

2017

Отчет об оценке

рыночной стоимости имущества,
принадлежащего ООО «Садко»

Реестровый номер отчета: №16/17

Дата оценки: 20 февраля 2017 г.

Дата составления отчета: 27 февраля 2017 г.

Заказчик: ООО «Садко»

Оценщик: ИП Князев Т.Г.



СОПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

Конкурсному управляющему
ООО «Садко»
г-ну Франову И.В.

Уважаемый Игорь Викторович!

В соответствии с договором на проведение оценки от 20.02.17 г. №16/17 Оценщик провел оценку имущества, принадлежащего ООО «Садко».

Оценка проводилась с целью определения рыночной стоимости имущества для целей купли-продажи. Оценщик исходил из допущения, что объект оценки не обременен долговыми обязательствами. Выводы, содержащиеся в прилагаемом отчете, основаны на расчетах, заключениях и иной информации, полученной в результате исследования рынка, анализа предоставленной Заказчиком информации об объекте оценки, на опыте и профессиональных знаниях Оценщика.

Проверка финансовых и иных данных, предоставленных Заказчиком, не проводилась. Указанная информация принята как достоверная.

Обращаем Ваше внимание, что настоящее письмо не является отчетом об оценке, а только предваряет последний. Части прилагаемого отчета об оценке не могут использоваться отдельно, а только в связи с полным текстом отчета, принимая во внимание все содержащиеся в нем допущения и ограничения. Результаты оценки приводятся в прилагаемом отчете.

Рыночная стоимость объекта оценки по состоянию на 20.02.2017 г. составляет (с учетом округления):

126 872 000 рублей

или прописью:

**Сто двадцать шесть миллионов
восемьсот семьдесят две тысячи рублей**

Согласно п. 15, ч. 2, ст. 146 НК РФ операции по реализации имущества и (или) имущественных прав должников, признанных в соответствии с законодательством РФ несостоятельными (банкротами) не признаются объектом налогообложения

Оценка проведена в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» и Федеральными Стандартами оценки, утвержденными Приказами Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. №297-299 и от 01.06.2015 г. №328 «Об утверждении федерального стандарта оценки».

Мы высоко ценим возможность оказать Вам услугу. Если в дальнейшем мы можем быть полезны в решении Ваших вопросов, то будем рады сотрудничеству с Вами.

С уважением, Индивидуальный предприниматель _____ **Т.Г. Князев**



Оглавление

1.	ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ	7
1.1.	Основание проведения оценки	7
1.2.	Общая информация, идентифицирующая объект оценки	7
1.3.	Результаты оценки, полученные при применении различных подходов	7
1.4.	Итоговая величина стоимости объекта оценки	7
1.5.	Суждение о возможных границах интервала, в котором, может находиться стоимость	7
1.6.	Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости	8
2.	ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ	8
2.1.	Объект оценки.....	8
2.2.	Имущественные права на объект оценки.....	8
2.3.	Цель оценки.....	9
2.4.	Предполагаемое использование результатов оценки и связанные с этим ограничения.....	9
2.5.	Вид стоимости.....	9
2.6.	Дата оценки (дата проведения оценки объекта оценки, дата определения стоимости Объекта оценки)	9
2.7.	Дата обследования Объекта оценки.....	9
2.8.	Срок проведения оценки.....	9
2.9.	Дата составления и порядковый номер Отчета	9
2.10.	Суждение о возможных границах интервала, в котором, может находиться стоимость	9
3.	СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ	10
3.1.	Сведения о Заказчике	10
3.2.	Сведения об Оценщике	10
3.3.	Сведения о привлекаемых к оценке специалистах.....	10
4.	ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ (В ТОМ ЧИСЛЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ).....	10
5.	ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ОБОСНОВАНИЕ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ.....	11
6.	СВЕДЕНИЯ ОБ ОТЧЕТЕ	11
6.1.	Форма отчета и используемые стандарты.....	11
6.2.	Перечень использованных при проведении оценки объекта оценки данных с указанием источников их получения	11
6.3.	Термины и определения.....	12
7.	ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	13
7.1.	Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки	15
7.2.	Сведения об имущественных правах.....	15
7.3.	Сведения об обременениях, связанных с объектом оценки	15
7.4.	Сведения о физических свойствах объекта оценки.....	15
7.5.	Сведения об износе, устареваниях.....	15
7.6.	Количественные и качественные характеристики элементов, входящих в состав объекта оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объекта оценки	15
7.7.	Информация о текущем использовании объекта оценки.....	15
7.8.	Другие факторы и характеристики, относящиеся к объекту оценки, существенно влияющие на его стоимость	15
8.	АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	15
8.1.	Анализ влияния общей политической и социально-экономической обстановки в стране и регионе расположения объекта оценки на рынок оцениваемого объекта	15
8.2.	Анализ рынка, к которому относится объект оценки	19
8.3.	Основные технические характеристики, оказывающие влияние на оценку стоимости судна	24
9.	ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ.....	24
10.	ЗАТРАТНЫЙ ПОДХОД	25
11.	СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД	27
11.1.	Выбор объектов аналогов	27
11.2.	Обоснование корректировок	29
11.3.	Расчет стоимости методом сравнительного анализа.....	29
12.	ДОХОДНЫЙ ПОДХОД	33

13. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ	34
14. ВЫВОДЫ	35
15. ПРИЛОЖЕНИЯ	36

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

1.1. Основание проведения оценки

Основанием для проведения оценки является договор на проведение оценки от 20.02.17 г. №16/17 между Заказчиком – ООО «Садко» и Оценщиком – ИП Князевым Т.Г.

1.2. Общая информация, идентифицирующая объект оценки

Объектом оценки является:

№ п/п	Наименование	Тип и назначение	Класс судна	Дата ввода	Идентификационный номер
1	«Беляевск»	Несамостоятельное, перевозка нефтепродуктов наливом (t вст. ≥60°) и бункеровка судов	*О 2,0	1973	аД-14-1700
2	ТН-624	Самостоятельное наливное судно	*О 2,0	1966	В-04-480
3	Татнефть-107	Наливной теплоход, перевозка нефтепродуктов	*О 2,0	1961	В-07-2184
4	Татнефть-108	Бункеровка и перевозка н/п с Твсп>60С	*О 2,0	1959	В-01-2
5	Вятка-17	Теплоход, танкер для перевозки нефтепродуктов с t вст. ≥60°	*Р 1,2А	1988	В-20-5055
6	«Садко»	Самостоятельное наливное судно	*О 2,0 (лед 20)	1994	В-26-5615

1.3. Результаты оценки, полученные при применении различных подходов

При оценке рыночной стоимости объекта оценки Оценщиком был применен сравнительный подход к оценке.

Таблица 1. Результаты расчета рыночной стоимости Объекта оценки

№ п/п	Подход/наименование объекта	Сравнительный	Затратный	Доходный	Средневзвешенная стоимость, руб.	Рыночная стоимость (с учетом округлен.), руб.
	Удельный вес	1,00	0,00	0,00	1,00	
1	Несамостоятельное, перевозка нефтепродуктов наливом (t вст. ≥60°) и бункеровка судов «Беляевск»	46 909 190	не применялся		46 909 190	46 909 000
2	Самостоятельное наливное судно ТН-624	17 219 892	не применялся		17 219 892	17 220 000
3	Наливной теплоход, перевозка нефтепродуктов Татнефть-107	14 245 562	не применялся		14 245 562	14 246 000
4	Бункеровка и перевозка н/п с Твсп>60С Татнефть-108	15 732 727	не применялся		15 732 727	15 733 000
5	Теплоход, танкер для перевозки нефтепродуктов с t вст. ≥60° Вятка-17	15 416 263	не применялся		15 416 263	15 416 000
6	Самостоятельное наливное судно «Садко»	17 348 125	не применялся		17 348 125	17 348 000
	Всего					126 872 000

1.4. Итоговая величина стоимости объекта оценки

Проведенные расчеты и анализ имеющейся в нашем распоряжении информации позволяют сделать вывод, что рыночная стоимость объекта оценки с учетом ограничительных условий и сделанных допущений составляет:

126 872 000 (Сто двадцать шесть миллионов восемьсот семьдесят две тысячи) рублей

1.5. Суждение о возможных границах интервала, в котором, может находиться стоимость

В соответствии с требованиями п.30 ФСО №7, после проведения процедуры согласования Оценщик, помимо указания в отчете итогового результата оценки стоимости недвижимости, должен привести свое суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находиться стоимость, если в задании на оценку не указано иное.

Аналогичные требования включены и в действующие зарубежные стандарты оценки. Например, профессиональные стандарты оценки RICS содержат следующее положения:

1.4 ...Фактически, если не обратить внимания заказчика на существенный фактор неопределенности, это может создать у него впечатление, что сделанные по итогам оценки заключения имеют больший вес, чем предполагалось, т. е. отчет об оценке введет заказчика в заблуждение, что является нарушением требований ... (к содержанию отчета).

3.5 При использовании в отчете математического расчета неопределенности оценки он должен сопровождаться соответствующим описанием использованного метода или модели и ограничений.

По состоянию на дату составления отчета Оценщику неизвестно о наличии утвержденных методических рекомендаций или апробированных алгоритмов количественного расчета неопределенности оценки стоимости (границ интервала), выполненной всеми рекомендованными подходами. Такие методики известны лишь для некоторых методов сравнительного подхода. Тем не менее, в зарубежной и российской оценочной среде распространено мнение, что обычно «достижимая точность» (неопределенность) оценки недвижимости может находиться в пределах $\pm 10-20\%$.

В сложившейся ситуации Оценщик, учитывая характеристики оцениваемого объекта, состояние рынка, а также методологию и условия проведения расчетов, полагает, что неопределенность настоящей оценки не имеет каких-либо экстраординарных составляющих и может рассматриваться как «обычная». Таким образом, Оценщик считает, что рыночная стоимость оцениваемого объекта может находиться в пределах $\pm 15\%$ от итогового результата ее оценки.

1.6. Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости

1. Содержащиеся в Отчете анализ, мнения и заключения принадлежат самим оценщикам и действительны строго в пределах ограничительных условий и допущений, являющихся частью настоящего Отчета.
2. Ни Заказчик, ни оценщики не могут использовать Отчет иначе, чем это предусмотрено договором на оценку.
3. Мнение оценщиков относительно стоимости объекта действительно только на дату определения стоимости объекта оценки. Оценщики не принимают на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на рыночную стоимость объекта.
4. От оценщиков не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как по официальному вызову суда.
5. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение оценщиков относительно стоимости объекта и не является гарантией того, что объект будет продан на свободном рынке по цене, равной стоимости объекта, указанной в данном Отчете.

Прочие ограничения указаны по тексту настоящего Отчета.

2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

2.1. Объект оценки

Объектом оценки является:

№ п/п	Наименование	Тип и назначение	Класс судна	Дата ввода	Идентификационный номер
1	«Беляевск»	Несамоходное, перевозка нефтепродуктов наливом (t всп. $\geq 60^\circ$) и бункеровка судов	*О 2,0	1973	аД-14-1700
2	ТН-624	Самоходное наливное судно	*О 2,0	1966	В-04-480
3	Татнефть-107	Наливной теплоход, перевозка нефтепродуктов	*О 2,0	1961	В-07-2184
4	Татнефть-108	Бункеровка и перевозка н/п с Tвсп > 60С	*О 2,0	1959	В-01-2
5	Вятка-17	Теплоход, танкер для перевозки нефтепродуктов с t всп. $\geq 60^\circ$	*Р 1,2А	1988	В-20-5055
6	«Садко»	Самоходное наливное судно	*О 2,0 (лед 20)	1994	В-26-5615

2.2. Имущественные права на объект оценки

В настоящем Отчете об оценке определению подлежит право собственности.

В соответствии со ст. 209 Гражданского кодекса РФ «Содержание права собственности»: «1. Собственнику принадлежат права владения, пользования и распоряжения своим имуществом. 2. Собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие закону и иным правовым актам и не нарушающие права и охраняемые законом интересы других лиц, в том числе отчуждать свое имущество в собственность другим лицам, передавать им, оставаясь собственником, права владения, пользования и распоряжения имуществом, отдавать имущество в залог и обременять его другими способами, распоряжаться им иным образом».

Для целей настоящего Отчета об оценке право собственности на оцениваемое имущество предполагается полностью соответствующим требованиям законодательства. Однако оценщики не осуществляют детальное описание правового состояния оцениваемого имущества и вопросов, подразумевающих обсуждение юридических аспектов прав собственности на него.

2.3. Цель оценки

Целью оценки в рамках настоящего Отчета является определение рыночной стоимости объекта оценки для принятия решения по вопросу купли-продажи.

2.4. Предполагаемое использование результатов оценки и связанные с этим ограничения

Задачей оценки является информирование представителя Заказчика о величине рыночной стоимости Объекта оценки для целей купли-продажи.

2.5. Вид стоимости

Оценке подлежит рыночная стоимость.

В ст. 3 Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29.07.1998 г. дано следующее определение рыночной стоимости. Рыночная стоимость - это «наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме».

2.6. Дата оценки (дата проведения оценки объекта оценки, дата определения стоимости Объекта оценки)

Датой определения стоимости Объекта оценки является 20.02.2017 г. Все расчеты выполнены на дату определения стоимости.

2.7. Дата обследования Объекта оценки

Датой обследования Объекта оценки – 06.10.2016 г. и 20.02.2017 г.

2.8. Срок проведения оценки

Работы по определению рыночной стоимости Объекта оценки проводились в период с 20.02.2017 г. по 27.02.2017 г.

2.9. Дата составления и порядковый номер Отчета

В системе нумерации оценщика настоящий Отчет имеет номер 16/17. Датой составления Отчета является 27.02.2017 г.

2.10. Суждение о возможных границах интервала, в котором, может находиться стоимость

После проведения процедуры согласования Оценщик, должен привести свое суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находиться стоимость, если в задании на оценку не указано иное.

Аналогичные требования включены и в действующие зарубежные стандарты оценки. Например, профессиональные стандарты оценки RICS содержат следующее положения:

1.4 ...Фактически, если не обратить внимания заказчика на существенный фактор неопределенности, это может создать у него впечатление, что сделанные по итогам оценки заключения имеют больший вес, чем предполагалось, т. е. отчет об оценке введет заказчика в заблуждение, что является нарушением требований ... (к содержанию отчета).

3.5 При использовании в отчете математического расчета неопределенности оценки он должен сопровождаться соответствующим описанием использованного метода или модели и ограничений.

По состоянию на дату составления отчета Оценщику неизвестно о наличии утвержденных методических рекомендаций или апробированных алгоритмов количественного расчета неопределенности оценки стоимости (границ интервала), выполненной всеми рекомендованными подходами. Такие методики известны лишь для некоторых методов сравнительного подхода.

Тем не менее, в зарубежной и российской оценочной среде распространено мнение, что обычно «достижимая точность» (неопределенность) оценки недвижимости может находиться в пределах $\pm 10-20\%$.

В сложившейся ситуации Оценщик, учитывая характеристики оцениваемого объекта, состояние рынка, а также методологию и условия проведения расчетов, полагает, что неопределенность настоящей оценки не имеет каких-либо экстраординарных составляющих и может рассматриваться как «обычная». Таким образом, Оценщик считает, что рыночная стоимость оцениваемого объекта может находиться в пределах $\pm 15\%$ от итогового результата ее оценки

3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ

3.1. Сведения о Заказчике

ООО «Садко»
420029, респ Татарстан, г Казань, тракт Сибирский, 34 / корп 5, пом 425Б
ИНН 1622006881 КПП 166001001
ОГРН 1111690098024 от 27.12.2011 г.

3.2. Сведения об Оценщике

Индивидуальный предприниматель Князев Тарас Геннадьевич, паспорт 92 03 №458593 выдан ОВД Лаишевского района РТ 11.07.02г. 420059, РТ, г. Казань, ул. Бутырская, 5Б, тел.89196324945, e-mail: osenka-kazan@mail.ru, ИНН 165503567131, ОГРН 307169007500378 от 16 марта 2007 г. Место нахождения оценщика: РТ, г. Казань, ул. Бутырская, 5 «Б»

Член саморегулируемой организации оценщиков, включен в реестр членов НП «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет», (109028, г. Москва, Хохловский пер., д. 13, стр. 1) 12.04.13 г., регистрационный № 989. Диплом о профессиональной переподготовке от 26.03.05 г. ПП№522806 выданный Институтом экономики, управления и права (г. Казань). Страховой полис обязательного страхования ответственности оценщика №433-548-020481/16 выдан 04 апреля 2016 г. СПАО «Ингосстрах», срок действия до 04.04.2017 г. Стаж работы в оценочной деятельности с 2001 г.

Сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор:	Оценка выполнена индивидуальным предпринимателем. Индивидуальный предприниматель – это гражданин, занимающийся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица (ст.23 Гражданского Кодекса РФ). Индивидуальный предприниматель Князев Тарас Геннадьевич настоящим подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»; не имеет имущественного интереса в объекте оценки и (или) не является аффилированным лицом заказчика; размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке
Сведения о независимости оценщика:	Настоящим оценщик Князев Тарас Геннадьевич подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке. Оценщик Князев Тарас Геннадьевич не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве, не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика, размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.

3.3. Сведения о привлекаемых к оценке специалистах

Иные специалисты (эксперты) к проведению оценки и составлению отчёта не привлекались (специальная экспертиза не проводилась).

4. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ (В ТОМ ЧИСЛЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ)

Отчет об оценке представляет собой документ, в который включены данные, использованные Оценщиком, их экономический анализ и отражает компетентное мнение Оценщика относительно стоимости Объекта оценки.

При выполнении настоящей работы Оценщик исходил из следующих допущений и ограничительных условий:

- Настоящий Отчет достоверен лишь в полном объеме и лишь в указанных в нем целях.
- Оценщики не несут ответственности за юридическое описание прав оцениваемой собственности или за вопросы, связанные с рассмотрением прав собственности. Право оцениваемой собственности считается достоверным. Оцениваемая собственность считается свободной от каких-либо претензий или ограничений, кроме те, что оговорены в Отчете.

- Оценщики предполагают отсутствие каких-либо скрытых фактов, влияющих на оценку. Оценщики не несут ответственности за наличие таких скрытых фактов, ни за необходимость выявления таковых.
- Сведения, полученные оценщиками и содержащиеся в Отчете, считаются достоверными. Однако оценщики не могут гарантировать абсолютную точность информации, поэтому для всех сведений указан источник информации.
- Все расчеты были выполнены с использованием полной точности значений. В итоговых расчетных таблицах значения приводятся без указания полного количества «знаков после запятой».
- Ни Заказчик, ни оценщики не могут использовать Отчет иначе, чем это предусмотрено договором на оценку.
- От оценщиков не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как по официальному вызову суда.
- Мнение оценщиков относительно стоимости объекта действительно только на дату определения стоимости объекта оценки. Оценщики не принимают на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на рыночную стоимость объекта.
- Отчет об оценке содержит профессиональное мнение оценщиков относительно стоимости объекта и не является гарантией того, что объект будет продан на свободном рынке по цене, равной стоимости объекта, указанной в данном Отчете.
- Информация, полученная от Заказчика, не проверялась оценщиком на достоверность и подлинность. Все правоустанавливающие документы, предоставленные Заказчиком для проведения оценки, являются простыми копиями, сделанными с оригиналов документов.
- Оценщик провел визуальную инспекцию объекта оценки и отметил в данном отчете все видимые важные дефекты, которые могли быть замечены. Оценщик не берет на себя ответственность за оценку таких дефектов в состоянии имущества, которые невозможно обнаружить обычным визуальным осмотром или путем изучения технической документации. Таким образом, предполагается, что отсутствуют какие-либо скрытые дефекты, кроме обнаруженных, оказывающих влияние на Объект оценки

5. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ОБОСНОВАНИЕ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ

Список используемых стандартов

Краткое наименование стандарта	Полное наименование стандарта	Сведения о принятии стандарта	Основание для использования стандарта
ФСО-1	Федеральный стандарт оценки №1 «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки»	Приказ Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. №297	Стандарт обязателен к применению
ФСО-2	Федеральный стандарт оценки №2 «Цель оценки и виды стоимости»	Приказ Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. №298	Стандарт обязателен к применению
ФСО-3	Федеральный стандарт оценки №3 «Требования к отчету об оценке»	Приказ Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. №299	Стандарт обязателен к применению
ФСО-10	Федеральный стандарт оценки №10 «Оценка стоимости машин и оборудования»	Приказ Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. №328	Стандарт обязателен к применению
Стандарты СРО	Стандарты и правила оценочной деятельности СРО	Принят СРО протокол № 57/2015 от «05» ноября 2015 г.	Обязателен к применению членами СРО

6. СВЕДЕНИЯ ОБ ОТЧЕТЕ

6.1. Форма отчета и используемые стандарты

Отчет составлен в форме, соответствующей требованиям Закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.1998 г. и Федеральными Стандартами оценки, утвержденными Приказами Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. №297-299 и от 01.06.2015 г. №328.

6.2. Перечень использованных при проведении оценки объекта оценки данных с указанием источников их получения

В качестве источников информации использовались средства массовой информации: (см. раздел 10)

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- Федеральный Закон от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».
- Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО №1)», утвержденным приказом Минэкономразвития РФ от 20.05.2015 г. № 297, федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО №2)» утвержденным приказом Минэкономразвития РФ от 20.05.2015 г. № 298, федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО №3)», утвержденный приказом Минэкономразвития РФ от 20.05.2015 г. № 299, федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО №3)», Федеральный стандарт оценки №10 «Оценка стоимости машин и оборудования» утвержденным приказом Минэкономразвития РФ от 01.06.2015 г. № 328.
- Гражданский кодекс Российской Федерации.
- Саприцкий Э.Б. Как оценить рыночную стоимость машин и оборудования на предприятии, Центр экономики и маркетинга, М.,1997.
- Ковалев А.П. Оценка машин и оборудования. Учебно-методическое пособие, 1995.
- Ковалев А.П. Оценка активной части основных фондов, "Финстатинформ", М.,1997.
- Попеско А.И., Ступин А.В., Чесноков С.А. Износ технологических машин и оборудования при оценке их рыночной стоимости. ОО «Российское общество оценщиков», М., 2002.
- Оценка машин, оборудования и транспортных средств. Под ред. В.В. Антонова, Из-во "Русская оценка", М, 2001.
- Попов А.Н., Розенсон Г.С., Окунь Л.С. Методические рекомендации по расчету стоимости объектов промышленной и других видов интеллектуальной стоимости. Патентный центр «Ориентир», М.
- Антонов В.П. Оценка машин, оборудования и транспортных средств/Учебное пособие – М.: Институт оценки природных ресурсов, 2001. – 392 с.

6.3. Термины и определения

Термины, приведенные в Стандартах оценки:

Рыночная стоимость объекта оценки - наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства.

Итоговая величина стоимости объекта оценки - величина стоимости объекта оценки, полученная как итог обоснованного оценщиком обобщения результатов расчетов стоимости объекта оценки при использовании различных подходов к оценке и методов оценки.

Затратный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом его износа;

Сравнительный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними;

Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

Метод оценки - способ расчета стоимости объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Стоимость замещения объекта оценки - сумма затрат на создание объекта, аналогичного объекту оценки, в рыночных ценах, существующих на дату проведения оценки, с учетом износа объекта оценки.

Стоимость воспроизводства объекта оценки - сумма затрат в рыночных ценах, существующих на дату проведения оценки, на создание объекта, идентичного объекту оценки, с применением идентичных материалов и технологий, с учетом износа объекта оценки.

Дата проведения оценки - календарная дата, по состоянию на которую определяется стоимость объекта оценки.

Цена - денежная сумма, предлагаемая или уплаченная за объект оценки или его аналог.

Аналог объекта оценки - сходный по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам объекту оценки другой объект, цена которого известна из сделки, состоявшейся при сходных условиях.

Срок экспозиции объекта оценки - период времени, начиная с даты представления на открытый рынок (публичная оферта) объекта оценки иер до даты совершения сделки с ним.

Термины, приведенные в Глоссарии к Международным стандартам оценки:

Земля - цельная часть земной поверхности по существу в нетронутном состоянии, в противоположность участку для застройки, предоставляющему собой земельный участок,

полезность которого увеличена за счет наличия расположенных поблизости осуществленных человеком улучшений.

Улучшения - объекты, сооруженные на земельном участке.

Остаточная стоимость - исчисленные в текущих ценах затраты на замещение (воспроизводство) объекта за вычетом суммы износа объекта.

Износ - снижение стоимости имущества, обусловленное действием ряда факторов, среди которых выделяют ухудшения физического состояния, функциональное и экономическое устаревание.

Физический износ - разрушение, убыль и устаревание основных активов в процессе их нормального использования на протяжении срока службы.

Функциональное устаревание - ухудшения или изъяны в функциональных возможностях или в эффективности использования объекта недвижимости. Данное понятие относится ко всем его сторонам, касающимся проекта, качества строительства, состояния и т.д., наличие которых снижает стоимость данного объекта.

Экономическое устаревание - снижение степени привлекательности или стоимости объектов недвижимости в результате воздействия различных экономических факторов, не имеющих к ним прямого отношения.

Экономический срок службы - экономически оправданный срок использования основных активов (зданий, сооружений, оборудования). Не обязательно равен физическому сроку жизни.

Дисконтная ставка - ставка, используемая для приведения к одному моменту времени денежных сумм, относящихся к различным моментам времени.

Капитализация - определение стоимости имущества по формуле $V = I / R$, где I - годовой чистый доход от использования имущества, R - ставка капитализации.

Ставка капитализации - ставка процента, используемая при капитализации.

Чистый денежный поток - разность между суммами поступлений и выплат за определенный период времени.

Аренда - гражданско-правовой договор, по которому одна сторона (арендодатель) обязуется предоставить другой стороне (арендатору) какое-либо имущество во временное владение и пользование за определенную плату.

В данном разделе приведены основные термины, используемые в процессе оценки имущества.

По тексту настоящего отчета дополнительно приводятся определения терминов и их источники, не приведенные в настоящем разделе, используемые в рамках конкретного метода оценки.

Принципы оценки:

Принцип полезности - рыночную стоимость имеют те объекты, которые способны удовлетворять потребности пользователя (потенциального пользователя) в течение определенного времени.

Принцип спроса и предложения - рыночная стоимость объекта зависит от спроса и предложения на рынке и характера конкуренции продавцов и покупателей.

Принцип замещения - рыночная стоимость не может превышать наиболее вероятные затраты на приобретение объекта эквивалентной полезности.

Принцип ожидания - рыночная стоимость объекта зависит от ожидаемой величины, срока и вероятности получения дохода за определенный период времени при наиболее эффективном его использовании без учета доходов от иных факторов производства, привлекаемых для предпринимательской деятельности.

Принцип изменения - рыночная стоимость объекта изменяется во времени и определяется на конкретную дату.

Принцип внешнего влияния - рыночная стоимость объекта зависит от его местоположения и влияния внешних факторов.

Принцип наиболее эффективного использования - рыночная стоимость объекта определяется исходя из его наиболее эффективного использования, то есть наиболее вероятного использования, являющегося физически возможным, экономически оправданным, соответствующим требованиям законодательства, финансово осуществимым и в результате, которого расчетная величина стоимости будет максимальной.

7. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Объектом оценки являются плавательные средства для транспортировки нефти:

1. Объекты, расположенные по адресу: РТ, п.г.т. Васильево, на территории ЗАО «Васильевская нефтебаза»:

1.1. Название судна или его номер: «Беляевск»;

- Идентификационный номер: АД-14-1700;

- Тип и назначение: Несамходное, перевозка нефтепродуктов наливом (t всп. $\geq 60^\circ$) и бункеровка судов;

- Класс судна: ✖ О 2,0;
 - Проект №: 13-GE, год и место постройки 1973г., Германия;
 - Материал корпуса: сталь;
 - Главные машины: нет;
 - Габаритные размеры судна: длина 86,10 (м), ширина 11,40 (м), осадка в полном грузу 3,40 (м), осадка порожнем - (м), наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем) 7.28 (м);
 - Установленная грузоподъемность: 2262 (т), пассажировместимость – чел.;
- Прежнее название судна и прежнее место приписки: «Eiltank-55», Германия 20.01.2015г.

1.2. Название судна или его номер: «ТН-624»;

- Идентификационный номер: В-04-480;
- Тип и назначение: самоходное наливное судно;
- Класс судна: ✖ О 2,0;
- Проект №: 866, год и место постройки 1966 г. Петрокрепость;
- Материал корпуса: сталь;
- Главные машины: 6L160PNS, два, 279 квт;
- Габаритные размеры судна: длина – 65,60 (м), ширина 9,60 (м), осадка в грузу 1,90 (м), осадка порожнем - (м), наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем) - (м);
- Установленная грузоподъемность: 600 (т);

1.3. Название судна или его номер: «Вятка-17»;

- Идентификационный номер: В-20-5055;
- Тип и назначение: нефтеналивной танкер;
- Класс судна: ✖ Р1,2А;
- Проект №: Р-135В/Т-3, год и место постройки 1988г., г. Астрахань;
- Материал корпуса: сталь;
- Главные машины: 6ЧСПН2А 18/22, два, 165 квт
- Габаритные размеры судна: длина 57,70 (м), ширина 9,55 (м), осадка в полном грузу 1,32 (м), осадка порожнем - (м), наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем) - (м);
- Установленная грузоподъемность: 290 (т).

2. Объекты, расположенные по адресу: РМЭ, г. Звенигово, ул. Набережная 30, на территории ОАО «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД им. БУТЯКОВА С.Н.:

2.1. Наливной теплоход для перевозки нефтепродуктов «Татнефть-107»;

- Идентификационный номер: В-07-2184;
- Тип и назначение: наливной теплоход, перевозка нефтепродуктов;
- Класс судна: ✖ О 2,0;
- Проект №: 866/1596, год и место постройки 1961г., Петрокрепость;
- Материал корпуса: сталь;
- Главные машины: ЯМЗ-238М2БРР-3,34, два, 302 квт
- Габаритные размеры судна: длина 65,60 (м), ширина 9,60 (м), осадка в грузу 1,90 (м), осадка порожнем - (м), наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем) - (м);
- Установленная грузоподъемность: 600 (т).

3. Объекты, расположенные по адресу: 346720, Ростовская область, г.Аксай, ул. Набережная 199, на территории ОАО «Судостроительный-судоремонтный завод «Мидель»:

3.1. Танкер-бункеровщик «Татнефть-108»;

- Идентификационный номер: В-01-2;
- назначение: бункеровка и перевозка н/п с Твсп>60С;
- Класс судна: ✖ О 2,0;
- Проект №: 866/1596/, год и место постройки 1959 г. Рыбинск;
- Материал корпуса: сталь;
- Главные машины: 6ЧНСП 16/22, два, 279 квт;
- Габаритные размеры судна: длина 65,60 (м), ширина 9,60 (м), осадка в грузу 1,90 (м), осадка порожнем - (м), наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем) - (м);
- Установленная грузоподъемность: 600 (т);

3.2. Нефтеналивной теплоход, бункеровщик «Садко»;

- Идентификационный номер: В-26-5615;
- назначение: перевозка нефтепродуктов;
- Класс судна: ✖ О 2,0 (лед 20);
- Проект №: Р-74, год и место постройки 1994 г. Астрахань;
- Материал корпуса: сталь;

- Главные машины: 6НВД 26А-2, два, 493 квт;
- Габаритные размеры судна: длина 66,06 (м), ширина 9,54 (м), осадка в грузу 2,31 (м), осадка порожнем - (м), наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем) - (м);
- Установленная грузоподъемность: 560 (т);

7.1. Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки

Проведение анализа и расчетов основывалось, прежде всего, на информации об Объекте оценки, полученной от Заказчика и в ходе независимых исследований Оценщика.

Предполагается, что информация, предоставленная Заказчиком или сторонними специалистами, является надежной и достоверной. Неизбежные пробелы в требуемых данных восполнялись сведениями из других источников и на основании опыта Оценщика.

Данные, предоставленные Заказчиком, включали в себя следующий перечень документов: инвентаризационная опись.

7.2. Сведения об имущественных правах

Право собственности

7.3. Сведения об обременениях, связанных с объектом оценки

Не выявлено

7.4. Сведения о физических свойствах объекта оценки

В хорошем состоянии.

7.5. Сведения об износе, устареваниях

Расчет износа представлен в разделе 10, настоящего отчёта об оценке. Моральный износ отсутствует.

7.6. Количественные и качественные характеристики элементов, входящих в состав объекта оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объекта оценки

Отсутствует.

7.7. Информация о текущем использовании объекта оценки

По назначению.

7.8. Другие факторы и характеристики, относящиеся к объекту оценки, существенно влияющие на его стоимость.

Факторы не выявлены

8. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

8.1. Анализ влияния общей политической и социально-экономической обстановки в стране и регионе расположения объекта оценки на рынок оцениваемого объекта¹

Мировая конъюнктура

За месяц мировая конъюнктура немного улучшилась при том, что после выборов в США появились новые риски. Значительно улучшились опережающие индикаторы –РМІ индексы, показавшие рост позитивных ожиданий как в секторе услуг, так и в секторе промышленности. Ожидаемое в декабре повышение базовой ставки ФРС США фактически уже учтено рынками, поэтому реакция на это решение ожидается ровной. Движение нефтяных котировок остается ключевым риском ввиду большой неопределенности достижения договоренностей ограничения добычи странами ОПЕК в конце ноября в Вене. Развивающиеся рынки испытывали давление из-за роста ожиданий фискальной рефляции в США. В целом внешний фон остается умеренно благоприятным, несмотря на снижение цен на нефть.

Валовой внутренний продукт

Росстатом опубликована предварительная оценка динамики ВВП в III квартале 2016 года. Снижение ВВП замедлилось до 0,4 % г/г (третий квартал подряд, с начала 2016 г.) по сравнению с падением на 3,7 % г/г в III квартале годом ранее, благодаря позитивной динамике добывающих производств и сельского хозяйства, а также наметившемуся замедлению спада в строительстве.

В целом за девять месяцев 2016 г. валовой внутренний продукт (с учетом предварительной оценки III квартала) сократился на 0,7 % г/г, что совпадает с оценкой Минэкономразвития России. В октябре сезонно сглаженный индекс ВВП, по оценке Минэкономразвития России, показал нулевую динамику. Позитивную динамику с сезонной корректировкой показали обрабатывающие производства и строительство. За десять месяцев 2016 г. снижение ВВП оценивается в 0,7 % г/г, в том числе за октябрь –на 0,5 % г/г.

¹ http://economy.gov.ru/wps/wcm/connect/805a4a24-197c-4e72-89ef-529075e25741/monitoring_macro_1-10.pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=805a4a24-197c-4e72-89ef-529075e25741

Инвестиции и строительство

В III квартале динамика инвестиций в основной капитал перешла в положительную область (+0,3% г/г) на фоне низкой базы прошлого года (-13,0% г/г в III кв. 2015 г.), сезонно очищенный рост составил +0,6% кв./кв. По итогам девяти месяцев сокращение инвестиций замедлилось до -2,3% г/г. Пересмотрены данные за 2015-2016 гг. по объему работ по виду деятельности «Строительство» за счет уточнения итогов 2015 года. В результате падение в 2015 году сократилось до -4,8% г/г (ранее -7,0% г/г), а по итогам девяти месяцев 2016 г. усилилось до -5,8% г/г (ранее -4,4% г/г). В октябре наблюдается наименьший отрицательный темп прироста с декабря 2014 года. Сокращение составило -0,8% г/г (сезонно сглаженный индекс увеличился на 1,6 % м/м), по итогам десяти месяцев сокращение замедлилось до -5,0 % г/г.

Динамика вводов жилых домов остается в отрицательной области (-13,0% г/г в октябре, с устранением сезонности -3,9% м/м), введено 6,1 млн. кв. м общей площади. С начала года снижение составило 6,4 % г/г.

По оперативным данным, по итогам девяти месяцев сальдированный финансовый результат по основным видам экономической деятельности вырос на 20,6% г/г. Наибольший положительный вклад в прирост финансовых результатов деятельности организаций внесли операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг, транспорт и обрабатывающие производства.

Инфляция

В октябре, по данным Росстата, потребительская инфляция ускорилась до 0,4 % с 0,2 % в сентябре. При этом основной вклад в инфляцию октября внесло удорожание продовольственных товаров, в основном за счет сезонного возобновления роста цен на плодоовощную продукцию. Рост цен на непродовольственные товары замедлился, а на услуги цены снизились. В годовом выражении инфляция продолжает снижаться -до 6,1 % с 6,4 % в сентябре, чему способствуют низкий рост потребительских цен в текущем году и высокая база предыдущего года.

С начала года по 14 ноября прирост потребительских цен сохранился на минимальном уровне -4,8 %, что на 6,9 п. пункта ниже прироста потребительских цен за аналогичный период прошлого года.

Внешняя торговля

В январе-сентябре 2016 г. наблюдалось сокращение экспорта товаров на 22,8 % г/г до 201,6 млрд. долл. США. Импорт товаров также сократился на 3,5% г/г до 129,6 млрд. долл. США, но начиная с III квартала 2016 г. отмечается восходящий тренд: динамика импорта товаров второй месяц подряд находится в положительной области. В результате внешнеторговый оборот составил 331,2 млрд. долл. США. Темпы снижения российской внешней торговли замедлились и составили -16,3% к январю-сентябрю 2015 года. Индекс физического объема экспорта товаров в январе-сентябре 2016 г. вырос на 2,7 % г/г, при этом отмечается рост поставок по всем товарным группам в структуре экспорта кроме машин, оборудования и транспортных средств. Сокращение индекса физического объема импорта товаров составило 0,2 % г/г. Закупки продовольственных товаров и с/х сырья, металлов и изделий из них сократились на 4,7 % г/г и 0,9 % г/г, по остальным товарным группам в структуре импорта наблюдается рост. После стабилизации импорта инвестиционных товаров, в сентябре 2016 г. отмечается сокращение при сохранении негативной динамики потребительского импорта. В январе-октябре 2016 г. внешнеторговый оборот, по оценке, (по методологии платежного баланса) составил 380,6 млрд.долл. США, снизившись на 14,7 % г/г. Экспорт товаров в январе-октябре 2016 г. снизился на 21,3 % до 226,0 млрд. долл. США, импорт -на 2,8% до 154,6 млрд.долл. США.

Банковский сектор.

Продолжается снижение активов банковского сектора, сопровождаемое, в целом, улучшением их структуры. В октябре кредитная активность улучшилась по сравнению с сентябрем, но все равно остается на невысоком уровне. Качество кредитного портфеля улучшается -просроченная задолженность как по кредитам в рублях, так и по кредитам в валюте продолжает снижаться. Депозиты населения показывают положительную динамику, депозиты юридических лиц - отрицательную. За октябрь количество действующих кредитных организаций сократилось с 649 до 643. Кредитные организации продолжают показывать высокую прибыль.

Федеральный бюджет

За Десять месяцев 2016г. поступление доходов в федеральный бюджет сократилось, что было обусловлено падением нефтегазовых доходов из-за снижения цен на углеводородное сырье, прежде всего на нефть.

Указанные структурные изменения не были скомпенсированы достаточным ростом поступлений нефтегазовых доходов, что привело к росту дефицита федерального бюджета. Кассовое исполнение расходов федерального бюджета за десять месяцев 2016г. увеличилось в номинальном выражении к соответствующему периоду 2015 года, в основном по разделу социальная политика, а

по разделам национальная оборона и национальная безопасность и правоохранительная деятельность, напротив, –сократилось.

Денежно-кредитная политика.

Совет директоров Банка России 28 октября 2016 г. принял решение сохранить ключевую ставку на уровне 10,0% годовых, сохраняя, тем самым, умеренно жесткую денежно кредитную политику в качестве условия закрепления тенденции к снижению инфляции. Банк России подтвердил, что при соответствии динамики инфляции и экономической активности базовому прогнозу необходимо поддерживать данный уровень ключевой ставки до конца 2016 г. с возможностью ее снижения в I полугодии 2017 года

Основные показатели развития экономики, % г/г						
	2015		2016			
	окт.	янв.-окт.	сент.	окт.	окт. м/м*	янв.-окт.
ВВП ¹⁾	-3,6	-3,7	-0,7	-0,5	0,0	-0,7
Потребительская инфляция, на конец периода ²⁾	0,7	11,2	0,2	0,4		4,5
Промышленное производство ³⁾	-3,6	-3,3	-0,8	-0,2	0,3	0,3
Обрабатывающие производства	-5,9	-5,3	-1,6	-0,8	0,5	-0,9
Производство продукции сельского хозяйства	7,0	2,7	1,7	2,4	0,1	2,9
Объёмы работ по виду деятельности «Строительство»	-4,9	-5,1	-6,8	-0,8	1,6	-5,0
Ввод в действие жилых домов	-12,3	5,0	-3,6	-13,0	-3,9	-6,4
Реальные располагаемые денежные доходы населения ⁴⁾	-6,8 ⁵⁾	-4,5 ⁵⁾	-1,5	-5,9	-0,7	-5,3
Реальная заработная плата работников организаций	-10,5	-9,2	1,9	2,0 ⁵⁾	0,1	0,5 ⁵⁾
Среднемесячная начисленная номинальная заработная плата работников организаций, руб.	33357	33107	35843	36200 ⁶⁾		35770 ⁶⁾
Уровень безработицы	5,5		5,2	5,4	5,5	
Оборот розничной торговли	-11,3	-9,2	-3,6	-4,4	-0,5	-5,3
Объём платных услуг населению	-2,4 ⁵⁾	-1,8 ⁵⁾	-0,6	-2,1	-0,5	-0,7
Экспорт товаров, млрд. долл. США	27,0	287,3	25,5	26,5 ⁶⁾		226,0 ⁶⁾
Импорт товаров, млрд. долл. США	16,9	159,0	18,2	18,1 ⁶⁾		154,5 ⁶⁾
Средняя цена за нефть Urals, долл. США/баррель	46,8	53,6	44,2	47,7		40,5

С устранением сезонности

1) Оценка Минэкономразвития России.

2) Сентябрь, октябрь -в % к предыдущему месяцу, январь-октябрь –в % к декабрю предыдущего года.

3) Агрегированный индекс производства по видам деятельности "Добыча полезных ископаемых", "Обрабатывающие производства", "Производство и распределение электроэнергии, газа и воды".

4) Предварительные данные.

5) В целях обеспечения статистической сопоставимости показатели рассчитаны без учёта сведений по Республике Крым и г. Севастополю.

6) Оценка

Строительство

По итогам III квартала 2016 года наблюдается замедление снижения объема работ и услуг по виду деятельности «Строительство», по сравнению с предыдущим кварталом. В отчетном квартале спад составил 3,9%/г. Для сравнения, этот показатель составил 8,9%/г в предыдущем квартале. В целом за десять месяцев текущего года объем строительства сократился на 5,0 процента. Торможение спада обусловлено положительной динамикой строительства зданий жилого и нежилого назначения. Рост составил 2,0 % к уровню третьего квартала 2015г. Введено 30,5 млн. кв. м общей площади зданий. При этом, зданий жилого назначения введено 24,1 млн. кв. м, что на 8,7% больше аналогичного показателя прошлого года. Строительство зданий нежилого назначения резко сократилось, а именно на 17,4 процента. Зданий этого Типа построено на 1,3 млн. кв. м меньше. В строительстве всех типов зданий нежилого назначения в отчетном квартале отмечено снижение, за исключением учебных зданий, где наблюдается рост на 38,9%, организаций здравоохранения, а также зданий, отнесенных к категории «другие» (рост на 15,5 процента). Наибольший рост вводов отмечен в строительстве зданий для здравоохранения, а именно на 94,6 процента.

жилого и нежилого назначения, млн. кв. м.

В январе-сентябре 2016г. объем строительства зданий жилого и нежилого назначения составил 80,4 млн. кв.м., что ниже уровня аналогичного периода 2015г. на 4,2 процента. Из них общая площадь зданий жилого назначения составляет 79,8 % или 64,2 млн. кв. м, что на 3,6% меньше, чем годом ранее. Динамика объемов строительства зданий жилого и нежилого назначения, млн. кв. м. В общей площади построенных зданий доля нежилых в отчетном квартале составляет 21,0 процент. В структуре зданий нежилого назначения традиционно преобладают здания для коммерческого использования. Их доля составляет 28,7% от общего объема введенной площади нежилых зданий. Доля промышленных зданий составила 17,5%, сельскохозяйственных -9,1%, административных – 4,2 процента. Резко выросла доля построенных учебных зданий, которая составила 18,7%, в то время как в предыдущем квартале она составляла лишь 8,0% от площади введенных зданий нежилого назначения.

В III квартале 2016 г. наблюдалась разнонаправленная динамика строительства социально-значимых объектов. После скачкообразного роста в I квартале, который составил 66,1% и продолжился и во II квартале (5,5%), в отчетном периоде резко сократилось строительство котельных: было введено мощностей на 310,4 Гкал/ч (из них новое строительство на 304,2 Гкал/ч), что на 46,5% меньше, чем годом ранее. Ввод в действие тепловых сетей при этом вырос на 51,4 процента. В строительстве сетей газификации период более чем годового спада сменился ростом, который составил 14,2% после снижения на 5,5% в предыдущем квартале.



Устойчивая положительная динамика, которая отмечалась в строительстве очистных сооружений канализации прервалась в отчетном квартале.

В целом за 2015 г. ввод указанных объектов по отношению к предыдущему году увеличился в 3 раза. В I квартале 2016 г. был отмечен рост в 4,2 раза. Во II квартале текущего года было сдано мощностей на 138,9 тыс. куб. метров в сутки, что составило 297,4% ко II кварталу 2015г. В III квартале 2016 г. введено мощностей на 62,2 тыс. куб. метров в сутки, что составило 70,6% к III кварталу 2015 г. На этом фоне за отчетный квартал ввод мощностей очистных сооружений водопровода вырос в 8,4 раза к аналогичному периоду 2015 г. после снижения на 14,8% в предыдущем квартале.

8.2. Анализ рынка, к которому относится объект оценки

Мировой танкерный флот, предназначенный для морских перевозок нефти и нефтепродуктов, отличается от других секторов торгового мореплавания в первую очередь тем, что нефть и ее производные являются стратегически важными товарами, торговля и снабжение которыми тесно переплетены с международной политикой. Цены международного рынка на нефть и нефтепродукты, а также стоимость их транспортировки (фрахт) всегда значительно повышаются в связи с военными конфликтами любого масштаба и любой продолжительности.

Вадим Корнилов, член Коллегии Минморфлота СССР, генеральный директор ОАО «Совкомфлот» (1991-1999 гг.)

Конфликтный флот

Стремление к контролю над нефтяными ресурсами или их захвату влечет за собой борьбу за власть внутри стран – производителей нефти (Нигерия, Венесуэла), или к агрессии извне (Ирак), или к комбинации аналогичных действий в зависимости от складывающейся обстановки в нефтеносных регионах мира.

Транспортировка нефти и нефтепродуктов морем менее политизирована, однако и здесь под предлогом защиты морских путей в целях безопасности доставки нефти к потребителю нередко используются корабли военно-морского флота, в особенности со стороны США.

Другими отличительными характеристиками танкерного флота являются его суммарная грузоподъемность 525 млн тонн, что составляет на начало февраля 2014 года почти 32% всего торгового флота мира, а также размеры судов, достигающие до 540 тыс. тонн. Танкер такого размера был построен в период войны Египта с Израилем как самый экономически выгодный для перевозки нефти с Ближнего Востока в США вокруг африканского мыса Доброй Надежды.

Вообще размеры танкеров определяются глубинами в портах или в пунктах погрузки и выгрузки, маршрутами транспортировки, а также объемами торговых партий груза. К настоящему времени сложилась ситуация, при которой по своей грузоподъемности танкерный флот подразделяется на супертанкеры следующих классов.

VLCC (Very Large Crude Carrier) грузоподъемностью около 300 тыс. тонн, вмещающие 2 млн баррелей нефти. Таких судов сейчас насчитывается 623 единицы, они используются в основном на

перевозках из портов Ближнего Востока в США, Японию и Южную Корею. Цена нового танкера этого класса составляет \$97 млн.

«Суэцмакс» – танкеры грузоподъемностью около 150 тыс. тонн, вмещающие 1 млн баррелей нефти и способные по своим габаритам проходить Суэцкий канал. Таких судов в мире насчитывается около 490 единиц. Они используются, как правило, на тех же направлениях, что и VLCC, а также для перевозок из Нигерии и нефтепромыслов Северного моря в США и Южный Китай. Цена нового танкера этого класса составляет \$65 млн.

«Афраммакс» – танкеры грузоподъемностью 95-110 тыс. тонн, предназначенные для перевозок более умеренных партий в объеме 500-700 тыс. баррелей нефти. Судов такого типа насчитывается более 900 единиц, работают они на тех же направлениях, что и указанные выше группы танкеров, но в то же время их используют на более коротких маршрутах, например, из бассейна Карибского моря в США и в Европу, из Северной Европы в Великобританию, из Индонезии в Японию, внутри Средиземного моря, из Новороссийска и Финского залива (порт Приморск), от танкера-накопителя «Белокаменка» в Кольском заливе и др. Цена нового танкера данного класса составляет \$55 млн.

«Панаммакс» – танкеры грузоподъемностью 60-80 тыс. тонн, способные благодаря своим размерам проходить Панамский канал. Таких танкеров насчитывается около 415 единиц, используются они в зависимости от объемов торговых партий, как и более мелкие танкеры, число которых превышает 3400 единиц.

Количество танкеров и их доля в составе мирового торгового флота увеличивались с ростом добычи нефти и усилением ее роли в качестве энергоносителя в промышленном производстве. Следует также иметь в виду, что в результате постоянного повышения налогового пресса более 70% мирового тоннажа, включая танкерный флот, зарегистрировано в офшорных регистрах под так называемыми «удобными флагами» – Либерии, Бермудских островов, Маршалловых островов, острова Мэн, Мальты и т.д.

В России, а может быть и в мире, первые танкеры появились на Каспии и были построены по рекомендации Д.И. Менделеева, который посчитал, что использование бочек в качестве тары ограничивает возможности транспортировки нефти.

До Первой мировой войны танкеры составляли всего 3% мирового флота, в те времена в основном еще парусного. К 1938 году их доля возросла до 19%, а к концу 70-х годов XX века подошла к 50%. Производство же нефти постоянно росло и, например, за период с 1938 по 1977 год увеличилось с 258 млн тонн более чем в 10 раз, а затем в период с 1977 по 1988 год рост ее добычи практически прекратился и вновь вырос до 92 млн баррелей в день.

Указанные изменения на нефтяном рынке, вызванные ростом цен и перепроизводством, не могли не сказаться на морских перевозках этого груза с учетом того факта, что Суэцкий канал был открыт, и часть флота оказалась излишней.

В 1977 году 59% всей нефти, добытой в мире, было перевезено морем, что явилось отражением того факта, что темпы роста спроса на морскую торговлю нефтью увеличивались быстрее, нежели спрос на нефть, доставляемую потребителям другими видами транспорта. Наблюдалось и довольно необычное явление, когда с 1980 по 1985 год потребление нефти ежегодно уменьшалось на 1,3%. Действительно, объемы транспортировки нефти морем упали с 1724 млн тонн в 1977 году до 1279 млн тонн в 1987 году, прежде чем начали подниматься, и только в 1994 году превзошли уровень 1977 года, причем среднее расстояние перевозок колебалось от 4700 до 5350 морских миль и более. Увеличение среднего расстояния транспортировки морем объясняется закрытием Суэцкого канала в результате войны 1967 года, который был вновь открыт лишь в 1975 году.

Вынужденный переход на маршрут вокруг Африки привел к росту размеров танкеров сначала до 100 тыс. тонн, затем до 250 тыс. тонн и, наконец, свыше 500 тыс. тонн. Выросла и стоимость перевозки – были периоды, когда один рейс танкера вокруг Африки компенсировал все затраты на его постройку, несмотря на общее правило о том, что чем больше судно, тем меньше себестоимость перевозки на нем одной тонны груза. Вообще же в условиях усредненной рыночной конъюнктуры средства, вложенные в строительство танкера, окупаются в течение 10-12 лет.

С открытием Суэцкого канала среднее расстояние транспортировки нефти морем сократилось почти вдвое, соответственно сократился и спрос на танкеры, что привело к кризису в этом секторе морских перевозок и к экономическим проблемам судовладельцев и судовых операторов вплоть до банкротств.

Интересно отметить, что в 1960-е годы цены на нефть колебались от \$1,80 до \$2,0 за баррель, и цены поддерживались на этом уровне, пока ОПЕК не повысила их до \$4,0 в 1970 году. В октябре 1973 года вслед за шестидневной арабо-израильской войной ОПЕК подняла цену до \$9 за баррель и угрожала ввести нефтяное эмбарго для стран, которых члены ОПЕК рассматривали в качестве союзников Израиля.

Рост цен в четыре раза привел к серьезным осложнениям на международном фрахтовом рынке, к застою в экономическом развитии западных стран и подтолкнул к банковскому кризису на фоне огромных накоплений средств на счетах стран-экспортеров и соответствующего дефицита средств на счетах стран-покупателей.

Чтобы представить себе, в какой мере и какие страны могут пострадать от подобного развития событий, необходимо иметь в виду следующее: на США приходится 28% всего мирового импорта нефти, а собственное производство в два раза меньше российского и постоянно сокращалось. Международное энергетическое агентство полагает, что к 2020 году США станут производить природного газа больше, чем импортировать, и превзойдут Саудовскую Аравию по производству нефти, а к 2035 году полностью обеспечат себя источниками энергии. Япония ввозит 16% мирового объема импорта и не имеет природных ископаемых; Западная Европа является крупным импортером нефти (23%), несмотря на открытые запасы в Северном море.

На Ближний Восток приходится 47% всей морской нефтяной торговли и около 80% мирового нефтяного экспорта, хотя в последние годы у стран этого региона появились конкуренты в лице России, Мексики и Норвегии.

Потенциальными районами роста потребления и спроса на морские нефтеперевозки являются страны Латинской Америки и Азии.

Независимый рынок

Международный танкерный фрахтовый рынок является независимым сектором судоходного рынка, независимым постольку, поскольку перевозимый танкерами товар – нефть и нефтепродукты – по своим качествам отличается от характеристик других грузов, перевозимых судами другого типа. Однако следует иметь в виду, что спрос и предложение на рынке наливных грузов, как и на рынке сухих грузов, определяются прежде всего состоянием мировой экономики в целом. Если в мировой экономике наблюдается рост, увеличивается промышленное производство, то этот процесс ведет к повышению спроса, как правило, на все виды морских перевозок. Состояние мировой экономики – что главная фундаментальная основа, определяющая состояние фрахтового рынка, спрос на перевозки того или иного груза по различным направлениям в различные регионы мира.

Танкерный фрахтовый рынок не регулируется ни межправительственными соглашениями, ни какими-либо картельными союзами или объединениями, как, например, происходит регулирование перевозок контейнеров через Атлантику или из Европы на Дальний Восток и страны Азии, где судоходные компании объединены в так называемые конференции, устанавливающие тарифы на транспортировку единицы груза – одного 20- или 40-футового контейнера. На танкерном рынке каждый судовладелец может свободно появиться со своим судном, попробовать заработать, сколько он предполагает, и, если не получит желаемой прибыли, свободно уйти с рынка, продав свое судно другой компании или на слом.

Существует сложившаяся веками система фрахтовых фирм-брокеров, которая поможет зафрахтовать танкер за уплату стандартной комиссии в размере 1,25% от суммы фрахта, если в сделке участвовал один брокер, или 5%, если в сделке участвовали четыре брокера. Точно так же с помощью брокера можно купить или продать свой танкер. Разница состоит лишь в размере комиссии, которую в случае купли-продажи принято взимать в сумме 1% от цены судна. Если угадать тенденцию развития рынка, можно разбогатеть, но можно и разориться невзначай, если потеряешь пульс рынка.

Можно сколько угодно изучать публикации крупных исследовательских компаний, знать, казалось бы, все о поведении рынка и вместе с тем потерять состояние из-за принятия решения, которое впоследствии окажется неверным. Известен случай, когда норвежская брокерская и консалтинговая компания с хорошей репутацией «Фирнлей и Егерс» создала дочернюю судоходную компанию с целью осуществления морских перевозок и буквально в течение года-полутра разорилась и закрыла свое судоходное предприятие.

Принято считать, что фрахтовый рынок развивается циклично, по синусоиде с интервалами в 7-9 лет, существует множество приемов угадывания, какие события последуют после тех или иных решений ОПЕК, после решений центробанков ведущих стран по учетной ставке, по результатам сравнения заказанного и списанного на слом тоннажа, по десяткам других признаков и характеристик. Но не ошибиться можно только в одном – в сезонном факторе: зимой танкерные фрахтовые ставки повышаются, а летом – понижаются. Все остальное – это задача со многими неизвестными, и никакой формулы общего благополучия, к сожалению, не существует.

На состояние рынка оказывают влияние также и совершенно непредсказуемые факторы, такие, например, как забастовки в Венесуэле, в результате которых поставки венесуэльской нефти в США были заменены поставками из других районов мира с транспортировкой на большие расстояния;

вывод из строя атомных станций в Японии; военные беспорядки в крупнейшем африканском производителе нефти Нигерии; засуха в Скандинавии и Европе, что привело к снижению производства электроэнергии гидроэлектростанциями и повышению спроса на нефть.

Закупка (скрытая, засекреченная) американской администрацией запасов нефти и нефтепродуктов осенью 2002 года при подготовке к агрессии в Ираке привела к скачку спроса на нефть, в результате которого вкупе с перечисленными выше и другими факторами ставки фрахта в октябре 2002 года достигли уровня, в 4-5 раз превышающего самокупаемость, и приносили танкерным судовладельцам в среднем в последние годы от 15 до 40 и более тысяч долларов прибыли в сутки в зависимости от типоразмера судна.

Общее количество танкеров в мире на 1 февраля 2014 г. составляло 12 975 единиц. Самыми крупными судовладельцами до недавнего времени считались нефтяные гиганты «семь сестер», включая «Эксон», «Шелл», «Бритиш Петролеум», «Мобил» и др. Флот ВР (БиПи), например, по грузоподъемности в два раза превышал флот Советского Союза в период его расцвета в 1970-е годы. Затем нефтяные гиганты постепенно сокращали свой флот в связи с усилением законодательства и повышением рисков загрязнения моря нефтью, особенно после принятия в США в 1990 году Закона о загрязнении нефтью (Oil Pollution Act), предусматривающего значительное повышение материальной ответственности за разлив нефти.

В результате в 1996 году десяти крупнейшим судовладельческим танкерным компаниям принадлежало лишь 14% мирового танкерного флота, в то время как в 1966 году лишь пяти нефтегигантам принадлежало 23% флота. В наши дни 20 крупнейших компаний контролируют 25-28% мирового танкерного флота.

Феномен «Интертанко»

Крупнейшей организацией, объединяющей «независимых танкерных судовладельцев», является «Интертанко», в которую входят 274 компании и 280 ассоциированных членов из 43 стран с флотом в количестве 2000 танкеров грузоподъемностью 170 млн тонн. В соответствии с уставом организации ее членами не могут быть ни нефтяные компании, ни судоходные компании, контролируемые государством.

Задачей «Интертанко» является защита общих интересов ее членов, в том числе в Международной морской организации, в части проблем безопасности судоходства. Но вместе с тем «Интертанко» не служит инструментом разработки уровней фрахтовых ставок или их применения – члены организации конкурируют на мировом рынке и друг с другом, и с теми фирмами, которые не являются ее членами.

Интересно отметить, что в одном из своих отчетов руководство «Интертанко», характеризуя состояние индустрии нефтяных перевозок, заявило, что «танкерный рынок представлял собой зигзагообразную загадку в трех измерениях, в которой было невозможно сложить вместе все составные кусочки... Даже самые опытные аналитики признались, что они не могли представить себе и понять, как функционирует танкерная индустрия».

Несмотря на то что танкерный рынок не регулируется, существует механизм для сравнения ставок фрахта с некими номинальными публикуемыми на январь каждого года показателями, рассчитанными некоммерческой организацией «Ассоциация мировой шкалы», которая издает шкалу World Scale, включающую 73 тыс. ставок (в электронной версии свыше 320 тыс. ставок) для различных маршрутов и типов танкеров. Номинальным является показатель WS-100, при повышении рынка в 2003 году показатели превышали WS-250; в феврале 2014 года на направлении Персидский залив – США, к примеру, ставка WS-34 соответствовала для танкеров класса VLCC тайм-чартерному эквиваленту в сумме \$24600.

Крупнейшим потребителем услуг танкерного флота являются США. Импорт нефти в США увеличивался и составил сначала рекордную цифру 9,6 млн баррелей в день (приблизительно равную всему ежедневному объему нефти, добываемой в настоящее время в России); а в 2007 году достиг 10,1 млн баррелей в день, а затем снизился до 8,5 млн баррелей в день в 2012 году.

Вторым важным для танкерного флота районом деятельности является Китай. Потребление нефти в Китае на одного человека составляет всего 6% от потребления в США, а собственное производство нефти стагнирует на уровне менее 3,5 млн баррелей в день, в то время как импорт увеличивается ежегодно на 7-8%, что равнозначно росту на 1 млн баррелей в день каждые 4-5 лет. В 2001 году морем в Китай было поставлено 59 млн тонн нефти, а в 2003 году уже 89 млн тонн. Увеличение импорта сырой нефти в Китай в 2012 году составило 7,4% с перспективой роста поставок по трубопроводам из России и Казахстана. Основными типами судов, фрахтуемых китайцами, являются танкеры класса VLCC и «афрамакс».

Самыми крупными потребителями российской нефти являются страны Европы, покупающие около 80% всего экспорта нефти из России. На США российской нефти приходится всего 0,15-0,4 млн баррелей в день.

Уместно подчеркнуть, что после известного спада 30 лет назад мировой спрос на нефть постоянно растет и составил по оценкам 89,9 млн баррелей в день в 2012 году.

В танкерном судоходстве не регулируются тарифы – ставки фрахта, но существует большой объем правил международных конвенций, регулирующих проблемы безопасности окружающей среды, – и это в дополнение к другим международным конвенциям, регуливающим вопросы безопасности судоходства во всех остальных секторах торгового мореплавания.

Появление международного законодательства в области охраны морской экологии было вызвано авариями танкеров, нанесшими большой ущерб природе, а также принесшими убытки судовладельцам и страховым компаниям.

Результатом таких аварий явились также изменения в конструкции танкеров: введение требований о сегрегационных балластных танках, об использовании инертных газов, о двойном дне, двойных бортах и, наконец, о двойных корпусах.

Катастрофа однобортного танкера «Престиж» в 2002 году по существу произошла в результате неправильных действий правительства Испании, которое, вместо того чтобы предоставить порт-убежище для разгрузки аварийного танкера, приказало капитану отойти как можно дальше от берегов Испании, где танкер разломился на волне и затонул на большой глубине. Вину за происшествие, чтобы снять ответственность с себя, испанское правительство возложило на капитана, которого арестовали, а затем правительство выступило с рядом предложений по ужесточению требований к конструкции танкеров.

В результате страны Европейского союза ввели такие требования к танкерам в своих портах, а в декабре 2003 года Международная морская организация приняла дополнительные ужесточения к существующей Конвенции МАРПОЛ 73/78. Европейский союз запретил заходы однобортных танкеров старше 15 лет в порты своих стран. Большинство имеющихся молодых однобортных танкеров вытесняются в Азию и будут использоваться до 2015 года или до достижения ими 25-летнего возраста.

Доля двухкорпусных танкеров в составе флота постоянно увеличивается, несмотря на то что строительство двухкорпусных танкеров обходится судовладельцам на 20-25% дороже, чем однокорпусных.

Российскому флоту – российские грузы

Российский торговый флот в целом находится сегодня в состоянии упадка и перевозит приблизительно 1,5% всего внешнеторгового оборота страны в отличие от 65-70% во времена СССР, когда он обеспечивал ежегодные поступления в бюджет в сумме более \$2,5 млрд.

Самыми крупными судоходными компаниями России являются: «Совкомфлот» (100% акций у государства) в группе с «Новошипом» (50,3% акций у государства), Приморское морское пароходство (ныне частная компания).

Флот компаний составляют танкеры класса «суэцмакс», «афрамакс», продуктовозы и суда более мелкого размера, которые в своем большинстве используются на перевозках грузов иностранных фрахтователей в связи с тем, что получить груз для перевозки у иностранцев значительно проще, нежели у российских грузовладельцев.

Самая большая проблема судоходной политики России состоит в том, что в стремлении «стать святое папы римского» в вопросах перехода к капитализму наши экономические политики не приняли никаких законодательных мер по обеспечению доступа российских судоходных компаний к грузам российского происхождения. Необходимо законодательство, которое предусматривало бы резервацию за российским флагом морских перевозок стратегических для России грузов, таких как нефть и нефтепродукты, лес, зерно, удобрения, металлы. В соглашениях о разделе продукции по новым месторождениям нефти также должны быть предусмотрены условия участия российских судоходных компаний в перевозках.

Отсутствие возможности получения груза для морских перевозок привело к упадку торгового флота России, в результате чего и возникает логичный вопрос: если государство не обеспечивает независимость внешней торговли страны в мирное время, то что же может произойти в случае возникновения кризиса? У страны нет торгового флота для выполнения вспомогательных морских задач, которые всегда возникают в конфликтных ситуациях.

8.3. Основные технические характеристики, оказывающие влияние на оценку стоимости судна

- для транспортных судов - дедвейт (грузоподъемность), скорость, габариты грузовых отсеков, количество пассажиров, компоновка кают, дальность плавания при максимальной коммерческой нагрузке и максимальном запасе топлива, класс, генеральная скорость, экономичность двигателей, грузовые устройства (краны, стрелы, насосы и т. п.);
- для добывающих судов - валовая вместимость, мощность судовой энергетической установки (далее - СЭУ), суточная производительность промышленного оборудования, объем трюмов и производительность морозильной установки, количество лебедок, скорость траления, производительность технологического оборудования и т. п.;
- для вспомогательного флота - производительность, мощность СЭУ, тяга на гаке, мощность и расход насосов, суммарная грузоподъемность кранов, вылет стрелы, площадь палубы и т. п.;
- для судов технического флота - основные размерения, мощность СЭУ, производительность, мощность технологического и грузового оборудования, грузоподъемность и т. п.

9. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ

Процедура оценки включает в себя следующие 6 этапов:

- *сбор информации об объекте оценки* (натурный осмотр объекта и его окружения, сбор первичной информации о составе, размерах — площади, объемах и эксплуатационных характеристиках недвижимости, собеседование с представителями собственника (балансодержателя) объекта;
- *изучение сделок и предложений* на рынке подобных объектов для региона местоположения объекта оценки;
- *анализ на наилучшее и оптимальное использование*;
- *использование традиционных подходов* для определения рыночной стоимости объекта;
- *согласование результатов* и итоговая оценка стоимости объекта;
- *составление письменного отчета*.

Основная задача **первого этапа** в процессе оценки — идентификация объекта оценки и соответствующих объекту имущественных прав, согласование с заказчиком требуемого вида стоимости и даты, на которую будет определена стоимость.

Расчет рыночной стоимости проводился с использованием трех обязательных подходов в оценке затратного, доходного и сравнительного. Запрос и изучение технического паспорта на объект недвижимости, определение, насколько данные представленного документа соответствуют фактическому состоянию объекта. Информация, необходимая для оценки, включает в себя:

- данные о юридическом положении объекта (титул, имущественные права и сервитут);
- данные о состоянии земельного участка;
- данные о сооружениях, входящих в состав недвижимости;
- данные о районе расположения оцениваемого объекта и его непосредственном окружении, отражающие его влияние на величину стоимости объекта. Выявление намерений относительно использования в дальнейшем заключения о стоимости объекта и интересов различных сторон в оцениваемой собственности.

Второй этап в процессе оценки заключается в сборе и подтверждении той информации, на которой будут основаны мнения и выводы о стоимости объекта: данные о состоянии рынка недвижимости применительно к оцениваемому объекту (сбор сведений о прошлых продажах и предложениях по объектам, сопоставимым с объектом оценки, анализ арендных ставок и т.п.).

Третий этап в процессе оценки — определение наилучшего и наиболее эффективного использования объекта оценки.

Четвертый этап является основным с точки зрения обоснования результатов о стоимости объекта, полученных с применением в общем случае трех подходов к оценке.

Затратный подход основан на принципе, согласно которому осведомленный покупатель не заплатит цену большую, чем цена воссоздания собственности, имеющей полезность, одинаковую с рассматриваемой собственностью. Т.е. стоимость объекта сопоставима с затратами на приобретение по рыночной стоимости земельного участка и строительство на нем аналогичного объекта с учетом накопленного износа. При этом оценщик должен установить, какую стоимость он будет определять при определении стоимости улучшений земельного участка — стоимость восстановления или стоимость замещения.

Затратный подход требует определения нескольких видов износа оцениваемого имущества: физического, функционального и износа, полученного в результате будущего изменения внешнего воздействия или экономического износа.

Сравнительный подход основан на принципе, согласно которому осведомленный покупатель не заплатит за собственность больше, чем цена приобретения другой собственности, имеющей равную полезность.

Данный подход служит для оценки рыночной стоимости объекта, исходя из данных о совершаемых на рынке сделках. При этом рассматриваются сопоставимые объекты собственности, которые были проданы или, по крайней мере, предложены в продажу. Затем делаются поправки на различия, так называемые корректировки, которые существуют между оцениваемым и сопоставимыми объектами. Откорректированная цена позволяет определить наиболее вероятную цену продажи оцениваемого объекта, как если бы он был предложен на открытом и конкурентном рынке.

В условиях «пассивного» рынка продаж некоторые выводы могут быть сделаны и из информации о ценах предложения, которые характеризуют сам факт существования на рынке предложений подобных объектов.

Доходный подход позволяет определить стоимость приносящего доход имущества посредством учета количества, качества и продолжительности получения тех выгод, которые данный объект будет приносить в течение прогнозного периода времени его эксплуатации. В результате анализа ожидаемые от собственности будущие поступления, а также доход от продажи объекта в конце прогнозного периода дисконтируются на дату оценки в текущую стоимость. Доходный подход основывается на принципе ожидания, согласно которому потенциальный покупатель делает вывод о стоимости собственности в зависимости от ожидаемой отдачи, которая может быть получена в будущем от владения имуществом.

Пятый этап процесса оценки заключается в согласовании результатов, полученных при применении всех уместных подходов к оценке. В условиях несовершенного рынка недвижимости используемые методы дают различные результаты, хотя и опираются на данные одного и того же рынка, собранные и проанализированные с трех позиций: сравнительной, затратной и доходной. Различия обусловлены целым рядом факторов, важнейшими из которых являются неравновесный характер спроса и предложения, неадекватная информированность сторон рыночных сделок, неэффективное управление имуществом и т.д.

Шестой этап — составление отчета об оценке и представление его заказчику.

Окончательное заключение о стоимости основано на оценке адекватности использования того или иного подхода оценки применительно к оцениваемому объекту с учетом его особенностей.

Традиционно для оценки могут применяться все или некоторые из следующих подходов:

- доходный;
- затратный,
- сравнительный.

Данный отчет является полным повествовательным отчетом об оценке, отвечающим требованиям стандартов, с применением необходимых методов оценки. В процессе работы были собраны все необходимые данные по оцениваемому объекту, а также объектам аналогичного функционального назначения и технического состояния. Был проведен анализ всей необходимой информации для того, чтобы прийти к заключению о стоимости.

Оценщик определял и анализировал рынок, к которому относится объект оценки, его историю, текущую конъюнктуру и тенденции, а также аналоги объекта оценки и обосновывал их выбор.

Оценщик осуществлял необходимые расчеты того или иного вида стоимости объекта оценки с учетом полученных количественных и качественных характеристик объекта оценки, результатов анализа рынка, к которому относится объект оценки, а также обстоятельств, уменьшающих вероятность получения доходов от объекта оценки в будущем (рисков) и другой информации.

10. ЗАТРАТНЫЙ ПОДХОД

Методика оценки затратным подходом

Основные этапы процедуры при затратном подходе:

- расчет стоимости воссоздания нового аналогичного объекта, определение восстановительной стоимости;
- определение степени износа объекта;
- уменьшение восстановительной стоимости на сумму износа для получения стоимости объекта.

Определение стоимости замещения имущества

Стоимость замещения имущества может быть определена следующими методами:

- калькуляции затрат;
- актуализации затрат;
- оценки укрупненных показателей;
- прямого сравнения аналогов;
- удельных показателей;
- эталона;
- равноэффективного аналога.

Метод актуализации затрат

В зависимости от состава имеющейся информации по объекту оценки может быть применена одна из двух разновидностей метода:

- анализ и корректировка имеющейся калькуляции;
- индексация первоначальной сметной стоимости.

Первая разновидность используется в случае если сохранилась калькуляция стоимости, по которой приобретался оцениваемый объект. На начальном этапе проводится анализ различных статей затрат и внесение необходимых поправок в структуру затрат в связи с изменившимися условиями производства. На заключительном этапе проводится приведение всех затрат в соответствие с современным уровнем цен.

Как правило, приведение затрат в соответствие с современным уровнем цен проводится путем индексации стоимости по всем статьям затрат. Для каждой статьи прямых затрат необходимо определить соответствующие индексы цен: на материалы, на оплату труда, на энергоносители и т.п. Таким образом, корректируя структуру затрат и приводя индексацию расходов по всем статьям, получаем стоимость оцениваемого объекта.

Однако в большинстве случаев на предприятиях имеется информация только о первоначальной сметной стоимости объекта. Поэтому встает вопрос об индексации первоначальной стоимости и определении восстановительной стоимости:

$$C_{вос} = C_{перв} \times Инд, \quad (1)$$

В этом случае обобщенный индекс $Инд$ определяется как средневзвешенная величина по индексам прямых затрат:

$$Инд = p_1 \times I_{матер} + p_2 \times I_{оплтруда} + p_3 \times I_{компл}, \quad (2)$$

где: p – соответствующие удельные веса.

Для определения восстановительной стоимости импортного оборудования, приобретенного недавно, в качестве индекса цен можно использовать отношение курса СКВ на дату оценки к курсу периода приобретения. Для отечественного оборудования в качестве индекса цен наряду с коэффициентами Госкомстата для переоценки основных фондов могут использоваться также сводные индексы производителей промышленной продукции по отдельным отраслям, видам товаров и товарных групп.

Метод сравнения аналогов

Данный метод включает сбор данных о рынке продаж и предложений по объектам, сходными с оцениваемым. При подборе объектов-аналогов сначала определяют функциональное сходство, т.е. аналог и оцениваемый объект должны одинаково выполнять основную функцию. Далее сравнивают 2-3 основных функционально обусловленных параметра, например, у электродвигателя – мощность и число оборотов в минуту. Наиболее оптимальным является определение цены прямого аналога, т.е. абсолютно одинакового с оцениваемым.

Однако по некоторым оцениваемым объектам (моделям) невозможно или очень сложно найти цену прямого аналога (цену той же модели). В этом случае цены на базовые объекты-аналоги затем корректируются с учетом параметров, по которым эти объекты отличаются от оцениваемого объекта. Параметры, по которым необходима корректировка: время продажи, место продажи, условия поставки, технические характеристики. Под условиями продажи необходимо понимать характер происхождения цены, а именно: реальная цена сделки, цена предложения, продажа с аукциона, лизинг; необходимо учитывать также скидки на оптовые поставки и дополнительные условия, например, включена ли в стоимость доставка. После корректировки цен их можно использовать для определения восстановительной стоимости оцениваемой собственности.

Восстановительная стоимость может быть определена по формуле:

$$C_{вос} = C_{аналога} \times k_{нопр}, \quad (3)$$

где: $k_{нопр}$ - мультипликатор всех корректирующих коэффициентов, учитывающих отличия аналога от оцениваемого объекта.

Затратный подход базируется на том положении, что стоимость судна не превышает затрат на замену его новым, то есть не превышает его стоимости замещения.

Применение стоимости замещения целесообразно в случаях, когда определить стоимость возведения точной копии судна трудно из-за устаревших типов конструктивных элементов судна или методов постройки, использовавшихся при строительстве объекта оценки. Определение стоимости замещения производится:

- на основании данных типичных контрактных цен на строительство аналогичных судов, установившихся на момент, максимально приближенный к дате оценки;

- на основании данных по строительным стоимостям судов, публикуемых в специализированных справочниках, каталогах, рекламных проспектах судостроительных верфей, нормативных положений по оценке и переоценке судов, выпускаемых соответствующими службами оценки;
- на основании расчетов затрат, необходимых для получения на дату оценки либо точной копий объекта оценки, либо объекта равной полезности.

Корректировка восстановительной стоимости на отличия характеристик объекта оценки, либо объекта равной полезности, должна производиться **по всем** основным технико-эксплуатационным характеристикам сравниваемых объектов с указанием численных значений этих характеристик и источника их получения.

Объекты оценки построены уже очень давно (самый старый 1959 г.в. самый молодой 1994 г.в.) За это время изменились технологии строительства и используемые материалы и агрегаты. Введение корректировок по всем характеристикам приведет к снижению точности оценки.

В данной оценке расчет стоимости затратным подходом не использовался.

11. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД

В рамках сравнительного подхода используется метод сравнения, основывающийся на принципе замещения. Другими словами, метод имеет в своей основе предположение, что благоразумный покупатель за выставленную в аренду недвижимость заплатит не большую сумму, чем та, за которую можно снять аналогичный по качеству и пригодности объект.

Данный метод включает сбор данных о рынке предложений аренды по объектам недвижимости, сходных с оцениваемым. Цены на объекты-аналоги затем корректируются с учетом параметров, по которым эти объекты отличаются от оцениваемого объекта. После корректировки цен их можно использовать для определения арендной ставки.

Сравнительный подход включает следующие этапы:

- Изучение рынка и выбор листингов (предложений аренды) объектов недвижимости, которые наиболее сопоставимы с оцениваемым объектом.
- Сбор и проверка информации по каждому оцениваемому объекту (о цене предложения, дате выставления объектов-аналогов к аренде, физических характеристиках, местоположении объектов и др.).
- Сравнение каждого объекта-аналога с оцениваемым объектом по нескольким параметрам (местоположению, физическим характеристикам и др.).
- Корректировка листинговых цен по каждому сопоставимому объекту в соответствии с имеющимися различиями между ними и оцениваемым объектом. Величины поправок к ценам определяются на основе анализа рынка с использованием метода «сопоставимых пар», регрессионного анализа и других методов.
- Согласование скорректированных цен сопоставимых объектов и определение показателя стоимости оцениваемого объекта.

11.1. Выбор объектов аналогов

При выборе аналогов учитывалась сопоставимость объектов. Сопоставимыми считаются объекты с одинаковыми физическими и экономическими характеристиками.

За единицу сравнения в качестве главного ценообразующего параметра принят дедвейт. Дедвейт (англ. deadweight) — величина, равная сумме масс переменных грузов судна, измеряемая в тоннах, то есть сумма массы полезного груза, перевозимого судном, массы топлива, масла, технической и питьевой воды, массы пассажиров с багажом, экипажа и продовольствия.

В данном Отчете оценщиками были выбраны следующие объекты-аналоги:

Таблица 2. Объекты-аналоги для:

1. «Беляевск»

Параметр	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Класс судна	*О 2,0	*О 2,0	М 3.0 (лед 30)
Тип и назначение	Баржа нефтеналивная	Нефтеналивной танкер	Танкер- бункеровщик Р-77
Дата предложения	20.фев.17	08.ноя.16	10.май.16
Автор и номер проекта	13-GE		Р-77
Год и место постройки	1973, Германия	1995	1978
Длина, м.	86,1	125,6	
Ширина, м.	11,4	13,9	
Высота борта, м.	4,13	6,5	
Дедвейт, т.	2274	4 282,00	2 150,00
Главные машины	-		

Параметр	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Техническое состояние, наличие документов PPP	Следующее освидетельствование в доке/на класс – 06.2018/06.2018	Документы действуют	Документы действуют до мая 2020 г
Цена, руб.	50 000 000	92 990 000	79 431 360
Контактные данные	Олег Белов "ALFA Trans" LTD : Taganrog; Russia ph/fax: +7 8634314301 mob.: +7 9185576254	Контактное лицо: Иван. Телефоны: 89187465058 Адрес продавца: Хабаровск	Контакты: +79519030075 Александр. +79087458760 Сергей
Источник информации	http://atships.com/?c=74_3030_2#!74_3030_2	http://megasklad.ru/lots/view/1404538	http://megasklad.ru/lots/view/1353320

2. Самоходное наливное судно ТН-624, Татнефть-107, Татнефть-108

Параметр	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Класс судна	*О 2,0	*О 2,0	*О 2,0
Наименование или номер судна	Танкер. [пр. 866] тип ТН	Танкер. [пр. 866] тип ТН	Танкер. [пр. 866] тип ТН
Дата предложения	01.фев.17	19.январ.15	20.фев.17
Тип и назначение			
Автор и номер проекта	866/1596	866	866
Год и место постройки	1963, Петрокрепость	1968, Россия	1967, СССР
Длина, м.	65.6	65.6	65,5
Ширина, м.	9.6	9.6	9,6
Осадка, м.	1.9	1.9	1,55
Дедвейт, т.	615	615	615
Главные машины	2 x Skoda 6L160PNS	2 x Skoda 6L160PNS	2 x Skoda 6L160PNS
Техническое состояние, Наличие документов PPP	Следующее освидетельствование в доке/на класс — 02.2020/02.2020	Документы действуют	Срок действия класса: 05.2020
Цена, руб.	12 017 020	22 810 830	19 000 000
Контактные данные	Олег Белов "ALFA Trans" LTD : Taganrog; Russia ph/fax: +7 8634314301 mob.: +7 9185576254	Олег Белов "ALFA Trans" LTD : Taganrog; Russia ph/fax: +7 8634314301 mob.: +7 9185576254	+7-921-758-77-77 +372-59-47-47-68 e-mail: zaliv@bk.ru website: www.marinerus.ru
Источник информации	http://atships.com/?c=74_2969_2#!74_2969_2	http://atships.com/?c=74_2059_2#!74_2059_2	http://www.marinerus.ru/ships/46

3. Вятка-17

Параметр	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Класс судна	*О 2,0	*Р 1,2 А	*Р 1,2 А
Наименование или номер судна	ВЯТКА-13	Танкер. [пр. Р-135] тип ВЯТКА	Танкер. [пр. Р-135] тип ВЯТКА
Дата предложения	10.май.16	20.фев.17	20.фев.17
Тип и назначение			
Автор и номер проекта	Р135В\178.07	Р-135/7822	Р-135
Год и место постройки	Астрахань 1986 г.	1984, Астрахань	1982, Астрахань
Длина, м.	57.7	57.7	57.7
Ширина, м.	9.55	9.55	9.55
Осадка, м.	1,32	1,32	1,32
Дедвейт, т.	317	317	279
Главные машины	Г Д 6ЧНСП 18\22 2x225л.с. ДГ 6Ч12\14 2шт. 4Ч11\13 1шт	2 x 6ЧСПН 18/22 д.г. 6Ч 12/14 2x50 кВт., YANMAR 1x13.5 кВт	2 x 6ЧСПН 18/22, д.г. 6Ч 12/14 2x50 кВт.
Техническое состояние, Наличие документов PPP	Документы действуют до апреля 2017г.	Следующее освидетельствование в доке/на класс – 08.2018/08.2018	Следующий док/класс: 09.12.2016 / 09.12.2016
Цена, руб.	22 000 000	18 000 000	14 000 000
Контактные данные	Игнат Елисеев, +79087458760, Россия Нижний Новгород	Олег Белов "ALFA Trans" LTD : Taganrog; Russia ph/fax: +7 8634314301 mob.: +7 9185576254	Олег Белов "ALFA Trans" LTD : Taganrog; Russia ph/fax: +7 8634314301 mob.: +7 9185576254
Источник информации	http://megasklad.ru/lots/view/1353322	http://atships.com/?c=74_2442_2#!74_2442_2	http://atships.com/?c=74_3597_2#!74_3597_2

4. «Садко»

Параметр	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Класс судна	*О 2,0 (лед 20)	*О 2,0 (лед 20)	*О 2,0 (лед 20)
Тип и назначение	Нефтеналивной танкер СТ-554	Нефтеналивной танкер ТО-1002	Речной Танкер
Дата предложения	20.фев.17	20.фев.17	20.фев.17
Автор и номер проекта	СТ-554	ТО-1002	
Год и место постройки	1978	1986	1961, РФ
Длина, м.	62	83	62
Ширина, м.	9,2	12	9,2
Высота борта, м.	2,4	3,5	2,4
Дедвейт, т.	715,00	1 000,00	570,00
Главные машины			
Техническое состояние, наличие документов РРР	Документы действуют	Документы действуют	Документы действуют
Цена, руб.	15 000 000	20 000 000	20 000 000
Контактные данные	e-mail: info@zao-rif.com, адрес: Ростов-на-Дону, ул. 13-я Линия, 93 телефон: 8(863)251-43-66 - судоремонт 8(863)259-83-41 - судостроение	e-mail: info@zao-rif.com, адрес: Ростов-на-Дону, ул. 13-я Линия, 93 телефон: 8(863)251-43-66 - судоремонт 8(863)259-83-41 - судостроение	Олег Белов "ALFA Trans" LTD:: Taganrog:: Russia ph/fax: +7 8634314301 mob.: +7 9185576254
Источник информации	http://zao-rif.com/catalog/gruzovoy_flot/neftenalivnoy_tanker_st_554/	http://zao-rif.com/catalog/gruzovoy_flot/neftenalivnoy_tanker_to_1002/	http://ships.ru/index.php?option=com_virtuemart&Itemid=79&lang=ru&limitstart=0

11.2. Обоснование корректировок

Сопоставление стоимости рассматриваемых объектов происходит по следующим параметрам:

- на снижение цены в процессе торгов;
- на вид права
- на различие в дедвейте;
- на дату предложения;
- на различие в физическом состоянии;

Корректировка на снижение цены в процессе торгов.

Корректировка на торг в данном случае согласно Справочника оценщика машин и оборудования подготовленный Приволжским центром методического и информационного обеспечения оценки» г. Нижний Новгород, 2015 год. Таким образом, поправка на торг составляет 12%.

Корректировка на дедвейт

Поправка на дедвейт вводится при значительном отклонении значений между оцениваемым Объектом (До) и объектом-аналогом (Да) и определяется с помощью коэффициента.

$$K=(Do/Да)^{0,6};$$

Где: К – расчетное значение показателя,

Do – дедвейт объекта оценки,

Да – дедвейт объекта аналога,

0,6 – коэффициент торможения, учитывающий нелинейность зависимости параметров.

Дата предложения

Рынок нефтеналивных танкеров крайне неэластичен, т.е. цены в отсутствие существенно влияющих на экономику событий, таких как экономический или политический кризис, изменяются очень медленно. За период в 9 месяцев в условиях стабильности цены существенно не меняются. Корректировка на дату проводилась по курсу доллара (согласно <https://www.cbr.ru>) на момент подачи объявления.

Корректировка на физический износ (состояние отделки помещений).

Для каждого из объектов-аналогов был определен экспертный физический износ. Физический износ объекта оценки и объектов аналогов определен с применением эвристического метода определения износа. Этот метод основывается на суждении оценщика о фактическом состоянии объекта исходя из его внешнего вида и условий эксплуатации.

11.3. Расчет стоимости методом сравнительного анализа

Откорректированные цены по сопоставимым объектам недвижимости после их согласования позволяют сделать вывод о величине ставки арендной платы.

Таблица 3. Расчет стоимости:

1. «Беляевск»

Элемент сравнения	Ед. изм.	Несамоходное, перевозка нефтепродуктов наливом (t всп. ≥60°) и бункеровка судов «Беляевск»	Объекты-аналоги		
			1	2	3
Цена предложения	руб.	определяется	50 000 000	92 990 000	79 431 360
Тип судна		Несамоходное, перевозка нефтепродуктов наливом (t всп. ≥60°) и бункеровка судов	сухогрузный теплоход	сухогрузный теплоход	сухогрузный теплоход
Проект судна		13-GE	13-GE	0	P-77
Класс судна		*О 2,0	*О 2,0	*О 2,0	М 3.0 (лед 30)
Корректировки	(Все корректировки проводятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)				
<i>Дата продажи/предложения</i>		20.фев.17	20.фев.17	08.ноя.16	10.май.16
<i>Курс доллара на дату предложения</i>		57,6342	57,6342	63,9074	66,1928
Корректировка	%		0,00%	-9,82%	-12,93%
Скорректированная цена	руб.		50 000 000	83 862 029	69 161 040
			предложение	предложение	предложение
<i>Корректировка на торг</i>	%		-12,00%	-12,00%	-12,00%
Скорректированная цена	руб.		44 000 000	73 798 586	60 861 715
<i>Вид права</i>		собственность	собственность	собственность	собственность
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		44 000 000	73 798 586	60 861 715
<i>Условия финансирования</i>		собственные средства	собственные средства	собственные средства	собственные средства
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		44 000 000	73 798 586	60 861 715
<i>Условия продажи</i>		рыночные	рыночные	рыночные	рыночные
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		44 000 000	73 798 586	60 861 715
<i>Дедвейт, т.</i>		2262	2274	4 282,00	2 150,00
Корректировка	%		1,00	0,68	1,03
Скорректированная цена	руб.		44 000 000	50 321 735	62 744 646
<i>Поправка на класс</i>		*О 2,0	*О 2,0	*О 2,0	М 3.0 (лед 30)
Корректировка	%		0%	0%	-10%
Скорректированная цена	руб.		44 000 000	50 321 735	56 470 181
<i>Год постройки</i>		1973	1973, Германия	1995	1978
Корректировка	%		0,00%	-20,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		44 000 000	40 257 388	56 470 181
<i>Техническое состояние</i>		рабочее	рабочее	рабочее	рабочее
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		44 000 000	40 257 388	56 470 181
Рыночная стоимость объекта оценки	руб.		46 909 190		

2. ТН-624

Элемент сравнения	Ед. изм.	Самоходное наливное судно ТН-624	Объекты-аналоги		
			1	2	3
Цена предложения	руб.	определяется	12 017 020	22 810 830	19 000 000
Тип судна		Самоходное наливное судно	Танкер	Танкер	Танкер
Проект судна		проект 866	866/1596	866	866
Класс судна		*О 2,0	*О 2,0	*О 2,0	*О 2,0
Корректировки	(Все корректировки проводятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)				
<i>Дата продажи/предложения</i>		20.фев.17	01.фев.17	19.январ.15	20.фев.17
<i>Курс доллара на дату предложения</i>		57,6342	60,0851	65,1738	57,6342
Корректировка	%		-4,08%	-11,57%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		11 526 840	20 171 970	19 000 000
			предложение	предложение	предложение
<i>Корректировка на торг</i>	%		-12,00%	-12,00%	-12,00%
Скорректированная цена	руб.		10 143 619	17 751 334	16 720 000

Элемент сравнения	Ед. изм.	Самоходное наливное судно ТН-624	Объекты-аналоги		
			1	2	3
<i>Вид права</i>		собственность	собственность	собственность	собственность
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		10 143 619	17 751 334	16 720 000
<i>Условия финансирования</i>		собственные средства	собственные средства	собственные средства	собственные средства
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		10 143 619	17 751 334	16 720 000
<i>Условия продажи</i>		рыночные	рыночные	рыночные	рыночные
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		10 143 619	17 751 334	16 720 000
<i>Год постройки</i>		1966	1963, Петрокрепость	1968, Россия	1967, СССР
Корректировка	%		20%	0%	30%
Скорректированная цена	руб.		12 172 343	17 751 334	21 736 000
<i>Техническое состояние</i>		рабочее	рабочее	рабочее	рабочее
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		12 172 343	17 751 334	21 736 000
Рыночная стоимость объекта оценки	руб.		17 219 892		

3. Татнефть-107

Элемент сравнения	Ед. изм.	Наливной теплоход, перевозка нефтепродуктов Татнефть-107	Объекты-аналоги		
			1	2	3
Цена предложения	руб.	определяется	12 017 020	22 810 830	19 000 000
Тип судна		Наливной теплоход, перевозка нефтепродуктов	Танкер	Танкер	Танкер
Проект судна		проект 866/1596	866/1596	866	866
Класс судна		*О 2,0	*О 2,0	*О 2,0	*О 2,0
Корректировки	(Все корректировки проводятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)				
<i>Дата продажи/предложения</i>		20.фев.17	01.фев.17	19.январ.15	20.фев.17
<i>Курс доллара на дату предложения</i>		57,6342	60,0851	65,1738	57,6342
Корректировка	%		-4,08%	-11,57%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		11 526 840	20 171 970	19 000 000
<i>Корректировка на торг</i>	%		предложение	предложение	предложение
Скорректированная цена	руб.		-12,00%	-12,00%	-12,00%
Скорректированная цена	руб.		10 143 619	17 751 334	16 720 000
<i>Вид права</i>		собственность	собственность	собственность	собственность
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		10 143 619	17 751 334	16 720 000
<i>Условия финансирования</i>		собственные средства	собственные средства	собственные средства	собственные средства
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		10 143 619	17 751 334	16 720 000
<i>Условия продажи</i>		рыночные	рыночные	рыночные	рыночные
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		10 143 619	17 751 334	16 720 000
<i>Год постройки</i>		1961	1963, Петрокрепость	1968, Россия	1967, СССР
Корректировка	%		0%	-20%	10%
Скорректированная цена	руб.		10 143 619	14 201 067	18 392 000
<i>Техническое состояние</i>		рабочее	рабочее	рабочее	рабочее
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		10 143 619	14 201 067	18 392 000
Рыночная стоимость объекта оценки	руб.		14 245 562		

4. Татнефть-108

Элемент сравнения	Ед. изм.	Бункеровка и перевозка н/п с Твсп>60С Татнефть-108	Объекты-аналоги		
			1	2	3
Цена предложения	руб.	определяется	12 017 020	22 810 830	19 000 000

Элемент сравнения	Ед. изм.	Бункеровка и перевозка н/п с Твсп>60С Татнефть-108	Объекты-аналоги		
			1	2	3
Тип судна		Бункеровка и перевозка н/п с Твсп>60С	Танкер	Танкер	Танкер
Проект судна		проект 866/1596	866/1596	866	866
Класс судна		*О 2,0	*О 2,0	*О 2,0	*О 2,0
Корректировки	(Все корректировки проводятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)				
<i>Дата продажи/предложения</i>		20.фев.17	01.фев.17	19.январ.15	20.фев.17
<i>Курс доллара на дату предложения</i>		57,6342	60,0851	65,1738	57,6342
Корректировка	%		-4,08%	-11,57%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		11 526 840	20 171 970	19 000 000
			предложение	предложение	предложение
<i>Корректировка на торг</i>	%		-12,00%	-12,00%	-12,00%
Скорректированная цена	руб.		10 143 619	17 751 334	16 720 000
<i>Вид права</i>		собственность	собственность	собственность	собственность
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		10 143 619	17 751 334	16 720 000
<i>Условия финансирования</i>		собственные средства	собственные средства	собственные средства	собственные средства
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		10 143 619	17 751 334	16 720 000
<i>Условия продажи</i>		рыночные	рыночные	рыночные	рыночные
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		10 143 619	17 751 334	16 720 000
<i>Год постройки</i>		1959	1963, Петрокрепость	1968, Россия	1967, СССР
Корректировка	%		10%	-10%	20%
Скорректированная цена	руб.		11 157 981	15 976 200	20 064 000
<i>Техническое состояние</i>		рабочее	рабочее	рабочее	рабочее
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		11 157 981	15 976 200	20 064 000
Рыночная стоимость объекта оценки	руб.		15 732 727		

5. Вятка-17

Элемент сравнения	Ед. изм.	Геплоход, танкер для перевозки нефтепродуктов с т всп. ≥60° Вятка-17	Объекты-аналоги		
			1	2	3
Цена предложения	руб.	определяется	22 000 000	18 000 000	14 000 000
Тип судна		Геплоход, танкер для перевозки нефтепродуктов с т всп. ≥60°	танкер	танкер	танкер
Проект судна		P-135B/T-3	P135B\178.07	P-135/7822	P-135
Класс судна		*P 1,2A	*О 2,0	*P 1,2 A	*P 1,2 A
Корректировки	(Все корректировки проводятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)				
<i>Дата продажи/предложения</i>		20.фев.17	10.май.16	20.фев.17	20.фев.17
<i>Курс доллара на дату предложения</i>		57,6342	66,1928		
Корректировка	%		-12,93%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		19 155 443	18 000 000	14 000 000
			предложение	предложение	предложение
<i>Корректировка на торг</i>	%		-12,00%	-12,00%	-12,00%
Скорректированная цена	руб.		16 856 790	15 840 000	12 320 000
<i>Вид права</i>		собственность	собственность	собственность	собственность
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		16 856 790	15 840 000	12 320 000
<i>Условия финансирования</i>		собственные средства	собственные средства	собственные средства	собственные средства
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		16 856 790	15 840 000	12 320 000
<i>Условия продажи</i>		рыночные	рыночные	рыночные	рыночные
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		16 856 790	15 840 000	12 320 000

Элемент сравнения	Ед. изм.	Геплоход, танкер для перевозки нефтепродуктов с т всп. ≥60° Вятка-17	Объекты-аналоги		
			1	2	3
Год постройки		1988	Астрахань 1986 г.	1984, Астрахань	1982, Астрахань
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		16 856 790	15 840 000	12 320 000
Техническое состояние		рабочее	рабочее	рабочее	рабочее
Корректировка	%		0,00%	0,00%	10,00%
Скорректированная цена	руб.		16 856 790	15 840 000	13 552 000
Рыночная стоимость объекта оценки	руб.		15 416 263		

б. «Садко»

Элемент сравнения	Ед. изм.	Самоходное наливное судно «Садко»	Объекты-аналоги		
			1	2	3
Цена предложения	руб.	определяется	15 000 000	20 000 000	20 000 000
Тип судна		Самоходное наливное судно	сухогрузный теплоход	сухогрузный теплоход	сухогрузный теплоход
Проект судна		проект 866	СТ-554	ТО-1002	0
Класс судна		*О 2,0 (лед 20)	*О 2,0 (лед 20)	*О 2,0 (лед 20)	*О 2,0 (лед 20)
Корректировки		(Все корректировки проводятся от сопоставимого объекта к оцениваемому)			
Дата продажи/предложения		20.фев.17	20.фев.17	20.фев.17	20.фев.17
Курс доллара на дату предложения		57,6342	57,6342	57,6342	57,6342
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		15 000 000	20 000 000	20 000 000
			предложение	предложение	предложение
Корректировка на торг	%		-12,00%	-12,00%	-12,00%
Скорректированная цена	руб.		13 200 000	17 600 000	17 600 000
Вид права		собственность	собственность	собственность	собственность
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		13 200 000	17 600 000	17 600 000
Условия финансирования		собственные средства	собственные средства	собственные средства	собственные средства
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		13 200 000	17 600 000	17 600 000
Условия продажи		рыночные	рыночные	рыночные	рыночные
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		13 200 000	17 600 000	17 600 000
Дедвейт, т.		560	715,00	1 000,00	570,00
Корректировка	%		0,86	0,71	1,00
Скорректированная цена	руб.		11 399 955	12 428 694	17 600 000
Год постройки		1994	1978	1986	1961, РФ
			16	8	33
Корректировка	%		25,00%	20,00%	30,00%
Скорректированная цена	руб.		14 249 943	14 914 432	22 880 000
Техническое состояние		рабочее	рабочее	рабочее	рабочее
Корректировка	%		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена	руб.		14 249 943	14 914 432	22 880 000
Рыночная стоимость объекта оценки	руб.		17 348 125		

12. Доходный подход

Доходный подход основан на определении текущей стоимости объектов как совокупности будущих доходов от их использования.

Основная предпосылка доходного подхода заключается в том, что экономическая ценность какого-либо объекта в настоящем обусловлена возможностью получать с помощью этого объекта доходы в будущем. Таким образом, оценка стоимости автотранспортных средств на основе доходного подхода – это определение ценности потенциальных доходов, ожидаемых от владения и распоряжения ими.

Выгода от владения собственностью включает право получать все доходы в период владения, а также доход от продажи после окончания срока владения.

При оценке машин и оборудования методом доходного подхода предполагают поэтапное решение задачи. Сначала рассчитывается чистый доход от функционирования производственной системы (это может быть либо все предприятие, либо цех, либо участок). Затем методом остатка вычленяется часть дохода, которую можно отнести к оцениваемым машинам и оборудованию всей системы. Далее с помощью метода дисконтирования доходов или метода капитализации определяется стоимость машин и оборудования. Техника расчетов доходным подходом сложна, поскольку доходы распределены во времени и могут существенно изменяться, а коэффициент капитализации зависит от состояния экономики и особенно ее финансовой системы, правового регулирования земельного рынка. Использование доходного подхода требует проведения широких экономических и рыночных исследований для определения значений коэффициента капитализации.

Чтобы применить доходный подход, необходимо спрогнозировать будущие доходы и расходы за несколько лет эксплуатации объекта.

Накопление ошибки при использовании данного подхода значительно больше, чем в сравнительном подходе, поэтому приводит к большему искажению итоговой величины стоимости.

13. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ

Согласование полученных показателей стоимости заключается в сведении трёх стоимостных показателей, полученных на основе подходов по затратам, сопоставимым продажам и доходам к единой итоговой средневзвешенной величине рыночной стоимости оцениваемых объектов.

Затратный подход. Этот подход заключен в расчете восстановительной стоимости объекта за вычетом всех форм накопленного износа. В основном полезен для оценки объектов, уникальных по своему виду и назначению, для которых нет рынка, либо для объектов с незначительным износом. Удельный вес подхода – 1,0.

Сравнительный подход. Трудность реализации данного подхода заключается в сложностях поиска исходной информации об условиях продаж объектов, их цене и прочих характеристик. Не применялся.

Доходный подход. Доходный подход отражает намерения потенциального инвестора, однако при его использовании применяется достаточно много субъективных предложений, что может быть отнесено к недостаткам данного подхода. Учитывая экономическую ситуацию, сложившуюся в стране на сегодняшний день трудно прогнозировать такие цифры как ставка дисконта, процент инфляции и т.п. Не применялся.

При оценке рыночной стоимости объекта оценки Оценщиком был применен затратный подход к оценке.

Таблица 4. Результаты расчета рыночной стоимости Объекта оценки

№ п/п	Подход/наименование объекта	Сравнительный	Затратный	Доходный	Средневзвешенная стоимость, руб.	Рыночная стоимость (с учетом округлен.), руб.
	Удельный вес	1,00	0,00	0,00	1,00	
1	Несамоходное, перевозка нефтепродуктов наливом (t всп. ≥60°) и бункеровка судов «Беляевск»	46 909 190	не применялся		46 909 190	46 909 000
2	Самоходное наливное судно ТН-624	17 219 892	не применялся		17 219 892	17 220 000
3	Наливной теплоход, перевозка нефтепродуктов Татнефть-107	14 245 562	не применялся		14 245 562	14 246 000
4	Бункеровка и перевозка н/п с Твсп>60С Татнефть-108	15 732 727	не применялся		15 732 727	15 733 000
5	Теплоход, танкер для перевозки нефтепродуктов с t всп. ≥60° Вятка-17	15 416 263	не применялся		15 416 263	15 416 000
6	Самоходное наливное судно «Садко»	17 348 125	не применялся		17 348 125	17 348 000
	Всего					126 872 000

14. ВЫВОДЫ

В результате проведенных расчетов, Оценщик пришел к выводу, что рыночная стоимость оцениваемого имущества, по состоянию на дату оценки, составляет:

№ п/п	Наименование	Тип и назначение	Класс судна	Дата ввода	Идентификационный номер	Рыночная стоимость (с учетом округлен.), руб.
1	«Беляевск»	Несамоходное, перевозка нефтепродуктов наливом (t всп. $\geq 60^\circ$) и бункеровка судов	*О 2,0	1973	аД-14-1700	46 909 000
2	ТН-624	Самоходное наливное судно	*О 2,0	1966	В-04-480	17 220 000
3	Татнефть-107	Наливной теплоход, перевозка нефтепродуктов	*О 2,0	1961	В-07-2184	14 246 000
4	Татнефть-108	Бункеровка и перевозка н/п с Твсп $>60^\circ$	*О 2,0	1959	В-01-2	15 733 000
5	Вятка-17	Теплоход, танкер для перевозки нефтепродуктов с t всп. $\geq 60^\circ$	*Р 1,2А	1988	В-20-5055	15 416 000
6	«Садко»	Самоходное наливное судно	*О 2,0 (лед 20)	1994	В-26-5615	17 348 000
	Итого					126 872 000

126 872 000 рублей

или прописью:

**Сто двадцать шесть миллионов
восемьсот семьдесят две тысячи рублей**

Согласно п. 15, ч. 2, ст. 146 НК РФ операции по реализации имущества и (или) имущественных прав должников, признанных в соответствии с законодательством РФ несостоятельными (банкротами) не признаются объектом налогообложения

В ходе выполнения расчетов, а также анализируя предложения на рынке офисной недвижимости, Оценщик пришел к выводу, что примерная граница интервала, в котором может находиться цена по оцениваемому объекту колеблется в диапазоне плюс 15% минус 15%.

Настоящее заключение необходимо рассматривать только в контексте полного текста настоящего Отчета.

Оценщик:

Т.Г. Князев

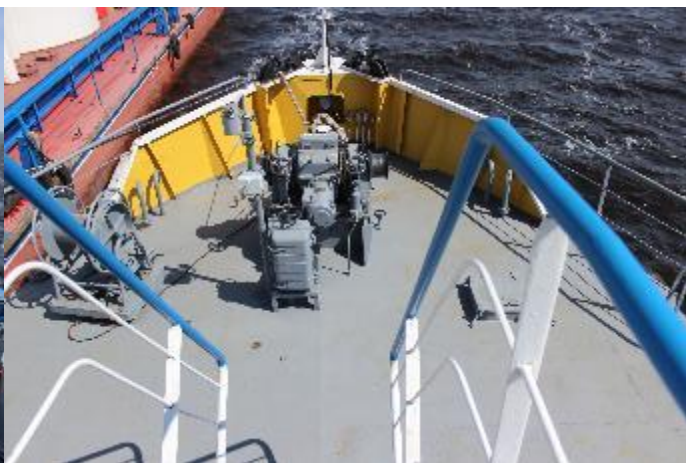
15. ПРИЛОЖЕНИЯ

«Беляевск»



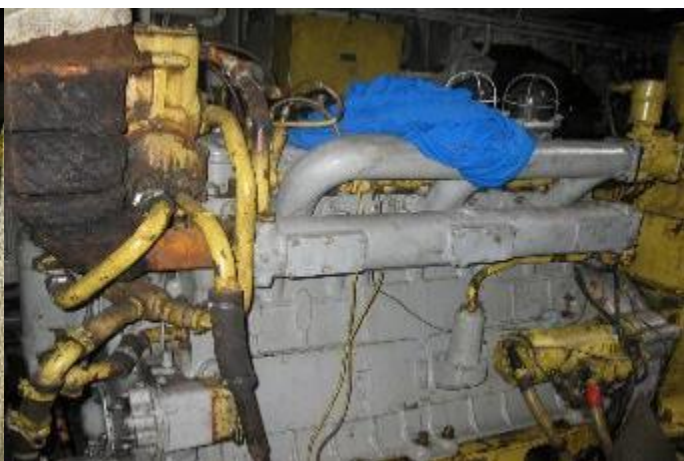
Вятка-17



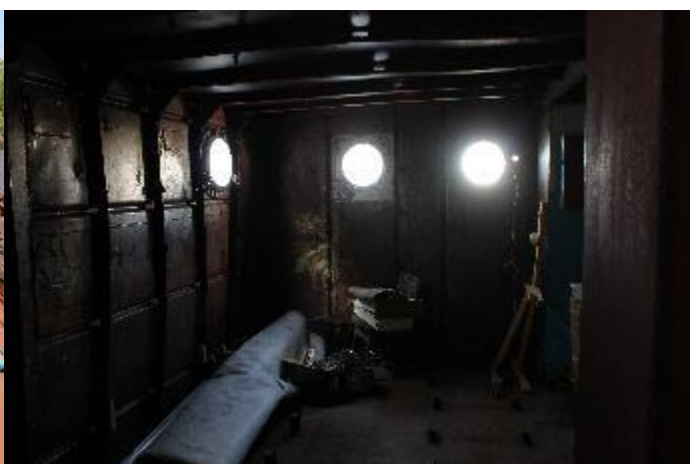


«Садко»





Татнефть-107





Татнефть-108





ТН-624





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРАВЕ СОБСТВЕННОСТИ

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации под № 14-281 от «05» июля 2013 г. принадлежит судно «Беляевск», на праве частной собственности ООО «Садко», ОГРН 1111690098024

422820, Респ. Татарстан, Камско-Устьинский район, пос. Камское Устье, ул. Комарова, д. 22, оф. 19

Данные судна

1. Идентификационный номер судна АД-14-1700
2. Название судна или его номер «Беляевск»
3. Тип и назначение судна Несамостоятельное, перевозка нефтепродуктов наливом (1 вал, > 60 и бункеровка судов
4. Класс судна * О 2,0
5. Проект № 13-GE, год и место постройки 1973 г., Германия
6. Материал корпуса сталь
7. Главные машины нет
(тип, число, общая мощность)
8. Габаритные размеры судна:
длина 86,10 м,
ширина 11,40 м,
осадка в полном грузу 3,40 м,
осадка порожнем — м,
наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем) 7,28 м.
9. Установленная грузоподъемность 2262 т., пассажироместность — чел.
10. Прежнее название судна и прежнее место приписки «Filtank -55»
Германия

Свидетельство хранится в подлиннике у судовладельца (копия на судне).

Настоящее свидетельство выдано Федеральным бюджетным учреждением «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей».

Зам. Руководителя ФБУ

«Азово-Донская бассейновая администрация»

Подпись  А. И. Тарасенко

«05» июля 2013 г.



АДН000520



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР
Доно-Кубанский филиал

РР-13.1

АКТ

ежегодного освидетельствования судна

Название или номер судна Белыевск Регистровый № 235474
 Тип и назначение Незащитное, перевозка нефтепродуктов наливом с (1 исп. выше 60°) и буксировка судов Класс судна О 2,0
 Автор и № проекта ЧП "Гранд Инжиниринг, № 13-GE
 Год и место постройки 1973г., Bayerische Schiffswerft Германия
 Судовладелец ООО "Аксейская судоходная буксирная компания"
 Место и дата освидетельствования Волгоград «15» мая 2014 г.

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Примечание
	предыдущего	следующего	
Ежегодное	---	24.05.2015	
Оценочное	---	24.05.2018	
На слухе в локе	---	24.05.2018	
Классификационное	24.05.2013	24.05.2018	
Локовые СССР	---	---	

Проведено ежегодное освидетельствование судна согласно заявки судовладельца.

Корпус — наружная обшивка, набор, волоконпроницаемые переборки, палубы, вварные швы и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не объявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости, инструкция по загрузке и разгрузке на судне имеются.

№ ДКФ — ДП - 441

Надстройка — соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны.

Механизмы — главные двигатели марки Велом, ДГ прмк. нос. 13735; ДГ лев. подрустрой. 3029; ДГ лев. корм. 4578; ДГ ствк. — 10325; ДГ прмк. корм. 1739, в количестве ---, отработавшие соответственно --- час., вспомогательные механизмы и обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно-измерительных приборов в норме.

Паровые/водогрейные котлы марки КОНД, 25/50 (термального масла) в количестве 1 вместе с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление 0,55 МПа и опломбированы судовладельцем.

Сосуды под давлением в количестве 2 подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

Судовые системы — осушительная, балластная, вентиляционная, грузовая, зачищенная, газоотводная освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Бытовая установка сжиженного газа отсутствует.

Средства автоматизации проверены в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Судовые устройства — рулевое, подруливающее, якорное, швартовное, буксирное, сцепное, шлюзовое, крыльцовое освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.



Директор ООО "Садко"

М.В. Шарифуллин

РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

Форма РР-1.1



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОДНОСТИ К ПЛАВАНИЮ

Беляевск

Название или номер судна

Регистровый № **235474**

Флаг **РФ** Позывной сигнал **---**

Свидетельство о годности к плаванию является основным документом Российского Речного Регистра, к которому прилагаются акты освидетельствований и другие Свидетельства, выданные филиалом Российского Речного Регистра, и включает в себя:

сведения об основных технических данных судна и его элементов;

сведения об изменениях основных технических данных судна и его элементов после выдачи Свидетельства;

перечень документов, прилагаемых к настоящему Свидетельству;

сведения о постановке судна на учет и о снятии с учета.

Свидетельство действительно только вместе с актами освидетельствований и другими Свидетельствами, которые должны быть приложены к настоящему Свидетельству и включены в перечень прилагаемых к нему документов.

Свидетельство о годности к плаванию и соответствующие другие документы Российского Речного Регистра теряют силу в следующих случаях:

а) после повреждений элементов судна, без устранения которых (повреждений) не обеспечивается безопасность эксплуатации;

б) в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок;

в) при невыполнении требований Российского Речного Регистра;

г) при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах;

д) при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями судна;

е) если судно не поставлено на учет филиала Российского Речного Регистра.

04

0040058



КОПИЯ
ВЕРНА

Ирина Верна

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ СУДНА

Общие сведения

№ проекта № 13-GE Автор проекта ЧП «Гранд Инжиниринг»
 Класс МО 2,0 Тип и назначение несамоходное, перевозка нефтепродуктов наливом (t_{max} > 60°) и буксировка судов
 Год и место постройки 1973, Bayerische Schiffswerft (Германия)
 Строительный № - Валовая вместимость 1587 р.т. Дедвейт 2274 т.
 Водоизмещение полное 2977 т. Доковый вес 701 т. Грузоподъемность 2262 т.
 Количество людей: общее 1; пассажиров ---
 членов команды, включая экипаж 1; организованная группа людей ---

Корпус

Размеры судна расчетные, м: длина по КВЛ 84,1; ширина по КВЛ 11,4; высота борта 4,13
 Размеры судна габаритные, м:
 длина 86,1; ширина 11,4; высота от ОП до верхней кромки несъемных частей 7,28
 Надводный борт, м, в бассейнах разряда: «М» ---; «О» 0,730; «Р» 0,730; «Л» 0,730
 Надводный борт, м, при плавании в соленой воде: «М-СП» ---; «М-ПР» ---; «О-ПР» ---
 Материал Сталь (категории А) Способ изготовления сварной
 Система набора смешанная
 Переборки продольные, количество - Переборки поперечные: количество 6; место расположения, инп.
8, 15, 66, 122, 126, 138 Второе дно: --- Внутренние борта: ---

Трюм	Объем трюма, м ³	Длина люка, м	Ширина люка, м	Трюм	Объем трюма, м ³	Длина люка, м	Ширина люка, м
1	V ₁	l ₁	b ₁	3	V ₃	l ₃	b ₃
2	V ₂	l ₂	b ₂	4	V ₄	l ₄	b ₄

Наливные емкости: тип ---; количество ---; суммарный объем --- м³.

Надстройка

Материал ---
 Количество ярусов ---
 Участвует (не участвует) в общем изгибе судна ---
 Количество и место расположения противопожарных переборок ---

Главные двигатели

Тип --- Марка --- Количество ---
 Мощность одного --- л. с. Частота вращения --- с⁻¹. Завод-изготовитель ---
 Заводской № --- Тип дистанционного управления ---
 Двигатели: тип ---; количество ---; частота вращения --- с⁻¹.

Вспомогательные двигатели

Марка 4045TF258, F2L912/W, KMVMY12-11V-704PK, D132V08 (2 шт.) Количество 5 Мощность 83/24/525/107 кВт.
 Частота вращения 25/25/33/25 с⁻¹ Завод-изготовитель John Deere / DEUTZ / Mercedes / MWM

Юлия Викторовна Маракутдиновна
 Директор ООО «Гранд»
 ООО «Гранд»

КОПИЯ
 ВЕРНА

elka

Форм № 235474

Форма РР-1.1

Паровые / водогрейные котлы

Тип, марка	Год изготовления, завод-изготовитель	Заводской №	Рабочее давление, МПа		Производительность, т/час	№ проекта, технических условий
			Построенное	Допущенное		
термального масла КОН1,25/50 (в системе подогрева груза)	2006, Konutherm	104439	1,0	0,55	41	н/у

Сосуды под давлением

Назначение	Заводские номера, год изготовления, завод-изготовитель
В системе подогрева груза	
гидрофор	9110254, 2005, н/у
гидрофор	18555, н/у, н/у

Назначение	Количество	Рабочее давление, МПа		Вместимость, л	Толщина стенки, мм	Диаметр горловины, мм	Наличие предохранит. клапана	Наличие легкоплавкой пробки	Дата гидравл. испытания на судне	Пробное давление МПа
		Построенное	Допущенное							
В системе подогрева груза										
гидрофор	1	20	14,7	40	6,8	20	нет	нет	08.06	20
гидрофор	1	0,4	0,35	150	6	30	нет	нет	05.13	0,45

Холодильная установка

Тип _____ Количество _____
 Мощность _____ кВт Холодопроизводительность _____ кВт.
 Группа и символ холодильного агента _____
 Система охлаждения _____



КОПИЯ
 ВЕРНА

04

0040059

Член ИП Князев Т.Г.
 Директор ООО «Садко»
 Шарандутинский Д.В.

elle

3

Системы

Система	Насосы			
	тип	количество	рабочее давление, мПа	подача, м ³ /час
Осушительная	Центробежный SIMEN AK11K	1	0,35	35
Грузовая	Винтовой Вогпемаал W7T2Z-94	1	0,6	350
	Винтовой Вогпемаал W7T1Z-112	1	0,6	300
Нефтедержущих вод	Центробежный JSWm10M	2	0,4	4,8
Подогрева груза	Центробежный NTT 65-200/02	1	0,55	90

Бытовая установка, работающая на сжиженном газе

Количество, вместимость баллонов _____
 Количество конфорок _____ Количество водонагревателей _____

Станции приготовления питьевой воды

Количество, марка _____
 Производительность _____

Рулевое устройство

Количество, тип, марка рулевых машин _____
 Система привода _____
 Количество, тип рулевых органов _____
 Тип запасного привода _____
 Подруливающее устройство _____ 1 шт., Verhar Omega B.V., 31130-1406, зав. № 206038

Якорное устройство

	Носовое		Кормовое
	левый якорь	правый якорь	
Тип, марка якорного механизма	Брашпиль, и/у	Брашпиль, и/у	Шпиль, и/у
Тип якорей	Дэифорта	Дэифорта	Дэифорта
Масса якорей, кг	1000	1000	1000
Длина цепей (канатов), м	60	60	50
Калибр цепей (диаметр канатов), мм	27,5	27,5	30
Конструкция цепей	С распорками	С распорками	Без распорок
Устройство дистанционной отдачи	нет	нет	нет

Теперь
 Директор
 Маргарита
 Сервис
 ООО Верна
 Д.В.

КОПИЯ
 ВЕРНА

ellg

Формы № 235474

Форма РР-1.1

Швартовное устройствоТип, количество, длина, диаметр швартовных канатов Стальные, 5 шт., длина 30 м., диаметр 30 ммТип, марка швартовных механизмов Лебедки ручные, 4 шт.**Буксирное устройство**Тип кнехты Буксирный канат: диаметр --- мм; длина --- м.Тип, марка буксирной лебедки ---Номинальное тяговое усилие --- кН. Тип буксирного гака ---**Сцепное устройство**Тип сцепного устройства ---Марка автосцепы ---**Грузоподъемные устройства**

Тип и назначение	№ проекта, технических условий	Год изготовления, завод-изготовитель	Заводские №№	Количество	Грузоподъемность, т		Вылет стрелы, м	
					Наибольшая	Наименьшая	Наибольшей	Наименьшей

Спасательные средстваШлюпочное устройство: тип ---; количество ---; грузоподъемность --- т.Спасательные шлюпки: количество, тип ---суммарная вместимость --- чел.Спасательные плоты: количество, тип 1 шт., ПСН-10МКсуммарная вместимость 10 чел.Спасательные приборы на --- чел. Спасательные круги: всего 4 шт., в том числе: со спасательнымлинем 1 шт., с самозажигающимся буйком 1 шт. Спасательные жилеты 3 шт.Детские спасательные жилеты --- шт. Гидротермоодежды 1 шт.**Сигнальные средства**Сигнально-отличительные фонари: топовые: белый 1 шт., красный - шт.; бортовые: зеленый - шт.,красный - шт.; кормовой белый - шт.; буксировочный желтый - шт.; круговые: белый 2 шт.,красный 1 шт., зеленый - шт.; круговые проблесковые: желтый - шт., синий - шт.;стояночный бортовой белый - шт. Светоимпульсные отмашки: тип ---Световые отмашки не предусмотрены Дневные сигналы: черный шар 1 шт., черный ромб - шт.,

04

0040060

Формы Берна
 Руководитель Т.Г. Князев
 Маршрутный лист РЗ

КОПИЯ
 БЕРНА

alle

сигнальный флаг «А» (циф) — шт., черный конус — шт., красный конус — шт., флаг-отмашка белый — шт.
 Звуковые сигнальные средства: воздушный тифон — шт.; паровой гудок (свисток) — шт.; электрическая сирена — шт.; колокол 1 шт.; электрический сигнал автомобильного типа — шт.

Ракеты сигнала бедствия: количество, тип 5 шт., CRPF (сигнала бедствия парашютная)

Фальшфейеры бедствия: количество, тип -

Противопожарные системы, оборудование и снабжение

Системы водотушения, пенотушения (в МО) _____

Насосы: тип _____, количество —, давление — МПа, подача — м³/ч.

Аэрозольные генераторы: тип _____, количество —, масса заряда — кг.

Пожарные рукава: для воды 8 шт., для пены — шт. Ручные пожарные стволы 8 шт. Переносные

пеногенераторы 1 шт. Переносные комплекты воздушно-пенные стволы 1 шт. Кратность

пены 100:1. Вместимость цистерны пенообразователя 0,45 м³. Количество пенообразователя 450 кг.

Огнетушители: пенные — шт., порошковые 15 шт., углекислотные 1 шт. Ящики с песком и совковой

лопатай: количество 2 шт., вместимость 0,1 м³. Покрывала из войлока размером 1,5x2 м 4 шт.

Комплекты пожарного инструмента (топор, лом, багор) 2 шт. Ведро 4 шт.

Комплекты снаряжения для пожарных — шт. Газоанализаторы — шт.

Автоматическая пожарная сигнализация _____

Прочее противопожарное снабжение -

Навигационное оборудование и снабжение

Тип главного магнитного компаса _____

Тип путевого магнитного компаса _____

Тип радиолокационной станции _____

Другое оборудование электрорадионавигации _____

Навигационное снабжение соответствует требованиям Правил для судов III категории класса «О»

Аварийное снабжение

Соответствует требованиям Правил для судов _____ группы _____



Садко Верна
 Директор ИП Князев Т.Г.
 Шереметьев Р.Ф.



elle

№ 235474

Форма РР-1.1

Электрическое оборудование

Род тока переменный, напряжение 380 В. Генераторы электростанции: марки _____
AVK DRM160/15-4TS; количество 2; суммарная мощность 72/15 кВт.
 Аварийный дизель-генератор: марка _____; мощность _____ кВт.
 Аварийная аккумуляторная батарея: марка **6СТ-140 (2 шт.)**; напряжение 12 В; емкость 140 А·ч.
 Для электроходов: род тока _____; напряжение _____ В.
 Главные генераторы: марка _____; количество _____; мощность _____ кВт.
 Гребные электродвигатели: марка _____; количество _____; мощность _____ кВт.

Средства радиосвязи

Марка ПВ/КВ-радиостанции и/или станции спутниковой связи _____
 Тип главной УКВ-радиотелефонной станции (300,025—300,225 МГц) дециметровых волн _____
 Тип эксплуатационной УКВ-радиотелефонной станции (300,025—300,225, 336,025—336,500 МГц) _____
 Тип носимой (портативной) УКВ-радиотелефонной станции (300,025—300,225 МГц) Гранит 2Р-44
 Тип устройства громкоговорящей связи и трансляции _____
 Тип радиолокационного маяка-ответчика (транспондера) _____
 Другие средства радиосвязи _____

Сведения о средствах радиосвязи, устанавливаемых на судах смешанного плавания, указаны в Свидетельстве на радиооборудование (для судов, совершающих международные рейсы, — форма РР-1.21а, для судов, не совершающих международные рейсы, — форма РР-1.21).

Оборудование экологической безопасности

Сведения об оборудовании экологической безопасности указаны в Свидетельстве о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором формы РР-1.9.

РАЙОНЫ И УСЛОВИЯ ПЛАВАНИЯ

Районы и условия плавания судна указаны в Классификационном свидетельстве, которое должно храниться вместе с настоящим Свидетельством.

Эксперт Донско-Кубанского филиала Российского Речного Регистра



(подпись)

Малых Н.В.
(фамилия, и.о.)

« 04 » июля 2013 г.
(дата выдачи)

**КОПИЯ
ВЕРНА**

04

0040061

*Копия «Свердлов»
Директор ООО «Ведо»
Шарифутдинов Р.М.*

0119

ИЗМЕНЕНИЯ ПОСЛЕ ВЫДАЧИ СВИДЕТЕЛЬСТВА

№ пп	Содержание изменения	Дата, подпись и фамилия эксперта, печать

Член НП «Саморегулируемая
 Организация Оценщиков «Экспертный совет»
 ИП Князев Т.Г.
 ОИДН 111169003402

КОПИЯ
ВЕРНА

0114

Бланк на является частью документа, являющегося частью документа, являющегося частью документа...



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

Форма РР—1 16.2

МЕРИТЕЛЬНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

Выдано в соответствии с Приложением № 1 к «Положению о классификации судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания», утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2002 г. № 136.

Название судна	Регистровый номер	Порт приписки	Год постройки
Беляевск	235474	Казань	1973

ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ

Длина, м	Ширина, м	Теоретическая высота борта, м
84,1	11,4	4,13

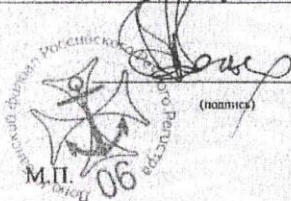
Настоящим удостоверяется, что судно обмерено и значение его вместимости составляет:

Валовая вместимость **1587 р.г.**

Настоящее Свидетельство действительно до переоборудования или модернизации судна, повлекших за собой изменение главных размерений или пространств, включенных во вместимость.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности к плаванию под номером 2

Эксперт Дон-Кубанского филиала Российского Речного Регистра



Малых Н.В. « 24 » мая 2013 г.

(фамилия, и. о.)



Юлия Верна
Директор ООО «Садко»
Шарафутдина

**КОПИЯ
ВЕРНА**

ellla

04 0034085

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СВИДЕТЕЛЬСТВО

о праве собственности на судно

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации под 5-321 от "10" Марта 20 15 г. принадлежит
"Вятка-17"
 ООО "Садко"

420029, Респ. Татарстан, г. Казань, ул. Сибирский тракт, д. 34, корп. 5, пом. 425Б

Данные судна

1. Идентификационный номер В-20-5055
2. Название судна или его номер "Вятка-17"
3. Тип и назначение теплоход, танкер для перевозки нефтепродуктов с Твсп>60С
4. Класс судна ЯР 1,2А
5. Проект № Р-135В/Т-3, год и место постройки 1988 г. Астрахань/пер.2000
6. Материал корпуса сталь
7. Главные машины 6ЧСН2А 18/22, два, 331 квт
8. Габаритные размеры судна:
 длина 57,70 (м)
 ширина 9,55 (м)
 осадка в грузу 1,32 (м)
 осадка порожнем _____ (м)
 наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем _____ (м)
9. Установленная грузоподъемность 250 (т), пассажироместимость - (чел)
10. Прежнее название судна и прежнее место приписки _____

Свидетельство хранится в подлиннике у судовладельца (копия на судне).

Настоящее Свидетельство выдано ФБУ "Администрация Волжского бассейна"

Руководитель

М.П.

/Д.Э. Бессмертный/ 10 Садко Марта 20 15 г.

ВОН 003927



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР
Верхне-Волжский филиал

РР-3.10

КОПИЯ ВЕРНА

АКТ

классификационного освидетельствования судна

Название или номер судна Вятка-17 Регистровый № 221622
 Тип и назначение наливной т/х, перевозка нефтепрод. с темп. всп. паров выше 60 С° Класс судна ☞ Р 1,2А
 Автор и № проекта АЦКБ МРФ, № Р 135 В / переоборуд. АЦКБ МРФ., № Р 135 В/Т-3
 Год и место постройки 1988, ССЗ им. Ленина, Астрахань / переоборуд. 2000, п. Южный порт, г. Москва
 Судовладелец ООО "Салко"
 Место и дата освидетельствования Звенигово « 26 » мая 2015 г.

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Элемент судна	Техническое состояние ¹			Примечание
	предыдущего	следующего		Предел освидет.	Наст. освидет.	Код	
Ежегодное	26.04.2014	26.05.2016	Все	годное	годное		Послед. очередь освидет. К. - 27.04.2015 г. М. - 18.05.2015 г. Зап./об. - 22.05.2015 г.
Очередное	27.04.2015	27.04.2020					
На ссипе, в доке	27.04.2015	27.04.2020					
Классификационное	05.05.2010	26.05.2020					
Доковое ССИ	-	-					

Проведено классификационное освидетельствование судна. Классификационному освидетельствованию предшествовало очередное освидетельствование.

Судовладельцем представлены документы, подтверждающие объем и качество проведенных после очередного освидетельствования работ: сертификаты на примененные материалы и электроды; чертежи растяжек наружной обшивки, палуб, непроницаемых переборок с указанием замененных участков элементов корпуса и значений остаточных толщин и деформаций после ремонта; таблицы измерений ответственных деталей главных и вспомогательных механизмов; акты измерений сопротивления изоляции и износов электрооборудования, испытания защитных устройств; паспорта и сертификаты на вновь установленное оборудование. В результате рассмотрения представленных документов, проведенного освидетельствования, испытания механизмов, оборудования, систем и устройств в действии установлено, что требования очередного освидетельствования выполнены.

Корпус — наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотетности судовладельцем не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости, инструкция по загрузке и разгрузке на судне имеются.

№ Р-135-04-47, № Р-135В-90-10

Надстройка — соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны.

Механизмы — главные двигатели марки 64СПН2А 18/22 в количестве 2, заводские №№ 105-21384; 106-21385, отработавшие соответственно по 46934 час., вспомогательные механизмы и обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно-измерительных приборов в норме.

Паровые/водогрейные котлы отсутствуют в количестве - вместе с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление - МПа и опломбированы судовладельцем. -

02

04-00017 Техническое состояние только тех элементов судна, по которым оно изменялось.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о праве собственности на судно

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации под 4-1500 от 15 Сентября 20 14 г. принадлежит

"Садко"

ООО "Садко"

420029, Респ. Татарстан, г. Казань, ул. Сибирский тракт, д. 34, корп. 5, пом. 425Б

Данные судна

1. Идентификационный номер В-26-5615
2. Название судна или его номер "Садко"
3. Тип и назначение нефтеналивной т/х, бункеровщик, перевозка нефтепродуктов
4. Класс судна ✕О 2,0 (лед 20)
5. Проект № Р-74, год и место постройки 1994 г. Астрахань
6. Материал корпуса сталь
7. Главные машины 6НВД 26А-2, два, 493 квт
8. Габаритные размеры судна:
 длина 66,06 (м)
 ширина 9,54 (м)
 осадка в грузу 2,31 (м)
 осадка порожнем _____ (м)
 наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем) _____ (м)
9. Установленная грузоподъемность 560 (т), пассажироместимость _____ (чел)
10. Прежнее название судна и прежнее место приписки _____

Свидетельство хранится в подлиннике у судовладельца (копия на судне).

Настоящее Свидетельство выдано ФБУ "Администрация Волжского бассейна"

Руководитель

Д.Ф. Бессмертный "15" Сентября 20 14 г.

ВОН 003502



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР
СВИДЕТЕЛЬСТВО
О КЛАССИФИКАЦИИ

КОПИЯ ВЕРНА

Название или номер судна САДКО Регистровый № 221685
 Тип и назначение нефтеналивной т/х, бункеровщик, перевозка нефтепродуктов с т.вспышки паров более 60°C.
 Автор и № проекта Астраханское ЦКБ, №Р-74.
 Год и место постройки 1994г., г. Астрахань
 Длина 63,70 м. Ширина 9,20 м. Высота борта 3,40 м. Надводный борт 1,090 м
 Валовая вместимость 804,4 р.т. Дедвейт 586,6 т. Мощность главных двигателей 492,65 кВт.
 Судовладелец ООО «Акейская судоходная бункерная компания»
 Порт (пункт) приписки г. Ростов-на-Дону

Настоящим удостоверяется, что элементы судна соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра в части конструкции, состава, комплектности, расположения, установки, технических характеристик и технического состояния.

Судну присвоен класс * О 2,0 (лед20)

Районы и условия плавания:

Внутренние водные бассейны разряда «Л», «Р» и «О» при высоте волны 1% обеспеченности не более 2,0 м и скорости ветра не более 21 м/с.

Дополнительные условия:

Директор ООО «Садко»
Шарафутдинов Д.В.



Свидетельство действительно до « 10 » марта 2016 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 14 » мая 2014 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности к плаванию под номером 11

Эксперт Нижне-Волжского филиала Российского Речного Регистра

МП

(подпись)

Неклюдов М.А. « 25 » апреля 2014 г.
(фамилия, и.о.) (дата выдачи)

10

0029715

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ СУДНА

Общие сведения

№ проекта №Р-74 Автор проекта Астраханское ЦКБ
 Класс *О 2,0 (лед20) Тип и назначение нефтеналивной т/х, буксировщик, перевозка нефтепродуктов с Тесп > 60°C
 Год и место постройки 1994г, г.Астрахань
 Строительный № 7 Валовая вместимость 864 р.т. Дельтейт 586,6 т.
 Водонемещение полное 448,8 т. Грузоподъемность 560 т.
 Количество людей: общее 07 пассажиров нет
 членов команды, включая спецперсонал 07; организованная группа людей _____

Корпус

Размеры судна расчетные, м: длина по КВЛ 63,7; ширина по КВЛ 9,2; высота борта 3,4
 Размеры судна габаритные, м:
 длина 66,06; ширина 9,54; высота от ОП до верхней кромки несъемных частей 11,6
 Надводный борт, м, в бассейнах разряда: «М» ---; «О» I, 09; «Р» 1,09; «Л» 1,09
 Надводный борт, м, при плавании в соленой воде: «М-СП» ---; «М-ПР» ---; «О-ПР» ---
 Материал сталь ВетЗеп4 ГОСТ 5521-86 Способ изготовления сварной
 Система набора смешанная, продольно-поперечная
 Переборки продольные, количество --- Переборки поперечные: количество 8; место расположения, шп.
10; 17; 44; 76; 86; 99; 108; 113 Второе дно: нет Внутренние борта: нет

Трюм	Объем трюма, м ³	Длина люка, м	Ширина люка, м	Трюм	Объем трюма, м ³	Длина люка, м	Ширина люка, м
1	V ₁	l ₁	b ₁	3	V ₃	l ₃	b ₃
2	V ₂	l ₂	b ₂	4	V ₄	l ₄	b ₄

Наливные емкости: тип вкладные танки; количество 4топл; 2 масл; суммарный объем 560 м³.

Надстройка

Материал сталь ст3 ГОСТ16523-70
 Количество ярусов один
 Участвует (не участвует) в общем изгибе судна не участвует
 Количество и место расположения противопожарных переборок 76; 80; 84; 90; 92 1/2; 94 1/2; 99

Главные двигатели

Тип дизель Марка 6НВД 26А-2 Количество 2
 Мощность одного 335 л.с. Частота вращения 12,5 с⁻¹. Завод-изготовитель SKL, Магдебург
 Заводской № 5711403; 5711407 Тип дистанционного управления штуртрос
 Двигатели: тип ВФШ; количество 2; частота вращения 7,22 с⁻¹.

Вспомогательные двигатели

Марка ДГРА2А100/750-2; ДГА50М2-9 Количество 2 Мощность 150 кВт.
 Частота вращения 12,5; 25 с⁻¹ Завод-изготовитель Дальдизель; Токмак

2

Юлия Верна
 Директор ООО «Верна С/Х»
 Шаргородский район, Д.Н.

elleg

КОПИЯ
 ВЕРНА

Т
 М
 Г
 С
 00

Регистровый № 221685

Форма РР-1.1

Паровые / водогрейные котлы

Тип, марка	Год изготовления, завод-изготовитель	Заводской №	Рабочее давление, МПа		Производительность, т/час	№ проекта, технических условий
			Построенное	Допущенное		
КВВ 0,25/30М4 <i>КВА 0,63/5</i>	1984 1989г. Ленинская кузн	47035	0,5 0,45	0,3	0,63 0,25	

Сосуды под давлением

Назначение	Заводские номера, год изготовления, завод-изготовитель
Пусковые, хоз нужды	№1986; №2361; №132; 160; 1987-1990г; Дальдизель

Назначение	Количество	Рабочее давление, МПа		Вместимость, л	Толщина стенки, мм	Диаметр горловины, мм	Наличие предохранит. клапана	Наличие легкоплавкой пробки	Дата гидравл. испытания на судне	Пробное давление МПа
		Построенное	Допущенное							
Пусковые, хознужды	4	0,3	0,3	400	6,0	100				

Холодильная установка

Тип _____ цет Количество ---
 Мощность --- кВт Холодопроизводительность --- кДж
 Группа и символ холодильного агента ---
 Система охлаждения _____

0031270

Юлия Верна
 Директор ООО "Садко"
 Шапарькин Р.И.

olk

КОПИЯ
 ВЕРНА

3

Системы

Система	Насосы			
	тип	количество	рабочее давление, мПа	подача, м ³ /час
осушительная	АНС-60	2	0,16	55,0
балластная	К80-50-200	1	0,5	50,0
грузовая	ЦПС-57	2	0,75	100,0
	Ш40-4-19,5/4	3	0,4	19,50
	АСЦЛ-20-24Г	1	0,54	35,0

Бытовая установка, работающая на сжиженном газе

Количество, вместимость баллонов _____ нет
 Количество конфорок _____ Количество водонагревателей _____

Станции приготовления питьевой воды

Количество, марка _____ нет
 Производительность _____

Рулевое устройство

Количество, тип, марка рулевых машин _____ одна, гидравлическая машина, РГ-1,6-1
 Система привода _____ электрогидравлическая
 Количество, тип рулевых органов _____ два балансирных руля
 Тип запасного привода _____ электрический
 Подруливающее устройство _____ нет

Якорное устройство

	Носовое		Кормовое
	левый якорь	правый якорь	
Тип, марка якорного механизма	БРАШПИЛЬ Б2Р		
Тип якорей	ХОЛЛА	ХОЛЛА	
Масса якорей, кг	500	600	
Длина цепей (канатов), м	100	100	
Калибр цепей (диаметр канатов), мм	26	26	
Конструкция цепей	сварные с распорками		
Устройство дистанционной отдачи			имеется

Юлия Верна
 Директор
 Шарасхатдинов



elle

**КОПИЯ
 ВЕРНА**



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР
Верхне-Волжский филиал

PP—3.3.1

АКТ

ежегодного освидетельствования судна

Название или номер судна САДКО Регистровый № 221685
 Тип и назначение нефтеналивной т/х, бункеровщик, перевозка Класс судна О 2,0 (лед 20)
н/п с т всп. паров > 60°C
 Автор и № проекта Астраханское ЦКБ, № Р-74
 Год и место постройки 1994 г., г. Астрахань
 Судовладелец ООО «Садко»
 Место и дата освидетельствования г. Волгоград «06» июня 2013 г.

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Примечание
	предыдущего	следующего	
Ежегодное	---	14.05.2014	Последнее очередное: К — 10.03.2011 г. М.Э — 05.2011 г. 14.05.2014 г. - срок проведения внутреннего освидетельствования и гидравлического испытания воздухохранителей.
Очередное	10.03.2011	10.03.2016	
На слипе, в доке	10.03.2011	10.03.2016	
Классификационное	15.06.2011	10.03.2016	
Доковое ССП	---	---	

Проведено ежегодное освидетельствование судна.

Корпус — наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палуба и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости, инструкция по загрузке и разгрузке на судне имеются.

№ Р74-03-197, № Р74-90-18

Надстройка — соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны.

Механизмы — главные двигатели марки 6СРН 24/36 в количестве 2-х, заводские №№ 5711403, 5711407, отработавшие соответственно по 20434 час., вспомогательные механизмы и обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно-измерительных приборов в норме.

Паровые/водогрейные котлы марки КВА 0,63/5 в количестве 1 вместе с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление 0,4 МПа и опломбированы судовладельцем. после испытания в действии

Сосуды под давлением в количестве 4-х подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем. после воздушных испытаний

Судовые системы — осушительная, балластная, вентиляции, грузовая, газоотводная освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Бытовая установка сжиженного газа отсутствует.

Средства автоматизации проверены в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Судовые устройства — рулевое, якорное, швартовное, шлюпочное освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

0080961

Копия берна
Директор ООО «Садко»
Иванович Д.А.

allg





РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР
Нижне-Волжский филиал

РР-3.3.1

АКТ

ежегодного освидетельствования судна

Название или номер судна САДКО Регистровый № 221685
 Тип и назначение Нефтеналивной т/х, бункеровщик, перевозка нефтепродуктов с т вельшки паров более 60°C Класс судна О 2,0 (лед20)
 Автор и № проекта Астраханское ЦКБ, проект №Р-74
 Год и место постройки 1994г., г. Астрахань
 Судовладелец ООО «Аксайская судоходная бункерная компания»
 Место и дата освидетельствования Волгоград «08» мая 2014 г.

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Примечание
	предыдущего	следующего	
Ежегодное	06.06.2013	----	Поручение Верхне-Волжского филиала №ВВФ-25.4-0546 от 27.02.2014г.
Очередное	10.03.2011	10.03.2016	
На слипе, в доке	10.03.2011	10.03.2016	
Классификационное	15.06.2011	10.03.2016	
Доковое ССП	----	----	

Проведено ежегодное освидетельствование судна.

Корпус — наружная обшивка, набор, волонепроницаемые переборки, палубы и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости, инструкция по загрузке и разгрузке на судне имеются.

Р74-03-197; Р74-90-11

Надстройка — соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны.

Механизмы — главные двигатели марки 6ЧРН 24/36 в количестве 2-х заводские №№ 5711403; 5711407, отработавшие соответственно по 20 791лри моточесурсе 25 000 час., вспомогательные механизмы и обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно-измерительных приборов в норме.

Паровые/водогрейные котлы марки КВА 0,63/5 в количестве 1 вместе с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление 0,43 МПа и опломбированы судовладельцем.

Сосуды под давлением в количестве 4-х подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

Судовые системы — осушительная, балластная, вентиляции, грузовая, газоотводная освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Бытовая установка сжиженного газа отсутствует.

Средства автоматизации проверены в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Судовые устройства — рулевое, якорное, швартовное, буксирное, шлюпочное освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

10 0029725

Директор Шарипов Р.В.

Рег. № 114

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ КОПИЯ ВЕРНА

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о праве собственности на судно

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации под 4-1550 от "2" Октября 20 14 г. принадлежит

"Татнефть-107"
ООО "Садко"

420029, Респ. Татарстан, г. Казань, ул. Сибирский тракт, д. 34, корп. 5, пом. 425Б

Данные судна

1. Идентификационный номер В-07-2184
2. Название судна или его номер "Татнефть-107"
3. Тип и назначение наливной теплоход, перевозка нефтепродуктов
4. Класс судна ФО 2,0
5. Проект № 866/1596, год и место постройки 1961 г. Петрокреность
6. Материал корпуса сталь
7. Главные машины ЯМЗ-238М2БРР-3,34, два, 302 квт
8. Габаритные размеры судна:
 длина 65,60 (м)
 ширина 9,60 (м)
 осадка в грузу 1,90 (м)
 осадка порожнем _____ (м)
 наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем) _____ (м)
9. Установленная грузоподъемность 600 (т), пассажировместимость _____ (чел)
10. Прежнее название судна и прежнее место приписки _____

Свидетельство хранится в подлиннике у судовладельца (копия на судне).
 Настоящее Свидетельство выдано ФБУ "Администрация Волжского бассейна"

И.о. руководителя _____ м.п. _____
/В.С. Марфин/ 2 Октября 20 14 г.

BON 003552

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ СУДНА

Общие сведения

Строительный № _____ Класс И 0 2,0
 Год и место постройки 1961г, г.Петрокрепость, Невский ССЗ
 Тип и назначение наливной теплоход, перевозка нефтепродуктов
 Автор и номер проекта ЦКБ МРФ, проект № 866 /1596/
 Валовая вместимость 1300 м3 Дедвейт 615 т. Доковый вес _____ т.
 Водоизмещение полное 875,98 т. Грузоподъемность 600 т. Пассажировместимость нет чел.
 Экипаж 7

Корпус

Размеры судна расчетные, м: длина по КВЛ 62,0; ширина по КВЛ 9,2; высота борта 2,4
 Размеры судна габаритные, м:
 длина 65,6; ширина 9,6; высота от ОП до верхней кромки несъемных частей 8,7
 Надводный борт, м, в бассейнах разряда: "М" _____; "О" 0,5; "Р" _____; "Л" _____
 Надводный борт, м, при плавании в соленой воде: "М-СП" _____; "М-пр" _____; "О-пр" _____
 Материал СтЗсп ГОСТ 5521-50 гр. II Способ изготовления сварной/автомат.,
полуавтомат., ручная/
 Система набора смешанная
 Количество продольных переборок нет
 Количество и место расположения поперечных переборок 8 шт., 9, 12, 38, 62, 74, 80, 101, 103 шп.
 Второе дно, внутренние борты нет

Надстройка

Материал сталь
 Количество ярусов один на 80-106 шп.
 Участвует (не участвует) в общем изгибе судна не участвует
 Количество и место расположения противопожарных переборок нет

Рулевое устройство

Количество, тип, марка рулевых машин одна гидравлическая Мкр-1 тсм
 Система привода гидравлическая
 Количество, тип рулевых органов две поворотные насадки со стабилизаторами
 Тип рулевого привода гидравлический
 Подруливающее устройство нет



ДОГОВОР № 03
купи-продажи судна «Татнефть-108»

г.Нижний Новгород

«16» апреля 2013г.

Общество с ограниченной ответственностью «НижегородФлотТанкер», именуемое в дальнейшем «**Продавец**», в лице Генерального директора Зубатова В.В., действующего на основании Устава, и **Общество с ограниченной ответственностью «Садко»**, именуемое в дальнейшем «**Покупатель**», в лице Директора Шарафутдинова Д.В., действующего на основании Устава, с другой стороны, при совместном упоминании далее именуемые «**Стороны**», заключили настоящий договор (далее – «**Договор**») о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. Продавец обязуется передать в собственность Покупателю, а Покупатель обязуется оплатить и принять судно «Татнефть-108» (далее – «**Судно**»):

название судна или его номер – «Татнефть-108»;

идентификационный номер: В-01-2;

класс судна: *О 2,0.

тип и назначение: танкер-бункеровщик, бункеровка и перевозка н/п;

проект № 866/1596/;

год и место постройки: 1959г., г. Рыбинск;

материал корпуса: сталь;

главные машины (тип, число, общая мощность): 6Л160ПНС, два, 279 квт.;

габаритные размеры судна: длина 65,6 м., ширина 9,6 м., осадка в полном грузу 1,90м.;

установленная грузоподъемность: 600 т.

1.2. Свидетельство о годности к плаванию – регистровый № 128967.

Судно принадлежит Продавцу на праве собственности на основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации под № 2-295 от 10 декабря 2012г. Свидетельство о праве собственности на судно ВО № 000645 от 10.12.2012г.

Судно передается Покупателю по Акту приема-передачи Судна, подписываемому уполномоченными представителями Сторон в техническом состоянии, в котором судно находится на момент подписания Акта приема-передачи. Подписание Акта приема-передачи Судна Покупателем исключает в дальнейшем какие-либо претензии к Продавцу в связи с проданным Судном.

1.3. Право собственности на Судно возникает у Покупателя с момента регистрации права собственности в Государственном судовом реестре Российской Федерации.

2. Права и обязанности Сторон

2.1. Продавец обязуется:

2.1.1. Передать Судно Покупателю в течение 5 рабочих дней с момента оплаты полной стоимости судна, указанной в п.3.1, предварительно за 24 часа уведомив Покупателя в письменном виде о дате и времени передачи, при этом местом приема-передачи Судна является г.Нижний Новгород.

2.1.2. Одновременно с передачей Покупателю Судна передать относящиеся в Судно документы (регистровые документы, копии сертификатов, паспортов, формуляров, технических описаний, инструкций на оборудование, иных документов, необходимых для эксплуатации Судна, акт приема-передачи по форме ОС-1, подписанный уполномоченными представителями обеих сторон, счет-фактуру.



Акт приема-передачи судна

г.Нижний Новгород

«16» апреля 2013г.

ООО «НижегородФлотТанкер», именуемое в дальнейшем «Продавец», в лице Генерального директора Зубатова В.В., действующего на основании Устава, с одной стороны, и ООО «Садко», именуемое в дальнейшем «Покупатель», в лице Директора Шарафутдинова Д.В., действующего на основании Устава, с другой стороны, составили настоящий Акт в подтверждение следующего:

1. Продавец передал, а Покупатель принял Судно, как оно определено в пункте 1.1 договора № 03 от 16.04.2013г.:
название судна или его номер – «Татнефть-108»;
идентификационный номер: В-01-2;
класс судна: *О 2,0.
тип и назначение: танкер-бункеровщик, бункеровка и перевозка и/п;
проект № 866/1596;
год и место постройки: 1959г., г. Рыбинск;
материал корпуса: сталь;
главные машины (тип, число, общая мощность): 6Л160ПНС, два, 279 квт.;
габаритные размеры судна: длина 65,60 м., ширина 9,6 м., осадка в полном грузу 1,90м.;
установленная грузоподъемность: 600 т;
2. Судно передано на акватории Нижнего Новгорода в технически исправном состоянии.
3. Датой передачи считать «16» апреля 2013г.
4. Настоящий Акт является документом, подтверждающим переход к Покупателю права владения и использования приобретенного Судна, переход на него в полном объеме бремени содержания приобретенного Судна, риска повреждения или гибели приобретенного Судна, а также гражданско-правовой ответственности в случае причинения вреда третьим лицам и окружающей среде, связанного с приобретенным Судном.

От Продавца:

Генеральный директор ООО
«НижегородФлотТанкер»

От Покупателя:

Директор ООО «Садко»



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о праве собственности на судно

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации под 4-1497 от "18" Сентября 20 14 г. принадлежит

"ТН-624"

ООО "Садко"

420029, Респ. Татарстан, г. Казань, ул. Сибирский тракт, д. 34, корп. 5, пом. 425Б

Данные судна

1. Идентификационный номер В-04-480

2. Название судна или его номер "ТН-624"

3. Тип и назначение самоходное наливное судно, перевозка и/продуктов с Тесп>60С

4. Класс судна ЖО 2,0

5. Проект № 866, год и место постройки 1966 г. Петрокрепость

6. Материал корпуса сталь

7. Главные машины 6L160PNS, два, 280 квт

8. Габаритные размеры судна:
 длина 65,60 (м)
 ширина 9,60 (м)
 осадка в грузу 1,90 (м)
 осадка порожнем _____ (м)
 наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем _____ (м)

9. Установленная грузоподъемность 600 (т), пассажироместность _____ (чел)

10. Прежнее название судна и прежнее место приписки _____

Свидетельство хранится в подлиннике у судовладельца (копия на судне).
 Настоящее Свидетельство выдано ФБУ "Администрация Волжского бассейна"

Руководитель _____ /Д.Э. Бессмертный/ " 18 " Сентября 20 14 г.

Юлия Верна
директор ООО "Садко"
ИВР-расшифровка №18

ВОН 003512



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР
**СВИДЕТЕЛЬСТВО
 О КЛАССИФИКАЦИИ**

PP-1.0

Название или номер судна ТН-624 Регистровый № 151941
 Тип и назначение наливной теплоход, перевозка нефтепродуктов с темп. вспышки паров > 60 С°
 Автор и № проекта ЦТКБ МРФ, пр. № 866
 Год и место постройки 1966 г., Невский ССРЗ, г. Петрокрепость.
 Длина 62,00 м. Ширина 9,20 м. Высота борта 2,40 м. Надводный борт 0,500 м.
 Валовая вместимость 711,14 р.т. Дедвейт 660 т. Мощность главных двигателей 280 кВт.
 Судовладелец ООО «Аксайская судоходная бункерная компания»
 Порт (пункт) приписки Казань

Настоящим удостоверяется, что элементы судна соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра в части конструкции, состава, комплектности, расположения, установки, технических характеристик и технического состояния.

Судну присвоен класс ☞ О 2,0

Районы и условия плавания:

Внутренние водные бассейны:

- разряда «Л», «Р» - без ограничений, «О» при высоте волны 1%-ной обеспеченности не более 2,0 м.,
- ограничения по предельной скорости ветра не более 21 м/с.

Дополнительные условия:

*Татьяна Верна
 Директор ООО «Аксай»
 М.И. Давыдов Д.В.*



Свидетельство действительно до « 18 » июня 2019 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 18 » июня 2015 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности к плаванию под номером 14

Эксперт Верхне-Волжского филиала Российского Речного Регистра



(подпись)



Галанни С.В. « 18 » июня 2014 г.
 (фамилия, и.о.) (дата выдачи)

02

0008888



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР
Верхне-Волжский филиал

РР-3.10

АКТ

классификационного освидетельствования судна

Название или номер судна ТН-624 Регистровый № 151941
 Тип и назначение наливной т/х, перевозка нефтепрод. с темп. всп. паров > 60 С° Класс судна ✱ О 2,0
 Автор и № проекта ЦТКБ МРФ, пр. №866
 Год и место постройки 1966 г., Невский ССРЗ, г. Петрокрепость.
 Судовладелец ООО «Аксайская судоходная бункерная компания»
 Место и дата освидетельствования Звенигово « 18 » ноя 2014 г.

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Элемент судна	Техническое состояние ¹			Примечание
	предыдущего	следующего		Предьд. освидет.	Наст. освидет.	Код	
Ежегодное	29.05.2013	18.06.2015	Всё	годное	годное		Послед. очереди освидет. К. - 17.02.2014 г. М. - 20.02.2014 г. Эл./об. - 22.05.2014 г.
Очередное	17.02.2014	17.02.2019					
На слите, в доке	17.02.2014	17.02.2019					
Классификационное	30.04.2009	18.06.2019					
Доковое ССП	-	-					

Проведено классификационное освидетельствование судна. Классификационному освидетельствованию предшествовало очередное освидетельствование.

Судовладельцем представлены документы, подтверждающие объем и качество проведенных после очередного освидетельствования работ; сертификаты на примененные материалы и электроды; чертежи растяжек наружной обшивки, палуб, непроницаемых переборок с указанием замененных участков элементов корпуса и значений остаточных толщин и деформаций после ремонта; таблицы измерений ответственных деталей главных и вспомогательных механизмов; акты измерений сопротивления изоляции и износов электрооборудования, испытания защитных устройств; паспорта и сертификаты на вновь установленное оборудование. В результате рассмотрения представленных документов, проведенного освидетельствования, испытания механизмов, оборудования, систем и устройств в действии установлено, что требования очередного освидетельствования выполнены.

Корпус — наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости, инструкция по загрузке и разгрузке на судне имеются.

№ 866-90-19

Настройка — соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны.

Механизмы — главные двигатели марки 6Л160ПНС в количестве 2, заводские №№ 32830920; 32871111, отработавшие соответственно по 3155 час., вспомогательные механизмы и обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно-измерительных приборов в норме.

Паровые/водогрейные котлы отсутствуют в количестве - вместе с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление - МПа и опломбированы судовладельцем.

¹ Указывается техническое состояние только тех элементов судна, по которым оно изменилось.

02

0098888





РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР
Верхне-Волжский филиал

РР-33.1

АКТ

ежегодного освидетельствования судна

Название или номер судна ТН-624 Регистровый № 151941
 Тип и назначение наливной т/х, перевозка н/п с г. всл. паров > Класс судна ★ О 2,0
60° С
 Автор и № проекта ЦТКБ МРФ, № 866
 Год и место постройки 1966 г., Невский ССРЗ, г. Петрокрепость
 Судовладелец ООО «Садко»
 Место и дата освидетельствования п. Камское Устье «29» мая 2013 г.

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Примечание
	предыдущего	следующего	
Ежегодное	---	---	Последнее очередное: К — 16.04.2009 г. М.Э — 21.04.2009 г.
Очередное	16.04.2009	16.04.2014	
На слипе, в доке	16.04.2009	16.04.2014	
Классификационное	30.04.2009	30.04.2014	
Доковое ССП	---	---	

Проведено ежегодное освидетельствование судна.

Корпус — наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости, инструкция по загрузке и разгрузке на судне имеются.

№ 866-90-19

Надстройка — соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны.

Механизмы — главные двигатели марки 6L160PNS в количестве , заводские №№ 32830920, 32871111, отработавшие соответственно по 2034 час, вспомогательные механизмы и обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно-измерительных приборов в норме.

Паровые/водогрейные котлы отсутствуют
 в количестве вместе с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление МПа и опломбированы судовладельцем.

Сосуды под давлением в количестве 1 подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем после воздушных испытаний

Судовые системы — осушительная, вентиляционная, грузовая, газоотводная освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Бытовая установка сжиженного газа отсутствует.

Средства автоматизации проверены в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Судовые устройства — рулевое, якорное, швартовное, шлюпочное освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

02

0080924

*Татьяна Васильевна
 Руководитель
 Шарифулдина*

all

КОНЕЦ
 ВЕРНА

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ СУДНА

Общие сведения

Удостоверительный № _____ Класс _____ № 0 2,0
 Год и место постройки 1966г Петрокрепость НССЗ
 Тип и назначение самходное наливное судно, перевоз нефтепрод. с воышки
 Автор и номер проекта ЦТКБ МРФ проект №866 60 С и более
 Валовая вместимость 1300м³ Дедвейт 660 т. Доковый вес 364 т.
 Подъемное полное 876 т. Грузоподъемность 600 т. Пассажировместимость нет чел.

Корпус

Размеры судна расчетные, м: длина по КВЛ 62,0; ширина по КВЛ 9,2; высота борта 2,4
 Размеры судна габаритные, м:
 длина 65,6; ширина 9,6; высота от ОП до верхней кромки несъемных частей 8,7
 Надводный борт, м, в бассейнах разряда: «М» _____; «О» 0,50; «Р» _____; «Л» _____
 Надводный борт, м, при плавании в соленой воде: «М-СП» _____; М-пр _____; «О-пр» _____
 Материал СтЗол гр. II ГОСТ 5521-50 Способ изготовления сварной
 Система набора смешанная
 Количество продольных переборок нет
 Количество и место расположения поперечных переборок 8
 Второе дно, внутренние борта нет

Надстройка

Материал СтЗол ГОСТ 5521-50
 Количество ярусов один
 Участвует (не участвует) в общем изгибе судна не участвует
 Количество и место расположения противопожарных переборок нет

Рулевое устройство

Количество, тип, марка рулевых машин одна рулевая гидравлическая М-1, От.с
 Система привода гидравлический
 Количество, тип рулевых органов две поворотные насадки
 Тип запасного привода ручной
 Подруливающее устройство нет

ALFA Trans Ltd.

Язык сайта:  
[Главная](#)
[Результат](#)
[Запрос](#)
[Добавить](#)
[Мои суда](#)
[Профиль](#)
[Документация](#)

Быстрый доступ ?

[Все] [488]

Баржа нефтеналивная [20]

Баржа сухогрузная [44]

Буксир [87]

Военное [0]

Вспомогательное [27]

Земснаряд [12]

Катер [6]

Крановое судно [31]

Научное [2]

Паром [3]

Пассажирское [17]

Плавучий док [2]

Прогулочное [54]

Рефрижераторное [2]

Ро-Ро [0]

Рыболовное [10]

СПК [11]

Стечное судно [26]

Сухогруз [55]

Танкер [65]

Хоппер баржа [10]

Яхта [4]

Новые [1]

Курс валют

1 USD = 57.94 РУБ

1 EUR = 61.26 РУБ

1 EUR = 1.06 USD

Курс взят с сайта ЦБРФ на 27.02.2017

Пользователи

Сейчас на сайте: 12

Всего зарегистрировано: 5981

На странице: 10

<<Начало

<Назад

1-1 из 1

Вперед>

Конеч>

Сортировать: Дата изменения

BRN060

ПРОДАЖА

6613

Статус: ПРОДАЖА

Тип судна: Баржа нефтеналивная. --

Разряд плавания: Речное

Подтип: Речная несамоходная баржа для перевозки нефтепродуктов с

Твсп>60С, бункеровка судов

Проект: 13-GE, Флаг: Россия

Дата и место постройки: 1973, Германия

Длина: 86.1 м. Ширина: 11.4 м

Высота борта: 4.13 м. Осадка в грузу: 3.4 м

Дедвейт: 2274 т

Валовая/Чистая вместимость: 1587 р.т. / --

Материал корпуса/надстройки: Сталь / Сталь


Дизель-генератор: John Deer 1x83 кВт, DEUTZ 1x24 кВт, Mercedes 1x525 кВт, MWM 2x107 кВт

Кол-во танков: 12. Объем танков: 2586 м³

Двойное дно/борта: Да / Да

Класс: *O 2,0, Регистр: Российский Речной Регистр

Следующий док/класс: 06.2018 / 06.2018

Дополнительная информация: 

Речная универсальная автономная несамоходная баржа для перевозки нефтепродуктов и бункеровки судов (Твсп>60С)

Флаг - Россия

Проект - 13-GE

Год и место постройки - 1973, Германия

Длина - 86.1 м. Ширина - 11.4 м.

Высота борта - 4.13 м. Осадка - 3.4 м.

Высота от ОП - 7.28 м

Валовая/Чистая вместимость - 1587/-

Дедвейт - 2274 т. Грузоподъемность - 2262 т.

Водоизмещение - 2977 т.

Доковый вес - 701 т.

Экипаж - 1 чел.

Двойное дно/Двойные борта - ДА/ДА

Система подогрева груза - ДА, масляный котел Konutherm 40 т/час, 2006 г.

Грузовые танки - 12, суммарным объемом 2586 м³Грузовые насосы - Wopmetaap 1x350 м³/ч, 1x300 м³/ч, привод насоса осуществляется отдельным двигателем.

Вспомогательные двигатели - John Deer 1x83 кВт, DEUTZ 1x24 кВт, Mercedes 1x525 кВт, MWM 2x107 кВт

Подруливающее устройство, водомет, с приводом от отдельного двигателя.

На барже имеется каюта для экипажа, камбуз, галлюн

Класс - *O 2,0 Российский Речной Регистр

Следующее освидетельствование в доке/на класс - 06.2018/06.2018

Местоположение - Средняя Волга

Цена договорная.

Местоположение судна: Средняя Волга

Дата размещения/изменения: 14.10.2015 15:15 / 21.02.2017 19:21

Ссылка на судно: http://atships.com/?c=74_3030_2#174_3030_2

откого:ALFA Trans LTD :: [Barges] X | Все почтовые ящики

Все Непрочитанные Новые ↓

На прошлой неделе

Запрос № 4055 от 20.02.2017

ALFA Trans LTD :: [Barges] Вт 21.02
Добрый день

ALFA Trans LTD :: [Barges] Пн 20.02
Добрый день BRN060 - Описание и

Ответить Ответить всем Переслать



ALFA Trans LTD :: [Barges] <barge@atships.com>

tar777

Re: Запрос № 4055 от 20.02.2017

Вы ответили на это сообщение 21.02.2017 9:41.

Сообщение brn060.pdf (231 Кбайт)

Добрый день

BRN060 - Описание и фото - в приложении
Идея цены 50 млн руб, торг

--
Best regards Oleg V. Belov
General Manager

"ALFA Trans" LTD :: Taganrog :: Russia
ph/fax: +7 8634314301
mob.: +7 9185576254
e-mails: barge@atships.com (for barge's enquires)
info@atships.com (for common questions)
skype: [ovbelov](https://www.skype.com/user/ovbelov)
atships.com S&P SHIP BROKER COMPANY ONLY

Confidentiality & Disclaimer Notice:

The information contained in this e-mail (including any attachments) may contain confidential and/or privileged information and is intended only for the use of the addressee(s). If you are not the intended recipient, please do not use, distribute or disclose the information herein. If you have received this message/e-mail in error please notify sender by reply e-mail and delete received message/e-mail from your system. Our Company makes no warranty as to the accuracy or completeness of any information contained in this message/e-mail.
www.atships.com is registered and supplied by "ALFA Trans" LTD

tar777 написал(а):

Данные отправителя:

Логин: tar777
Название организации: ИП Князев Т.Г.
E-mail: tar_kn@mail.ru
Город: Казань
Активен: Да
Телефон(ы): +7 (919) 632-49-45
[-> Подробнее о клиенте...](#)

Объекты запроса:

Каталог - **BRN060**
Тип судна - **Баржа нефтеналивная**. --
Подтип - **Речная самоходная баржа для перевозки нефтепродуктов с Твсп>60С, бункеровка судов**
Проект - **13-GE**, Флаг - **Россия**
Дата и место постройки - **1973, Германия**
Дедвейт - **2274 т**
Класс - ***О 2,0**, Регистр - **Российский Речной Регистр**
Следующий док/класс - **06.2018/06.2018**
Дата размещения/изменения - **14.10.2015. 03.02.2017**
[-> Подробнее о судне...](#)

Интересующие вопросы и данные:

МЭ С К Л И А Д

пример: дипломатизация Санкт-Петербурга

Найти

ОБЪЯВЛЕНИЯ Регистрация ДОБАВИТЬ ОБЪЯВЛЕНИЕ Справочная Реклама Поставщики из Китая

Нефтеналивной танкер Юником-Альфа

Продается танкер Юником-Альфа. Год изготовления 1995. В хорошем состоянии. Порт приписки Таганрог. В данный момент находится в аэропорту Керчь. Заключен договор фрахтования. Тех характеристики: однопалубный двухвинтовой сухогрузноналивной гибридный теплоход с сухогрузным трюмом в корпусе судна и танками для перевозки нефтепродуктов, расположенными вдоль бортов, с полубаком, с двухденной надстройкой и машинным отделением в кормовой части, предназначен для перевозки только наливных грузов, таких как светлых нефтепродуктов II, III и IV классов с температурой вспышки паров выше 60°C. Основные размеры Юником Альфа


Валовая вместимость 3482
Чистая вместимость 1063
Дедвейт, т 4282
Водозапасение, т 6620
Длина габаритная, м 125,6
Длина расчетная, м 120,5
Ширина габаритная, м 13,9
Ширина расчетная, м 13,5
Высота борта, м 6,5
Осадка судна, м 4,42
Скорость, уз 11
Запасы топлива, т 233
Водяной балласт, т 1737
Категория якорных цепей Повышенной прочности
Калибр якорных цепей (мм) 38
Количество палуб 1
Суммарный объем танков 15 * 4625
Количество переборок 10
Характеристика снабжения 600

Стоимость 92 990 000

Дата последнего изменения: **08.11.2016**
Дата размещения объявления: **08.11.2016** [Показать все объявления от Иван](#)
Контактное лицо: **Иван**
E-Mail: [Отправить письмо на E-Mail автора объявления](#)

Телефоны: **89187465058**
Адрес продавца: **Хабаровск**

Адрес товара/услуги: Керчь
Раздел ТНВД: [ПРОЧИЕ ТАНКЕРЫ, КРОМЕ МОРСКИХ](#)
Код ТНВД: 8901209000 | [Другие объявления в этом разделе](#)



[Карта сайта](#) | [Главная](#) | [Войти в систему](#)

пример: [пилотматериалы.сайт-петербург](#)

ОБЪЯВЛЕНИЯ | Регистрация | ДОБАВИТЬ ОБЪЯВЛЕНИЕ | Справочная | Реклама | Поставщики из Китая

Танкер-бункеровщик

Судовладелец продает танкер-бункеровщик Р-77 постройки Болгария г.Русе Ленанефть-2022 1978г, перевозка и бункеровка нефтепродуктов с Т вспышки менее 60 градусов. Класс PPP M 3.0(лед 30)Грузоподъемность 2150т. в разряде О 2450. Оборудован двойными бортами и двойным дном. Документы действуют: Ленанефть-2022 до мая 2020г, Г.Д. 6НВД48-А2У 2х515кВт. ДГ 6Ч18/22 2х100кВт. 6Ч12/14 1х59кВт. Грузовые насосы 8НД-6х1 2х300м.куб.час. СЦЛ-20-24 1х45м.куб.час.
Судно находится в Нижнем Новгороде
Идея цены - 1,2 млн долл.
Контакты: +79519030075 Александр. +79087458760 Сергей

Дата последнего изменения: **10.05.2016**
Дата размещения объявления: **10.05.2016** [Показать все объявления от Игнат Елисева](#)
Контактное лицо: **Игнат Елисева**
E-Mail: [Отправить письмо на E-Mail автора объявления](#)

Телефоны: **+79087458760**
Адрес продавца: **Россия Нижний Новгород**

Адрес товара/услуги: Россия Нижний Новгород
Раздел ТНВЭД: [ПРОЧИЕ ТАНКЕРЫ, КРОМЕ МОРСКИХ](#)
Код ТНВЭД: 8901209000 | [Другие объявления в этом разделе](#)

[Вернуться к списку объявлений](#)



По общим вопросам: info@megasklad.ru
Реклама на сайте [Megasklad.ru](#)
Copyright © 2003 MegaGroup
Танкер-бункеровщик



atships.com Суда различного назначения для продажи, покупки, аренды...

Язык сайта:  

[Главная](#) | [Результат](#) | [Запрос](#) | [Добавить](#) | [Мои суда](#) | [Профиль](#) | [Документация](#)

Быстрый доступ ?

- [Все] [488]
- Баржа нефтеналивная [20]
- Баржа сухогрузная [44]
- Буксир [87]
- Военное [0]
- Вспомогательное [27]
- Земснаряд [12]
- Катер [6]
- Крановое судно [31]
- Научное [2]
- Паром [3]
- Пассажирское [17]
- Плавучий док [2]
- Прогулочное [54]
- Рефрижераторное [2]
- Ро-Ро [0]
- Рыболовное [10]
- СПК [11]
- Сточное судно [26]
- Сухогруз [55]
- Танкер [65]
- Хоппер баржа [10]
- Яхта [4]
- Новые [18]

Курс валют

1 USD = 57.94 РУБ
1 EUR = 61.26 РУБ
1 EUR = 1.06 USD

Курс взят с сайта ЦБ РФ на 27.02.2017

Пользователи

Сейчас на сайте: 13
Всего зарегистрировано: 5981

На странице: 10 << Начало < Назад 1-1 из 1 > Вперед >> Конеч >>

Сортировать: **Дата изменения**

TNR105 **NEW** **ПРОДАЖА или АРЕНДА** 14829 (0)

Статус: **ПРОДАЖА или АРЕНДА**

Тип судна: **Танкер. [пр. 866] тип ТН**

Разряд плавания: **Речное**

Подтип: **тип ТН. Танкер с складными танками.**

Проект: **866/1596**, Флаг: Россия

Дата и место постройки: 1963, Петрокрепость

Длина: 65.6 м. Ширина: 9.6 м

Высота борта: 2.4 м. Осадка в грузу: 1.9 м

Дедвейт: **615 т**

Валовая/Чистая вместимость: 707 р.т. / --

Скорость: 10 узлов

Материал корпуса/надстройки: Сталь / Сталь

Главный двигатель: 2 x Skoda 6L160PNS

Общая мощность: 380 л.с.

Дизель-генератор: 2x50 кВт 6Ч12/14, 1x19 кВт 4Ч8,5/13

Кол-во танков: 5. Объем танков: 700 м³

Двойное дно/борта: Да / Да

Класс: *O 2,0, Регистр: Российский Речной Регистр

Следующий док/класс: 02.2020 / 02.2020

Дополнительная информация: 

Речной танкер с складными танками для перевозки нефтепродуктов с Твсп>60град.

Флаг - Россия

Проект - 866/1596, тип ТН

Год и место постройки - 1963, Санкт-Петербург, Россия

Длина - 65.6 м. Ширина - 9.6 м.

Высота борта - 2.4 м. Осадка - 1.9 м.

Высота от ОП - 8.7 м.

Валовая/Чистая вместимость - 706.7/-

Дедвейт - 615 т. Грузоподъемность - 600 т.

Водоизмещение - 876 т.

Двойное дно/двойные борта - Да/Да

Система подогрева груза - Нет.

Материал корпуса/надстройки - Сталь/Сталь

Скорость - 10 узлов. Экипаж - 9 чел

Грузовые танки - 5, общим объемом 700 м³

Главный двигатель - SKODA 6L160PNS, 2x140 кВт

Вспомогательный двигатель - 2x50 кВт 6Ч12/14, 1x19 кВт 4Ч8,5/13

Класс - *O 2,0 Российский Речной Регистр

Следующее освидетельствование в доке/на класс - 02.2020/02.2020

Местоположение - река Иртыш.

Цена договорная.

Местоположение судна: **р. Иртыш**

Цена:  млн USD

Дата размещения/изменения: 27.08.2015 08:49 / 27.02.2017 13:06

Ссылка на судно: http://atships.com/?c=74_2969_2#!74_2969_2

На странице: 10 << Начало < Назад 1-1 из 1 > Вперед >> Конеч >>

Сортировать: **Дата изменения**



Язык сайта:

atships.com Суда различного назначения для продажи, покупки, аренды...

Главная Результат Запрос Добавить Мои суда Профиль Документация

На странице: 10 <<Начало <Назад 1-1 из 1 Вперед> Конец>> Сортировать: Дата изменения

TNR069

ПРОДАЖА

26287

(770)

Статус: **ПРОДАЖА**

Тип судна: **Танкер. [пр. 866] тип ТН**

Разряд плавания: **Речное**

Подтип: **тип ТН. Танкер-бункеровщик с вкладными танками.**

Проект: **866**, Флаг: Молдова

Дата и место постройки: 1968, Россия

Длина: 65.5 м. Ширина: 9.6 м

Высота борта: 2.4 м. Осадка в грузу: 1.9 м

Дедвейт: **615 т**

Валовая/Чистая вместимость: 459 р.т. / --

Скорость: **10.5 узлов**

Материал корпуса/надстройки: Сталь / Сталь

Главный двигатель: 2 x Skoda 6L160PNS

Общая мощность: 380 л.с.

Дизель-генератор: Cummins 6BT5.9-62 1x100 кВт (1995г), Mitsubishi 1x35 кВт

Кол-во танков: 5. Объем танков: 700 м³

Двойное дно/борта: Да / Да

Класс: ***O 2,0**, Регистр: (SRU) Регистр Судоходства Украины

Следующий док/класс: **09.2015 / 09.2015**

Дополнительная информация:

Речной самоходный танкер-бункеровщик с вкладными танками

Назначение – перевозка нефтепродуктов с Твсп.>60С

Флаг – Молдова

Проект – 866, тип ТН

Год и место постройки – 1968, Россия

Длина – 62.0 м. Ширина – 9.2 м.

Высота борта – 2.4 м. Осадка – 1.9 м.

Валовая/Чистая вместимость – 459/-

Дедвейт – 615 т.

Материал корпуса/надстройки – Сталь/Сталь

Наличие двойных бортов/двойного дна – Да/Да

Главный двигатель – Skoda 6L160PNS, 2x190 л.с., общая мощность 380 л.с.

Вспомогательный двигатель – Cummins 6BT5.9-62 1x100 кВт (1995г), Mitsubishi 1x35 кВт

Судно имеет 5 вкладных цилиндрических грузовых танков объемом 700 м³.

Класс – *O 2,0 Регистра Судоходства Украины

Последний ремонт на класс – Сентябрь-ноябрь 2013

Местоположение – река Дунай

Цена договорная.

Местоположение судна: **Река Дунай**

Цена:

Дата размещения/изменения: 10.09.2013 17:05 / 19.01.2015 13:32

Ссылка на судно: http://atships.com/?c=74_2059_2#!74_2059_2

На странице: 10 <<Начало <Назад 1-1 из 1 Вперед> Конец>> Сортировать: Дата изменения

Курс валют

1 USD = 57.94 РУБ

1 EUR = 61.26 РУБ

1 EUR = 1.06 USD

Курс взят с сайта ЦБРФ на 27.02.2017

Пользователи

Сейчас на сайте: 13

Всего зарегистрировано: 5981

www.marineus.ru/ships/46

Госуслуги ГДЗ Росреестр Кадастровая Госуслуги СБИС ИМО г.Казань БК ОГРН ЕТЮЛ Аналоги Семинары Методическое руко... Генеральный план О ГРАДОСТРОИТЕЛЬ... КАД Банкрот ОКС росреестр Справочная информ...

ПРОДАЖА ФЛОТА ПРОЕКТЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗАПРОСЫ ПОИСК НОВОСТИ КОНТАКТЫ

Подробное описание

Лит №: 46
Описание: Танкер ТН-600
ТВН: 419
Статус: продажа
Состояние: в эксплуатации
Район плавания: озеро
Тип: Напильные / Танкеры / Химовозы
Подтип: Речной бункеровщик
Назначение: Перевозка н/продуктов >60С
Проект: 866
Дата постройки: 1967
Место постройки: СССР
Реновация: 2015
Регистр: PPP
Класс регистра: O 2.0
Срок действия класса: 05.2020
Последний док: 05.2015
Длина: 65.5 м
Ширина: 9.6 м
Высота борта: 2.4 м
Надводный борт: 0.85 м
Осадка макс.: 1.55 м
Надводный габарит: 9.6 м
Дедвейт: 615.0 т
Грузоподъемность: 600.0 т
Водоизмещение: 870.0 т
Дожовый вес: 255.0 т
Кол-во грузопомещений: 5
Модель двигателя: Skoda 6L160PNS
Кол-во двигателей: 2
Мощность: 380.0 л.с.
Экипаж: 6
Двойной корпус: да
Дизель генераторы: 6N12/14 и 3Д6
Местонахождение: Волга
Цена: 19 000 000 руб

Назад

Отправить заявку на этот лот



megasklad.ru/lots/view/7353322

Доска объявлений

Карта сайта | Главная | Войти в систему

Найти

пример: автомобильные Санкт-Петербург

Объявления | Регистрация | ДОБАВИТЬ ОБЪЯВЛЕНИЕ | Справочная | Реклама | Поставщики из Китая

Танкер-бункеровщик

Судовладелец продает танкер-бункеровщик пр.Р135В/178.07 ВЯТКА-13 постройка Астрахань 1986г. переклассифицирован в 2007г. Звенигово Класс РРР О 2.0 Документы действуют до апреля 2017г. Грузоподъемность 300т. Г.Д 6ЧСПН 18/22 2х225л.с. ДГ 6412/14 1шт. 4Ч11/13 1шт. Грузовые насосы 1СВН-80А 2х40м.куб.час Танкер находится в Нижнем Новгороде. Идея цены- 22000000руб.

Дата последнего изменения: **10.05.2016**
 Дата размещения объявления: **10.05.2016** [Показать все объявления от Игнат Елисеев](#)
 Контактное лицо: **Игнат Елисеев**
 E-Mail: [Отправить письмо на E-Mail автора объявления](#)

Телефоны: **+79087458760**
 Адрес продавца: **Россия Нижний Новгород**

Адрес товара/услуги: **Россия Нижний Новгород**
 Раздел ТНВЭД: [ПРОЧИЕ ТАНКЕРЫ, КРОМЕ МОРСКИХ](#)
 Код ТНВЭД: [8901209000](#) | [Другие объявления в этом разделе](#)

[← вернуться назад](#)

[Вернуться к списку объявлений](#)



По общим вопросам - info@megasklad.ru

Реклама на сайте [Megasklad.ru](#)

Copyright © 2003 MegaGroup
 | [Танкер-бункеровщик](#)



atships.com/#

ALFA Trans Ltd.

Язык сайта: [RU](#) [EN](#)

Главная | Результат | Запрос | Добавить | Мои суда | Профиль | Документация

На странице: 10 <<Начало <Назад 1-1 из 1 >Вперед >>Конец>> Сортировать: [Дата изменения](#)

ТН081 **ПРОДАЖА** 18499 (277)

Статус: **ПРОДАЖА**
 Тип судна: **Танкер**, [пр. Р-135] тип ВЯТКА
 Разряд плавания: **Речное**
 Подтип: **тип ВЯТКА. Танкер-бункеровщик. Бункеровка/Перевозка нефтепродуктов без ограничения температуры вспышки.**
 Проект: **Р-135/7822**, Флаг: **Россия**
 Дата и место постройки: **1984, Астрахань**
 Длина: **57.7 м**, Ширина: **9.55 м**
 Высота борта: **2.1 м**, Осадка в грузу: **1.35 м**
 Дедевейт: **317 т**
 Валовая/чистая вместимости: **604 р.т. / --**
 Скорость: **9.2 узлов**
 Материал корпуса/надстройки: **Сталь / Сталь**
 Главный двигатель: **2 x 6ЧСПН 18/22**
 Общая мощность: **450 л.с.**
 Двигель-генератор: **64 12/14 2x50 кВт., YANMAR 1x13.5 кВт**
 Кол-во танков: **4**, Объем танков: **389 м³**
 Двойное дно/борта: **Да / Да**
 Класс: ***Р 1,2 А**, Регистр: **Российский Речной Регистр**
 Следующий док/класс: **08.2018 / 08.2018**
 Дополнительная информация: [+](#)

Речной танкер-бункеровщик, перевозка нефтепродуктов без ограничения по т° вспышки
 Флаг - **Россия**
 Проект - **Р-135/7822, тип ВЯТКА**
 Год и место постройки - **1984, Астрахань**
 Длина - **57.70 м**, Ширина - **9.55 м**,
 Высота борта - **2.10 м**, Осадка - **1.35 м**,
 Высота от ОП до верхней кромки несъемных частей корпуса - **9.70 м**,
 Валовая/чистая вместимость - **604/-**
 Дедевейт - **317 т**, Водоизмещение - **590 т**,
 Материал корпуса/надстройки - **Сталь/Сталь**
 Главный двигатель - **6ЧСПН 18/22, 2x225 л.с.**, наработка по **2300 час**,
 Вспомогательный двигатель - **64 12/14, 2x58.8 кВт, YANMAR 1x13.5 кВт**
 Грузовые танки - **4**, складные, суммарным объемом **389 м3**
 Котел отопления **KITURAMI KSO-70R**
 Класс - ***Р 1,2А**, Российский Речной Регистр
 Следующее освидетельствование в доке/на класс - **08.2018/08.2018**
 Судно в **отличном состоянии**
 Местоположение - **Средняя Волга**
 Цена **договорная**.

Местоположение судна: **Средняя Волга**
 Дата размещения/изменения: **29.08.2014 15:11 / 18.05.2016 20:11**

Ссылка на судно: http://atships.com/?c=74_2442_2#174_2442_2

На странице: 10 <<Начало <Назад 1-1 из 1 >Вперед >>Конец>> Сортировать: [Дата изменения](#)

Курс валют
 1 USD = 58.10 RUB
 1 EUR = 61.70 RUB
 1 EUR = 1.06 USD
 Курс вят с сайта ЦБРФ на 20.02.2017

Пользователи
 Сейчас на сайте: 7
 Всего зарегистрировано: 5973

Место для рекламы

[CRN141] **ПРОДАЖА** **SALE**
 Тип судна: **Крановое судно**
 Разряд плавания: **Морское**
 Подтип: **Крановое судно**
 Проект: **16490**, Флаг: **Россия**
 Дата и место постройки: **1987, Севастополь**

[NIS007] **ПРОДАЖА ИЛИ АРЕНДА** **SALE**
 Тип судна: **Научное**
 Разряд плавания: **Морское**
 Подтип: **Научно-исследовательское морское судно для глубоководных изысканий**
 Проект: **1577**, Флаг: **Россия**
 Дата и место постройки: **1975, США**

[ТН045] **ПРОДАЖА ИЛИ АРЕНДА** **SALE**
 Тип судна: **Танкер**
 Разряд плавания: **Река-море**
 Подтип: **тип ВОЛГОНЕФТЬ. Ускоренный танкер класса река-море**
 Проект: **1577**, Флаг: **Россия**
 Дата и место постройки: **1974, Волгоград**

откого:ALFA Trans LTD :: [Sea Rive... X | Все почтовые ящики

Все Непрочитанные Новые ↓

4 На прошлой неделе

ALFA Trans LTD :: [Sea-River Tan...
Запрос № 4057 от 20.02.2017 Пн 20.02
Добрый день. Идея цены 14 млн руб.

ALFA Trans LTD :: [Sea-River Tan...
Запрос № 4056 от 20.02.2017 Пн 20.02
Добрый день. TNR081 - Идея цены была в

Ответить Ответить всем Переслать



ALFA Trans LTD :: [Sea-River Tankers] <rtanker@atships.com> tar777
Re: Запрос № 4056 от 20.02.2017

Сообщение TNR081.pdf (360 Кбайт)

Добрый день

TNR081 - Идея цены была в районе 18 млн руб.
Можно попробовать предложить в районе 15, но без гарантии

--

Best regards Oleg V. Belov
General Manager

"ALFA Trans" LTD :: Taganrog :: Russia
ph/fax: +7 8634314301
mob.: +7 9185576254
e-mails: rtanker@atships.com (for sea-river tanker's enquires)
info@atships.com (for common questions)
skype: [ovbelov](https://www.skype.com/user/ovbelov)
atships.com S&P SHIP BROKER COMPANY ONLY

Confidentiality & Disclaimer Notice:

The information contained in this e-mail (including any attachments) may contain confidential and/or privileged information and is intended only for the use of the addressee(s). If you are not the intended recipient, please do not use, distribute or disclose the information herein. If you have received this message/e-mail in error please notify sender by reply e-mail and delete received message/e-mail from your system. Our Company makes no warranty as to the accuracy or completeness of any information contained in this message/e-mail.
www.atships.com is registered and supplied by "ALFA Trans" LTD

tar777 написал(а):

Данные отправителя:

Логин: tar777
Название организации: ИП Князев Т.Г.
E-mail: tar_kn@mail.ru
Город: Казань
Активен: Да
Телефон(ы): +7 (919) 632-49-45
[-> Подробнее о клиенте...](#)

Объекты запроса:

Каталог - **TNR081**
Тип судна - **Танкер. [пр. Р-135] тип ВЯТКА**
Подтип - **тип ВЯТКА. Танкер-бункеровщик. Бункеровка/Перевозка нефтепродуктов без ограничения температуры вспышки.**
Проект - **Р-135/7822**, Флаг - Россия
Дата и место постройки - 1984, Астрахань
Дедвейт - **317 т**
Главный двигатель - 2хбСНNSP 18/22
Общая мощность - 450 л.с
Класс - ***Р 1,2 А**, Регистр - Российский Речной Регистр
Следующий док/класс - **08.2018/08.2018**
Дата размещения/изменения - 29.08.2014. 18.05.2016
[-> Подробнее о судне...](#)

Интересующие вопросы и данные:

ALFA Trans Ltd.

Язык сайта:  
[Главная](#)
[Результат](#)
[Запрос](#)
[Добавить](#)
[Мои суда](#)
[Профиль](#)
[Документация](#)

Быстрый доступ ?

- [Все] [488]
- Баржа нефтеналивная [20]
- Баржа сухогрузная [44]
- Буксир [87]
- Военное [0]
- Вспомогательное [27]
- Земснаряд [12]
- Катер [6]
- Крановое судно [31]
- Научное [2]
- Паром [3]
- Пассажирское [17]
- Плавучий док [2]
- Прогулочное [54]
- Рефрижераторное [2]
- Ро-Ро [0]
- Рыболовное [10]
- СПК [11]
- Сточное судно [26]
- Сухогруз [55]
- Танкер [65]
- Хоппер баржа [10]
- Яхта [4]
- Новые** [1]

Курс валют

1 USD = 57.94 RUB
 1 EUR = 61.26 RUB
 1 EUR = 1.06 USD

Курс взят с сайта ЦБРФ на 27.02.2017

Пользователи

Сейчас на сайте: 12

 На странице: **10** <<Начало <Назад 1-1 из 1 Вперед> >> Сортировать: **Дата изменения**

TNR134

ПРОДАЖА

4713

Статус: **ПРОДАЖА**Тип судна: **Танкер. [пр. Р-135] тип ВЯТКА**Разряд плавания: **Речное**Подтип: **тип ВЯТКА. Самоходное нефтеналивное судно, танкер-бункеровщик Твсп.>60С**Проект: **Р-135**, Флаг: Россия

Дата и место постройки: 1982, Астрахань

Длина: 57.7 м. Ширина: 9.55 м

Высота борта: 2.1 м. Осадка в грузу: 1.32 м

Дедвейт: **279 т**

Валовая/Чистая вместимость: 440 р.т. / --

Скорость: 9.2 узлов

Материал корпуса/надстройки: Сталь / Сталь


Главный двигатель: 2 х 6ЧСПН 18/22

Общая мощность: 450 л.с.

Дизель-генератор: 6Ч 12/14 2х50 кВт.

Кол-во танков: 4. Объем танков: 389 м³

Двойное дно/борта: Да / Да

Класс: ***Р 1,2**, Регистр: Российский Речной РегистрСледующий док/класс: **09.12.2016 / 09.12.2016**Дополнительная информация: **Самоходное нефтеналивное судно, танкер-бункеровщик Твсп.>60С****Флаг - Россия****Проект - Р-135, тип ВЯТКА****Год и место постройки - 1982, Астрахань****Длина - 57.7 м. Ширина - 9.55 м.****Высота борта - 2.1 м. Осадка - 1.32 м.****Валовая/Чистая вместимость - 440/-****Дедвейт - 279.17 т. Грузоподъемность - 250 т.****Водоизмещение - 576.4 т.****Экипаж - 7 чел.****Главный двигатель - 6ЧНСН 18/22, 2х115 кВт, общая мощность 450 л.с****Вспомогательный двигатель - 1хК462М2, 1х4Ч****Грузовые танки - 4, общим объемом 389.2 м3****Двойное дно/Двойные борта - ДА/ДА****Система подогрева груза - ДА.****Класс - *Р 1,2 Российский Речной Регистр****Следующее освидетельствование в доке/на класс - 12.2016/12.2016****Местоположение - Река Дон****Цена договорная.**Местоположение судна: **Река Дон**

Дата размещения/изменения: 14.10.2016 09:12 / 17.01.2017 09:10

Ссылка на судно: http://atships.com/?c=74_3597_2#!74_3597_2

откого:(ALFA Trans LTD :: [Sea Rive... X] | Все почтовые ящики

Все Непрочитанные Новые ↓

На прошлой неделе

ALFA Trans LTD :: [Sea-River Tan...
Запрос № 4057 от 20.02.2017 Пн 20.02
Добрый день Идея цены 14 млн руб.

ALFA Trans LTD :: [Sea-River Tan...
Запрос № 4056 от 20.02.2017 Пн 20.02
Добрый день TNR081 - Идея цены была в

Ответить Ответить всем Переслать



ALFA Trans LTD :: [Sea-River Tankers] <rtanker@atships.com>

tar777

Re: Запрос № 4057 от 20.02.2017

Сообщение TNR134.pdf (282 Кбайт)

Добрый день

Идея цены 14 млн руб.

Best regards Oleg V. Belov
General Manager

"ALFA Trans" LTD :: Taganrog :: Russia
ph/fax: +7 8634314301
mob.: +7 9185576254
e-mails: rtanker@atships.com (for sea-river tanker's enquires)
info@atships.com (for common questions)
skype: **ovbelov**
atships.com S&P SHIP BROKER COMPANY ONLY

Confidentiality & Disclaimer Notice:

The information contained in this e-mail (including any attachments) may contain confidential and/or privileged information and is intended only for the use of the addressee(s). If you are not the intended recipient, please do not use, distribute or disclose the information herein. If you have received this message/e-mail in error please notify sender by reply e-mail and delete received message/e-mail from your system. Our Company makes no warranty as to the accuracy or completeness of any information contained in this message/e-mail.
www.atships.com is registered and supplied by "ALFA Trans" LTD

tar777 написал(а):

Данные отправителя:

Логин: tar777
Название организации: ИП Князев Т.Г.
E-mail: tar_kn@mail.ru
Город: Казань
Активен: Да
Телефон(ы): +7 (919) 632-49-45
[-> Подробнее о клиенте...](#)

Объекты запроса:

Каталог - **TNR134**
Тип судна - **Танкер, [пр. P-135] тип ВЯТКА**
Подтип - **тип ВЯТКА. Самоходное нефтеналивное судно, танкер-бункеровщик Твсп.>60С**
Проект - **P-135, Флаг - Россия**
Дата и место постройки - 1982, Астрахань
Дедвейт - **279 т**
Главный двигатель - 2x6CHSPN 18/22
Общая мощность - 450 л.с
Класс - ***P 1.2. Регистр - Российский Речной Регистр**

ships.ru/index.php?option=com_virtuemart&Itemid=79&lang=ru&limitstart=0

Российский рубль

Бункеровщик Двойной Корпус

SHIPS.RU Тел. +7 (911) 195 10 00
Тел./Факс +7 (812) 324 65 65
E-mail: sale@ships.ru Skype: [ships.ru](https://www.skype.com/ru/contacts/ships.ru)

ПРОДАЖА ПОКУПКА СТРОИТЕЛЬСТВО ФИНАНСИРОВАНИЕ ОЦЕНКА ИНСПЕКЦИЯ РЕГИСТРАЦИЯ ФРАХТ КОНТАКТЫ

ВЫБОР ВАЛЮТЫ Российский рубль

ПОИСК ПРЕДЛОЖЕНИЯ

№ предложения: 02010393

Выберите тип судна: Бункеровщики

Характеристики:
Возраст: Выберите
Дедвейт, т.: Выберите
Объем судна, м.: Выберите
Длина судна, м.: Выберите

Диапазон цен, RUB: от до

Количество предложений - 28

Речной Танкер
№: 02010393
Флаг: РФ
Дедвейт: 570 т
Год и место постройки: 1981/2007, РФ
Класс: O 2.0 (Лед 20)
Документы освидетельствования: 07/2018
Идея цены: RUB 20 000 000
Длина: 62 м.
Ширину: 9.2 м.
Высота борта: 2.4 м.
Осадка: 1.8 м.
ГД: 4ЧСЛ 15/18
Кол-во трюмов/танков: 4x685 cbm
Мощность: 2x150
Место нахождения: Юг России

Сормовский Портул

ОСТАВИТЬ ЗАЯВКУ



e-mail: info@zao-rif.com
адрес: Ростов-на-Дону, ул. 13-я Линия, 93

телефон: 8(863)251-43-66 - судоремонт
8(863)259-83-41 - судостроение
skype: anastasia.fm

Поиск

[ГЛАВНАЯ](#) | [О КОМПАНИИ](#) | [УСЛУГИ](#) | [КАТАЛОГ](#) | [НОВОСТИ](#) | [ФОТОГРАФИИ](#) | [КОНТАКТЫ](#)

НЕФТЕНАЛИВНОЙ ТАНКЕР СТ-554

[Главная](#) - [Каталог товаров](#) - [грузовой флот](#) - Нефтеналивной танкер СТ-554

Пассажирские
теплоходы >

Стилизованные теплоходы

Многофункциональные
катера из
полиэтилена
высокой
плотности >

Испытания

Сертификаты и лицензии

купели
пластиковые >

Пластиковые и
железобетонные
понтонны >

НЕФТЕНАЛИВНОЙ ТАНКЕР СТ-554

В НАЛИЧИИ



Категория: грузовой флот

Стоимость : 15 000 000 рублей

Длина наибольшая: 62,00 м
Ширина: 9,20 м
Высота борта: 2,40 м
Валовая вместимость: 715,00
Год постройки: 1978
Класс судна: О 2,0 (лед 20)

купить

* Мы свяжемся с вами для уточнения формы оплаты и способа доставки заказа



e-mail: info@zao-rif.com
адрес: Ростов-на-Дону, ул. 13-я Линия, 93

телефон: 8(863)251-43-66 - судоремонт
8(863)259-83-41 - судостроение
skype: anastasia.fm

Поиск

[ГЛАВНАЯ](#) | [О КОМПАНИИ](#) | [УСЛУГИ](#) | [КАТАЛОГ](#) | [НОВОСТИ](#) | [ФОТОГРАФИИ](#) | [КОНТАКТЫ](#)

НЕФТЕНАЛИВНОЙ ТАНКЕР ТО-1002

[Главная](#) - [Каталог товаров](#) - [грузовой флот](#) - Нефтеналивной танкер ТО-1002

Пассажирские
теплоходы >

Стилизованные теплоходы

Многофункциональные
катера из
полиэтилена
высокой
плотности >

Испытания

Сертификаты и лицензии

купели
пластиковые >

Пластиковые и
железобетонные
понтонны >

НЕФТЕНАЛИВНОЙ ТАНКЕР ТО-1002

В НАЛИЧИИ



Категория: грузовой флот

Стоимость: 20 000 000 рублей

Длина наибольшая: 83,00 м
Ширина: 12 м
Высота борта: 3,5 м
Грузоподъемность: 1000 т
Год постройки: 1986
Класс судна: О2,0 (лед 20)

купить

* Мы свяжемся с вами для уточнения формы оплаты и способа доставки заказа



ИНГОССТРАХ
Ингосстрах

ДОГОВОР (ПОЛИС)
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА
№ 433-548-020481/16

Страховое публичное акционерное общество

«04» апреля 2016 г.

- 1. СТРАХОВАТЕЛЬ:**
Паспортные данные: серия 92 03 №458593, выдан ОВД Лаишевского района от 11.07.2002 г.
- 2. СТРАХОВЩИК:**
2.1. Страховое публичное акционерное общество «ИНГОССТРАХ»
Росси, Москва, ул. Пятницкая, 12 стр.2.
- 3. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:**
3.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 24.06.2015 (Лицензия Центрального банка Российской Федерации СИ № 0928 от 23.09.2015 г.).
Перечисленные в настоящем пункте условия (правила) страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что получил эти условия (правила), ознакомлен с ними и обязуется выполнять.
- 4. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:**
4.1. Объектом страхования по настоящему Договору являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения Ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) иным третьим лицам.
4.2. Объектом страхования также являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с несением согласованных со Страховщиком расходов Страхователя на его защиту при ведении дел в судебных и арбитражных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые Страхователь понес в результате предъявления ему имущественных претензий, связанных с осуществлением оценочной деятельности.
- 5. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:**
5.1. По настоящему Договору страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страхователем с письменного согласия Страховщика факт причинения ущерба действиями (бездействия) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является Страхователь на момент причинения ущерба.
5.2. Страховым случаем также является возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судебных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления имущественных претензий.
- 6. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ**
(СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА
СТРАХОВАНИЯ):
6.1. С «04» апреля 2016 года по «04» апреля 2017 года, обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.
6.2. Настоящий Договор покрывает исключительное возмещение (имущественные претензии) о возмещении реального ущерба, причиненного в Перiode страхования, заявленные Страхователем в течение срока исковой давности (3 года), установленного законодательством Российской Федерации.
- 7. РЕТРОАКТИВНЫЙ ПЕРИОД:**
7.1. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на страховые случаи, произошедшие в результате действий (бездействия) Страхователя, имеющих место в течение Периода страхования или Ретроактивного периода. Ретроактивный период по настоящему Договору устанавливается, начиная с даты, когда Страхователь начал осуществлять оценочную деятельность.
- 8. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:**
8.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования ответственности оценщиков.
- 9. ЛИМИТ**
ОТВЕТСТВЕННОСТИ
СТРАХОВЩИКА:
9.1. Лимит ответственности по настоящему Договору по всем страховым случаям (в соответствии с п.4.1. настоящего Договора) устанавливается в размере **3 000 000 (Три миллиона) Рублей**.
9.2. Лимит ответственности в отношении Расходов на защиту (в соответствии с п.4.2. настоящего Договора) устанавливается в размере **100 000 (Сто тысяч) рублей**.
- 10. ФРАНШИЗА:**
10.1. По настоящему Договору франшиза не установлена.
- 11. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:**
11.1. **2 550 (Две тысячи пятьсот пятьдесят) Рублей** за период страхования. Оплата страховой премии производится единовременным платежом в соответствии с выставленным счетом в срок по **18.04.2016г.**
При неуплате страховой премии в срок, установленный в настоящем пункте, дата уплаты страховой премии, настоящий Договор считается не вступившим в силу. Не вносятся никакие-либо правовых последствий для его сторон.

СТРАХОВАТЕЛЬ:
Князев Тарас Геннадьевич
От Страхователя: 

СТРАХОВЩИК:
СПАО «Ингосстрах»
От Страховщика:
Заместитель директора филиала СПАО «Ингосстрах»
В Республике Татарстан (с. Дубовое)
Доверенность № 2-1332 от 03.09.2015 г.

