производится, являются оценочными признаками, представленными на рис.

Александр Юрьевич  
Кандидат Экономических Наук

www.fleetmon.com VAFA 1 Универсальное судно IMO 8422670

FleetMon Tracking the world fleet. Live Tracking Судас- Порты- Participate- Морские новости Services- Pricing Компания-

VAFA

VAFA 1 Универсальное судно

Jump to - Add Alert Live tracking Upload Photo Vessel database

**УНИВЕРСАЛЬНОЕ СУДНО**

The ship VAFA (IMO: 8422670, MMSI: 273170900) is a Universal cargo ship registered in Russia. The vessel VAFA has a deadweight of 2167 tonnes and was built in 1984. The gross tonnage is 1170.

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СУДНЕ**

Имя	VAFA	Длина	82 m x 10 m
IMO	8422670	Глубина (вм. стрел, макс.)	2.8 m / 3.2 m / 3.2 m
MMSI	273170900	Скорость (средняя / макс.)	6.1 kn / 6.7 kn
Позывной	UR82	Подстройка	1904
Грузоподъемность брутто	1170	Тоннажность	2167 тонны

No photo for VAFA available. Upload Photo or Add

**FleetMon Traffic Density Map**

Tracking: Информация о маршруте в Последнее местоположение

FleetMon uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [More info](#) [Skip it!](#)

www.fleetmon.com VAFA 1 Универсальное судно IMO 8422682

FleetMon Tracking the world fleet. Live Tracking Судас- Порты- Participate- Морские новости Services- Pricing Компания-

Для поиска введите IMO, MMSI, название судна

VAFA 1 Универсальное судно

Jump to - Add Alert Live tracking Upload Photo Vessel database

**УНИВЕРСАЛЬНОЕ СУДНО**

The ship VAFA 1 (IMO: 8422682, MMSI: 273171800) is a Universal cargo ship registered in Russia. The vessel VAFA 1 has a deadweight of 2150 tonnes and was built in 1984. The gross tonnage is 1170.

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СУДНЕ**

Имя	VAFA 1	Длина	82 m x 10 m
IMO	8422682	Глубина (вм. стрел, макс.)	0.2 m / 2.6 m / 2.5 m
MMSI	273171800	Скорость (средняя / макс.)	6.2 kn / 6.9 kn
Позывной	UR87	Подстройка	1904
Грузоподъемность брутто	1170	Тоннажность	2150 тонны

No photo for VAFA 1 available. Upload Photo or Add

**FleetMon Traffic Density Map**

Tracking: Информация о маршруте в Последнее местоположение

FleetMon uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [More info](#) [Skip it!](#)

www.vesseltracker.com VAFA - General Cargo Ship - Данные судна и текущее положение IMO 8422670 MMSI 273370000 | VesselFinder

Mobile Apps: [Get Real-Time AIS Data](#) | [Historical AIS Data](#) | [Features](#) | [Company](#)

КАРТА СИМВА ГЛАВНЫЙ ПОРТЫ НОВОСТИ JOBS ЧИСТОВАР

Most tracked ships today

**VAFA - General Cargo Ship**  
 VAFA - IMO 8422670 - Данные судна и текущее положение  
 VESSELS - CARBO-SHIP - VAFA [Add to My Fleet](#)

Судно VAFA (IMO: 8422670, MMSI: 273370000) - general cargo ship построено в 1984 и эксплуатируется под флагами России. VAFA имеет размер в длину 82м и ширину 12м. Балловый тоннаж которой составляет 1075 тн. Наим. Высоты мачты: Больше технической информации, фотографии, AIS данные и последние 5 портов захода доступны для VAFA.

[Скрыть детали](#)

[Показать на карте](#) [Track on Mobile](#) [Historical AIS Data](#)

**VAFA map position**

**VAFA AIS Data**

Последний доклад	Oct 30, 2016 20:15 UTC
Тип судна	General Cargo Ship
Флаг	Russia
Цвет мачки/света	PERSIANBUZZARD
ETA	Nov 01, 14:15
Lat/lon	43.2987 N 55.20344 E
Угол Скорости	190.4 ° / 4.8 kn
Температура воды	3.4 m
Получено	UPZS
IMO / MMSI	8422670 / 273370000

**VAFA Master Data**

Построенный	1984	GT	1075 t
Размер	82 x 12 m	NT	472 t
Судовая	3 06 m	DWT	2161 t

www.vesseltracker.com VAFA-1 - General Cargo Ship - Данные судна и текущее положение IMO 8422682 MMSI 273376000 | VesselFinder

Mobile Apps: [Get Real-Time AIS Data](#) | [Historical AIS Data](#) | [Features](#) | [Company](#)

КАРТА СИМВА ГЛАВНЫЙ ПОРТЫ НОВОСТИ JOBS ЧИСТОВАР

Most tracked ships today

**VAFA-1 - General Cargo Ship**  
 VAFA-1 - IMO 8422682 - Данные судна и текущее положение  
 VESSELS - CARBO-SHIP - VAFA-1 [Add to My Fleet](#)

Судно VAFA-1 (IMO: 8422682, MMSI: 273376000) - general cargo ship построено в 1984 и эксплуатируется под флагами России. VAFA-1 имеет размер в длину 82м и ширину 12м. Балловый тоннаж которой составляет 1075 тн. Наим. Высоты мачты: Больше технической информации, фотографии, AIS данные и последние 5 портов захода доступны для VAFA-1.

[Скрыть детали](#)

[Показать на карте](#) [Track on Mobile](#) [Historical AIS Data](#)

**VAFA-1 map position**

**VAFA-1 AIS Data**

Последний доклад	Jan 16, 2017 16:25 UTC
Тип судна	General Cargo Ship
Флаг	Russia
Цвет мачки/света	4242
ETA	Jan 19, 23:00
Lat/lon	43.30197 N 55.72175 E
Угол Скорости	288.8 ° / 7.6 kn
Температура воды	3.4 m
Получено	UPCT
IMO / MMSI	8422682 / 273376000

**VAFA-1 Master Data**

Построенный	1984	GT	1070 t
Размер	82 x 12 m	NT	471 t
Судовая	3 06 m	DWT	2159 t



SP SHIPBASE

SP SHIPPING PUBLICATIONS

New Search

**Vafa**

TYPE: Gen Cargo  
 IMO NO: 8429115  
 CALL SIGN: LFCS  
 FLAG: Russia Port of registry:  
 IMO no: 27327883 [View Shipyard Profile](#)

[Download pictures](#)

Company	Name	Owner type	Nation
	Vafa Wholesale Ltd	ISM Manager	Russia
	Vafa Wholesale Ltd	Manager	Russia
	Vafa Wholesale Ltd	Owner	Russia

Build	Year	Yard	Class	Yard no.	Ball material
	2004	Cheremet'ev/Rostselmash Shipyard, Ros	Yard no.	345	Steel

Tonnage	GT	NT	REGD	Net
	1570	472	1000	210
Displacement: 3190				

Dimensions	Main particulars	Meters	Feet	Description
	Length o.a.	62.7	271.33	
	Length p.p.	76.1		
	Beam(mold)	11.5	38.06	
	Depth(m)	6.2	20.34	
	Draught	5.95	19.69	

Engines	Total H.P.	Max H.P.
	1102	932

Capacities	Type	Capacity	Description	Measure	Description
	Wool capacity		Fuel Oil	95 m3	
			Ballast	107 m3	
	Type	Description			
	Ballheads	7			
	Speed	Service speed	10.3		

Водный транспорт

Проекты судов Видные суда Ракеты Плоты Суды Яхты Парусные суда Капитан Ветер

## Тип Бахтемир (СТК), проект 326.1

Тип Судостроитель (СТК)

Другие проекты: 326

Перечень всех типов и проектов - Все фотографии судов этого проекта

**Характеристики:**

Проект 326.1 (построено 45 судов)

Длина, м: 62.8  
 Ширина, м: 11.94  
 Высота борта, м: 4.0  
 Осадка, м: 3.95  
 Скорость килев: 13.9

Двигатель, л: 1003  
 Бортовое число, т: 2663  
 Валовая вместимость (GT): 1579  
 Чистая вместимость (NT): 585

Мощность: 2\*443 кВт  
 Марка двигателя: WUDS 36/24 A-1  
 По данным сайта [www.offshore.net](http://www.offshore.net)

Перечень всех типов и проектов - Все фотографии судов этого проекта


**Таблица судов проекта 326.1**

Стр. №	Построено	Списано	IMO	Название	Дата	Примеч.	Владелец	Примечание
					01.2011			Владельцы: Korea Shipbuilding & Engineering Co., Ltd. Владелец: Korea Shipbuilding & Engineering Co., Ltd.
				Ростов-на-Дону	06.2011	Ветер	Роснефть (RUP)	Владельцы: Korea Shipbuilding & Engineering Co., Ltd. Владелец: Korea Shipbuilding & Engineering Co., Ltd.

Водный транспорт

Тип Шестая пятилетка

Порядок всех типов и проектов | Все фотографии судов этого типа



Суда типа «Шестая пятилетка» — средние сушегрузные суда, имеющие четыре трюма с люковыми закрывками, с двойным дном, с палубным отделением и надстройкой в кормовой части. В процессе эксплуатации некоторые суда были оборудованы носовыми упорами для толкания баржами секций, дятан на большинстве судов упоры были сняты. Большинство судов были модернизированы с частной внешней оборудованием; некоторые получили новую кормовую рубку. Существуют две модификации, реализованные в конструкцией шлюзового комплекса: с тремя обычными рубками или с двумя рубками-насадками. Суда плавной постройки имеют надстройку с аллюминиевыми элементами на основе этого проекта были созданы танкеры типа «Лос» (проект 587) и «ЛанЭС» (5767).

Проект: 576  
 Судостроительное предприятие: Завод «Красное Сормово» (Россия, г. Нижний Новгород)  
 Время строительства: 1959-1960  
 Всего построено судов: 7  
 Вводившиеся, т.: 2072  
 Валовая вместимость (GT): 1625  
 Длина, м: 93,75  
 Ширина, м: 13,22  
 Осадка, м: 2,8  
 Высота, м: 4,8  
 Мощность ГД, кВт: 2x368  
 Марка ГД: 6NVD-48  
 Емкость топливных баков: 50  
 Численность экипажа, чел.: 8

Проект: 579  
 Судостроительные предприятия: Santehel Navala Ojebola (Финляндия, Оулу), Santehel Navala Galati (Финляндия, Салац), Sankelien Ojebola-Talvi-Sevelin (Финляндия, Турку-Северин)  
 Время строительства: 1959-1967  
 Всего построено судов: 7  
 Вводившиеся, т.: 2072  
 Валовая вместимость (GT): 1650  
 Длина, м: 93,9  
 Ширина, м: 13,22  
 Осадка, м: 2,8  
 Высота, м: 4,8  
 Мощность ГД, кВт: 2x368  
 Марка ГД: 6NVD-48, 6NVD-48U  
 Емкость топливных баков: 50

RIVERFLEET.RU  
 ИНФОРМАЦИОННО-СТАВОВОЙ САЙТ ПО ВЛОГУ

НОВОСТИ | АРХИВ | КОМПАНИИ | ФОТО | ФОРУМ

Поиск

Главная | Поиск судов

Поиск по параметрам:

Плав по судам

Название:

Тип судна:

IMO:

MMSI:

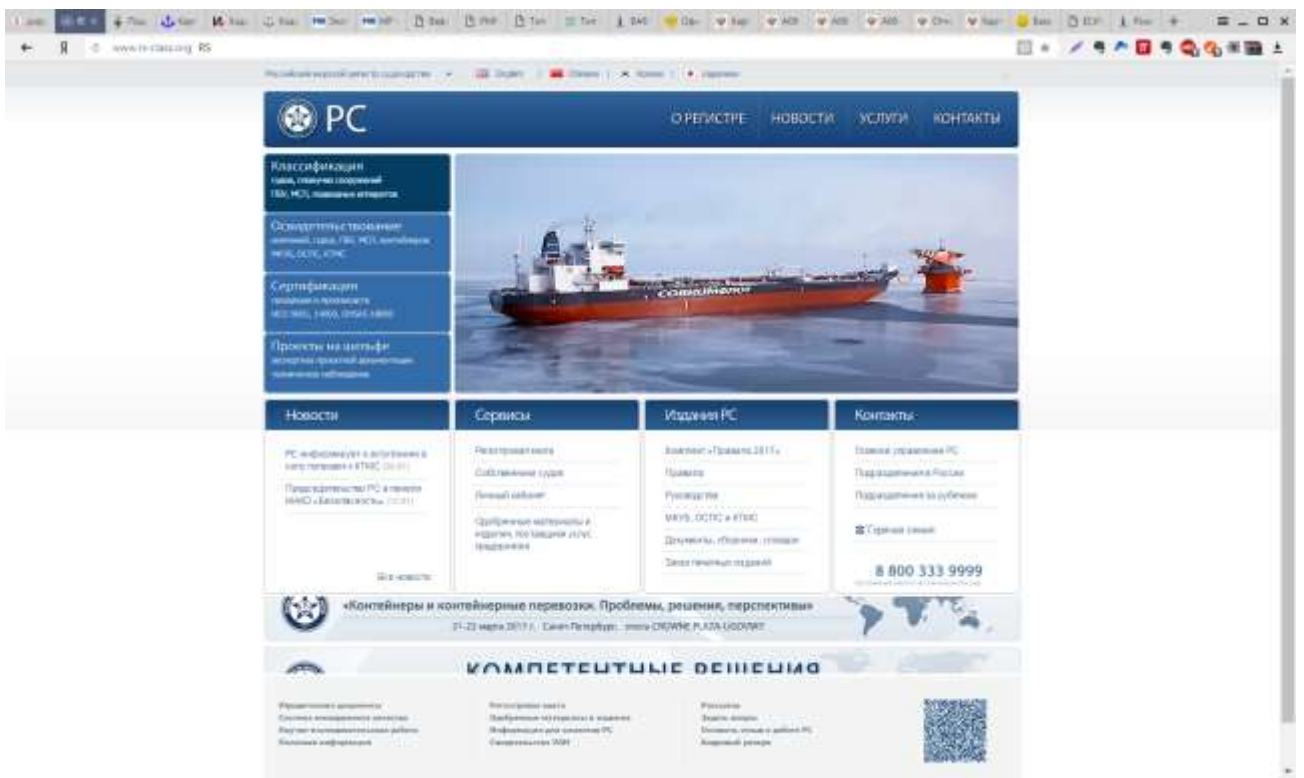
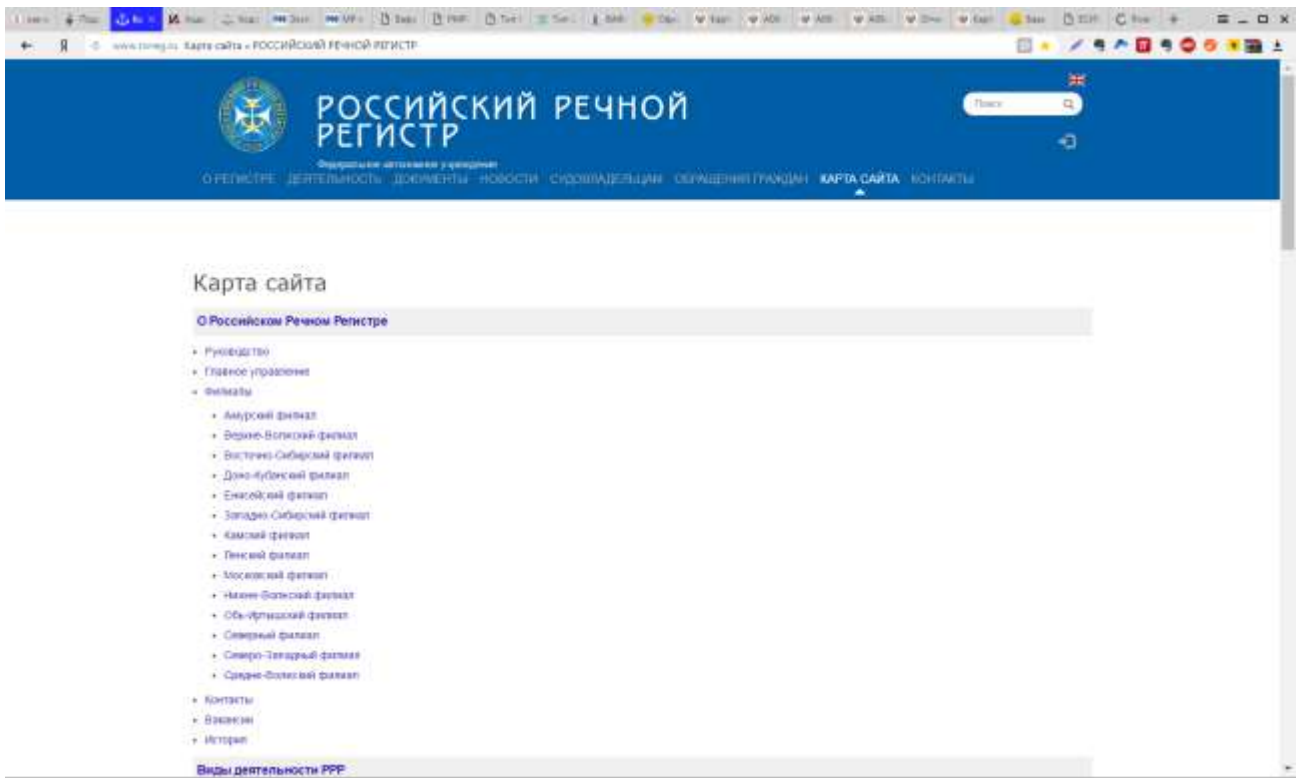
Идентификационный номер судна:

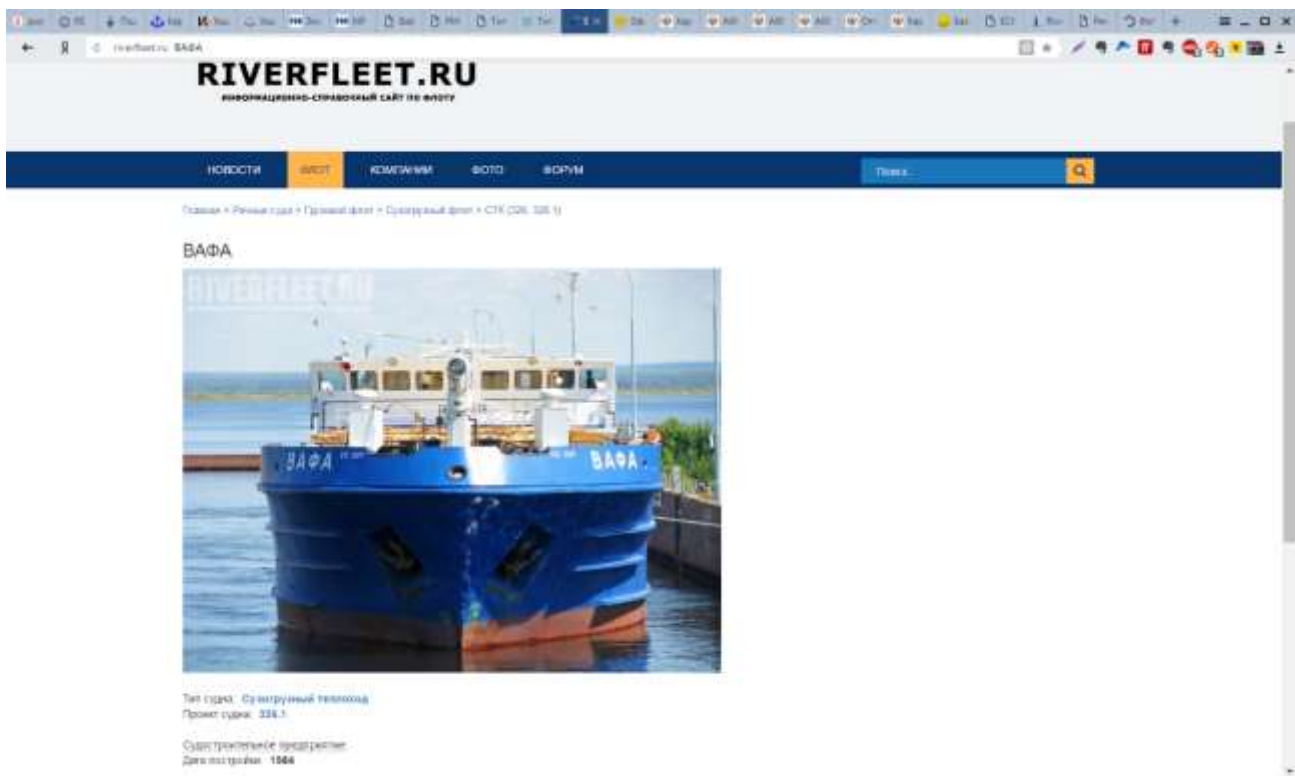
Прочие названия:

Искать | Сбросить

Численность судов:

- Андрей Бельман (121)
- Андрей Гусев (1742)
- Андрей Мельник (1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415)
- Александр (1118)
- Борис (171, 181, 191, 201, 211, 221, 231, 241, 251, 261, 271, 281, 291, 301, 311, 321, 331, 341, 351, 361, 371, 381, 391, 401, 411, 421, 431, 441, 451, 461, 471, 481, 491, 501, 511, 521, 531, 541, 551, 561, 571, 581, 591, 601, 611, 621, 631, 641, 651, 661, 671, 681, 691, 701, 711, 721, 731, 741, 751, 761, 771, 781, 791, 801, 811, 821, 831, 841, 851, 861, 871, 881, 891, 901, 911, 921, 931, 941, 951, 961, 971, 981, 991, 1001, 1011, 1021, 1031, 1041, 1051, 1061, 1071, 1081, 1091, 1101, 1111, 1121, 1131, 1141, 1151, 1161, 1171, 1181, 1191, 1201, 1211, 1221, 1231, 1241, 1251, 1261, 1271, 1281, 1291, 1301, 1311, 1321, 1331, 1341, 1351, 1361, 1371, 1381, 1391, 1401, 1411, 1421, 1431, 1441, 1451, 1461, 1471, 1481, 1491, 1501, 1511, 1521, 1531, 1541, 1551, 1561, 1571, 1581, 1591, 1601, 1611, 1621, 1631, 1641, 1651, 1661, 1671, 1681, 1691, 1701, 1711, 1721, 1731, 1741, 1751, 1761, 1771, 1781, 1791, 1801, 1811, 1821, 1831, 1841, 1851, 1861, 1871, 1881, 1891, 1901, 1911, 1921, 1931, 1941, 1951, 1961, 1971, 1981, 1991, 2001, 2011, 2021, 2031, 2041, 2051, 2061, 2071, 2081, 2091, 2101, 2111, 2121, 2131, 2141, 2151, 2161, 2171, 2181, 2191, 2201, 2211, 2221, 2231, 2241, 2251, 2261, 2271, 2281, 2291, 2301, 2311, 2321, 2331, 2341, 2351, 2361, 2371, 2381, 2391, 2401, 2411, 2421, 2431, 2441, 2451, 2461, 2471, 2481, 2491, 2501, 2511, 2521, 2531, 2541, 2551, 2561, 2571, 2581, 2591, 2601, 2611, 2621, 2631, 2641, 2651, 2661, 2671, 2681, 2691, 2701, 2711, 2721, 2731, 2741, 2751, 2761, 2771, 2781, 2791, 2801, 2811, 2821, 2831, 2841, 2851, 2861, 2871, 2881, 2891, 2901, 2911, 2921, 2931, 2941, 2951, 2961, 2971, 2981, 2991, 3001, 3011, 3021, 3031, 3041, 3051, 3061, 3071, 3081, 3091, 3101, 3111, 3121, 3131, 3141, 3151, 3161, 3171, 3181, 3191, 3201, 3211, 3221, 3231, 3241, 3251, 3261, 3271, 3281, 3291, 3301, 3311, 3321, 3331, 3341, 3351, 3361, 3371, 3381, 3391, 3401, 3411, 3421, 3431, 3441, 3451, 3461, 3471, 3481, 3491, 3501, 3511, 3521, 3531, 3541, 3551, 3561, 3571, 3581, 3591, 3601, 3611, 3621, 3631, 3641, 3651, 3661, 3671, 3681, 3691, 3701, 3711, 3721, 3731, 3741, 3751, 3761, 3771, 3781, 3791, 3801, 3811, 3821, 3831, 3841, 3851, 3861, 3871, 3881, 3891, 3901, 3911, 3921, 3931, 3941, 3951, 3961, 3971, 3981, 3991, 4001, 4011, 4021, 4031, 4041, 4051, 4061, 4071, 4081, 4091, 4101, 4111, 4121, 4131, 4141, 4151, 4161, 4171, 4181, 4191, 4201, 4211, 4221, 4231, 4241, 4251, 4261, 4271, 4281, 4291, 4301, 4311, 4321, 4331, 4341, 4351, 4361, 4371, 4381, 4391, 4401, 4411, 4421, 4431, 4441, 4451, 4461, 4471, 4481, 4491, 4501, 4511, 4521, 4531, 4541, 4551, 4561, 4571, 4581, 4591, 4601, 4611, 4621, 4631, 4641, 4651, 4661, 4671, 4681, 4691, 4701, 4711, 4721, 4731, 4741, 4751, 4761, 4771, 4781, 4791, 4801, 4811, 4821, 4831, 4841, 4851, 4861, 4871, 4881, 4891, 4901, 4911, 4921, 4931, 4941, 4951, 4961, 4971, 4981, 4991, 5001, 5011, 5021, 5031, 5041, 5051, 5061, 5071, 5081, 5091, 5101, 5111, 5121, 5131, 5141, 5151, 5161, 5171, 5181, 5191, 5201, 5211, 5221, 5231, 5241, 5251, 5261, 5271, 5281, 5291, 5301, 5311, 5321, 5331, 5341, 5351, 5361, 5371, 5381, 5391, 5401, 5411, 5421, 5431, 5441, 5451, 5461, 5471, 5481, 5491, 5501, 5511, 5521, 5531, 5541, 5551, 5561, 5571, 5581, 5591, 5601, 5611, 5621, 5631, 5641, 5651, 5661, 5671, 5681, 5691, 5701, 5711, 5721, 5731, 5741, 5751, 5761, 5771, 5781, 5791, 5801, 5811, 5821, 5831, 5841, 5851, 5861, 5871, 5881, 5891, 5901, 5911, 5921, 5931, 5941, 5951, 5961, 5971, 5981, 5991, 6001, 6011, 6021, 6031, 6041, 6051, 6061, 6071, 6081, 6091, 6101, 6111, 6121, 6131, 6141, 6151, 6161, 6171, 6181, 6191, 6201, 6211, 6221, 6231, 6241, 6251, 6261, 6271, 6281, 6291, 6301, 6311, 6321, 6331, 6341, 6351, 6361, 6371, 6381, 6391, 6401, 6411, 6421, 6431, 6441, 6451, 6461, 6471, 6481, 6491, 6501, 6511, 6521, 6531, 6541, 6551, 6561, 6571, 6581, 6591, 6601, 6611, 6621, 6631, 6641, 6651, 6661, 6671, 6681, 6691, 6701, 6711, 6721, 6731, 6741, 6751, 6761, 6771, 6781, 6791, 6801, 6811, 6821, 6831, 6841, 6851, 6861, 6871, 6881, 6891, 6901, 6911, 6921, 6931, 6941, 6951, 6961, 6971, 6981, 6991, 7001, 7011, 7021, 7031, 7041, 7051, 7061, 7071, 7081, 7091, 7101, 7111, 7121, 7131, 7141, 7151, 7161, 7171, 7181, 7191, 7201, 7211, 7221, 7231, 7241, 7251, 7261, 7271, 7281, 7291, 7301, 7311, 7321, 7331, 7341, 7351, 7361, 7371, 7381, 7391, 7401, 7411, 7421, 7431, 7441, 7451, 7461, 7471, 7481, 7491, 7501, 7511, 7521, 7531, 7541, 7551, 7561, 7571, 7581, 7591, 7601, 7611, 7621, 7631, 7641, 7651, 7661, 7671, 7681, 7691, 7701, 7711, 7721, 7731, 7741, 7751, 7761, 7771, 7781, 7791, 7801, 7811, 7821, 7831, 7841, 7851, 7861, 7871, 7881, 7891, 7901, 7911, 7921, 7931, 7941, 7951, 7961, 7971, 7981, 7991, 8001, 8011, 8021, 8031, 8041, 8051, 8061, 8071, 8081, 8091, 8101, 8111, 8121, 8131, 8141, 8151, 8161, 8171, 8181, 8191, 8201, 8211, 8221, 8231, 8241, 8251, 8261, 8271, 8281, 8291, 8301, 8311, 8321, 8331, 8341, 8351, 8361, 8371, 8381, 8391, 8401, 8411, 8421, 8431, 8441, 8451, 8461, 8471, 8481, 8491, 8501, 8511, 8521, 8531, 8541, 8551, 8561, 8571, 8581, 8591, 8601, 8611, 8621, 8631, 8641, 8651, 8661, 8671, 8681, 8691, 8701, 8711, 8721, 8731, 8741, 8751, 8761, 8771, 8781, 8791, 8801, 8811, 8821, 8831, 8841, 8851, 8861, 8871, 8881, 8891, 8901, 8911, 8921, 8931, 8941, 8951, 8961, 8971, 8981, 8991, 9001, 9011, 9021, 9031, 9041, 9051, 9061, 9071, 9081, 9091, 9101, 9111, 9121, 9131, 9141, 9151, 9161, 9171, 9181, 9191, 9201, 9211, 9221, 9231, 9241, 9251, 9261, 9271, 9281, 9291, 9301, 9311, 9321, 9331, 9341, 9351, 9361, 9371, 9381, 9391, 9401, 9411, 9421, 9431, 9441, 9451, 9461, 9471, 9481, 9491, 9501, 9511, 9521, 9531, 9541, 9551, 9561, 9571, 9581, 9591, 9601, 9611, 9621, 9631, 9641, 9651, 9661, 9671, 9681, 9691, 9701, 9711, 9721, 9731, 9741, 9751, 9761, 9771, 9781, 9791, 9801, 9811, 9821, 9831, 9841, 9851, 9861, 9871, 9881, 9891, 9901, 9911, 9921, 9931, 9941, 9951, 9961, 9971, 9981, 9991, 10001, 10011, 10021, 10031, 10041, 10051, 10061, 10071, 10081, 10091, 10101, 10111, 10121, 10131, 10141, 10151, 10161, 10171, 10181, 10191, 10201, 10211, 10221, 10231, 10241, 10251, 10261, 10271, 10281, 10291, 10301, 10311, 10321, 10331, 10341, 10351, 10361, 10371, 10381, 10391, 10401, 10411, 10421, 10431, 10441, 10451, 10461, 10471, 10481, 10491, 10501, 10511, 10521, 10531, 10541, 10551, 10561, 10571, 10581, 10591, 10601, 10611, 10621, 10631, 10641, 10651, 10661, 10671, 10681, 10691, 10701, 10711, 10721, 10731, 10741, 10751, 10761, 10771, 10781, 10791, 10801, 10811, 10821, 10831, 10841, 10851, 10861, 10871, 10881, 10891, 10901, 10911, 10921, 10931, 10941, 10951, 10961, 10971, 10981, 10991, 11001, 11011, 11021, 11031, 11041, 11051, 11061, 11071, 11081, 11091, 11101, 11111, 11121, 11131, 11141, 11151, 11161, 11171, 11181, 11191, 11201, 11211, 11221, 11231, 11241, 11251, 11261, 11271, 11281, 11291, 11301, 11311, 11321, 11331, 11341, 11351, 11361, 11371, 11381, 11391, 11401, 11411, 11421, 11431, 11441, 11451, 11461, 11471, 11481, 11491, 11501, 11511, 11521, 11531, 11541, 11551, 11561, 11571, 11581, 11591, 11601, 11611, 11621, 11631, 11641, 11651, 11661, 11671, 11681, 11691, 11701, 11711, 11721, 11731, 11741, 11751, 11761, 11771, 11781, 11791, 11801, 11811, 11821, 11831, 11841, 11851, 11861, 11871, 11881, 11891, 11901, 11911, 11921, 11931, 11941, 11951, 11961, 11971, 11981, 11991, 12001, 12011, 12021, 12031, 12041, 12051, 12061, 12071, 12081, 12091, 12101, 12111, 12121, 12131, 12141, 12151, 12161, 12171, 12181, 12191, 12201, 12211, 12221, 12231, 12241, 12251, 12261, 12271, 12281, 12291, 12301, 12311, 12321, 12331, 12341, 12351, 12361, 12371, 12381, 12391, 12401, 12411, 12421, 12431, 12441, 12451, 12461, 12471, 12481, 12491, 12501, 12511, 12521, 12531, 12541, 12551, 12561, 12571, 12581, 12591, 12601, 12611, 12621, 12631, 12641, 12651, 12661, 12671, 12681, 12691, 12701, 12711, 12721, 12731, 12741, 12751, 12761, 12771, 12781, 12791, 12801, 12811, 12821, 12831, 12841, 12851, 12861, 12871, 12881, 12891, 12901, 12911, 12921, 12931, 12941, 12951, 12961, 12971, 12981, 12991, 13001, 13011, 13021, 13031, 13041, 13051, 13061, 13071, 13081, 13091, 13101, 13111, 13121, 13131, 13141, 13151, 13161, 13171, 13181, 13191, 13201, 13211, 13221, 13231, 13241, 13251, 13261, 13271, 13281, 13291, 13301, 13311, 13321, 13331, 13341, 13351, 13361, 13371, 13381, 13391, 13401, 13411, 13421, 13431, 13441, 13451, 13461, 13471, 13481, 13491, 13501, 13511, 13521, 13531, 13541, 13551, 13561, 13571, 13581, 13591, 13601, 13611, 13621, 13631, 13641, 13651, 13661, 13671, 13681, 13691, 13701, 13711, 13721, 13731, 13741, 13751, 13761, 13771, 13781, 13791, 13801, 13811, 13821, 13831, 13841, 13851, 13861, 13871, 13881, 13891, 13901, 13911, 13921, 13931, 13941, 13951, 13961, 13971, 13981, 13991, 14001, 14011, 14021, 14031, 14041, 14051, 14061, 14071, 14081, 14091, 14101, 14111, 14121, 14131, 14141, 14151, 14161, 14171, 14181, 14191, 14201, 14211, 14221, 14231, 14241, 14251, 14261, 14271, 14281, 14291, 14301, 14311, 14321, 14331, 14341, 14351, 14361, 14371, 14381, 14391, 14401, 14411, 14421, 14431, 14441, 14451, 14461, 14471, 14481, 14491, 14501, 14511, 14521, 14531, 14541, 14551, 14561, 14571, 14581, 14591, 14601, 14611, 14621, 14631, 14641, 14651, 14661, 14671, 14681, 14691, 14701, 14711, 14721, 14731, 14741, 14751, 14761, 14771, 14781, 14791, 14801, 14811, 14821, 14831, 14841, 14851, 14861, 14871, 14881, 14891, 14901, 14911, 14921, 14931, 14941, 14951, 14961, 14971, 14981, 14991, 15001, 15011, 15021, 15031, 15041, 15051, 15061, 15071, 15081, 15091, 15101, 15111, 15121, 15131, 15141, 15151, 15161, 15171, 15181, 15191, 15201, 15211, 15221, 15231, 15241, 15251, 15261, 15271, 15281, 15291, 15301, 15311, 15321, 15331, 15341, 15351, 15361, 15371, 15381, 15391, 15401, 15411, 15421, 15431, 15441, 15451, 15461, 15471, 15481, 15491, 15501, 15511, 15521, 15531, 15541, 15551, 15561, 15571, 15581, 15591, 15601, 15611, 15621, 15631, 15641, 15651, 15661, 15671, 15681, 15691, 15701, 15711, 15721, 15731, 15741, 15751, 15761, 15771, 15781, 15791, 15801, 15811, 15821, 15831, 15841, 15851, 15861, 15871, 15881, 15891, 15901, 15911, 15921, 15931, 15941, 15951, 15961, 15971, 15981, 15991, 16001, 16011, 16021, 16031, 16041, 16051, 16061, 16071, 16081, 16091, 16101, 16111, 16121, 16131, 16141, 16151, 16161, 16171, 16181, 16191, 16201, 16211, 16221, 16231, 16241, 16251, 16261, 16271, 16281, 16291, 16301, 16311, 16321, 16331, 16341, 16351, 16361, 16371, 16381, 16391, 16401, 16411, 16421, 16431, 16441, 16451, 16461, 16471, 16481, 16491, 16501, 16511, 16521, 16531, 16541, 16551, 16561, 16571, 16581, 16591, 16601, 16611, 16621, 16631, 16641, 16651, 16661, 16671, 16681, 16691, 16701, 16711, 16721, 16731, 16741, 16751, 16761, 16771, 16781, 16791, 16801, 16811, 16821, 16831, 16841, 16851, 16861, 16871, 16881, 16891, 16901, 16911, 16921, 16931, 16941, 16951, 16961, 16971, 16981, 16991, 17001, 17011, 17021, 17031, 17041, 17051, 17061, 17071, 17081, 17091, 17101, 17111, 17121, 17131, 17141, 17151, 17161, 17171, 17181, 17191, 17201, 17211, 17221, 17231, 17241, 17251, 17261, 17271, 17281, 17291, 17301, 17311, 17321, 17331, 17341, 17351, 17361, 17371, 17381, 17391, 17401, 17411, 17421, 17431, 17441, 17451, 17461, 17471, 17481, 17491, 17501, 17511, 17521, 17531, 17541, 17551, 17561, 17571, 17581, 17591, 17601, 17611, 17621, 17631, 17641, 17651, 17661, 17671, 17681, 17691,





ПРИЛОЖЕНИЕ № 4. КОПИИ ДОКУМЕНТОВ ОЦЕНЩИКА.

Формы № Р 3 1 0 0 1 1

Министерство Российской Федерации по налогам и сборам

## СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации юридического лица

Настоящим подтверждается, что в соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц» в единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о создании

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
"УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ "СПЕКТР"  
(полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы)

ООО "УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ "СПЕКТР"  
(сокращенное наименование юридического лица)

ООО "УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ "СПЕКТР"  
(фирменное наименование)

26 июля 2002 за основным государственным регистрационным номером  
(дата) (месяц/прямая) (год)

1 0 2 3 0 0 0 8 1 6 6 9 5

Испексия Министерства Российской Федерации по налогам и сборам  
по Кировскому району г. Астрахани  
(Наименование регистрирующего органа)

Заместитель руководителя ИМНС РФ  
по Кировскому району г. Астрахани  
(Подпись, наименование лица регистрирующего органа)

М.П. Гапиева  
(подпись, ФИО)

Министерство Российской Федерации по налогам и сборам  
ИМНС  
Серия 30 № 000609046

Формы № 09-1-2  
Экз. единичный

Федеральная налоговая служба

## СВИДЕТЕЛЬСТВО

о внесении на учет юридического лица в налоговый орган по месту нахождения на территории Российской Федерации

Настоящее свидетельство выдано в соответствии с положениями Налогового кодекса Российской Федерации

юридическому лицу Общество с ограниченной ответственностью "Управляющая компания "СПЕКТР"  
(полное наименование и сокращенное с указанием организационно-правовой формы)

ОГРН 1 0 2 3 0 0 0 8 1 1 6 6 9 5

местонахождении 410041, РОССИЯ, Астрахань г., Куликова ул., 15, 1, 46

регистрации свидетельства о государственной регистрации 26.07.2002, 30.06.0609046.  
(дата внесения записи в ЕДРЮЛС, серия и номер свидетельства)

наименование органа, выдвшего свидетельство о государственной регистрации юридического лица Испексия Федеральной налоговой службы по Кировскому району г. Астрахани

и подтверждает постановку юридического лица на учет 5 августа 2002 г.  
(дата, время, час регистрации на учет)

по месту нахождения в Испексии ФНС по Кировскому району 3 0 1 5  
г. Астрахани.  
(полное наименование налогового органа в ЕДРЮЛС)

в присвоенное ему  
ИНН/КПП 3 0 1 5 0 5 1 9 2 6 1 7 / 3 0 1 5 0 1 0 0 1 1

Свидетельство применяется во всех предусмотренных законодательством случаях и подлежит замене в случае изменения приведенных в нем сведений, а также в случае утраты.

Исполнитель (подпись)  
Будильчев Станислав Юрьевич

серия 30 № 001024001



**СТРАХОВОЙ ПОЛИС** № 167000B4000011 **INSURANCE POLICY**

**СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА,  
С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР**

**СТРАХОВАТЕЛЬ (ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ):** Общество с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Спектр»  
Адрес места нахождения на основании Устава: 414000, г. Астрахань, ул. Куликова, д.15, корпус 1, кв. 46

**Объект страхования:** не противоречащие законодательству Российской Федерации материальные интересы Страхователя, связанные с его риском гражданской ответственности по обязательствам, возмещение причиненных убытков Выгодоприобретателем, включая применение вклада имущества, при осуществлении оценочной деятельности, за нарушение договора на проведение оценки и (или) в результате нарушения Страхователем требований к осуществлению оценочной деятельности, предусмотренных положениями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», нарушения федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.

**Вид деятельности Страхователя (Застрахованная деятельность):** деятельность юридического лица, с которой оценщик, поименованный в заключении на страхование, заключил трудовой договор, осуществляемая в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

**Страховой случай (с учетом всех положений определений и исключений, предусмотренных Правилами страхования):** возмещение обязанности Страхователя возместить убыток, причиненные выгодоприобретателю интересам Выгодоприобретателя, включая вред, причиненный имуществом выгодоприобретателя, а также возмещение ответственности Страхователя за нарушение договора на проведение оценки, в результате непредвиденных ошибок (упущений), допущенных Страхователем при осуществлении оценочной деятельности.

Страховая сумма (в рублях и про cento)	Лимит ответственности по одному страховому случаю	Франшиза (в % от страховой суммы по каждому виду убытка)	Страховая премия (в рублях и про cento)
30 000 000,00 (Тридцать миллионов) рублей	30 000 000,00 (Тридцать миллионов) рублей	Нет	14 700,00 (Четырнадцать тысяч семьсот) рублей.
<b>СТРАХОВОЙ ТАРИФ</b> (в % от страховой суммы)			0,042%

**ПОРЯДОК И СРОКИ УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:**  
В расщорку путем безналчного перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика в следующем порядке:  
• первый страховой взнос в размере 7 700,00 (Семь тысяч семьсот) рублей оплачивается не позднее «01» марта 2016 г.  
• второй страховой взнос в размере 7 000,00 (Семь тысяч) рублей оплачивается не позднее «01» июня 2016 г.

**СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ:**  
с «01» марта 2016 г. по «28» февраля 2017 г.

**Особые условия страхования:** Лимит ответственности Страховщика по будущим расходам и издержкам Страхователя, иным расходам Страхователя, понесенным в г.р.п. 10.5.2. – 10.5.4. Правил страхования, должен определяться исходя из суммы страхового возмещения по г.р.п. 10.5.1. Правил страхования (исключая выплаты в

**ПРИЛОЖЕНИЯ:**

Приложение № 1 - Закрытие на страхование ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор (таблице по тексту - приложение) - на 3-х листах.

Приложение № 2 - Правила № 1142 страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности и страхования ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, от «05» августа 2014 года СОАО «ВСК».

**СТРАХОВАТЕЛЬ С ПРАВИЛАМИ № 1142 СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР, ОТ «05» АВГУСТА 2014 ГОДА СОАО «ВСК», ОЗНАКОМЛЕН, ОДНИ ЭКЗЕМПЛЯР УКАЗАННЫХ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ ПОЛУЧИЛ.**

**СТРАХОВЩИК:**

Страховое акционерное общество «ВСК»

Адрес местонахождения:  
Российская Федерация, 121552,  
г. Москва, ул. Остроумная, д.4  
Астраханский филиал АО «ВСК»  
414000, г. Астрахань, ул. Курова, 1  
Тел. 39-14-09; 44-39-69;  
ИНН 7719026574  
ВКН 041203602  
К/счет 301018105000000000602  
Р/счет 40701810600020001241  
ПАО Сбербанк России

**СТРАХОВАТЕЛЬ:**

ООО «Управляющая компания «Спектр»  
Юридический адрес: 414000, г. Астрахань,  
ул. Куликова, д. 15, корпус 1, кв. 46  
Фактический адрес: г. Астрахань,  
ул. Чернышевского/ул. Красного Знамени,  
д. 14-13, офис 30

ИНН 3015059267  
КПП 301501001  
Р/с 407028102000000001333 в филиале  
АКБ ОАО «ВКБАстрах» г. Астрахани  
К/с 301018107000000000729  
БИК 041203729  
Директор

Руководитель ЦСК  
Астраханского филиала АО «ВСК»

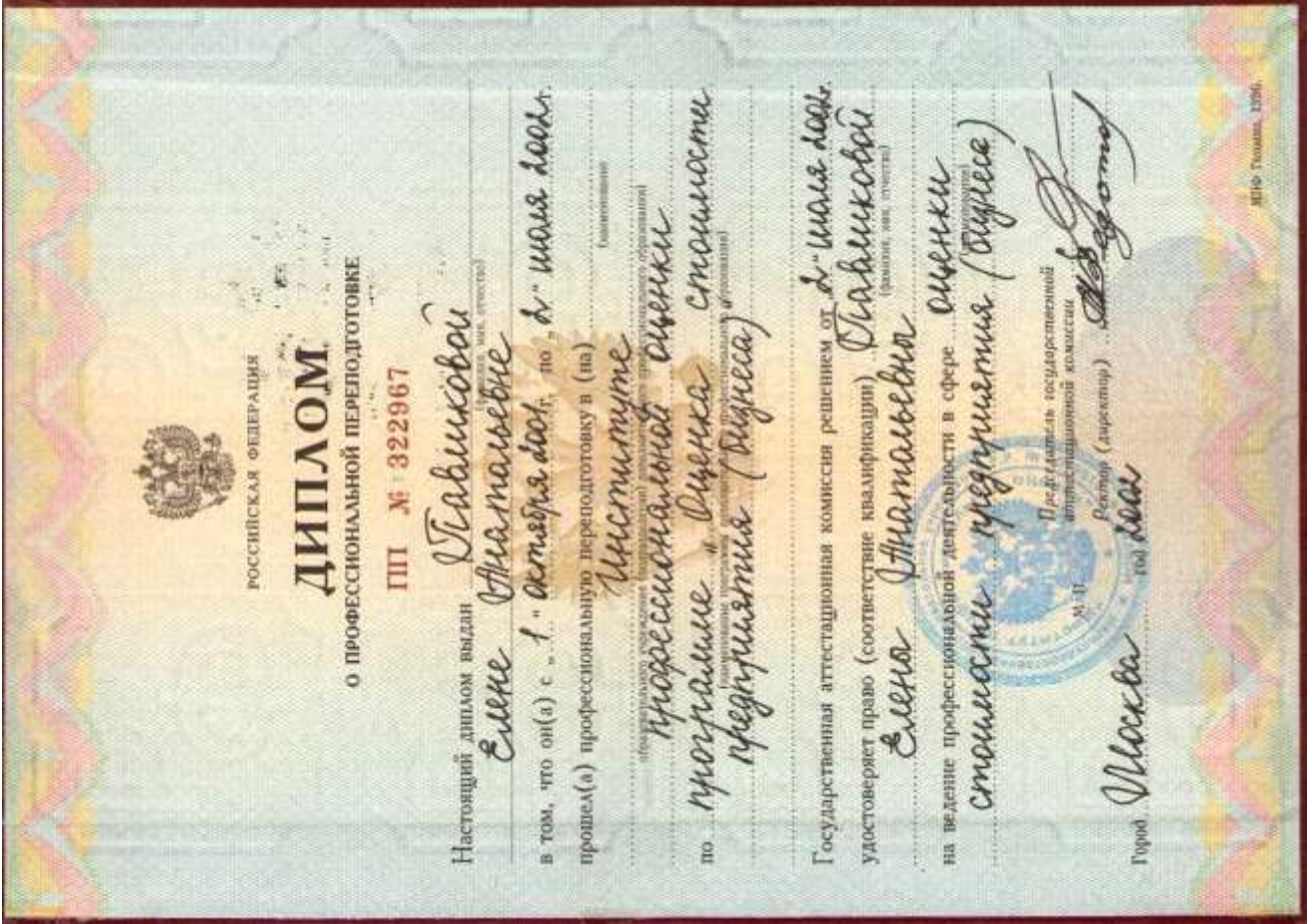
/Е.П. Попов/



Павлюкова Е.А./

Дата подписания: 26 февраля 2016г.





Диплом является государственным документом  
в профессиональной подготовке



Диплом дает право на ведение нового вида  
профессиональной деятельности

Регистрационный номер 113/2002



**СТРАХОВОЙ ПОЛИС** №16700В4000023 **INSURANCE POLICY**

**СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**СТРАХОВАТЕЛЬ (ФИО):** ОЦЕНЩИК - ПИЛЕНКОВА ЕЛЕНА АНАТОЛЬЕВНА  
 Объект страхования: имущественные интересы, связанные с риском ответственности оценщика (Страхователя) по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба (имущественного вреда) загляну, застрахованному договору на проведение оценки, и (или) действия плательщика и результата оценочной деятельности.

**Вид деятельности Страхователя (Экстрахованная деятельность):** оценочная деятельность, осуществляемая в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

**Страховой случай** (с учетом всех поправок, изменений и исключений, предусмотренных Правилами страхования): установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или арбитражного апелляционного суда при применении ущерба (имущественного вреда) действиями (бездействия) оценщика (Страхователя) в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является оценщик на момент причинения ущерба (имущественного вреда).

Страховая сумма (федерал и рубль)	Лимит ответственности по одному страховому случаю (Абсолют и процент)	Франшиза в % от страховой суммы по каждому виду ущерба	Страховая премия (федерал и рубль)
5 000 000,00 (Пять миллионов) рублей.	5 000 000,00 (Пять миллионов) рублей.	Не устанавливается	5 500,00 (Пять тысяч пятьсот) рублей.

**СТРАХОВОЙ ТАРИФ** (в % от страховой суммы) **0,108%**

**ПОРЯДОК И СРОКИ УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:** Единообразно в срок до «01» июня 2016 г. безналичным путем на расчетный счет Страховщика.

**СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ:** с «01» июня 2016 г. по «31» мая 2017 г.

**Общие условия страхования:** Лимит ответственности Страховщика по судебным расходам и потерям Страхователя, иным расходам Страхователя, понесенным в п.п. 10.5.2. – 10.5.4. Правил страхования, по всем страховым случаям (общая сумма страхового возмещения по каждому страховому случаю) устанавливается в размере 1% от итоговой страховой суммы, за исключением по истребованному Страхователем.

**СТРАХОВАТЕЛЬ** с предельным в год Страхователем отчислением в фонд оценщиков, осуществляющим оценочную деятельность и страхованием ответственности оценщиков, осуществляющих деятельность в соответствии с Федеральным законом от «06» августа 2014 года «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

**СТРАХОВЩИК:** Страховое акционерное общество "ВСК"

**СТРАХОВАТЕЛЬ:** Пилenkova Елена Анатольевна  
 Место нахождения: 121532, Российская Федерация, г. Астрахань, ул. Флаершта, г. Астрахань, ул. Остроумова, д.4  
 Астраханская филиал ОАО "ВСК"  
 г. Астрахань, 414000, г. Астрахань, ул. Кирова, 1  
 тел. 44-36-36;  
 ИНН 22100006574  
 ОГРН 50181000000225  
 ОГРЮЛР 50181000000225

От имени Страхователя  
 Пилenkova Елена Анатольевна  
 Директор Астраханского филиала г. Астрахань  
 От имени Страховщика  
 Пилenkova Е.А.  
 Директор Астраханского филиала г. Астрахань



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
 «РОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ»

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
 о членстве в саморегулируемой организации оценщиков

Общероссийская общественная организация «Российское общество оценщиков» зарегистрирована Федеральной регистрационной службой в Едином государственном реестре саморегулируемых организаций оценщиков 9 июля 2007 г., регистрационный № 0003.

**Оценщик:** Пилenkova Елена Анатольевна  
 (федерал, рубль и копейки)

паспорт: серия 1202 № 487539, выдан 17.08.2002г.  
 Советским РОВД г. Астрахани

включен в реестр членов РОО: «24» января 2008г., регистрационный № 003192

Оценщик имеет право осуществлять оценочную деятельность на всей территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.1998г.

Срок действия настоящего свидетельства 3 года с даты выдачи.  
 Выдано «26» января 2014 года.

Президент С.А. Табакова



0016513 \*





**СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА  
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**СТРАХОВАТЕЛЬ (ФИО):** ОЦЕНЩИК - ЛИСИЦКИЙ АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

Объект страхования: возмещение потерь, связанных с риском ответственности оценщика (Страхователя) по обязательствам, возникающим вследствие совершения ущерба (имущественного вреда) заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам в результате боковой деятельности.

Вид деятельности Страхователя (Выстрахованная деятельность): оценочная деятельность, осуществляемая в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

Страховой случай (с учетом всех исключений, определенных в исключительной, прецедентных Правилами страхования): установленный наступившим в законном суде решением арбитражного суда или прецедентным (Страховщиком) факт применения ущерба (имущественного вреда) деятельности (бездействием) оценщика (Страхователя) в результате нарушения требований федеральной стандартизированной оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией, являющейся членом которой является оценщик на момент признания ущерба (имущественного вреда).

Страховая сумма (лимиты и исключения)	Лимит ответственности по одному страховому случаю (лимиты и исключения)	Финансика в % от страховой суммы по каждому случаю (убыток)	Страховая премия (лимиты и исключения)
5 000 000,00 (Пять миллионов) рублей.	5 000 000,00 (Пять миллионов) рублей	Нет	5 350,00 (Пять тысяч триста пятьдесят) рублей.

**СТРАХОВОЙ ТАРИФ**  
(в % от страховой суммы)

0,107%

**ПОРЯДОК И СРОКИ  
УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ  
ПРЕМИИ:**

Единоновременно в срок до «19» ноября 2015 г. безналичным путем на расчетный счет Страховщика.

**СРОК ДЕЙСТВИЯ  
ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ:**

с «19» ноября 2015 г.

по «18» ноября 2016 г.

Особые условия страхования: Лимит ответственности Страховщика по судебным расходам и издержкам Страхователя, иным расходам Страхователя, понесенным в п.п. 10.5.2. - 10.5.4. Правил страхования, по всем страховым случаям (общая сумма страхового возмещения по таким расходам Страхователя) устанавливается в размере 1% от итоговой страховой суммы, за исключением по выданным Страхователем полисам.

**СТРАХОВАТЕЛЬ С ПРАВАМИ № 1142** СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР ОТ «06» АВГУСТА 2014 ГОДА СОМО АБС-БИКОМЛЕН, ОДИН ЭКЗЕМПЛЯР УКАЗАННЫХ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ ПОЛУЧЕН.

**СТРАХОВЩИК:**

Страховое акционерное общество

"ВСК"

Место нахождения: 121552, Российская Федерация, г.

Москва, ул. Острова, д.4

Астраханский филиал САО "ВСК"

г. Астрахань 414009, г. Астрахань, ул. Барова, 1

тел. 41-36-36;

факс 41-36-36;

ИНН 41070006574

ОГРН 501600296310

Астраханское отделение

№8625 СБ РФ "Сбербанк России"

ИНН 41070006574

ОГРН 501600296310

Договор страхования №15700В-4000041 от «19» ноября 2015 г.

Страхователь:

Лисицкий Андрей Владимирович

Договор страхования №15700В-4000041 от «19» ноября 2015 г.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

о членстве в саморегулируемой организации оценщиков

Общественная организация «Инициатива» - Российское общество оценщиков - добровольная федеральная добровольная структура в Едином государственном реестре саморегулируемых организаций оценщиков 9 июля 2007 г. регистрационный № 0083.

Оценщик:

Лисицкий Андрей Владимирович

(фамилия, имя и отчество)

паспорт: серия 1202 № 551220, выдан 12.11.2002г.

ОВД Ленинского р-на г. Астрахань

(серия, номер документа)

включен в реестр членов РОО:

«29» ноября 2013г., регистрационный № 0088/09

Оценщик имеет право осуществлять оценочную деятельность на всей территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.1998г.

Срок действия настоящего свидетельства 3 года с даты выдачи.

Выдано «29» ноября 2013 года.

Президент

С.А. Тибикова



0015745



**СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

НАСТОЯЩИЙ СТРАХОВОЙ ПОЛИС ВЫДАН СТРАХОВАТЕЛЮ НА ОСНОВАННИИ ЗАЯВЛЕНИЯ НА СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОТ «18» ноября 2016 г. ПРЕДЛОЖЕНИЕ № П, И УДОСТОВЕРЯЕТ ФАКТ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ДАЛЕЕ ТАКЖЕ ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ) В ФОРМЕ СТРАХОВОГО ПОЛИСА НА УСЛОВИЯХ, ИЗЛОЖЕННЫХ В НАСТОЯЩЕМ СТРАХОВОМ ПОЛИСЕ И СОДЕРЖАЩИХСЯ В ПРАВИЛАХ № 1142 СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМИ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР СОМО «ВСК» ОТ 05.08.2014г (ПРИЛОЖЕНИЕ № 2; ДАЛЕЕ ТАКЖЕ ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ).

**Страхователь (Ф.И.О.): ОЦЕНЩИК - ЛИСИЦКИЙ АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ**  
 Объект страхования: по усмотрению интересов, связанных с риском ответственности оценщика (Страхователь) по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба (получившего вреда) заложнику, заключившему договор на проведение оценки, а (или) третьим лицам в результате оценочной деятельности.  
 Вид деятельности Страхователя (Застрахованная деятельность): оценочная деятельность, осуществляемая в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

**Страховой случай:** с учетом всех указанных, определенных, определенных, предусмотренных Правилами страхования; установившийся результативный и/или иной факт действия арбитражного суда или арбитражного суда по делу; установившийся факт причинения ущерба (получившего вреда) заложнику (бездействия) оценщика (Страхователя) и/или в результате нарушения требований федерального стандарта, стандарта и/или правил оценочной деятельности, установленных, санкционирующей организацией; оценка, членом которой являлся оценщик (или членом причинивший ущерб (получивший вред) заложнику).

Страховая сумма (в рублях и/или иностранной валюте)	Лимит ответственности по одному страховому случаю (в рублях и/или иностранной валюте)	Формула (в % от страховой суммы по каждому виду ущерба)	Страховая премия (в рублях и/или иностранной валюте)
5 000 000,00 (Пять миллионов) рублей	5 000 000,00 (Пять миллионов) рублей	Нет	5 250,00 (Пять тысяч триста пятьдесят) рублей
<b>СТРАХОВОЙ ТАРИФ</b> (в % от страховой суммы)			0,107%

**ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ПОКРЫТИЯ**  
 Согласно разделу 4 Правил страхования Кроме того, страховыми не являются случаи принятые ввиду вступления в силу:
 

- действия по оценке неавтономитетной стоимости реверта транзитных средств (неавтономитетной транзитной экспертизы транзитных средств);
- действия по определению кадастровой стоимости, осуществляемой в соответствии с Федеральным законом РФ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

**ПОРЯДОК И СРОКИ УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:** Единовременный платежом  или периодическими платежами   
 В случае уплаты Страхователем очередной суммы страховой премии (при уплате страховой премии в рассрочку) в установленный Страховым договором срок, Договор страхования, заключенный в форме настоящего Страхового полиса, и обязательства Страхователя прекращаются с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты очередной страховой премии, если Страховщик не заключил письменного соглашения о продлении действия настоящего Страхового полиса, оформленного в соответствии с условиями настоящего Страхового полиса.

Срок действия Договора страхования, заключенный в форме настоящего Страхового полиса, истекает в день окончания срока действия Договора страхования, заключенного в форме настоящего Страхового полиса, и/или в день окончания срока действия Договора страхования, заключенного в форме настоящего Страхового полиса, и/или в день окончания срока действия Договора страхования, заключенного в форме настоящего Страхового полиса.

в силу с 00 часов «19» ноября 2016 г. при условии поступления страховой премии на расчетный счет Страхователя в размере и сроки, указанные в Разделе «Вклады и сроки уплаты страховой премии» настоящего Страхового полиса. В случае неполучения Страхователем страховой премии в размере и сроки, определенные в Разделе «Вклады и сроки уплаты страховой премии» настоящего Страхового полиса, Договор страхования, заключенный в форме настоящего Страхового полиса, считается не вступившим в силу и никакие выплаты по нему не производятся.

Страховая премия поступает на расчетный счет Страхователя «19» ноября 2016г. Соответствующим актом действия Договора страхования, заключенного в форме настоящего Страхового полиса, с «19» ноября 2016г. «18» ноября 2017г. (данный пункт записывается Страхователем после совершения им 05.08.2014г. оплаты на расчетный счет (в лотус) Страхователя и записывается лотусом).

Общие условия страхования: Лимит ответственности Страхователя по судебным расходам и издержкам Страхователя, вышедшим из расчета Страхователя, определенным в п.п. 10.5.2. – 10.5.4. Правил страхования, по акту страхового случая (общая сумма страхового возмещения по такому расходу Страхователя) устанавливается в размере 10% от страховой суммы, записанной по настоящему Договору страхования, заключенному в форме настоящего Страхового полиса, но не более 1 000 000 (Однoго миллиона) рублей.

Для случаев, когда страховые требования Выплатопримателя от возмещения ущерба (получившего вреда) должны быть предъявлены к Страхователю в течение срока действия договора страхования и/или в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации.

Условия страхования, изложенные в Правилах страхования и/или договорные в настоящем Договоре страхования, заключенном в форме настоящего Страхового полиса, применяются. Подписание настоящего Договора страхования, заключенного в форме настоящего Страхового полиса, равно приравнивается к принятию на себя обязательств Правил страхования (на основании п. 3 ст. 943 Гражданского кодекса Российской Федерации).

**ПРИЛОЖЕНИЯ:**  
 1) Закрытие на страховании.  
 2) Правила №1142 страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности и страхования ответственности юридического лица, с которыми оценщик заключил трудовой договор, в редакции от «05» августа 2014 г. СОМО «ВСК».

**СТРАХОВАТЕЛЬ С ПРАВИЛАМИ № 1142 СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМИ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР, ОТ «05» АВГУСТА 2014 ГОДА СОМО «ВСК» ОЗНАКОМЛЕН, ОДНИ ЭКЗЕМПЛЯР УКАЗАННЫХ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ ПОЛУЧИЛ.**

**СТРАХОВНИК:**  
 Страховое акционерное общество «ВСК»  
 Адрес местонахождения: Российская Федерация, 121552, г. Москва, ул. Остроумов, д.4  
 Астраханский филиал САО «ВСК»  
 414000, г. Астрахань, ул. Кирова, 1  
 Тел. 39-14-09; 44-39-69;  
 ИНН 771026574  
 БИК 044523223  
 К/счет 301018104000000000225  
 Р/счет 40701810600020001241  
 ПАО СБСРБАНК

**СТРАХОВАТЕЛЬ:**  
 Лисицкий Андрей Владимирович  
 Адрес места жительства: 414041, г. Астрахань, ул. Куликова, д.15, корпус 1, кв.46  
 Тел. 8-908-615-15-55.  
 Паспорт серия 12 02 №551220 выдан 12.11.2002г.  
 УВД Ленинского района г. Астрахань  
 ИНН 301600296310



## СПРАВКА

### о численности штатных сотрудников ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ «СПЕКТР»

#### Оценщики:

##### 1. Павликова Елена Анатольевна, Директор.

- диплом о профессиональной переподготовке ПП №322967 от 2 июля 2002 года Института профессиональной оценки.
- свидетельство о повышении квалификации от 24 октября 2005 года в НОУ «Институт профессиональной оценки» рег. № 0148/2005.
- свидетельство о повышении квалификации от 10 июля 2008 года в НОУ «Институт профессиональной оценки» рег. № 0851/2008.
- член СРО Общероссийской общественной организации «Российское общество оценщиков» запись № 003192, расположенной по адресу: 105066, Москва, 1-й Басманный переулок, д.2А, офис 5
- Стаж работы в оценочной деятельности более 13 лет.
- трудовой договор № 3 от 01.10.2002г.
- Полис страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности: № 16700В4000023 на срок с 01.06.2016 г. по 31.05.2017 г., выдан САО «ВСК».
- Лимит ответственности 5000000 рублей.
- Дипломированный инженер – международный эксперт по оценке недвижимости со специализацией по Российской Федерации. Сертификат **EuroZerT**. от 06.02.2004г.

##### 2. Лисицкий Андрей Владимирович, Коммерческий директор.

- Диплом Международной Академии оценки и консалтинга по специализации «Оценка собственности: оценка стоимости предприятия (бизнеса)» (диплом ПП-I №734419, выдан 25 сентября 2011 г.)
- Стаж работы в оценочной деятельности более 20 лет.
- член СРО Общероссийской общественной организации «Российское общество оценщиков» запись № 8809 расположенной по адресу: 105066, Москва, 1-й Басманный переулок, д.2А, офис 5
- трудовой договор № 01 от 26.07.2002г.
- Полис страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности: № 15700В4000041 на срок с 19.11.2015 г. по 18.11.2016 г., выданный САО «ВСК».
- Лимит ответственности 5 000 000 руб., Полис страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности: № 16700В4000038 на срок с 19.11.2016 г. по 18.11.2017 г., выдан САО «ВСК». - Лимит ответственности 5 000 000 руб.
- Член Правления Астраханского регионального отделения СРО РОО.
- Повышение квалификации по программе «Основы управления риэлторским бизнесом. Система добровольной сертификации услуг на рынке недвижимости РФ», Российская Гильдия Риэлторов, 30.08.2002г.
- Повышение квалификации по программе «Брокер по недвижимости» Российская Гильдия Риэлторов, УЦОРГУ «Астраханьрегионкачество» 17.02.2003г.
- Повышение квалификации по программе Института управления недвижимостью – IREM® (USA), специализация «Сертифицированный управляющий недвижимостью» CPM® (USA), № 18329, Октябрь 2003г.
- Повышение квалификации по программе «Практика оценки в европейских странах» Международного Образовательного Консорциума, г.Прага, Чехия. Свидетельство № 139 от 22.02.2003г.
- Повышение квалификации по программе «Практика оценки недвижимости и бизнеса в европейских странах» Resources of Society of Appraisers Foundation «Institut Francais de l'Expertise Immobilière», Paris, France. 30.04.2003г.- 05.05.2003г.
- Квалификационный аттестат о сдаче единого квалификационного экзамена № 000145-004 от 23.10.2015г. ФГБОУ ВПО «Волгоградский государственный технический университет».

Директор

ООО «УК «СПЕКТР»



М.П.

Е.А.Павликова